



MLADÁ FRONTA a.s.

Velká dopingová

Rusko předvedlo nejvážnější skandál v historii sportu, říká protidopingový expert Jan Štoviček.

PÁTEČNÍ ROZHOVOR

str. 12–13



Levné čínské dluhopisy

Čínská vláda si půjčuje nejvýhodněji od krize v roce 2008. Investoři věří ve státní stimuly na podporu hospodářství.

SVĚTOVÁ EKONOMIKA

str. 9

CZK/EUR • 27,020/+0,000 Kč
 CZK/USD • 24,690/−0,002 Kč
 PX • 931,45/+0,001%
 EURO STOXX 50 • 3269,97/−0,22%
 ZLATO • 1072,88\$/+0,03%

KOMENTÁŘ: SAMONOSNÁ EVIDENCE TRŽEB / str. 14

Krátce

Dočasný šéf rozhlasu si posiluje pozici odměnami

Prozatímní šéf Českého rozhlasu a jeden z uchazečů na budoucího ředitele Karel Zýka se rozhodl vyplatit všem zaměstnancům mimořádnou odměnu osm tisíc korun. **str. 3**

Mládek žádá od NWR nový plán záchranu OKD

Začíná hra o přežití dolů OKD. Brzký konkurz mateřské firmy NWR už nevyplývají jen analytici, ale mluví o něm i ministr průmyslu Jan Mládek a odboráři. **str. 4**

Německá energetická síť pomůže i Česku

Němci začnou stavět první ze tří nových páteřních linek, které budou dopravovat elektřinu mezi severem a jihem země. Pomůže to s přetoky proudů, se kterými se potýká i Česko. **str. 7**

přečtěte si:

SPECIÁL ICT

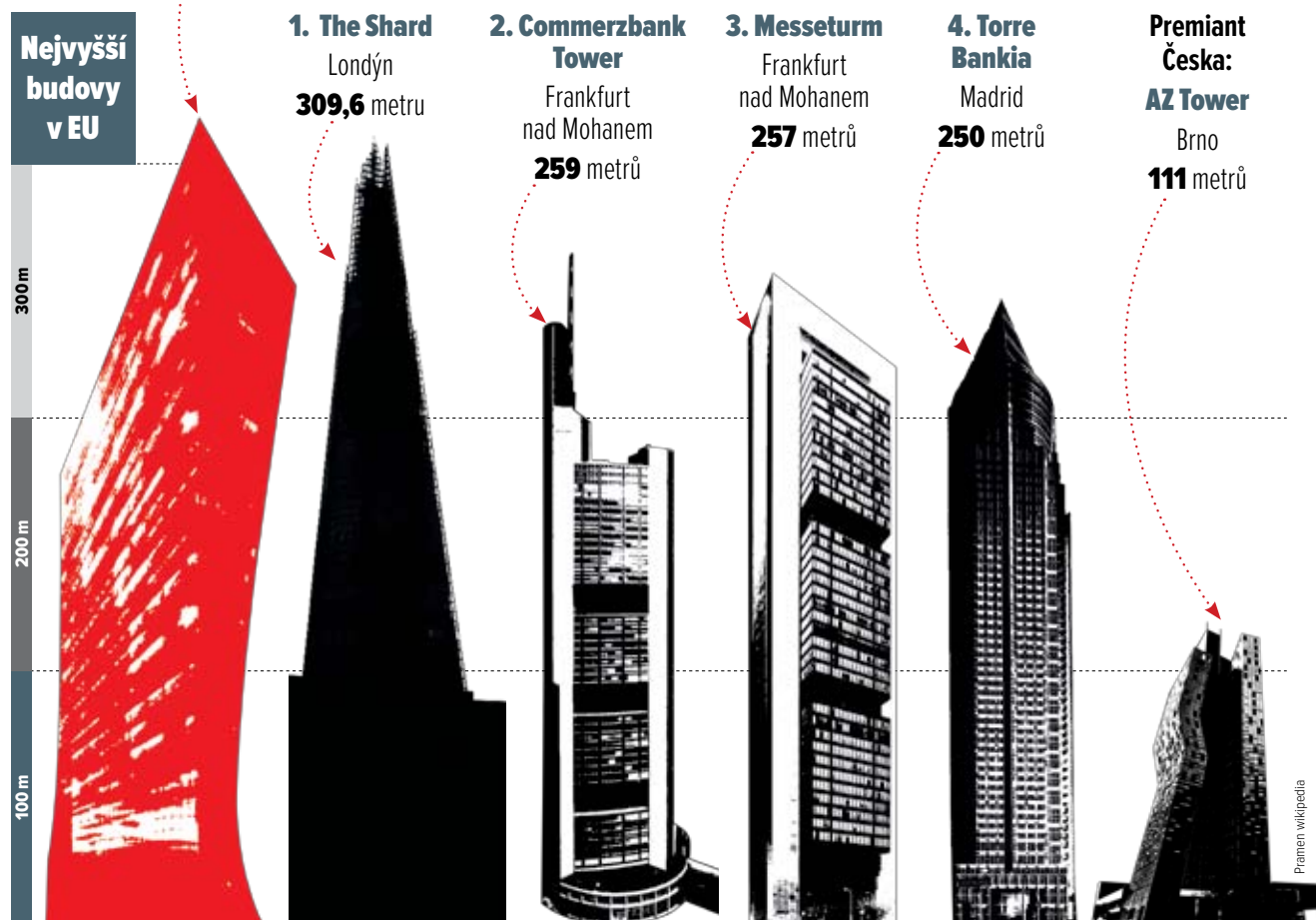


twitter.com/e15news

PETR FIALA: Vládní koalice si stěžuje, že sněmovna nepracuje. Výjimečně mají pravdu. Dnes není přítomno na interpelacích 14 ze 17 ministrů včetně premiéra.

Nejvyšší mrakodrap v EU postaví Slováci

Slovenský developer HB Reavis vybuduje ve Varšavě nejvyšší mrakodrap v Evropské unii. **Věž vysoká 310 metrů** by se mohla začít stavět příští rok. Mrakodrap bude mít **115 tisíc metrů čtverečních** ploch, což je více než **dvojnásobek pražského Florentina**. **STŘEDOEVROPSKÝ BYZNYS / str. 6**



9 771803 454307 15014

Zápisník
Daniela Nováka

Robot a půl promile

Sněmovní opatrníci se postavili proti návrhu svého lidoveckého kolegy, aby si cyklisté a jezdci na koních, oslech či velbloudech mohli před vyjížděnou dát dvě piva. Jinými slovy mít v krvi až půl promile alkoholu. „Vypustili jste nám duši,“ zaznělo poté v nejedné vesnické knajpě. Až se v sobotu v hospodě na hřišti proberou výsledky okresního přeboru, budou pak domů muset všichni pěšky. Dura lex, sed lex – tvrdý zákon, ale zákon. No tak to určitě.

Adidas s pompou oznámil, že v Německu budou jeho boty šít takřka výlučně roboti. Při pohledu na pracovní podmínky dělníků v asijských továrnách je ale jasné, že se toho až tolik nezmění. Navíc anoncované nehumánní řešení má být stejně jen doplňkem ke stále převažujícímu využívání strojů značky Homo sapiens. Manažeři asi četli R.U.R. a vědí, kam až čistě technické řešení problému může zajít. Lidské zdroje jsou jim tak snad přece jenom blíží. V asijských smluvních fabrikách koncernu je jedinců tohoto typu tak milion.

Uhlobaroni z NWR dali státu velkorysou nabídku: buď uzavře důl Paskov o rok dříve oproti předpokladu, tedy koncem roku 2016, nebo si ho převede na sebe. No neberte to! Zvlášť když se na podzim téhož roku bude volit do krajů a do Senátu. Více než dva tisíce horníků s vyhazovem na dohled by v předvolební kampani byly v Moravskoslezském kraji k nepřehlédnutí.

Protagonisté dne



Jiří HRACHOVINA

GENERÁLNÍ ŘEDITEL HORMENU

Dodavatel svítidel pro kancelářská centra koupil po půlročním jednání jihočeského producenta sádrových a designových světel Eco-Design.

str. 5



Leoš NOVOTNÝ

MAJITEL LEO EXPRESSU

Soud zamítl jeho žalobu na České dráhy. Ty podle dopravce zavedly podnákladové ceny, aby vytlačily konkurenci na trase Praha–Ostrava.

str. 5



Martin SHKRELI

ŠÉF KALOBIOS

Akcie farmaceutů vyletěly za šest dnů o čtyři tisíce procent. Shkreli v už odepisované firmě levně získal většinu a její osud otočil.

str. 8



Foto Jan Hendrejch/Právo profimedia.cz

ZPOCHYBNĚNÁ ODPOVĚDNOST. Ve prospěch Metrostavu se jako advokátka údajně angažovala poslankyně Marie Benešová (ČSSD), která navrhla změkčení normy o trestní odpovědnosti právnických osob.

Žalobci odmítají vyvinění firem. Sklízají za to kritiku

■ Poslanci o nutnosti změnit normu přijatou v době protikorupčního běsnění hovoří už přes rok a dosud na odpor nenarazili.

Pavel Otto

Msta za napadení navrhovaného zákona o státním zastupitelství, hlavně protikorupčního speciálu. Tak si členové ústavně-právního výboru Poslanecké sněmovny vykládají kritické postoje Unie státních zástupců ke změně normy o trestní odpovědnosti právnických osob. Úprava přijatá zatím jen výborem má bránit účelové kriminalizaci firem, na něž se má v budoucnu vztahovat dalších 120 paragrafů, celkem tedy dvě stovky.

Žalobci tvrdí, že možnost vyvinět soukromé společnosti z odpovědnosti za jednání jednatelů či manažerů má nahrát Metrostavu a Agrotecu z impéria ministra financí a šéfa ANO Andreje Babiše. Právě ve prospěch Metrostavu se měla jako

advokátka angažovat poslankyně Marie Benešová, která spolu s kolegou Janem Chvojkou (oba ČSSD) změkčení pro právnické osoby navrhla.

Benešová oponuje, že ve střetu zájmů není, protože Metrostav fakticky nezastupovala. „Souvisí

nějaké to předvolání na policii,“ prohlásila.

Benešovou podpořil člen výboru Marek Benda (ODS) s tím, že návrh novely o trestní odpovědnosti právnických osob je už ve sněmovně přes rok a až dosud se k němu nikdo z žalobců nevyjádřil. „Zdá se mi to jako objednané stanovisko, ať si každý domyslí, komu má sloužit. Po schválení kompromisního návrhu výborem, s nímž souhlasilo i ministerstvo spravedlnosti, přijde po čtrnácti dnech profesní organizace státních zástupců se zcela nekompetentní a politickou kritikou,“ konstatoval Benda.

Ministerstvo původně chtělo jen zpřísnění zákona. Konkrétně to, aby se počet trestných činů, za něž mohou být firmy stíhané, zvýšil z osmi desítek na dvě stovky. „Šlo nám o to, aby se zákon nejen zpřísnil, ale také zpřesnil, což odpovídá vládnímu programovému prohlášení,“ řekl šéf výboru za sociální demokracii Jeroným Tejč. Dodal, že kompromisní varianta přinese orgánům v trestním řízení více práce, protože přibude dokazování.

**Možnost vyvinět
privátní firmy
z odpovědnosti za činy
jednatelů či manažerů
nahrává
Metrostavu a Agrotecu,
tvrdí žalobci.**

to se zákonem o státním zastupitelství, který naráží na odbornou kritiku, a já se k jeho kritikům od počátku řadím. Státní zástupci se naučili vstoupovat do legislativního procesu, což jim nepřísluší, a za vším vidí škůdce. Kdo se jim nepřizpůsobí, tomu zařídí mediální lynč nebo

Dočasný šéf rozhlasu si posiluje pozici odměnami

■ Ocenění pracovníků Českého rozhlasu za celoroční práci lze vykládat také jako začátek předvolebního boje o post generálního ředitele.

Dušan Kůtner

Prozatímní ředitel veřejnoprávní stanice a jeden z účastníků výběrového řízení na budoucího šéfa rozhlasu Karel Zýka se rozhodl ještě v prosinci vyplatit všem téměř 1500 zaměstnancům mimořádnou odměnu osm tisíc korun. Celkově to dělá téměř dvanáct milionů korun.

Zýka se neobává, že by se to dalo chápat jako snaha získat

body v době probíhajícího výběrového řízení. Přihlášky bylo možné podávat do středy, o finálové pětici rozhodne Rada ČRo za deset dní. „Věřím, že mimořádné roční odměny nejsou populistickým krokem. Pro velkou část z nich je to jediná odměna, kterou letos dostali,“ řekl deníku E15 Zýka.

V minulosti sice lidé v rozhlasu celoroční odměnu občas také dostali, ale většinou v lednu. To už by ale také mohl být šéf rozhlasu zvolen. Podle Zýky ale není leden šťastným termínem, protože lidem se hodí odměny před Vánoci. „Lehké to ale není, protože jsem zodpovědný i za výsledek hospodaření i za sestavení rozpočtu. Je to týmová práce celého managementu a našli jsme v tomto

shodu i s odborovou organizací,“ podotkl.

Do konkurzu se přihlásilo patnáct až dvacet zájemců včetně Zýky. Toho rada jmenovala do čela rozhlasu poté, co v říjnu rezignoval Peter Duhan. Zýka zároveň působí jako ředitel odboru techniky a zastupuje ČRo v Evropské vysílací unii.

Rada před konkurzem uváděla, že prozatímní ředitel by neměl apirovat na řádného šéfa. Obávala se, že zkušenosti z působení ve funkci dočasněho lídra by ho zvýhodnily oproti ostatním uchazečům. „Znalost prostředí mají všichni kandidáti zevnitř. Jejich kroky, výsledky a postoje jsou na druhé straně známé a viditelné. Tím se to vyvažuje,“ míní Zýka.

Více E15.cz

Krátce

Nové parkovací zóny začnou v Praze v dubnu

Předprodej parkovacích karet do nově schválených zón v Praze začne v polovině března. Rezidenční karta bude stát 1200 korun ročně. Zóny začnou od dubna postupně fungovat v částech Praha 4, 5, 6, 8, 9 a na Jaroově. Půlmiliardové náklady se zaplatí parkovným.

Důchodové připojištění bude zřejmě výhodnější

Zvýší se daňové úlevy z důchodového připojištění pro klienty i zaměstnavatele a spořit bude možné už dětem. Výhodnější by mělo být i postupné vyplácení naspořených peněz. Senát změny v tomto třetím důchodovém pilíři schválil během pár minut v rámci novel souvisejících se zákonem o zrušení druhého důchodového pilíře.

Fond podpoří otevírání nových lékařských praxí

Rezort zdravotnictví založí fond na podporu otevírání nových praxí praktických lékařů. Týká se regionů, kde hrozí nedostatek lékařů.

Úřad uložil pokuty kvůli monitoringu dotací

Antimonopolní úřad pokutoval ministerstvo pro místní rozvoj souhrnnou částkou sto tisíc korun za zakázky na systém monitorující evropské dotace. Rezort se odvolal.

Dluhy Čechů stouply

Obyvatelé Česka dlužili finančním institucím koncem třetího čtvrtletí 1,784 bilionu korun, meziročně o 76 miliard korun více. Celkem nějaký úvěr využívalo 3,1 milionu občanů. /čtk/

Omezte vodní skútry, žádají pražští veslaři

Jan Šindelář

Na úseku Vltavy v hlavním městě se vede nenápadná, ale o to zarputilejší tahanice o prostor na vodě. Na jedné straně stojí bezmotorová vodní sportovci, jejichž kluby kolem řeky od nepaměti sídlí, na straně druhé jsou

Zjednodušeně řečeno je to pomalá plavba s ponořeným kýlem, který rozráží vodu. Motorové čluny a skútry ale rády jezdí rychle a po hladině kloužou. „Pokud nebude existovat určitá ochrana slabších účastníků provozu, tak budou postupně vytlačeni,“ vysvětlil Doktor.

Pokud nebude existovat určitá ochrana slabších účastníků provozu, budou postupně vytlačeni, je přesvědčen olympijský vítěz Martin Doktor.

jezdci na rychlých motorových plavidlech, hlavně vodních skútrech. Ty na řeku pustila v květnu nová vyhláška.

„Vůdci těchto malých plavidel se ve velké míře chovají značně nebezpečně,“ píše olympionici ministru dopravy Danu Ťokovi. Zaštituje je olympijský vítěz Martin Doktor. Sportovci žádají omezení provozu mezi Jirákovým mostem a mostem Intelligence na takzvaný režim plavby ve výtlaku.

Příznivci motorů se brání, rovněž píší úřadům a omezení čerstvě nabytého rozletu odmítají. Podle nich by mohlo jít o precedens také pro další lokality. Podle Miroslava Dražila z asociace vodních skútrů jsou to právě sportovci, kdo často pravidla na řece nedodržuje. Věk v těchto dnech řeší ministerstvo dopravy a Státní plavební správa. Podle mluvčího Zdeňka Neusara ministerstvo dopravy omezení plavby vážně zvažuje.

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA

www.cpp.cz

Pojištění MaxiON

- **Pojištění finanční ztráty vzniklé v důsledku vyčerpání limitu pojistného plnění povinného ručení**
- **Vysoká ochrana před ohrožením existence společnosti za zlomek ceny povinného ručení**
- **Pojistná ochrana až 1 miliarda Kč na majetkovou újmu způsobenou provozem vozidla**



A je to pojištěno!

ČPP
VIENNA INSURANCE GROUP



Foto: čtk

RADĚJI KONKURZ. O možnosti konkurzu NWR už nahlas mluví i ministr průmyslu Jan Mládek a šéf Českomoravské konfederace odborových svazů Josef Středula (vpravo).

Mládek žádá od NWR nový plán záchrany OKD

■ Těžařská firma po vládě chce, aby s odbory dojednala snížení mezd. Ministerstvo průmyslu i odbory to považují za nepřijatelné.

Jan Stuchlík

Začíná hra o přežití dolů OKD. Brzký konkurz mateřské firmy NWR už nevylučují jen analytici, ale mluví o něm i ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek a odboráři. „Teď už jde o existenci celého OKD. O tom chtějí jednat manažeři NWR. Návrh, který předložili, je ale nedůstojný. Očekávám, že na lednové jednání přijdou s novým,“ říká Mládek.

Ministr o situaci v OKD jednal s šéfem Českomoravské

konfederace odborových svazů Josefem Středulou a šéfem hornických odborů Janem Sábelem. V pondělí se jim bude zabývat vláda a tripartita. NWR nechce probíhající jednání s vládou komentovat.

Konkrétní představy NWR Mládek nechce komentovat. Odboráři nicméně uvádějí, že šéfové těžařské firmy chtěli po státu, aby za ně s odbory vyjednal plošné snížení mezd o pět procent. „Připomíná to požadavek na výpalné. Firma se snaží vzbudit dojem, že za situaci není odpovědná,“ tvrdí Středula. Případný konkurz by podle něho nakonec mohl být nejlepším řešením, pokud by z něho vzešla ozdravená firma v rukách nového vlastníka.

Na Ostravsku je ohrožena práce pro dvacet až třicet tisíc lidí. Z aktuálních zkušeností

plyne, že propuštění horníků ani v době klesající nezaměstnanosti nenacházejí v regionu novou práci. Vláda

Z aktuálních zkušeností plyne, že propuštění horníků ani v době klesající nezaměstnanosti nenacházejí v regionu novou práci.

by mohla horníkům, kteří by přišli o práci, pomoci v rámci sociálního systému. „Za určitých okolností jsme ochotni zapojit státní podnik Diamo na řízení a sociálně citlivý útlum dolů. Nebylo by to ale

úplně přímočaré,“ říká Mládek. Případné zapojení státní firmy do útlumu by musela posvětit Evropská komise.

NWR čelí klesajícím cenám uhlí a vysokým dluhům. Během restrukturalizace sice firma snížila náklady na vytěženou tunu uhlí na 69 eur, ale pořád je v červených číslech. Navíc zápasí s nedostatkem hotovosti. Na konci třetího čtvrtletí měla na účtech 57 milionů eur. Pokud by hotovost klesla na 40 milionů, musela by firma předčasně splatit část úvěrů. Na konci října se hotovost NWR zvedla na 77 milionů eur, uvedl v listopadu finanční ředitel firmy Boudewijn Wentink. „Další kolo restrukturalizace společnosti se zdá být nevyhnutelné,“ komentoval výsledky za třetí čtvrtletí analytik Patria Tomáš Sýkora.

RWE podpoří pokračování Anděla Páně

Energetický gigant RWE podpoří českou kinematografii 25 miliony korun. Většina z této částky půjde štábům čtyř filmových projektů, mezi nimiž nechybí očekávané hity Teorie tygra režiséra Radka Bajgara a pokračování populární pohádky Jiřího Stracha Anděl Páně.

„O finanční podporu od RWE se pro rok 2016 ucházelo 23 filmových projektů. Z nich tři vybrané snímky bude RWE koprodukovat ve spolupráci s Českou televizí,“ řekl ředitel komunikace RWE Martin Chalupský. Finanční injekce se dočká také horor Polednice Jiřího Sádka a v těchto dnech natáčený druhý celovečerní film Václava Kadrnky Křižáček. Energetici také zůstanou hlavním partnerem výroční ceny České filmové a televizní akademie Český lev.

Energetická skupina pomohla za posledních deset let na plátna kin 35 celovečerním hraným snímkům a 11 celovečerním dokumentům. /sul/ **Více E15.cz**

Firmy dostanou na podnikání v rozvojových zemích 12 milionů

Česká rozvojová agentura nabídla podporu firmám směřujícím do rozvojových zemí. Peníze jim mají pomoci ověřit obchodní možnosti na tamních trzích nebo tam posílit jejich stávající byznys. Nejpozději do 5. ledna se mohou podniky přihlásit do výběrového řízení o dotaci ve dvou programech. Celkem může agentura rozdělit 12 milionů korun.

Dotace nejsou oborově omezeny. O tom, kdo je dostane, rozhodne ekonomický přínos projektu pro českou stranu a rozvoj cílové země. /tos/

Krátce

Dráhy opraví pendolino poničené u Studénky

Dozorčí rada Českých drah schválila nákladnou opravu pendolina, které bylo v létě poničeno při tragické nehodě na přejezdu ve Studénce. Oprava bude stát asi 7,8 milionu eur. /sin/ **Více E15.cz**

TPCA přijme příští rok až 150 lidí

Kolínská automobilka Toyota Peugeot Citroën Automobile chce v prvním pololetí příštího roku přijmout 100 až 150 zaměstnanců do výroby. Průměrný plat v dělnických profesích je asi 30 600 korun. /čtk/

Benzin a nafta jsou nejlevnější za šest let

Pohonné hmoty se dostaly na nejnižší ceny za posledních téměř šest let. Litř benzínu stojí v průměru 29,27 koruny a litř nafty 28,60 koruny, ještě v červnu to bylo téměř o čtyři koruny více. /čtk/

Elektrobus do města projel horskou silnici

Až do 2000 metrů nad mořem se na jedno nabití vyšplhal městský elektrobus firmy SOR Libchavy. Firma se náročnými zkouškami snaží přesvědčit města k nákupu stroje. /vag/ **Více E15.cz**

Výrobce svítidel Hormen nakupuje

■ Jeden z lídrů byznysu se svítidly pro velké budovy Hormen převzal firmu z branže.

Daniel Novák

Hormen CE, dodavatel svítidel pro kancelářská centra typu pražského Florentina nebo víceúčelového Quadria, koupil za blíže neurčenou cenu jihočeského producenta sádrových a designových světél Eco-Design. „Je to nádherná a kreativní výroba a jsme moc rádi, že se nám po půlročním vyjednávání podařilo tuto akvizici dotáhnout,“ řekl spolumajitel Hormenu Marek Fišer.

V Bechyni vyrábějící Eco-Design dělal osvětlení třeba pro tuzemské ambasády či slovenské ministerstvo zahraničních věcí. Osvětloval i hotely na Kanárských ostrovech a v Německu, jeho svítidla jsou v pražském hotelu Marriot.

„Také se nám podařilo zrealizovat nákup skoro dvouhektarového pozemku v Brně. Pokud půjde vše hladce, tak snad už příští rok zahájíme stavbu nové továrny,“ dodal Fišer.

Hormenu se letos podařilo zvýšit tržby meziročně

o patnáct procent na 190 milionů korun. Posilující společnost je paradoxně s dalšími výrobci svítidel

Halla a Trevos již více než rok terčem insolvenčních útoků

ze strany neznámých firem s jednateli z řad bezdomovců nebo nejroztodivnějších cizinců z Balkánu i Asie. Podle

producentů je hybatelem v pozadí možná někdo z konkurentů. Ve hře jsou totiž mimo jiné lukrativní dodávky svítidel pro plánovanou trasu metra D.

Hormen letos zvýšil tržby meziročně o patnáct procent na **190 milionů korun.**

Leo Express prohrál soud s ČD

■ Pražský městský soud zamítl žalobu, na jejímž základě požadoval soukromník po drahách náhradu 418 milionů korun za ušlý zisk.

Jan Šindelář

Soukromý dopravce Leo Express neuspěl v prvním kole soudní tahanice s Českými drahami. Městský soud v Praze zamítl jeho žalobu, kterou se domáhal 418 milionů korun jako náhrady za údajně predátorské ceny drah.

„Jsme rádi, že soud vyslyšel naše argumenty a jasně řekl, že České dráhy žádný zákon neporušily,“ uvedl mluvčí ČD Radek Joklík. Naopak zástupci Leo Expressu výrok soudu

zpochybňují. Soudkyně podle firmy nenařídila znalecký posudek a žalobu zamítl kvůli nedostatku důkazů. „S takovým závěrem nesouhlasíme a odvoláme se,“ řekla mluvčí Petra Valentová.

Odvolání poputuje k pražskému Vrchnímu soudu. Pro dráhy může být rozsudek klíčový. Podobnou žalobu má totiž státní dopravce na krku i od dalšího soukromého konkurenta, RegioJetu podnikatele Radima Jančury. Ten se s drahami na trati Praha–Ostrava přetahuje déle než Leo Express a žádá i mnohem vyšší náhradu, celkem 717 milionů.

Pro dráhy je výsledek soudu po prohrané arbitráži se Škodou Transportation, která zatížila dráhy povinností zaplatit 1,2 miliardy korun, dobrou zprávou. **Vice E15.cz**

A150004694

INZERCE

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



VÝHODNÁ NABÍDKA V NOVÉM AUTOSALONU



S otevřením nového autosalonu ŠKODA jsme si pro Vás připravili výhodnou nabídku servisu jen za 499 Kč!

Servisní nabídka obsahuje:

- test tlumičů
- test brzd
- kontrolu geometrie
- seřízení světel
- základní diagnostiku vozidla

Nabídka platí do 29. 2. 2016

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

AUTO JAROV
Osiková 2
130 00 Praha 3
Tel.: 251 002 555
www.autojarov.cz



HB Reavis postaví nejvyšší mrakodrap v EU

■ Slovenští realitní magnáti Ivan Chrenko a Viliam Pančík postaví v Polsku mrakodrap. Na výšku bude mít přes tři sta metrů.

Daniel Novák

Ve Varšavě vyroste v režii původem slovenské developer-ské skupiny HB Reavis dosud největší výšková budova v Evropské unii. Plánovaný mrakodrap z dílny britské architektonické kanceláře Foster & Partners bude mít 310 metrů. O metr tak předčí dosud nejvyšší unijní budovu v Londýně.

Chystaný mrakodrap v polské metropoli bude mít hlavně kancelářské využití. Developer v něm počítá se 115 tisíci metry čtverečními ploch. Pro srovnání: to je více než dvojnásobná velikost pražského Florentina, které je v Česku největší samostatnou administrativní stavbou.

HB Reavis nyní shání všechna potřebná razítka. Podle polských médií by chtěl stavebník poprvé kopnout do země už v příštím roce.

Chystaný mrakodrap v polské metropoli bude mít hlavně kancelářské využití.

Pozemek získal investor před čtyřmi lety od polských železnic za čtyřicet milionů eur. Do karet projektu hraje fakt, že varšavská radnice označila právě tuto lokalitu za vhodnou pro nejvyšší budovy ve městě.

Prostor pro odvážné stavby se v polské metropoli vytvořil historicky. „Územní plán Varšavy vznikl po téměř úplném zničení města během druhé světové války a mrako-

drapy zde tedy podobně jako na Manhattanu v New Yorku mají své místo,“ uvedl Sean Clifton, šéf pražské kanceláře architektonické společnosti Jestico + Whiles.

Slovenský HB Reavis je ve Varšavě jedním z největších kancelářských developerů. Skupina staví kanceláře též v Praze, aktivní je rovněž ve výstavbě obchodních center. Podařil se jí také průnik na londýnský developerský trh, který patří mezi nejlukrativnější na světě.

O METR VÝŠ. Plánovaný mrakodrap bude mít 310 metrů, o metr víc než dosud nejvyšší budova v Londýně.

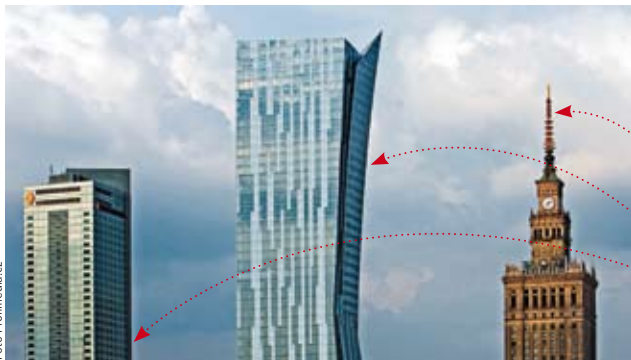


Foto Profimedia.cz



Vizualizace HB Reavis

Nejvyšší středoevropské mrakodrapy jsou v Polsku

Budova	Město	Výška	Počet pater	Rok dokončení	Pořadí v evropských top 100
Palác kultury	Varšava	230,7	43	1955	19.
Sky Tower	Vratislav	212,0	50	2012	22.
Złota 44	Varšava	192,0	54	2012	34.
InterContinental Varšava	Varšava	163,5	45	2003	67.
Rondo 1-B	Varšava	159,1	40	2006	74.

Pramen: wikipedia

Sme: Moravia Steel usiluje o košické ocelárny

Společnost Moravia Steel miliardáře Tomáše Chrenka usiluje podle slovenského tisku o převzetí slovenského závodu amerických oceláren U. S. Steel. Už se prý jedná a zástupci Moravia Steel si továrnu v Košicích prohlédli. „Oficiální stanoviska k akvizicím vydáváme až ve

chvíli, když se společnosti dohodnou na uzavření kontraktu nebo akvizici,“ citoval list Sme mluvčí skupiny Trinecké železáreny – Moravia Steel Petru Juráskovou. Sdílnější nebyla ani U. S. Steel. Jednání prý zkomplikovala cena, kterou U. S. Steel za svou slovenskou továrnu požaduje.

U. S. Steel prodej už dříve zvažovala. V roce 2013 ale dostala od slovenské vlády úlevy v oblasti energetiky a ochrany životního prostředí a za to se zavázala, že závod na Slovensku si ponechá alespoň pět let a že do konce roku 2016 nebude propouštět. /čtk/

Potvrzeno, Jaguar jde na Slovensko

Britská automobilka Jaguar Land Rover dnes podepíše se zástupci slovenské vlády investiční dohodu o výstavbě nové továrny na Slovensku.

Již v létě obě strany podepsaly předběžnou dohodu, že automobilka z indické skupiny Tata Motors postaví u Nitry závod s výrobní kapacitou 300 tisíc vozidel.

Projekt Jaguar Land Rover bude největší zahraniční investicí svého druhu za současné vlády premiéra Roberta Fica a bude znamenat další posílení pozice automobilového průmyslu, který je jedním z hlavních tahounů slovenské ekonomiky. Fico už dříve řekl, investice by mohla dosáhnout 1,4 miliardy eur. /čtk/

Němci sázejí na stejnosměrný proud, ochrání Polsko i Česko

■ Německo začne stavět první ze tří nových páteřních linek, které budou dopravovat elektřinu mezi severem a jihem země.

Jan Stuchlík

Přetoky elektřiny z větrných elektráren na severu Německa přes Polsko a Česko rok od roku více zatěžuje přenosové síť těchto států. Jediný způsob, jak dlouhodobě vyřešit komplikovaný tok elektřiny ze severu na jih Německa, je dobudovat chybějící vedení na německém území. Prvním z nich bude projekt Ultramet na západě Německa. Vedení v délce 340 kilometrů postaví za

900 milionů eur provozovatelé přenosových sítí Amprion a TransnetBW.

Projekt bude mít několik prvenství. Kromě toho, že je první ze tří plánovaných tras, použijí Němci poprvé ve vnitrozemí vysokonapěťové vedení, které bude přenášet stejnosměrný proud. „Nevýhodou střídavého proudu je, že není výhodné ho přenášet na velké vzdálenosti. V Německu ale potřebujeme přenést elektřinu z větru na vzdálenost 700 až 800 kilometrů,“ vysvětluje šéf divize Energy Management společnosti

Siemens Jan Mrosik. Právě Siemens dodá pro Ultramet stanice pro přeměnu střídavého proudu na stejnosměrný.

Poprvé se také zavěsí vedení se stejnosměrným proudem na sloupy, které zároveň nesou dráty se střídavým proudem. „Zatím to nikdo nezkusil. Provedli jsme spoustu simulací, jak ovlivní stejnosměrné vedení dráty se střídavým proudem. Zjistili jsme, že to půjde,“ vysvětluje Klaus Kleinekorte z Amprionu. Díky tomuto řešení se nemusely Amprion a TransnetBW

potýkat s problémy jako například provozovatel sousední přenosové soustavy TennetT, který bude muset kvůli odporu obyvatel proti stavbě nových stožárů umístit kabely pod zem. Německé ministerstvo hospodářství spočítalo, že uložení kabelů pod zem prodraží nové linky o osm miliard eur.

Ultramet má být hotov v roce 2020. „Máme zpoždění. Původní termín, zprovoznit vedení do roku 2019, nestihneme,“ dodává Kleinekorte. Letos skončí provoz jaderné elektrárny Philippsburg a nové vedení s kapacitou dva tisíce megawattů mělo chybějící elektřinu nahradit. „V mezidobí budou dodávky zajištěny vzájemnou výpomocí mezi jednotlivými přenosovými soustava-

mi. Bude to stát více peněz,“ přiznává Kleinekorte.

U zbylých dvou severojižních linek, které by měly vést středem Německa a na východě země, zatím termín dokončení neexistuje. Teprve na podzim padlo rozhodnutí, že dráty povedou pod zemí. Upravily se částečně také trasy vedení. I v těchto dvou případech se elektřina z větru bude přepravovat jako stejnosměrný proud.

Stejný proud nad hlavami

Siemens dodá pro projekt Ultramet technologii s názvem Full-Bridge. Na koncích linky bude pět tisíc jednotek převádět střídavý proud na stejnosměrný. Kvůli vedení na stožárech vysokého napětí bylo třeba vyřešit ochranu pro případ úderu blesku i samovolných výbojů. Siemens tvrdí, že jeho technologie dokáže v 97 procentech tyto situace vyřešit, aniž by nastal výpadek elektřiny.

První z linek, které budou dopravovat elektřinu ze severu Německa na jih, bude stát **900 milionů eur.**

A151013855

INZERCE

Vánoční slevy
20 000–60 000 Kč

AKCE
Zimní pneu při koupi vozu!

Adventní víkendy plné dárků!

11.–13. 12. ★ 18.–20. 12.

Stavte se pro svou výherní adventní kartu a můžete získat:

★ Tablet ★ Smartphone ★ Slevy na úvěr ★ Servis zdarma



doporučuje
Veronika Žilková

Vybírejte z **8000** kvalitních vozů! Největší výběr v ČR

1000 vozů Škoda Octavia



Akční cena
159 999 Kč Měsíčně od: **999 Kč**
ŠKODA OCTAVIA, 2010, 1.9 TDI, 77 kW, diesel, nové v ČR, 1. majitel, servisní kniha, klimatizace, tempomat, automatické denní svícení, ABS, ASR, ESP, centrální el. okna, el. zrcátka, palubní počítač a více.

70 vozů VW Polo



Akční cena
79 999 Kč Měsíčně od: **545 Kč**
VW POLO, 2008, 1.2i, 44 kW, nové v ČR, 1. majitel, klimatizace, parkovací asistent, ABS, centrální el. okna, el. zrcátka, automatické denní svícení a více.

100 vozů Kia Sportage



Akční cena
289 999 Kč Měsíčně od: **1619 Kč**
KIA SPORTAGE, 2010, 1.7 CRDI, 85 kW, diesel, nové v ČR, servisní kniha, klimatizace, parkovací asistent, senzor deště, asistent sjezdu z kopce, ABS, ASR, ESP, centrální el. okna, el. zrcátka a více.

AAA AUTO

Volejte zdarma denně 8–21 hod.

800 110 800

www.aaaauto.cz

Akce „Vánoční Slevy“ je možné využít v jakémkoliv pobočce autosalonu AAA AUTO a.s. při koupi s financováním u vybraných produktů našich partnerů. Akce se vztahuje na vozy, které jsou označeny na webové stránce www.aaaauto.cz speciálním symbolem akce a je u nich uvedena Akční cena, která v sobě již zahrnuje zobrazenou slevu. Měsíční splátky zobrazované u jednotlivých vozů v akci jsou minimálními měsíčními splátkami. Informace o zlevněných vozidlech a podmínkách poskytnutí slevy podá personál pobočky. Akce platí od 1. 11. 2015 až do odvolání. Uváděné ceny vozidel jsou cenami akčními, které platí při financování u vybraných produktů našich partnerů. Reprezentativní příklad: Cena vozu 250 000 Kč. Akontace (podíl zákazníka na pořízení vozidla) 30 %, tj. 75 000 Kč. Doba trvání úvěru 60 měsíců. RPSN 8,27 %. Měsíční splátka 3546 Kč. Celková výše spotřebitelského úvěru: 175 000 Kč (pořizovací cena minus podíl zákazníka na pořízení vozidla). Celková částka splatná spotřebitelem 212 760 Kč (splátka x počet splátek). Úroková sazba 7,97 %. Podmínkou získání úvěru není sjednání pojištění. U výpočtu financování může být použit produkt s poslední navýšenou splátkou až 35 % z ceny vozu. Vyšší hodnoty RPSN mohou být důsledkem využití marketingových akcí dle výběru zákazníka, jako např. sleva z ceny vozidla, výplata hotovosti a další akční benefity, které může zákazník čerpat dle vlastního výběru. Podmínky spotřebitelského úvěru se mohou u konkrétních vozů lišit. Společnost AAA AUTO a.s. vykonává zprostředkovatelskou činnost pro více věřitelů. Společnost AAA AUTO si vyhrazuje právo uzavření všech smluvních vztahů písemně. Nejedná se o závaznou nabídku ve smyslu § 1732 Občanského zákoníku. Jednotlivé akce není možné kombinovat s jinými současně běžícími akcemi a slevami a nelze je nárokovat zpětně. Více informací na www.aaaauto.cz. Podrobná pravidla akce „Vánoční adventní karta“ naleznete na www.aaaauto.cz v sekci Akce. Akce probíhá během adventních sobot a nedělí.

KaloBios: z odepsané firmy je investiční hit

■ Akcie farmaceutické firmy stouply za jediný týden o čtyři tisíce procent. V pozadí růstu je dravý investor, který nemá právě nejlepší renomé.

Zdeněk Pečený

I na zatracovaných penny stocks, tedy veřejně obchodovaných akciích s cenou pod jeden dolar, se dá slušně vydělat. V posledních týdnech to ukázala farmaceutická společnost KaloBios. Během šesti obchodních dní cena jejich akcií posílila o čtyři tisíce procent. Během týdne tak investoři „udělali“ z 25 investovaných tisíc jeden milion. Ať již dolarů nebo korun.

Investory již odepsaná společnost KaloBios ještě v polovině listopadu ohlašovala brzký konec činnosti. Šanci uctil Martin Shkreli, investor do biotechnologií a bývalý manažer hedgeových fondů, který se spojil s dalšími investory a s nevelkými náklady získali majoritní podíl. „Oni věří, že osud firmy dokážou



PAN NENÁVIDĚNÝ. Více než padesátinásobným zdražením léku Daraprim koncem letošního léta si Shkreli vykoledoval titul „nejnenáviděnější šéf v USA“. Zvýšený zájem úřadů o farmaceutický průmysl totiž přispěl mimo jiné k oslabení indexu NASDAQ biotech o 20 procent.

otočit,“ řekl deníku E15 Tim Sykes, investor do penny stocks, který na růstu akcií KaloBios sám vydělal.

Ještě v pátek 13. listopadu se akcie KaloBios obchodovala za 90 centů, o deset dní později se v průběhu obcho-

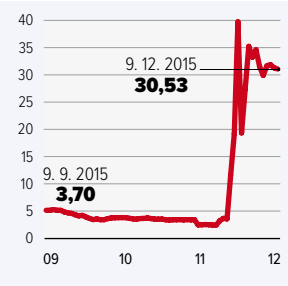
dování přehoupala i přes 40 dolarů. Jak to u podobných akcií bývá, následně přišel pokles až na polovinu. Dnes se akcie stále obchodují v blízkosti hodnoty 30 dolarů. Právě 13. listopadu přitom firma oznámila

ukončení činnosti, za velkých objemů obchodů však akcie po víkendu začala rychle růst. Až 18. listopadu se ukázalo, že Shkreli a jeho partneři cenné papíry KaloBiosu skupují jak smyslu zbavení. Najednou firma

oznámila, že nekončí, noví investoři do ní nalijí miliony dolarů a Shkreli je novým ředitelem a předsedou představenstva. Shkreli v prohlášení uvedl: „Do KaloBios jsem vstoupil kvůli slibnému vývoji léku lenzilumab.“ Ten vykázal příznivé účinky na vzácný druh leukemie, ačkoli byl vyvíjen kvůli jiné medikaci. Sykes věří, že akcie půjde ještě nahoru, ale k úspěchu produktu, který chce Shkreli zapsat ještě letos do první fáze klinického testování, je skeptický. „Nemyslím si, že uspějí. Ale počkáme a uvidíme.“

Shkreli se do hledáčku médií dostal již v srpnu, když jeho další firma Turing Pharmaceuticals zvýšila cenu generického léku Daraprim na zřídkaovou parazitickou infekci z 13,5 na 750 dolarů za pilulku. Vysloužil si za to hlasitou kritiku mimo jiné i od Hillary Clintonové a také úřadů, které začaly vyšetřovat cenotvorbu léčiv.

Vývoj akcií KaloBios (dolar/akcie)



Pramen: reuters

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 10. 12. 2015

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	18,014
Čína	1	3,836
Dánsko	1	3,622
EMU	1	27,020
Chorvatsko	1	3,542
Japonsko	100	20,318
Kanada	1	18,234
Maďarsko	100	8,535
Norsko	1	2,863
Polsko	1	6,227
Rusko	100	35,855
Švédsko	1	2,912
Švýcarsko	1	25,000
Turecko	1	8,467
USA	1	24,690
Velká Británie	1	37,348

Akcie na Pražské burze

10. 12. 2015

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETIN	171,90	-0,09
CETV	55,60	4,91
ČEZ	438,80	1,27
Erste Bank	729,20	-1,73
Fortuna	81,50	-0,67
Kofola	479,90	-2,04
KB	4893,00	-0,67
NWR	0,11	10,00
O2 CR	255,60	0,75
Pegas	703,00	-0,85
Philip Mor. ČR	11 999,00	2,12
PLG	206,60	0,05
TMR	597,00	0,00
Unipetrol	161,50	-0,31
VIG	691,00	-0,14
Celkový objem (v tisících korun)	614 563,76	

VW zvýší dohled nad softwarem

Německá skupina Volkswagen zlepšil dohled nad vývojem softwaru pro motory, aby zabránila další manipulaci s emisemi. Zavede také měření emisí v silničním provozu, jehož výsledky se budou nezávisle ověřovat. Oznámil to její výkonný šéf Matthias Müller. Firma také uvedla, že lidi zodpovědné za skandál s měřením emisí u naftových vozů zatím jmenovat nebude, vyšetřování prý zdaleka není u konce.

„Nedovolíme, aby nás krize ochromila,“ řekl

Müller. „Současná situace je sice vážná, společnost to ale nezlomí,“ dodal.

Předseda dozorčí rady Hans Dieter Pötsch prohlásil, že společnost bude dál usilovně hledat viníky skandálu. „Nic se nezačnete pod koberec,“ řekl Pötsch. Volkswagen je však podle něj přesvědčen, že do manipulace s emisemi byl zapleten jen malý počet zaměstnanců. Podle Pötsche se neobjevily ani důkazy, že by do manipulace byl zapojen někdo z představenstva nebo dozorčí rady. /čtk/

Čína si půjčuje nejlevněji od finanční krize

■ Záchraně akce Peking na podporu ekonomiky zvyšují zájem o čínské bondy.

Jaroslav Bukovský

Finanční trhy jsou nakloněny půjčkám za velkou zeď, čínské vládě tak vyjde financování nejlaciněji od podzimu roku 2008. Za desetiletou půjčku Peking požadují investoři tři procenta, tedy takřka o pětinu méně než na počátku roku. Zájemci o bondy čínské vlády se spokojí se stále slabším výnosem především díky sázkám na novou vlnu ekonomických stimulů slibujících rychlý profit.

„Podstatným důvodem posledních pohybů je zpomalování čínské ekonomiky, a tudíž očekávání dalšího uvolňování měnové politiky v Číně,“ uvádí analytik Consequ Martin Lobotka. Masivní podpora ze strany centrální banky by se totiž projevila prudkým zvýšením cen bondů, a tudíž i rychlým zhodnocením investic dluhopisových spekulantů.

Ti už sklízí sladké ovoce, od počátku letošního roku totiž ceny čínských bondů podle indexu agentury Bloomberg podražily o 15 pro-

cent, pekingské dluhopisy tak prozatím obsadily přední příčky na soupisce nejlepších letošních investic. Vidina aktivity centrální banky dokázala mezitím zkrátit i zahraniční hráče. Ti během letošního kolapsu akciových trhů začali houfně opouštět zemi, v poslední době však averze vůči Peking ustatá. „Odliv kapitálu z Číny se ve třetím čtvrtletí téměř zastavil,“ říká hlavní ekonomka Raiffeisenbank Helena Horská.

Přes pokles výnosů patří dluhopisy čínské vlády v globálním měřítku mezi ty relativně atraktivnější. „Evropský trh, na kterém jsou výnosy na státních dluhopisech velmi nízké nebo záporné, a stejně tak uvolňování politiky ze strany Evropské centrální banky vytvářejí živnou půdu pro nákupy čínských bondů,“ dodává Lobotka. „Silnější zájem o papíry ale bude narážet na riziko dalšího oslabení čínské měny,“ dodává hlavní ekonom Poštovní spořitelny Jan Bureš.

Jen za poslední rok snížila čínská centrální banka šestkrát svou základní úrokovou sazbu. Reaguje tak na zpomalení výkonu tamní ekonomiky, čínský růst má být letos nejpomalejší za více než 20 let.

Investoři požadují
3
procenta
za desetiletou půjčku
Peking.

Výsledky firem

Inditex

Španělskému provozovateli oděvního řetězce Zara stoupl za tři čtvrtletí fiskálního roku čistý zisk o 20 procent na 2,02 miliardy eur. Tržby se zvýšily o 16 procent na 14,74 miliardy eur.

TUI Group

Největší světová skupina v oblasti cestovního ruchu v loňském fiskálním roce zvýšila hrubý provozní zisk bez mimořádných a jednorázových položek o 15,4 procenta na 1,07 miliardy eur. Příjmy se zvýšily o osm procent na více než 20 miliard eur.

IKEA

Čistý zisk největšího světového prodejce nábytku stoupl za poslední finanční rok do konce srpna o 5,5 procenta na 3,5 miliardy eur. Celkové tržby se zvýšily o 11,2 procenta na 31,9 miliardy eur. /čtk/

Krátce

Japonci postaví v Indii vysokorychlostní trať

Indická vláda schválila návrh Japonska na výstavbu první vysokorychlostní železniční tratě v Indii. Investice v hodnotě 14,7 miliardy dolarů má být jednou z největších zahraničních investic do indické infrastruktury. Trať má být dlouhá 505 kilometrů a povede z Bombaje do Ahmadábadu. **Více E15.cz**

Irská ekonomika vzrostla o sedm procent

Irský HDP vzrostl ve třetím čtvrtletí v meziročním srovnání o sedm procent

po tempu 6,8 procenta ve druhém čtvrtletí. Irsko je tak na cestě k tomu, aby se druhým rokem po sobě stalo nejrychleji rostoucí ekonomikou v Evropě. Mezičtvrtletní tempo růstu HDP se ale zmírnilo na 1,4 procenta z úrovně 1,9 procenta v jarním kvartále. **Více E15.cz**

Bulharsko a Řecko mají dohodu o plynovodu

Bulharsko a Řecko podepsaly dohodu o zahájení výstavby 180km propojovacího plynovodu, který má pomoci Bulharsku snížit téměř úplnou závislost na dodávkách plynu z Ruska.

Po letech zpoždění by výstavba plynovodu s počáteční roční kapacitou tři miliardy metrů krychlových měla začít v říjnu příštího roku. **Více E15.cz**

BMW dál prolamuje prodejní rekordy

Německému výrobci luxusních vozů BMW vzrostl v listopadu prodej o 4,9 procenta na 197 tisíc, což byl dosud nejlepší listopadový výsledek. Poptávka rostla ve všech regionech. Od počátku roku se prodej zvýšil o 6,9 procenta na 2,03 milionu. Za celý loňský rok firma prodala 2,12 milionu vozů. /čtk/ **Více E15.cz**

A151013904

INZERCE

To pravé vánoční překvapení!

z Prahy do Evropy

již za **2 199 Kč***

Rezervujte na **csa.cz**



* Cena za jednosměrnou letenku vč. tax a poplatků, počet míst je omezen. Více informací na csa.cz nebo v cestovní kanceláři.



Cameron získával Poláky pro reformu EU

■ Konzervativní polská vláda se s britskou politikou v mnohém shodne, omezení sociálních příspěvků pro migranty ale odmítá.

Marian Hronek

Velká Británie by rozhodně měla zůstat v EU, prohlásila polská premiérka Beata Szydlová během návštěvy svého britského protějšku Davida Camerona ve Varšavě. Ten se u evropských státníků snaží najít porozumění pro britské požadavky na reformu EU, které hodlá příští týden přednést na unijním summitu v Bruselu.

V Polsku se Cameron setkal s nebyvalým porozuměním v řadě otázek. Konzervativní premiérka jej ujistila, že obě země spojuje „společné směřování“. Kamenem úrazu ale zůstává britský návrh na odeprání některých sociálních příspěvků cizincům, kteří v Británii pracují. Na ně by získali nárok až po čtyřech letech. Szydlová to považuje

je za porušení základního principu, na němž EU stojí. „Umožnit lidem svobodně rozhodovat, kam budou cestovat, kde chtějí žít nebo pracovat, to jsou pilíře EU a důvod, proč byla založena,“ řekla polská premiérka. Cameron vyjádřil ochotu hledat kompromis, jako šéf konzervativců ale musí prosazovat program své strany. Tedy omezit proud migrantů osekáním jejich příjmů. Jde hlavně o daňové bonusy a příspěvky na děti, které nežíjí v Británii.

Pro Poláky, kterých je ve Spojeném království zhruba 700 tisíc, by to znamenalo citelnou finanční ztrátu. „Nedospěli jsme sice zatím ke shodě, to nějaký čas potrvá, ale cítím, že máme vůli dosáhnout dohody, která bude Britům ku prospěchu,“ shrnul jednání Cameron.

Polsko a Británie naproti tomu sdílejí pohled na ukrajinskou krizi, podporují prodloužení sankcí proti Rusku a prosazují silnější postavení jednotlivých států v unii. Obě země se shodnou i v otázce řešení migrační krize, důraz kladou na poskytnutí pomoci tam, odkud lidé prchají.

Ve Velké Británii žije a pracuje 700 tisíc Poláků, pro něž by snížení tamních sociálních dávek bylo velkou ztrátou.

K setrvání své země v EU Cameron požaduje:

- Ochranu jednotného trhu pro Velkou Británii a některé země, jež nepatří do EU.
- Povzbuzení ekonomické soutěživosti stanovením konkrétního cíle, jak bude zjednodušena unijní byrokratická zátěž.
- Vyčlenění Británie z dalšího přizpůsobování se „stále jednotnější“ unii a posílení role národních parlamentů.
- Omezení sociálních dávek pro cizince z EU, kteří pracují v Británii.



V POLOČASE. Marine Le Penová (vlevo) měla spolu se svou neteří a stranickou kolegyní Marion Maréchalovou-Le Penovou po prvním kole regionálních voleb co oslavovat.

Průzkumy nedávají Le Penovým moc šancí

■ Teprve nedělní druhé kolo francouzských regionálních voleb ukáže reálnou sílu nacionalistů.

Šéfka krajně pravicové Národní fronty (FN) Marine Le Penová ani její neteř a stranická kolegyně Marion Maréchalová-Le Penová podle aktuálních průzkumů v druhém kole voleb nezvítězí. V prvním přitom obě v regionech, v nichž kandidovaly, porazily své

protivníky se ziskem zhruba 40 procent hlasů.

Marine zvítězila v prvním kole v severofrancouzském regionu Nord-Pas-de-Calais-Picardie, její šestadvacetiletá příbuzná Marion opanovala region Provence-Alpes-Côte d'Azur na jihu.

Šéf socialistů Jean-Christophe Cambadélis už v pondělí oznámil, že své kandidáty v těchto dvou regionech nenasadí, aby znemožnil vítězství FN. Část socialistických voličů tak v neděli nejspíš svůj

hlas odevzdá kandidátům středopravých Republikánů exprezidenta Nicolase Sarkozyho.

Vedení 13 francouzských regionů může v neděli vybírat 44,6 milionu voličů. V prvním kole zvítězila s 27,7 procenta hlasů krajně pravicová FN, na druhém místě se umístili Republikáni s 26,6 procenta a na třetím socialisté s 23,1 procenta. FN vyhrála v šesti regionech, Republikáni byli úspěšní ve čtyřech a levice ve třech. /čtk/

Krátce

Izrael vyzkoušel protiraketu Arrow 3

Izrael ohlásil, že úspěšně a plně vyzkoušel zdokonalenou verzi obranné rakety Arrow. Ministerstvo obrany informovalo, že střela včera ráno zasáhla cvičný cíl nad atmosférou, jehož dráha měla simulovat nepřátelskou raketu dlouhého doletu. Podle ministerstva jde o „zásadní milník“ pro systém izraelské protiraketové obrany. Arrow 3 vyvíjí státní společnost Israel Aerospace Industries s po-

mocí amerického výrobce letecké techniky Boeing od roku 2008.

Maďarsko podle Bruselu porušuje předpisy unie

Evropská komise zahájila řízení s Maďarskem kvůli nedávno schválenému zákonu, který se týká azylového procesu a který podle Bruselu porušuje unijní předpisy. Komise není spokojená s reakcí maďarských úřadů na svá upozornění. Mluvčí maďarské vlády označil krok EK za „akt pomsty“.

Syrská opozice postaví vyjednávací skupinu

Zástupci syrské opozice, kteří od úterý jednají za zavřenými dveřmi v Rijádu, se shodli na vytvoření orgánu, který bude zahrnovat politické i ozbrojené frakce a povede přípravy pro mírová jednání s vládou prezidenta Bašára Asada. Nově vzniklá skupina by měla mít 25 členů – šest zástupců koalice v exilu, šest z povstaleckých frakcí, pět z opozice z Damašku a osm nezávislých odborníků. /čtk/

Boj s IS podle demokratů: víc náletů a kontrola peněz

■ Potírání terorismu začíná dominovat tématům kampaně před americkými prezidentskými volbami.

Američtí demokraté v Senátu zveřejnili svůj plán na boj s teroristy z Islámského státu. Ten počítá se zintenzivněním leteckých úderů proti pozicím džihádistů, s blokováním peněžních převodů a s vytvořením nové funkce koordinátora boje s terorismem. Demokraté navrhnou zakázat prodej střelných zbraní lidem, kteří jsou podezřelí nebo byli usvědčeni z terorismu. To doporučil i prezident Barack Obama po nedávné střelbě v kalifornském San Bernardinu. Republikáni,

kteří mají v obou komorách amerického Kongresu většinu, s tím ale nesouhlasí.

Podle plánu demokratických senátorů by měla být posílena bezpečnost vnitrostátní letecké dopravy v USA, měla by se zvýšit kontrola uskladňování radioaktivního materiálu v amerických

nemocnicích a průmyslových podnicích.

Vůdce senátních demokratů Harry Reid v prohlášení uvedl, že součástí plánu je i založení nového stabilizačního fondu, který by měl Jordánsku a Libanonu pomoci zvládnout nápor syrských uprchlíků. /čtk/

Republikáni nabízejí IS propagandistickou municí, tvrdí Clintonová

Favoritka na demokratickou nominaci na úřad prezidenta USA Hillary Clintonová obvinila republikánské kandidáty, že sabotují úsilí USA v boji s terorismem islamistů a poskytují municí pro propagandu Islámského státu. Reagovala na výroky republikánského favorita Donalda Trumpa, ale i dalších republikánských kandidátů. „Místo aby v této kampani prokázali schopnost vést národ, někteří se uchylují k nenávisným výrokům. Donald Trump kalí vodu předpojatostí a paranoiou. Je to nejen ostudné, ale i nebezpečné,“ prohlásila Clintonová na předvolebním mítinku v Iowě.

BUNDESWEHR NASTUPUJE



Foto profilmedia.cz

DO BOJE proti Islámskému státu v Sýrii včera vyrazili první vojáci německé armády. Ze základny v severoněmeckém Jagelu vzlietl airbus se zhruba 40 muži na palubě a krátce po nich také první dvě průzkumná letadla typu Tornado. Cílem letu je jihoturecká základna Incirlik, která bude silám Bundeswehru sloužit v boji proti IS jako zázemí. Monitorovací lety nad Sýrií by měly začít až v lednu.

A151013835

INZERCE

OD POULIČNÍHO OSVĚTLENÍ K INTELIGENTNÍMU MĚSTU

Chytrá a propojená města. To je trend poslední doby. Koncepty nazývané Smart City (chytré město) nebo Connected City (propojené město) jsou známy. Jsou založeny na dvou základních pilířích, energetické platformě a inteligentním veřejném osvětlení, přes něž se město spojuje s IoT/IoE světem, tedy internetem věcí a všeho. Mnohá města si kladou otázku, jak efektivně začít budovat a rozvíjet inteligentní infrastrukturu a mají strach z enormních nákladů. Jedna z neefektivnějších cest je právě využití infrastruktury pouličního osvětlení. Hlavně proto letos v listopadu, po půlročním jednání, podepsaly společnosti ICE Gateway a Atos IT Solutions and Services dohodu o spolupráci při řešení projektů Smart Cities.

Společnost ICE Gateway je inovativní startup sídlící v Berlíně která na začátku roku 2015 našla v Čechách klíčového finančního partnera J&T Ventures a po více než dvou letech testování v 5 lokalitách a prvních instalacích v Berlíně společně tyto firmy oslovují trhy střední a východní Evropy.

Řešení společnosti ICE Gateway, které vyvíjela ve spolupráci s univerzitou v Čáslavě a německým výzkumným ústavem pro letectví DLR, je založeno na předpokladech ekonomičnosti, ma-

ximální bezpečnosti dat a jednoduchosti instalace a užívání, a je unikátní z několika hledisek:

ICE Gateway modul v sobě zahrnuje inteligenci v podobě multiprocesorového počítače, který se vkládá do každé lampy veřejného osvětlení. Tento model propojuje veškeré senzory a chytrá zařízení v reálném čase na základě softwarové řídicí platformy, a tím vytváří systém pro propojené město, kde v každé lampě dochází k místnímu procesování širokopásmových dat a následně v systému kombinovaných cloudů dochází k přenosu vybraných dat v rámci celkové celoměstské infrastruktury. Tato síť obsahuje v sobě moduly autentifikace a enkrypcie, a splňuje nejvyšší stupeň datového zabezpečení.

Zároveň tato infrastruktura přenáší data v reálném čase, a je tedy využitelná pro veškeré potřeby a služby chytrého města, ať již se jedná o inteligentní systém dopravy a parkování, monitorování pohybu a hustoty provozu, monitoring kvality ovzduší a okamžité hladiny emisí, bezpečnosti města, komunikace města s občany v reálném čase či podpory turismu a ekonomické situace obchodů a zařízení.

ICE Gateway nejen vytváří nové příjmové modely pro města a jejich občany, ale též díky speciálně vyvinuté technologii v rámci

modulu v každé lampě výrazně šetří náklady na spotřebu elektrické energie. ICE Gateway v sobě obsahuje elektroniku a modul, který sám ovládá řízení LED osvětlení a dovede inteligentně ovládat intenzitu každého světelného bodu až na úroveň tlumení na 1% světelného toku bez zhasnutí svítidla, či dynamického tlumení svítidel na základě hustoty chodců a pohybu, a tím dosáhnout maximální úspory.

V neposlední řadě se jedná o jednoduchou a jednorázovou instalaci celkového řešení pro propojené město, a veškeré budoucí služby pro města v oblasti Smart City mohou být integrovány do ICE Gateway infrastruktury bez dodatečných nákladů pomocí softwarových aplikací, čímž tato metoda výrazně šetří budoucí náklady každého města.

„Jsme rádi, že jsme v lidech okolo ICE Gateway našli zapálené odborníky, kteří se dokázali na problematiku inteligentních systémů veřejného osvětlení podívat jinak než ostatní. Výsledky jejich práce se staly přirozenou součástí našeho konceptu Smart City a jsou jednou z rozdílových věcí tohoto konceptu, díky které získává Atos konkurenční výhodu.“ uvedl Jiří Stich, Head of Enterprise Sales této společnosti, která je největší evropskou IT firmou.

Rusko předvedlo největší skandál v historii sportu

■ Sportem hýbe obří dopingová kauza. Rada Mezinárodní atletické federace **pozastavila Rusku členství za systematický a státem podporovaný doping**. Případ vyšetřovala komise Světové antidopingové agentury a **doporučila vyloučit Rusko ze všech soutěží včetně olympijských her**. Sportovní advokát Jan Štoviček považuje tuto dopingovou aféru za největší v historii sportu. „Je potřeba **všechno prošetřit a lidi usvědčené z podvodů potrestat**,“ říká.

Milan Novotný

ES Veřejnost si vybaví skandály Bena Johnsona, dalších atletů včetně Mari- on Jonesové napojených na laboratoř BALCO, cyklisty Lance Armstronga. Kam řadíte tento případ? Jedná se o nejzávažnější dopingový skandál všech dob. Poprvé se stalo, že se

to týká národní federace. V minulosti šlo o jednotlivce, týmy nebo laboratoře, ale aby se jednalo o systematický projekt, který byl krytý vrcholnými funkcionáři Ruska i Mezinárodní atletické federace (IAAF), tak to tady ještě nebylo.

ES Bylo pro vás překvapením, že se informace

dostaly k vyšetřovatelům díky novinářům?

Různé zprávy, že se v Rusku něco děje, prosakovaly ještě před odvisláním dokumentu ARD. Důležité bylo, že se Světová antidopingová agentura (WADA) odhodlala sestavit komisi, že se členové agentury Dick Pound a Richard McLaren nebáli kauzu otevřít a nic nezatajovali. Samozřejmě po-

mohlo, že se případu chopila média. Ono totiž není snadné postavit se proti Rusku.

ES Jak se díváte na vyloučení Ruska ze všech soutěží? Muselo to být strašně těžké rozhodnutí. Jedná se totiž o dva problematické body. Když se řekne vyloučit všechny ruské atlety, tak se jedná o princip kolektivní viny. Podobně jako kdyby se řeklo, že všichni Němci musejí pykat za rozpoutání druhé světové války. Z právního hlediska je to problém. Všichni Rusové určitě nedopují a mohou se hájit tím, že nikdy nebyli pozitivně testováni, tak proč by do Ria nemohli jet? Druhý problém spočívá v tom, že se jedná o Rusko. To už je politická záležitost. Vladimir Putin patří mezi tři nejmočnější muže světového sportu a možná proto jsou v kauze zadní vrátka. Rusové mají členství v IAAF pozastavené. Vypadá to sice jako tvrdý trest, ale řekl bych, že se počítá s odpuštěním a návratem. Asi nestihnou halový šampionát v Portlandu, ale někdy na jaře dojde k jednání, aby mohli v Riu závodit.

ES Co říkáte zjištění, že se v moskevské laboratoři likvidovaly stovky pozitivních vzorků a že přistižené atlety za úplaty kryli funk-

cionáři včetně bývalého šéfa IAAF Lamine Diacka? To jsou věci, o nichž by si málokdo pomyslel, že jsou dneska možné. Jen to ale ukazuje na skutečnost, že podvádět se dá zřejmě za všech okolností. V tomto kontextu se nabízí otázka, jestli by i mezinárodní federace neměly být víc kontrolovány. Proto vítám iniciativu, kterou na nedávném jednání Evropských olympijských výborů v Praze vyhlásil šéf Mezinárodního olympijského výboru Thomas Bach – právní reforma a posílení Mezinárodního arbitrážního soudu pro sport CAS jako jediného nezávislého orgánu pro boj proti doping.

ES Rusové se nejdřív bránili a tvrdili, že jde o spiknutí, nebo že to souvisí s ekonomickými sankcemi, ale nakonec trest s pokorou přijali. Jak si to vyložit? Možná že vyloučení je diplomaticky vyjednaným kompromisem, takže jsou nakonec spokojeni. Je to sice potrestání, ale mají jasné stanovené podmínky, co musejí udělat. Pokud je splní, IAAF a MOV řeknou fajn, vezmou je zpátky a nejspíš pojedou do Ria. Už nemají důvod protestovat.

ES Co si myslíte o tom, že část veřejnosti přestává věřit současným výkonům? Pár lidí se mě ptalo: Hele, máme tomu Boltovi věřit, nebo se za půl roku přijde na to, že je to další obrovský podvod...? Boltova vlast Jamajka je také v podezření a možná na ni brzo dojde. Je dobře, že praskají dopingové průšvihy. Snad se podaří zlikvidovat podvodné systémy, ale pro pověst atletiky a celého sportu je to malér. Nelze se divit, že se stále víc fanoušků od vrcholného sportu odvrací. Nyní zřejmě přibude těch, kteří budou hlásat: Vždycky se v atletice sypalo a sype se dál...

!! Když vyloučíte všechny ruské atlety, je to princip kolektivní viny. Všichni Rusové určitě nedopují, tak proč by do Ria nemohli jet? Druhý problém je, že jde o Rusko. A to už je politika.





Foto: E15 Michael Tomaněš 2x

!! Pochtivé atlety musíme chránit, a proto doping není možné povolit. Naopak se musí potírat. Neodhadnu ale, v kolika procentech se díváme na podvodníky.

EF Jak se stavíte k hlasům – povolte doping, ať si každý ničí zdraví podle libosti? Myslím, že to nejsou správné názory a cesta do budoucnosti. Případá mi to, jako kdyby bylo legalizováno užívání heroinu. Člověk si má při sportu zdraví chránit a ne si ho vědomě ničit. Já principu sportu bez podpůrných prostředků věřím. Jsem přesvědčený, že existuje celá řada závodníků, kteří si nikdy nezavdali, ale na druhé straně nejsem schopný odhadnout, v kolika procentech se díváme na podvodníky. Pochtivé atlety musíme chránit, a proto doping není možné povolit. Naopak se musí potírat.

EF Bylo by možné, kdyby se proces očisty nějak pozdržel, aby Rusko startovalo v Riu bez atletů? Upřímně – tohle je technicky, legislativně a organizačně těžko představitelné. Asi by muselo dojít k situaci, že by Rusové něco hrubě zanedbali. Podle mě ale na všechno přistoupí, protože jim nic jiného než si před světem posypat hlavu nezbyvá.

EF Nepřipadá vám ale vyloučení z IAAF přece jen příliš tvrdé? IAAF už musela něco udělat. Teď bude důležité, aby se začaly vyšetřovat jednotlivé případy. Měl by se zřídit nějaký dopingový tribunál, který to bude sekat. A na trestání není moc času, protože nejhorší by bylo, kdyby se na někoho zapomnělo a dotýčný závodil v Riu. Vyřešit to nebude nic snadného, ale podle mě to jinak nejde.

EF WADA vyšetřuje i Keňa. Je možné, aby podváděli zástupci země, která se prezentuje jako rodiště přírodních talentů a jejíž běžci

těží z tréninku ve vysoké nadmořské výšce? Keňa je sice běžecká velmoc, ale informace o ní jsou zahalené oparem mýtů nebo jsou kusé. Ta poslední hovoří o potrestání sedmi dopujících atletů. O Keňanech se vyprávějí báchorky. Jako děti prý běhají do školy, ale jak to tam opravdu funguje, se vlastně moc neví.

EF Jakou roli podle vás musí nyní sehrát nový prezident IAAF Sebastian Coe, který v létě převzal předsednictví od Diacka? V první řadě musí zatočit s předchozím vedením a distancovat se od Diacka a jeho okolí. Je hlavně na něm, aby se udělala tlustá čára za minulostí. Pak by měl dohlédnout na to, aby byli rychle usvědčeni a potrestáni sportovci a trenéři, ať už jsou z Ruska, Keni, USA nebo Jamajky. Coe to nebude mít snadné. I proto, že byl za Diacka viceprezidentem. Těžko říct, jestli mohl o něčem vědět.

EF Po skandálu Lance Armstronga byla za „dopingové peklo“ považována silniční cyklistika. Proč se nyní v centru pozornosti ocitla atletika? Poměry kolem Diacka byly asi neudržitelné. S jídlem totiž roste chuť a zkušenosti ukazují, že při opakovaných podvodech člověk ztrácí zábrany a už je ani nemaskuje. Důkazy proti Diackovi zřejmě přerostly hranici únosnosti a ututlatelnosti. Je mi ale atletů trochu líto, že to naplno odnesli jen oni – vždyť kdoví, jak je to v jiných sportech? Zdá se, že je možné všechno.

EF Zpráva WADA bude mít příští rok ještě pokračování, co se od ní dá očekávat? Jsem zvědavý, co bude obsahovat. Zda zasáhne skutečně hvězdné atlety, nebo jestli se v příštích letech nesníží úroveň výkonů? To by něco signalizovalo. Odhaduji, že se tam objeví velké dopingové případy z dalších zemí. Možná, že je Rusko jen špičkou ledovce.

EF Dva roky jste obhajoval cyklistu Romana Kreuzigera, který čelil obvinění, aniž by se v jeho vzorcích našly zakázané látky. Co bylo na vítězství v této kauze nejsložitější?

Byl to hraniční případ a bylo strašně důležité, jak dopadne. Šlo o to, že křivky v jeho biologickém pasu nikdy nepřekročily mezní hodnoty. Kdyby Romana potrestali, tak by to znamenalo, že to mohou udělat znovu jakémukoli sportovci, který se třeba něčím znelíbí. Kdyby to na druhou stranu jasně vyhrál, tak by to zbouralo systém biologického pasu, a to by také nebylo dobře. Snažili jsme se důkazy vršit jeden za druhým. Argumentovali jsme, že trpí hypotyreózou, tedy sníženou funkcí štítné žlázy, a že změny v jeho pasu vznikají i extrémní fyzickou zátěží jeho nemocného organismu. Asi tři týdny dní před jednáním soudu odstartovalo Giro d'Italia a Romana tam kontrolovali skoro každý den. Byl v pořádku a během závodu měla jeho křivka úplně stejný průběh jako v předchozích letech. Nakonec Mezinárodní cyklistická unie a WADA stáhly odvolání u Sportovního arbitrážního soudu v Lausanne a tím padla hrozba čtyřletého potrestání.

EF Myslíte, že někdy přijde doba, kdy se nebude dopovat? Ve sportu je moc peněz a do dopingů se investují obrovské finanční částky. Bohužel ať děláme, co děláme, tak kontroly jsou pořád o krok pozadu. Jestli se jednou bude sportovat bez dopingů, tak to bude za dlouhou dobu.

Autor je spolupracovníkem redakce

Jan Štoviček (43)

Sportovní právník, absolvoval PF UK v Praze a Université Paris I. Panthéon-Sorbonne. Pracuje jako advokát v Praze. Je členem Mezinárodního odvolacího soudu FIA (Mezinárodní automobilová federace), předsedou Antidopingové disciplinární komise FIA, členem Sboru soudců FIM (Mezinárodní motocyklová federace), členem Výkonného výboru a předsedou Legislativní rady Českého olympijského výboru a prvním viceprezidentem Autoklubu ČR.



Tvář dne

„Donald Trump kalí vodu předpojatostí a paranoiou. Je to nejen ostudné, ale i nebezpečné,

prohlásila na adresu republikánů favoritka nominace demokratů na úřad prezidenta USA Hillary Clintonová. **str. 11**

Foto reuters



Komentář

Bohumil
Pečinka



Samonosná evidence tržeb

Jsme ve finále. Dnes začne sněmovna v posledním čtení projednávat zákon o elektronické evidenci tržeb. Nastanou středně velké parlamentní manévry. TOP 09 a ODS už předem ohlásily, že celý zákon považují za tak škodlivý, že přistoupí k parlamentnímu

zdržování, takřečeným obstrukcím. ODS má například ke čtení připraveno dvě stě příběhů živnostníků, kteří popisují, jak jim zákon zkomplikuje život.

Pro třetí čtení zákonů jsou v době zasedání sněmovny vyhrazeny středy a pátky mezi devátou a čtrnáctou hodinou. V takovém režimu mohou opoziční strany blokovat cokoli. Předpokládá se proto, že v pátek schválí vládní koalice omezení doby vystoupení jednoho poslance k dané věci na dvakrát deset minut. To by znamenalo, že od příští schůze mohou o daném tématu hovořit bez omezení pouze předsedové stran a předsedové poslaneckých klubů. Zvládnou

čtyři lidé hovořit deset hodin týdně? Miroslav Kalousek je rozhodně schopen, když jde o Babiše, začít číst nahlas i noty. V celém procesu to ale není nejdůležitější.

Z hlediska demokratických procedur je podstatnější jiná věc: má vládní většina právo prosadit jakýkoli zákon, pokud zrovna nepodlamuje samotné základy demokratického státu? Nepochybně má. Opozice by odpověděla, že koalici toto právo nebere, ale EET považuje za likvidační normu, a proto poprvé od voleb v roce 2013 přistupuje k obstrukcím. A jak dodává, v minulém volebním období podobné věci dělali i sociální demokraté a komunisté, takže co? Mnohem horší, než že EET

projde, je ovšem to, že kvůli jejímu přijetí budou uplatněny takové restriktce, že opozice nakonec bude mít méně parlamentní svobody než nyní.

Přitom z hlediska fungování státu je EET naprostá hloupost. Společnosti nepomůže, naopak trochu uškodí. Věnuje se jí ale nadbytečná pozornost. Mimochodem hnutí ANO ji nemělo ve svém volebním programu. Jak sám předseda Babiš uvedl, nechal se inspirovat svým přítelem, který podniká v Chorvatsku. To systém jako dosud jediná země zavedlo. Když si pak Babiš letos v červnu pozval chorvatského ministra financí, ten ke zděšení všech veřejně prohlásil, že EET žádné daně navíc nepřinesla. Jen chorvat-

ský stát s výrazně postátněnou ekonomikou má dnes větší přehled, co, jak a kde se prodává. A může tomu přizpůsobit svou nabídku.

Tvrzení poslance Volného (ANO), že EET přinese až sto miliard korun, je pohádka z tisíce a jedné noci. Elektronická evidence tržeb je chloubou jednoho hnutí, které se překotně dostalo do parlamentu a při nedostatku programu se upnulo k symbolu, o němž se dnes vedou zuřivé boje. EET je prostě samonosné opatření, které musí být prosazeno, protože musí být prosazeno. Stojí opozici skutečně za to vydávat na boj proti tomuto heslu všechnu svou energii?

Autor je komentátorem Reflexu

NA HOUPAČCE

LuSt



Africký salon krásy

■ Tajemství, které ženy z afrického etnika Ovambo držely pod pokličkou několik desítek let, vylétlo na povrch. Nový kosmetický hit z černého kontinentu se jmenuje marulový olej.

Pavla Apostolaki

Na přelomu února a března bývá v severní a střední Namibii veselo. Sotva žluté, zralé ovoce dopadne na zem, ženy pozvou své kamarádky pod stromy, aby za zpěvu a žertování připravily marulové víno. Plody o velikosti švestky napíchnou kozím rohem a z vyteklé šťávy vytvoří „omaongo“. Zbylé peckovice usuší po dobu několika měsíců a pak jednu po druhé ručně rozbijí kamenem o zem. Ze skořápky poté velkou dřevěnou jehlou vyloupnou dvě až tři jádra. Když jich nashromáždí pořádnou hromadu, přijede malý nákladák. Drobné



Foto profimedia.cz 2x

OVOCNÉ OSVĚŽENÍ. Marulové plody jsou velké asi jako švestka a z jejich šťávy se připravuje nápoj omaongo.

úlomky odveze do zpracovatelského závodu, kde z nich lisováním zastudena vznikne zlatohnědý olej.

Užitek oleje s příjemně sladkou vůní se však nevztahuje jen na ochranu pokožky a vlasů v drsných povětrnostních podmínkách. Příslušnice něžného pohlaví spojily své síly v zemědělském družstvu Eudafano, které jim pomáhá zlepšit jejich životní úděl. Sdružení tak poskytuje příjem přibližně pro tisíc sedm set padesát žen v opomíjené oblasti země, kde prakticky nejsou žádné příležitosti k výdělku. Namibijky tak získávají svůj vlastní příjem. Učí se spravovat finance a také rozvíjet podnikatelského ducha prostřednictvím produktu, jež samy vyrábějí.

Převážná část husté tekutiny směřuje za evropskými fanoušky přírodní kosmetiky. Ovšem dostanete ji i na místních trzích nebo ve free shopu na letišti coby vzácný dárek z bývalé německé kolonie. Dobrou zprávou je, že zájem o africký elixír krásy ve světě neustále roste. A tak v oblasti Ohangwena, Oshana, Omusati a Oshikoto sázejí další stromy.

Autorka je spolupracovnicí redakce časopisu Lidé a Země

Marulový olej



- Skvělý přípravek pro cestovatele – chrání a vyživuje pleť u moře i na horách.
- Ve dne poskytuje ochranu před UV zářením a vnějšími vlivy, v noci během spánku obnovuje kožní buňky a hojí případné kožní defekty.
- Má status přírodního antiagingového přípravku – zabraňuje tvorbě vrásek a zpomaluje stárnutí pleti.

A150004544

INZERCE

EXIM tours
cestovní kancelář

on-line prodej
www.eximtours.cz
tel.: 841 115 115

Last Minute

Sleva až 29% na Léto 2016!
Pouze při rezervaci do 31. 12. 2015.

Destinace	dny	odlety	hotel	strava	cena
EGYPT – HURGHADA	7	13.12. Praha	4*	AI	7 990 Kč
ZANZIBAR	12	16.12. Praha	4*	Soft AI	31 690 Kč
SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY	8	16.12. Praha	4*	PP	16 190 Kč
KUBA	13	19.12. Praha	4*	AI	51 990 Kč
DOMINIKÁNA – PUERTO PLATA	11	28.12. Praha	4*	AI	37 790 Kč
DOMINIKÁNA – SAMANÁ	11	28.12. Praha	4*	AI	38 890 Kč
SILVESTR V ISTANBULU	5	30.12. Praha	3*	SN	12 490 Kč
ISLA MARGARITA	10	30.12. Praha	4*	AI	30 590 Kč
EGYPT – MARSALA ALAM	8	3.1. Praha	4*	AI	11 490 Kč
KAPVERDY – ostrov SAL	10	4.1. Praha	4*	AI	27 390 Kč
KAPVERDY – ostrov BOA VISTA	10	4.1. Praha	4+*	AI	25 890 Kč
SENEGAL	8	5.1. Praha	4*	AI	22 990 Kč
KEŇA	10	13.1. Praha	4+*	AI	31 290 Kč
ITÁLIE – LYŽE – VAL DI FIEFME	4	21.1. VD	3*	SN	2 490 Kč
RAKOUSKO – LYŽE – DACHSTEIN	8	27.2. VD	APT	BS	3 290 Kč

AI – all inclusive
PP – polopenze
SN – snídaně

PLP – plná penze
BS – bez stravy
APT – apartmán

Doporučujeme zakoupit
cestovní pojištění.
Ceny neobsahují víza.

CENA JE KONEČNÁ, platí pro 1 osobu
ve dvoulůžkovém standardním pokoji
nebo apartmánu dle popisu v katalogu.

Poctivý doják nabídne oscarové herecké výkony

■ Do kin vstupuje adaptace brilantní knihy Emmy Donoghueové z roku 2010 *Pokoj*. Spisovatelka se také sama ujala scénáře.

Iva Přivřelová

Rozčilená otřesným případem Josefa Fritzla napsala irská spisovatelka Emma Donoghueová román *Pokoj*. Kniha vyprávěná pětiletým Jackem, který se narodil oběti únosu a dlouholetého znásilňování a dlouho nezná nic jiného než jedinou místnost, se v roce 2010 stala bestsellerem oceňovaným i kritikou. Sama Donoghueová pak knihu zadaptovala do scénáře stejnojmenného filmu, u nás poněkud zmatečně uváděného pod původním názvem *Room* s podtitulem *Pokoj* a s ne úplně dokonalými českými titulky.

I filmový *Pokoj* patří mezi hity sezony a také oscarové kandidáty, řadu sošek by si



Foto: Bohemia mp

HERECKÝ PRŮLOM. Jacob Tremblay a Brie Larsonová už mají nominace na hereckou cenu SAG.

zasloužila především fantastická Brie Larsonová v roli Jackovy křehké i silné Mami. V rukou irského režiséra Lennyho Abrahamsona, od něhož jsme loni v kinech viděli smutnou hudební komedii o outsiderech Frank, se z *Pokoje* stal upřímný doják o síle blízkých, především rodinných vztahů.

Není divu, že právě on vyhrál letos na festivalu v Torontu hlavní cenu diváků. Drama o vězních úchylného muže a těžkém návratu do běžného života obsahuje velkou nálož emocí, neviditelného, ale hmatatelného děsu, slz, hněvu, ale i naděje a lásku. Jeho optimismus a síla k životu na rozdíl

od jiných, manipulativně slzopudných snímků nezní falešně a jednoduše. Rodiče tu nejsou dokonalí, Jack v obdivuhodně suverénním podání dnes devítiletého Jacoba Tremblaye se nechová jako roztomilý andílek, ale normální kluk, který se občas změní v uječeného spratka. Dokonce ani hudba

není nadužitá a nesnesitelně jímavá.

Abrahamson navíc k podivuhodnému jazyku knihy, respektive malého Jacka, který všem hrůzám nerozumí, a tak je pomáhá snést Mami i nám, dokázal najít poetický vizuální ekvivalent. Kamera Dannyho Cohena napodobuje pohled dítěte nejen výškově. První část uvnitř pokoje je dějově o něco standardnější. V druhé polovině pak film poutavě zkoumá to, co čeká za zdánlivým happy endem vysvobození. Přidají se další skvělí herci (obzvláště Joan Allenová) a nastane čas na katarzi.

Autorka je spolupracovnicí redakce

Room – Pokoj

(drama, Irsko/Kanada, 118 minut)

Režie: Lenny Abrahamson

Hrají: Jacob Tremblay, Brie Larsonová, Joan Allenová, Tom McCamus

Premiéra: 10. prosince

Hodnocení: 90 %

ONLINE ZPRAVODAJSTVÍ

Lenka Klicperová

šéfredaktorka časopisu LIDÉ A ZEMĚ živě z IRÁKU!

sledujte na: www.e15.cz



Kostlivci modernity v esejích Bedřicha Loewensteina

Milan Ducháček

Historik pokroku Bedřich Loewenstein má v české domovině pověst respektovaného, ale opomíjeného autority. Tak to už u nás bývá, když někdo „nikam nepatří“. I díky tomu je výběr z jeho novějších „přeshraničních“ esejů inspirativní čtení.

„Dožít se osmdesátky není zásluha a nemusí to být ani štěstí,“ glosuje sebeironicky pamětník narozený v roce velké hospodářské krize. Poryvy dvacátého století jím smýkaly a určovaly mu i ústřední témata badatelského zájmu. Proto se jeho texty dají číst i jako cesta myšlením angažovaného intelektuála, který se doma a po roce 1979 v západoberlínském exilu pokoušel obstát mimo vyžadované šablony, ať už kariérní, oborové nebo stranické. V závěrečné životní retrospektivě Loewenstein přiznává otevřenost, nedokončenost a dobově podmíněné limity svých textů.

Jeho eseje ale chtějí rezonovat i jinde než jen u odborného publika, které subjektivní zaujetí často pokládá za znak nevědeckosti. Skepse vůči domácí vědě, „nenavýklé samostatnému myšlení, nedovzdlané, přespecializované a chované v provinciálních

**Eseje chtějí
rezonovat i jinde
než jen u odborného
publika, které
subjektivní zaujetí
často pokládá za
znak nevědeckosti.**

obzorech“, a vědomí, že i on se v exilu musí s tímto hendikepem vyrovnat, vedly historika k překračování mezi vlastního oboru. Dnes zdánlivě samozřejmý důraz na sociologizující témata (modernita, revoluce, uto-

pie, násilí), reflexe „českého osudu“ i Masarykem či Golo Mannem inspirovaná snaha nerezignovat na etický rozměr práce sociálního vědce vynesly Loewensteinovi eufemický přídomek „zprostředkovatel“.

Od sepsání jubilejní osobní bilance, jež uzavírá výběr textů „z pozdní doby“, uplynulo už šest let. Bylo by zajímavé přečíst si, jaký text by ohledávání šťastných i temných cest evropské občanské společnosti věnoval Loewenstein dnes, kdy se nám mnozí kostlivci doslova vrší před skříněmi. Ne nadarmo připomíná, že překonáno je jen to, co je pochopeno.

Autor je spolupracovníkem redakce

Bedřich Loewenstein:
Občanská společnost a její krize

Nakladatelství: Centrum pro
demokracii a kulturu, 2015

Hodnocení: 80 %

Minirecenze

DOKUMENT

Od Caligariho k Hitlerovi

(Režie: Rüdiger Suchsland)

Německý dokument o Výmarské republice a jejím filmu by se nejlépe vyjímal na akci jako Letní filmová škola v rámci sekce věnované německé kinematografii z let 1919 až 1933.

Jako snímek, který se víc než o informace zajímá o atmosféru, vyžaduje už aspoň trochu znalého diváka, jemuž jména jako Lang a Murnau nejsou cizí. Občas tu promluví nějaká ta „mluvící hlava“ (dvě z nich patří známým současným německým režisérům), většinu ale odvypráví sám autor snímku Rüdiger Suchsland. Jeho pohled je někdy příliš omezený a příliš hrdý. Má ovšem k dispozici obdivuhodně bohatou zásobu ukázek z mnoha titulů. S nimi v podstatě ilustruje názor na výmarský film, který už v roce 1947 publikoval Siegfried Kracauer. Tedy předkládá, jak moc politicko-společenská nálada „doby, která zrodila monstrum“, nasákla do filmů.



FILM

Krampus: Táhní k čertu

(Režie: Michael Dougherty)

Co se stane, když přestane americké dítě věřit na Santu a naštvaně si pomyslí, že by svou rodinu radši nevidělo? Pokud má velmi starou a mírně divnou německou babičku, přijde sněhová bouře a s ní i čert jménem Krampus, který začne odtahovat příbuzné do pekla. Někdy si totiž vánoční hodnoty nejlépe připomenete pomocí hororu. Tak to s úspěchem zvládli třeba Gremlins. Tento pokus o „jiný“ vánoční film začíná dost slibně. Prospělo by mu ale časem přidat na humoru. Herecky dobře obsazený snímek moc ani neděsí, ač obsahuje pár pěkně odporných hraček. A konec celkem očekávatelné a postupně zdlouhavé akce přináší rodinnou pohodu, jejíž trvanlivosti se dá věřit asi tolik, jako pohádce o Santovi.



Iva Přivřelová

A151013298

INZERCE

DIVADLO KOMEDIE

www.divadlokomedie.eu

KOMEDIE/LIVE?

18. PROSINCE ↓

**BENEFIČNÍ KONCERT PRO DIVADLO KOMEDIE.
HRAJÍ A ZPÍVAJÍ HERCI DIVADLA KOMEDIE
A JEJICH PŘÁTELE.**

Foto dne

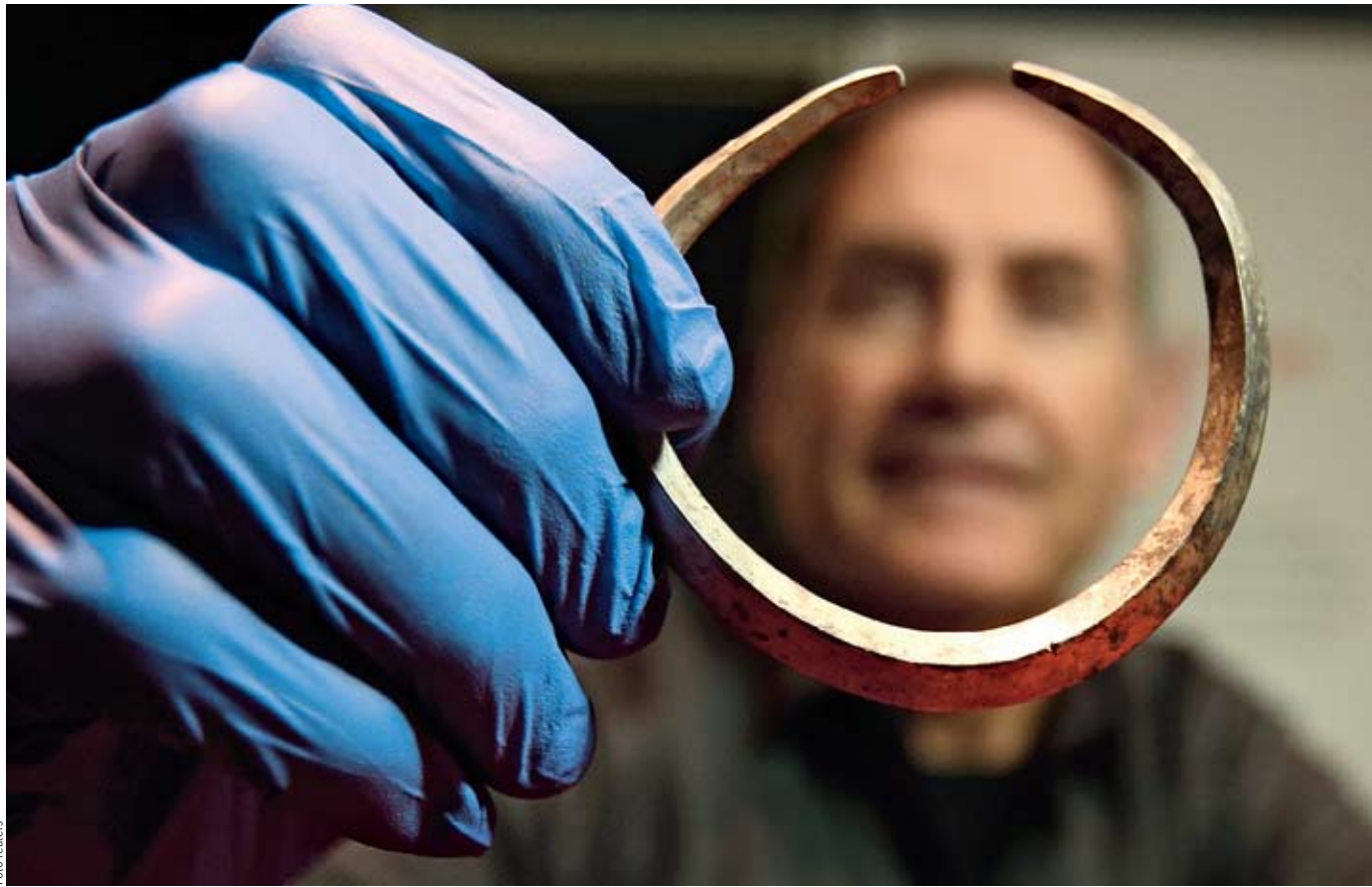


Foto: reuters

POKLAD. Amatérský hledač kovů James Mather ukazuje stříbrný náramek z vikingského pokladu datovaného do doby po roce 870. K jeho nálezu vystavovanému v Britském muzeu v Londýně patří i stříbrné slítky a vzácné mince z doby králů Alfréda z Wessexu a Ceolwulfa II. z Mercie. Poklad umožní lépe poznat časy, kdy anglosaští panovníci začali bojovat proti vpádům Vikingů.

Tip pro volný čas

PAMÁTKY**Do areálu klášterů v Českém Krumlově**

Kláštery Český Krumlov se dnes poprvé v historii otevírají veřejnosti, kterou vítají bohatým adventním programem. Revitalizací areálu klášterů získává město moderní kulturněvzdělávací centrum, jež zpřístupňuje unikátní kulturní dědictví v samotném historickém jádru městské památkové rezervace Český Krumlov.

SOCHAŘSTVÍ**Do Ledového chrámu v časech Karla IV.**

Při příležitosti 700. výročí narození Karla IV. se v Ledovém chrámu ve Špindlerově Mlýně koná výstava ledových soch. Chrám má stát od pátku do konce března u horní stanice lanovky na Pláň. Ledové scénérie vydrží díky klimatizaci expozice po celou zimu. Sochy pocházejí z dílen evropských sochařů.

TRHY**Za hračkami na pražskou Novoměstskou radnici**

Třetí ročník adventního trhu plného hraček a řemeslné tvorby zaplní dnes a zítra historické prostory pražské Novoměstské radnice. Pod jednou střechou se sejdou výrobci moderních i tradičních hraček. Lákadlem pro děti se stane modelové železniční kolejiště a rozsáhlé stavebnice hradů a zámků či tvořivé sety Krasohrátky.

HISTORIE**Na hrad Rabí osvětlený ohněm**

Hrad Rabí u Sušice pořádá v sobotu v podvečer Vánoce na hradě aneb Večery při svíčkách. Návštěvníci dostanou jedinečnou příležitost spatřit zříceninu rozlohou největšího hradu v Česku osvětlenou pouze ohni. Dozvědí se přitom, jak se slavily Vánoce ve středověku, a mohou se ohřát u ohniště i svařeným vínem.

HUDBA**Na Adventní chvalozpěvy do kostela sv. Mikuláše**

V nejslavnějším pražském barokním chrámu, kostele sv. Mikuláše na Malé Straně, zazní v neděli od sedmnácti hodin Adventní chvalozpěvy. Posluchači se mohou těšit na díla Johanna Sebastiana Bacha, Adama Michny z Otradovic, Georga Philippa Telemanna, Wolfganga Amadea Mozarta či Leoše Janáčka. /bo/