



Firemní kola

Kopřivnický výrobce kol Bike Fun International dodá 1350 jízdních kol německému automobilovému koncernu Volkswagen.

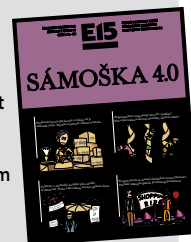
BYZNYS

str. 9



SÁMOŠKA 4.0

Kdo vládne českému retailu a jak bude vypadat obchod budoucnosti. Čtěte v novém magazínu E15 Premium.



V prodeji od 18. září

📈 CZK/EUR • 26,090 / -0,010 Kč 📈 CZK/USD • 21,836 / -0,042 Kč 📈 PX • 1049,02 / -0,20 % 📈 EURO STOXX 50 • 3527,09 / +0,33 % 📈 ZLATO • 1312,10 \$ / -0,82 %

KOMENTÁŘ: MINISTR V ROLI SMUTNÉHO KLAUNA / str. 13

Krátce

Vlaky v Praze zamíří do podzemí

Magistrát hlavního města Praha a ROPID navrhují výstavbu dvou šestikilometrových dvoukolejných tunelů pod centrem Prahy, kterými by jezdily městské a příměstské vlaky: takzvané Nové spojení II či Metro S. Má tak dojít k navýšení přepravních kapacit města.

str. 4

Biometan najde využití v benzinu a naftě

Odpadní bioplynové stanice objevily nový byznys v prodeji biometanu, který získají po vyčištění bioplynu. Biometan zaujal dodavatele pohonných hmot, kteří by díky tomu mohli snižovat objem emisí své produkce. Na trhu by se tak měl objevit nový stlačený plyn, takzvaný bioCNG.

str. 6

Vítkova CPI si jde na trh pro 33 miliard korun

Skupina CPI Property Group miliardáře Radovana Vítka plánuje nabídnout na evropském trhu v dluhopisech až 1,25 miliardy eur. Polovinu sumy použije na refinancování dluhů, další část na rekonstrukce a modernizace nemovitostí a zbytek na nové akvizice. Dluhopisový program bude kotován na burze v irském Dublinu.

str. 8

ČEZ couvá z Balkánu



Je to **oficiální**. Energetická skupina **ČEZ** investorům poprvé přiznala, že je připravena **opustit své pozice** na Balkánském poloostrově. Jen v **Bulharsku** přitom firma proinvestovala přes **17 miliard** korun.

TRHY / str. 10



Foto: profimedia.cz

Zápisník
Daniela Nováka



Odbory a barikády

Vlaková doprava mezi pražským hlavním nádražím a Smíchovem se má přesunout pod zem. Vybudování takzvaného Metra S má ulehčit dopravě v metropoli. První cestující se mají pod zem na této trase podívat zhruba za dvacet let. Tedy v době, kdy se už bude jezdit rychlou dráhou nejen na letiště, ale i do Kladna. Dálnice kam se podíváš. A teď tu o Karkulce.

Ministr financí Ivan Pilný (ANO) označil odborové bosse kvůli tlaku na zvyšování mezd za „militantní“. Opřel se do nich kvůli tomu, že nesledují zájmy zaměstnanců, ale jen své body při volbách do sněmovny nebo do Evropského parlamentu. Hlavní odborář Středula na to opáčil, že jestli chce Pilný vidět militantní dělnické akce, ať si se svým stranickým šéfem Babišem vyjede do jeho restaurace ve Francii. A že to není cesta českého odborářství. Má pravdu, předseda. Kdyby dělníci byli militantní, obešli by se i bez odborů.

Globální dluh je možná o 13 bilionů dolarů vyšší, než se uvádí, vyplývá ze zprávy Banky pro mezinárodní vyrovnání plateb. Tradiční účetní postupy totiž neberou v úvahu finanční deriváty, které se používají k zajištění obchodních transakcí a dluhopisů v cizích měnách. Uvedená částka je vyšší, než kolik činí souhrnný bilanční dluh, který ke konci letošního března měly firmy a vlády mimo Spojené státy. Nikdo neví, jak velké riziko situace představuje. Tak si zas chvíli počkáme. Před deseti lety už to taky netrvalo dlouho.

Protagonisté dne



Radovan VÍTEK

MAJITEL CPI PROPERTY GROUP

Realitní skupina chce na evropském trhu nabídnout dluhopisy v hodnotě až 33 miliard korun. Mají být kotovány na dublinské burze.

str. 8



Michael SMELÍK

SPOLUJADATEL LIGGLASS TRADING

Kyrgyzská vláda vypověděla české firmě smlouvu na stavbu vodních elektráren poté, co podnik nedostal svým závazkům.

str. 8



Martin ROMAN

BÝVALÝ ŠÉF ČEZ

Za Martina Romana došlo k expanzi energetického koncernu ČEZ v balkánských zemích. Nyní by ČEZ nejraději nakoupená aktiva rozprodal.

str. 10

TAXIKÁŘI PROTI UBERU



NA LETIŠTI VÁCLAVA HAVLA se včera sešli k dalšímu protestu pražští taxikáři, kteří zde demonstrovali proti konkurenční společnosti Uber. Podle policejních odhadů se akce účastnilo zhruba 70 taxikářů. Taxikáři chodili po parkovištích kolem terminálů a na auta spadající pod Uber lepili samolepky s tvrzením, že jde o nelegální transport.

Čtvrtina poslanců mandát obhajovat nebude

■ Nejvíce se obmění kluby ČSSD a ANO, nejstabilnější by je mohly mít KDU-ČSL a STAN. Mohou se vrátit i někteří bývalí zákonodárci z devadesátých let.

Pavel Otto

Přesně 16 současných poslanců ČSSD vystřídaly na kandidátních listinách nové tváře, z ANO jich už nebude usilovat o hlasy voličů 14. Na kandidátkách obou uskupení tak chybí zhruba třetina stávajících zákonodárců. Podobná situace je u TOP 09. Z komunistů se neuchází o poslaneckou lavici desetina nynějších členů dolní komory parlamentu, z ODS pětina.

Naopak nejstabilnější klub by mohla mít KDU-ČSL, kde neobhajuje mandát jen Jiří Junek. Z hnutí Starostové a nezávislí se o znovuzvolení pokusí všichni, tedy Jan Gazdík, Jan Farský i Věra Kovářová.

Nakolik se dvousetčlenný sbor změní, bude záležet na výsledcích říjnových voleb. Po klání před čtyřmi lety se zpět vrátilo na osm desítek původních poslanců. Ze 118 nově zvolených pak tvořili asi třetinu nestraníci, což bylo nejvíce od roku 1996.

Ze socialistů už neusedne v poslanecké lavici například předseda ústavně-právního výboru Jeroným Tejc, který se názorově rozchází se současným vedením partaje, bývalá ministryně spravedlnosti a poradkyně prezidenta Miloše Zemana Marie Benešová, Štěpán Stupčák, který vzbudil pozornost kvůli dopravní nehodě, nebo Stanislav Huml.

Řady ANO opustí jedna z hlavních tváří minulé kampaně hnutí Martin Komárek, ministr financí Ivan Pilný, předseda školského výboru Jiří Zlatuška a Jana Lorencová. ANO do voleb nevyslalo ani zástupce hnutí Severočeši.cz Bronislava Schwarze.

Za TOP 09 znovu nekandidují místopředsdkyně Jitka Cha-

lánková, bývalý předseda frakce František Laudát či Daniel Korte.

Z dřívějších poslanců by se mohli vrátit lidé, kteří působili už v někdejší československém Federálním shromáždění nebo v České národní radě. Jde třeba o spoluautora zákona o svobodném přístupu k informacím Oldřicha Kužílka, který je na kandidátce STAN v Praze.

Širší veřejnost zřejmě nejvíce zná hudebníka a malíře Františka Ringo Čecha. Celostátní lídr Strany práv občanů už si poslaneckou práci vyzkoušel v letech 1996 až 1998.

Opět usednout ve sněmovně by mohl také podnikatel Hynek Fajmon z ODS, který před třemi lety skončil v Evropském parlamentu.



Důchodci si příští rok polepší

Důchody by v příštím roce měly vzrůst průměrně o 475 korun měsíčně, oznámila ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová (ČSSD). Šlo by o největší růst penzí od roku 2008, uvedla ministryně.

Vláda podle Marksové mohla penze navýšit razantněji díky změnám v legislativě. Podle dřívějších pravidel by byl růst maximálně poloviční. Do zvýšení se totiž poprvé promítne polovina růstu reálných mezd

v roce 2016, zatímco doposud byl růst mezd zohledněn pouze jednou třetinou. Kabinet může důchody zvýšit buď podle růstu cen zboží,

kteří požívají seniorů a seniorky, nebo podle růstu cen pro domácnosti. Vybere tu vyšší hodnotu.

„Základní výměra důchodu se k 1. lednu 2018 zvýší o 150 korun na 2700 korun.

Ke stejnému datu bude zvýšena i procentní výměra důchodů, a to o 3,5 procenta,“ uvedlo ministerstvo. /čtk/

Důchody se zvýší o čtyři procenta, což v průměru představuje navýšení o 475 korun.

Peníze pro vysoké školy se najdou

Vysoké školy dostanou příští rok přidáno, zatím ale představitelé vládní koalice nesdělili, s jakou částkou mohou univerzity počítat. Premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) po jednání předsednictva vlády řekl, že rozpočet vysokých škol bude součástí návrhu rozpočtu na příští rok, který bude kabinet schvalovat příští pondělí. Spolu s ním vláda schválí i nařízení o zvýšení platů ve veřejném sektoru. Dokumenty připraví ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová, ministr

vnitř Milan Chovanec (oba ČSSD) a ministr obrany Martin Stropnický (ANO).

„Jsem po dnešku optimista, věřím, že příští týden dokončíme debatu o rozpočtu, zbytek už je věcí ministra financí. Předpokládám, že on dojedná ty zbývající podrobnosti ve vztahu k ministerstvům,“ uvedl Sobotka. Pilný uvedl, že do příjmové části rozpočtu má z rezerv ještě přidat ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová (ČSSD). Zatím dodala zhruba dvě miliardy korun. /čtk/

Krátce

Stát má novou koncepci rodinné politiky

Vláda těsnou většinou schválila koncepci rodinné politiky, kterou připravilo ministerstvo práce. Rezort v ní navrhoval třeba půjčky na bydlení, bezplatné jesle a školky či vyšší mateřskou, rodičovskou, porodní a přídavky na děti. Lidovci se od dokumentu distancovali, je podle nich v rozporu s koaliční smlouvou.

První pokutu kvůli volební kampani dostala ODA

Úřad pro dohled nad hospodařením politických stran a politických hnutí udělil první pokutu. Podle serveru iRozhlas.cz ji dostala Občanská demokratická aliance. Má zaplatit 19 tisíc korun. Kandidující subjekt měl povinnosti porušit tím, že neoznačil propagační leták informací o zadavateli a zpracovateli. /čtk/

Úřad kvůli azbestu zastavil demoliční řízení developera JRD

Daniel Novák

Plánovanému developer-skému projektu společnosti JRD v Praze 5 hodil do cesty překážku smíchovský stavební úřad. Firmě byznysmena Jana Řežába zastavil demoliční řízení. Souvisí to s tím, že developer bude na místě budoucích bytových domů bourat staré stavby. Po námitkách místních obyvatel musí společnost mimo jiné doložit, že demolice nepovede k zamoření okolí azbestem. Ten mohou bu-

dovy určené k odstranění obsahovat.

„O rozhodnutí stavebního úřadu jsme informováni. Nyní pracujeme na shromáždění všech potřebných materiálů, které úřadu doložíme,“ sdělila zástupkyně JRD Martina Hyklová.

Projekt bude obsahovat zhruba šedesát jednotek v bytových domech. V areálu sevřeném ulicemi Pobělohorská a Smrčinská budou rovněž řadové domy a samostatné vily. Architektem projektu je studio Podlipný Sladký architekti.

Okolní obyvatelé se rovněž obávali dopravní zátěže, kterou stavba přinese. „Materiál bude z místa staveb odvážen výhradně vozidly do 3,5 tuny, a tudíž nevznikají nároky na jakákoli další opatření z hlediska přepravy. Okolí tak nebude zatěžováno ani nadměrným hlukem,“ uklidňoval developer místní obyvatele prostřednictvím stavebního úřadu. Ten ale vzápětí odpověděl, že je to jen nekonkrétní sdělení, které je nepřezkoumatelné.

265729/32

INZERCE



Město chce příměstské vlaky schovat do tunelů

■ Stavba tunelů by mohla začít do dvaceti let. Náklady na výstavbu zhruba dvanácti kilometrů podzemních tratí se pohybují v řádu desítek miliard korun.

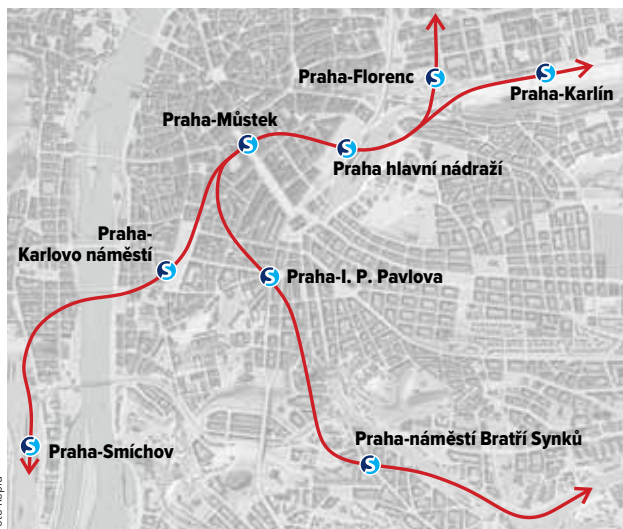
Jiří Liebreich

Pražská železnice funguje na hraně svých kapacit, cestujících však každoročně přibývá značným tempem. Vlaky se nyní v Praze svezí denně 120 tisíc cestujících. Proto Praha a ROPID navrhuje výstavbu dvou šestikilometrových dvoukolejných tunelů pod centrem Prahy, kterými by jezdily

městské a příměstské vlaky – takzvané Nové spojení II či Metro S. Autoři projektu zatím nespecifikovali ani výši nákladů, ani termín, kdy by se mělo poprvé „kopnout“.

Nově by měly vlaky od Berouna vjíždět za smíchovským nádražím do tunelu. Zastavit by mohly na některých ze zamýšlených stanic Karlovo náměstí, Florenc a náměstí Bratří Synků. Na povrch by vyjely na Florenci a před stanicí Praha-Eden. Vznikla by také nová centrální stanice Opera vybudovaná u hlavního nádraží a muzea.

Aktuálně se připravuje studie proveditelnosti přestavby železničního uzlu, kterou pořizuje Správa



TUNELY PRO VLAKY. Regionální vlaky by v centru města měly zmizet pod zem. Nejlepší variantu vedení tunelů prověří studie.

železniční dopravní cesty. Autoři projektu slibují realizaci do dvaceti let, celkové náklady odhadují v řádu desítek miliard korun. „Věřím, že je tento časový horizont reálný,“ míní Marek Zděradíčka z Institutu plánování a rozvoje.

Návrh ovšem naráží na postoj Hospodářské komory, která zastává opačný názor – pod zem směřovat vysokorychlostní dálkové vlaky a těm městským doprát více prostoru na povrchu. „Jeden segment dopravy musí pod zem. Největší nevýhoda současného plánu je, že by odložil výstavbu vysokorychlostních tratí v Praze, která by navíc byla kompletně rozkopaná,“ myslí si Emanuel Šíp, předseda dopravní sekce Hospodářské komory.

„Aby byl tento systém funkční, znamenalo by to předchodit modernizaci a elektrizaci zbývajících dieselových tratí, protože dieselové vlaky do podzemí nepatří,“ dodává. [Více E15.cz](#)

273231/39

INZERCE

„Prý nemůže za to, že od jeho cigarety chytla dílna.“

Také na vás neféroví zaměstnanci zkouší nesmyslné výmluvy?

Nepříjemnosti vyřešíme za vás.
D.A.S. právní ochrana pro živnostníky
a firmy šetří vaše peníze, čas i nervy.

www.das.cz | +420 267 990 711 | info@das.cz



BRÁNÍME SLUŠNÉ

Vdechovat opuštěným místům nový život

Rozhovor se zastupitelkou hlavního města Prahy a náměstkyní primátorky Petrou Kolínskou.

Skvrnou na kráse Prahy jsou opuštěné budovy a zanedbaná veřejná prostranství. Není to škoda?

Každý dům má svůj životní cyklus. V jednu chvíli doslouží účelu, pro který byl postaven, je prázdný a hledá se jeho nové využití. To je přirozený koloběh. Problém ale nastává, když je dům prázdný moc dlouho a chátrá způsobem, který je už nevratný. Je nepříjemné kolem takových budov denně chodit. Mnohé objekty patří soukromým společnostem a možnosti samosprávy něco změnit jsou velmi omezené. Nemálo jich však patří městu nebo státním institucím a tam musíme být naopak velmi aktivní.

Můžete uvést příklad?

Jsem ráda, že současné vedení města se na rekonstrukci a ožívování opuštěných objektů zaměřilo a že jsou vidět první výsledky. Daří se nám oživit radniční domy v blízkosti Staroměstského náměstí, které byly dlouhou dobu prázdné. A není náhoda, že prostory využívají organizace, které nabízejí nekomerční program pro veřejnost. Už druhým rokem zde výborně funguje Skautský institut a úspěšně se rozjíždějí aktivity Pražského kreativního centra.

Dalším úspěchem je spolupráce s Univerzitou Karlovou na oživení domu v Hybernské 4. Prostor se stal místem pro setkávání různých generací, umělců mnoha žánrů a daří se zde akcím založeným na svépomoci a sdílení. Zapojit se do programu může opravdu každý. Stačí chuť potkat se



Úspěšné, živé město ale netvoří jen opravené domy. Hodně důležitá je také kvalita veřejných prostranství, tedy ulic a náměstí. A třeba podoba Václavského náměstí není úplně nejlepší vizitkou města...

Dolní polovinu Václaváku začneme opravovat již příští rok. Horní části náměstí pomůžeme v rámci připravované revitalizaci okolí magistrály. V posledních třech letech jsme intenzivně pracovali na dokumentaci pro generální rekonstrukci Vinohradské a Bělohorské, do poslední fáze projektové přípravy se podařilo dostat rekonstrukci Malostranského a Palachova náměstí, na podzim bude vyhlášena architektonická soutěž na revitalizaci Vítězného náměstí.

FOOD HMP

s jinými lidmi. Objekt čeká větší rekonstrukce a za pár let by tu měl fungovat vysokoškolský kampus. Že se opravuje Šlechtova restaurace, také není náhoda. Její otevření veřejnosti je plánováno za dva roky.

Městu ale patří také Pražská tržnice a ta zrovna v dobré kondici není. Kdy se to změní?

Pražskou tržnici postihly v minulosti dvě katastrofy. Jednou byla povodeň v roce 2002 a druhou byla smlouva s provozovatelem, který se o areál staral dost zvláště. S provozovatelem se soudíme a víme, že město se nemůže zbavit své odpovědnosti a má být tahounem revitalizace i provozování areálu. Díky kombinaci krásných staveb, rozsáhlých prostranství a výborné dopravní dostupnosti je tržnice naprosto jedinečná. Naším cílem je, aby se stala oblíbeným místem pro trávení volného času i centrem kulturního života. Chceme posilovat to dobré, co již nyní v tržnici funguje. Vedle divadla Jatka 78 je to jistě zeleninový trh a nabídka asijských jídel a rádi bychom

doplnili skladbu nájemců o aktivity, které přilákají děti, seniory nebo třeba začínající podnikatele. První opravy památkově chráněných budov by měly začít již příští rok.

Co s chátrajícími budovami, které patří státu? Třeba kasárna v Karlíně.

Zpřístupnění karlínských kasáren veřejnosti považují za malý zázrak. Díky vstřícnosti ministra spravedlnosti, akčnímu přístupu místostarosty Prahy 8 Petra Vilguse a skupině kulturních nadšenců se podařilo proměnit obrovský opuštěný komplex na místo plné pozitivní energie. Je to vlastně největší pražské náměstí, kde vás neruší doprava a zároveň je dobře přístupné. Přejí si, aby se tříletý projekt otiskl i do budoucího využití a výběru nového majitele.

Naopak otazníky se stále vznášejí nad Invalidovnou. Ačkoli Národní památkový ústav byl odhodlán vzít si rekonstrukci a využít na starost, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových vymýšlí důvody, proč to nejde.

|| Sídliště, kde bydlí skoro 40 procent obyvatel Prahy, spojují obdobné problémy – zanedbaná zeleň, nedostatek občanského vybavení a tlak na další zástavbu.

Nepomohl by Invalidovně prodej do soukromých rukou?

Město se může inspirovat u soukromníků, kteří se pustili do citlivé rekonstrukce prázdných budov. Příkladem může být třeba dům na Smetanově nábřeží vedle FAMU. Pochvalu jistě zasluhuje i projekty typu Vnitroblok nebo ALta. U Invalidovny by prodej musel být podmíněn představením závazného záměru, z něhož by bylo patrné, že bude dlouhodobě udržitelný a také částečně veřejně prospěšný. Nicméně prodej není potřeba, když jsou tu veřejné instituce, které by o objekt měly zájem.

Když je řeč o vylepšování veřejných prostranství, co prostředí pražských sídlišť?

Sídliště, kde bydlí skoro 40 procent obyvatel Prahy, spojují obdobné problémy – zanedbaná zeleň, nedostatek občanského vybavení a tlak na další zástavbu. Hlavní město se proto rozhodlo možnosti revitalizace sídliště vyzkoušet pilotně na vnitrobloku Vybíralova na Černém Mostě. Oživení tohoto sídliště bude mít pozitivní dopad na životy téměř pět tisíc obyvatel. Nyní jsme ve stadiu plánování, první úpravy by mohly začít v příštím roce.

A kdy se dočkáme nějaké viditelné změny?

Je mi jasné, že lidé chtějí vidět faktická zlepšení. Papírování a přípravné práce nikoho moc nedojmou. Proto jsem ráda, že se daří zlepšovat některá místa rychlými a levnými úpravami. Židličky a stolky na místě bývalého parkoviště na Malostranském náměstí nebo Šesták na Vítězném náměstí jsou takovým příkladem.

/lum/

Biometan může nahradit část benzínu a nafty

■ Investoři do bioplynek chtějí vyrábět biometan a vtláčovat ho do plynárenské sítě. Technicky už to možné je.

Jan Stuchlík

Dosavadní i plánované odpadní bioplynové stanice vidí nový byznys v prodeji biometanu, který získají po vyčištění vyrobeného bioplynu. Biometan pak chtějí vtláčet do plynovodní soustavy. Zájem o něj by mohli mít dodavatelé pohonných hmot. Do konce letošního roku musejí totiž snížit emise přepočtené na jednotku energie

v prodáváných palivech o 3,5 procenta a do roku 2020 o šest procent ve srovnání s referenčním fosilním palivem.

Biometan z odpadů zanechává výrazně menší emisní stopu než konvenční paliva i zemní plyn. Může pohánět auta jako stlačený plyn, takzvaný bioCNG.

K výrobě biometanu se ubírají plány na výstavbu nové odpadní bioplynky Kompostárny Jarošovice. O přečištění bioplynu na biometan mluví také Plzeňská Bio Odpadová.

Obě firmy jsou na seznamu sedmi odpadních bioplynek, které už na stavbu získaly investiční podporu ze Státního fondu životního prostředí. Do čištění bioplynu se chce pustit také skupina EFG, která už provozuje odpadovou bioplynku v Rapotíně u Šumperka.

„Produkce biometanu by pro nás byla ekonomicky zajímavější než výroba elektřiny, na kterou už není podpora. Odpadly by nám například náklady na údržbu a provoz motoru, v němž se z bioplynu vyrábí

Skupina EFG připravuje v Rapotíně investici **50** milionů korun do čištění bioplynu.

elektřina,“ vysvětluje ředitel Kompostárny Jarošovice Miroslav Herout. EFG v Rapotíně připravuje investici za padesát milionů korun do čištění bioplynu. Stavět by musela podobně jako v Jarošovicích také přípojku k blízkému plynovodu.

Ministerstvo životního prostředí uvádí, že prodejci pohonných hmot už potenciál trhu s biometanem analyzují. Zástupci palivářů jsou ale opatrnější. „Biometanu tady zatím moc není. Navíc letos spadla pod stůl novela zákona o ovzduší, která by přiměla distributory pohonných hmot více se zabývat prodejem biopaliv,“ říká Ivan Indráček, předseda představenstva Unie nezávislých

petrolejářů. Z pohledu palivářů bude záležet především na tom, zda bude biometan finančně výhodný pro plnění jejich cílů.

Technicky je vtláčení biometanu do plynárenské sítě vyřešené normou, kterou si plynáři dohodli v rámci Českého plynárenského svazu. „Problém je organizační a obchodní. Biometan se může vyrábět z různých materiálů. Každý má jinou uhlíkovou stopu. Protože je dva- až třikrát dražší než zemní plyn, má ho smysl prodávat jen jako zelené palivo,“ vysvětluje šéf ČPS Jan Ruml.

Skutečné skleníkové emise spojené s výrobou a použitím biometanu je už dnes možné ověřit pomocí certifikace biopaliv. „Splnění kritérií udržitelnosti biopaliv, podle nichž úspora emisí z biopaliva musí být nejméně padesát procent proti fosilnímu palivu, se prokazuje certifikátem vydaným autorizovanou osobou,“ uvedla mluvčí ministerstva životního prostředí Dominika Pospíšilová.

276834/11

INZERCE

AEROFLOT
Russian Airlines



Zaletěte si do destinací v Rusku přes Moskvu

Letěte Aeroflotem do Kazaně, Jekatěrinburgu, Nižného Novgorodu, Ufy a dalších měst. Pohodlný a krátký přestupní čas v Moskvě*

Více než 300 destinací, více než 60 zemí**



Ergonomická sedadla v turistické třídě



Kabinová sedadla třídy Premier zajistí pohodlné cestování při letech na střední a krátké vzdálenosti.***



15 typů speciálních jídel



Vysoce kvalifikovaná posádka



Jedna z nejmladších letadlových flotil na světě



Pohodlné přestupní časy na letišti Moskva-Šeremetjevo



EUROPE'S BEST AIRLINE 2017



THE WORLD'S 4-STAR AIRLINE



THE WORLD'S MOST POWERFUL AIRLINE BRAND According to 2017 Brand Finance rating

Install app:

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Get it from Microsoft



www.aeroflot.com

*Letní letový řád je platný do 28.10.2017. ** včetně pravidelných letů Aeroflotu, dceřiných společností a code-share letů. ***Dostupné na letadlech Airbus A319, A320, A321.

Češi začali vymáhat kyperské dluhy

■ APS Holding draží nemovitosti, jež propadly ve prospěch banky Hellenic Bank.

Jaroslav Bukovský

Český investor a správce pohledávek APS Holding přitlačil na kyperské dlužníky tamní Hellenic Bank. Podle lednové dohody má APS pro banku vymoci nesplacené půjčky v přepočtu za 2,4 miliardy eur. Na sklonku léta tak čeští byznysmeni spustili dražby nemovitostí, jimiž kyperští dlužníci ručí za své dluhy. V nabídce jsou nemovitosti počínaje prázdninovými přímořskými rezorty až po kanceláře.

„Zatím největší úspěšně provedenou aukcí je prodej

kancelářské budovy v centru Limassolu za 1,15 milionu eur. O dražby nemovitostí projevují zájem jak místní občané a společnosti, tak investoři ze zahraničí. Kromě Evropy je země atraktivní i pro investory z Blízkého a Středního východu a poměrně nově z Číny,“ uvádí mluvčí APS Holdingu Karel Pluhař.

Součástí balíku nesplacených půjček jsou i hypotéky zajištěné střechou nad hlavou běžných Kypřanů. „S menšími dlužníky je snaha se dohodnout na vzájemně

přijatelném a proveditelném splátkovém kalendáři, aby k exekuci a následné aukci vůbec nemuselo dojít,“ dodává

Pluhař. Za práva tamních hypotečních dlužníků totiž vystoupilo do boje kyperské občanské hnutí Movement against Foreclosures bránící dražbám v případech sociálně citlivých případů.

Holding APS většinově ovládá Martin Machoň, který předloni odkoupil šedesátiprocentní akciový podíl od finanční skupiny Slavia Capital.

Zatím největší úspěšnou aukcí je prodej kancelářské budovy v centru Limassolu za 1,15 milionu eur.

ZAPLÉTÁNÍ



Foto: čtk

OCELOVÉ LANO na nové čtyřsedačkové lanovce v Černém Dole v Krkonoších zaplétají odborníci z italské firmy Redaelli. Lano o celkové délce 2200 metrů s průměrem čtyřicet milimetrů ponese 78 sedaček. Nová lanovka bude o tři stovky metrů delší než ta původní a po jejím dokončení se prodlouží také sjezdovky.

276586/28

INZERCE

Audi A3
5 849 Kč / měs.

Nejlehčí cesta k novému Audi.

Výhodné splátky s benefity také u modelů Audi A4 a A6. Nabídka platí pouze pro podnikatele.



4 roky
prodloužená
záruka



3 roky
servisní balíček
3 roky prémiové
pojištění vozu



Atraktivní
výbava
Lifestyle



Audi now. Beztížný úvěr.

Audi
Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

AUTO JAROV KUNRATICE

Vídeňská 126, Praha 4

www.autojarov-kunratice.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ modelu Audi A3 1.0 TFSI: 4,7 l / 100 km, 108 g/km. Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačním účelům. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠKOFIN s. r. o. a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pouze pro podnikatele, ostatní zákazníci mohou získat více informací i o dalších variantách nabídky u svého autorizovaného partnera Audi. Foto je pouze ilustrativní.



Foto: E15 Michael Tomáš

QUADRIO. CPI Property Group podnikatele Radovana Vítka vložila 3,1 miliardy korun do výstavby Quadria, skupiny multifunkčních budov v centru Prahy nad stanicí metra Národní.

Vítková CPI nabídne bondy za 33 miliard

■ Realitní skupině miliardáře Radovana Vítka se podařilo získat investiční rating agentury Moody's. Otevírá jí to přístup na mezinárodní kapitálové trhy.

Hodnoty až 1,25 miliardy eur, zhruba 33 miliard korun, mají dosáhnout dluhopisy, které chce na evropském trhu nabídnout skupina CPI Property Group miliardáře Radovana Vítka. Polovinu získaného kapitálu použije na refinancování dluhů, další

část na rekonstrukce a modernizace vybraných nemovitostí a zbytek na nové akvizice. Skupina získala investiční rating agentury Moody's, což jí umožní přístup na mezinárodní kapitálové trhy.

„Získání příznivého ratingu potvrzuje celkovou důvěryhodnost skupiny,“ uvedl výkonný ředitel CPI Property Martin Němeček. Nové dluhopisy budou poprvé zacíleny na evropské trhy a institucionální investory. Ke zřízení dluhopisového programu, který bude kotován na burze v Dublinu, pověřila CPI Property Group banky Deutsche Bank, SG CIB, UniCredit a UBS Investment Bank.

CPI Property Group patří k nejvýznamnějším realitním skupinám, které se zaměřují na dlouhodobé investice a pronájmy nemovitostí hlavně ve střední a východní Evropě. Loni zvýšila zisk na 12,5 miliardy korun, což je zhruba o deset miliard více než v předchozím roce. Hodnota aktiv loni dosáhla 157 miliard korun, meziročně vzrostla o čtvrtinu.

Skupina je jedním z největších tuzemských majitelů maloobchodních ploch. Patří jí například pražské Quadrio a Galerie Fénix, IGY České Budějovice, jihlavský City Park nebo Futurum v Kolíně.

/čtk/

Kyrgyzstán zrušil Liglassu zakázku

Kyrgyzské vládě došla trpělivost a vypověděla smlouvu s českou společností Liglass Trading, která měla v zemi postavit vodní elektrárny. Předpokladem totiž bylo, že nejprve vyplatí původního ruského investora RusGidro 37 milionů dolarů. To se však dosud nestalo a místo toho Liglass požádal o odklad termínu určeného na dnešek.

„V souladu se zákony nemáme možnost prodloužit lhůtu, ani kdybychom si to přáli,“ upozornil portál Aktuálně.cz na slova vicepremiéra Dujšenbeka

Zilalijeva, který smlouvu s českou společností 10. července podepsal.

Pochybnosti, že společnost nemá peníze na zaplacení, však spoludávatel Liglass Trading Michael Smelík označil za neopodstatněné. „Nepustili bychom se do této věci, kdybychom neměli peníze, a to včetně těch 37 milionů dolarů,“ prohlásil.

Záruky ve výši 1,1 milionu dolarů, které v zemi již Liglass složil, ale mají Kyrgyzstán propadnout, uvedl podle tamních médií vicepremiér. /vaj/ **Více E15.cz**

Krátce

Arako dodá Finům díly jaderné elektrárny

Tisíc armatur pro stavbu finské jaderné elektrárny Hanhikivi vyrobí opavská firma Arako. Dodávky v nezveřejněné hodnotě jsou naplánovány na rok 2020.

Zdražení stavebnin čeká většina firem

Zvýšení cen stavebních materiálů ještě letos předpokládá sedmdesát procent

stavebních firem. V příštím roce stavebniny zdraží podle čtyř pětin z nich, ukázal průzkum společnosti CEEC Research.

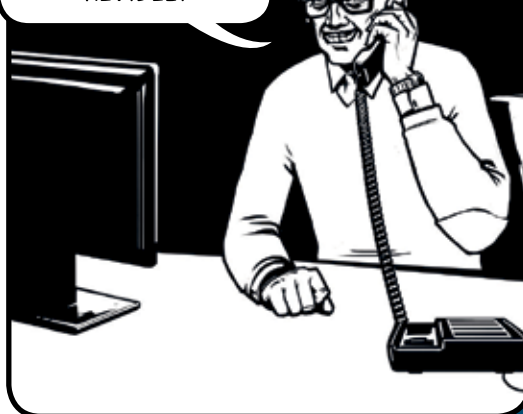
RM Gastro rozšiřuje výrobu ve Veselí

Producent zařízení RM Gastro otevře ve Veselí nad Lužnicí halu, do níž vložil přes 120 milionů korun. Zdvoujnásobí tak výrobní plochu na 7700 metrů čtverečních. /čtk/

OU! ŘADA



NO, DLOUHO JSME SE NEVIDĚLI



A TAKY SE UŽ JEN TAK NEUVIDÍME!



NENECHTE ZPOMALOVAT VÁŠ ÚŘAD.
SecuSign - DIGITÁLNÍ DŮVĚRA KVALIFIKOVANĚ!

SecuSign

software602



KOLA Z KOPŘIVNICE.
Společnost Bike Fun International zaměstnává čtyři stovky lidí.

Český Bike Fun dodá kola Volkswagenu

■ Kopřivnická firma vyrobila za uplynulý rok přes 160 tisíc jízdních kol. Dodává je také společnosti Škoda Auto.

Tomáš Stingl

Největší tuzemský výrobce bicyklů získal v Německu zajímavou zakázku v řádu desítek milionů korun. Továrna Bike Fun International dodá z Kopřivnice 1350 jízdních kol německému automobi-

lovému koncernu. „Půjde o kolekci kol pod značkou Volkswagen. Zahrnuje jak horská MTB kola, tak i městská a trekkingová kola a rovněž tři dětské modely,“ informoval obchodní ředitel kopřivnického podniku Martin Guráš.

Dodávka se uskuteční v prvním čtvrtletí příštího roku. „Navazuje na spoluprá-

ci se společností Škoda Auto, pro niž vyrábíme kolekce jízdních kol již od roku 2009. Na základě jejího doporučení jsme zahájili spolupráci s Volkswagenem,“ vysvětlil Guráš. Cena některých silničních bicyklů činí až osmdesát tisíc korun.

Bike Fun v uplynulém fiskálním roce od loňského července do konce letošního

ho června vyrobil 161 tisíc jízdních kol a dosáhl obrátu 1,5 miliardy korun. Společnost zaměstnává čtyři stovky pracovníků. Z velké části využívá modernizované prostory bývalých hal kopřivnické Tatry. Provozuje mimo jiné vlastní lakovnu a sklad s kapacitou šedesáti tisíc jízdních kol.

Firmu v současnosti vlastní skupina nizozemských investorů a Nizozemsko je také hlavním exportním trhem, kam podnik dodává téměř polovinu celé své produkce. Z dalších zemí jsou pro Bike

Fun důležitým odbytištěm kromě České republiky skandinávské trhy a Německo.

Producenti v celé České republice loni vyrobili na 350 tisíc jízdních kol včetně kol s elektrickým pohonem. Produkce meziročně klesla o devět procent. Vyplývá to ze statistiky evropské asociace výrobců Conebi. Trendem je ale růst výroby elektrokol. V Česku se jich loni vyrobilo osmdesát tisíc. K dalším velkým hráčům na trhu kromě společnosti Bike Fun patří značky 4EVER, Maxbike, Olpran či ekolo.cz.

Firma Bike Fun International loni dosáhla obrátu
1,5
miliardy korun.

276492/31

INZERCE

ThinkPad je tu s Vámi už 25 let

Lenovo ThinkPad je synonymem dokonalého pracovního notebooku pro náročné uživatele.

Společnost Lenovo® doporučuje systém Windows 10 Pro.



S procesory Intel® Core™.

Intel, Intel Logo, Intel Inside, Intel Core a Core Inside jsou ochranné známky společnosti Intel Corporation v USA a dalších zemích.

ThinkPad 25

Lenovo

ČEZ se chce stáhnout z Balkánu

■ Prioritou jsou investice do obnovitelných zdrojů v západní a střední Evropě.

Vladan Gallistl

Polostátní energetický kolos ČEZ ve zprávě pro investory poprvé oficiálně přiznal, že se chce stáhnout ze svých balkánských investic. Před třinácti lety podnik zahájil velkolepé investiční tažení na Balkáně, které se nyní chýlí ke konci. Akcionáře již ČEZ informoval, že je připravený prodávat svůj majetek v balkánských zemích a celé jihovýchodní Evropě. „Pokud přijde zajímavá nabídka na jakákoliv aktiva, bude se

ji ČEZ samozřejmě zabývat,“ potvrdil mluvčí energetické společnosti Roman Gazdík.

Investice se totiž ukázaly jako problematické. Týká se to zejména expanze v Bulharsku, kde ČEZ provedl svou první zahraniční investici, když v roce 2004 koupil za 281,5 milionu eur (tehdejších zhruba 8,9 miliardy korun) bulharské distribuční firmy. K nim pak přibral elektrárnu ve Varně. „Za sto procent akcií ve Varně zaplatil ČEZ částku přesahující 206 milionů eur. Dalších téměř 100 milionů eur bylo použito na navýšení základního kapitálu elektrárny,“ uvádí Gazdík. Celková výše bulharských investic tak přesáhla sedmáct miliard korun.

Následovaly ovšem ostré spory s bulharskými regulátory, které vyústily v mezinárodní investiční arbitráž, kterou skupina zahájila v minulém roce. Požaduje v ní stovky milionů eur. A právě tento spor vyústil v rozhodnutí tamní společnosti prodát.

První nabídky na bulharskou distribuci však nejsou nijak oslnivé. Podle bulharského listu 24 časa se pohybují mezi 120 až 250 miliony eur. Nejvyšší nabídku podala tepelná elektrárna Bobov dol. I ta je však výrazně

nižší než částka, za niž ČEZ distribuční firmy nakupoval. Jasným nezdarem je naopak elektrárna ve Varně, která v současnosti stojí.

České energetické skupině tak skóre vylepšují jen dividendy, které bulharské firmy vyplácí. „Pokryly čtyřicet procent investice,“ doplňuje Gazdík. S rozhodnutím o prodeji proto vedení ČEZ zřejmě nebude spěchat. „Budou čekat na výsledek voleb,“ uvádí zdroj z energetických kruhů, který si nepřál být jmenován.

Nejvyšší nabídka za distribuční společnosti ČEZ v Bulharsku činí jen

250
milionů eur.

Kromě bulharských firem ale mohou být na prodej i další zahraniční společnosti.

ČEZ společně s tureckou Akkōk Group vlastní v Turecku elektrárny a distribuční společnost. Ty by mohl podle Gazdíka prodat. „Pokud přijde zajímavá nabídka, pak ji posoudíme,“ dodává. Vzhledem ke složité politické situaci v Turecku, která ale výrazně oslabila tureckou liru, se zájemci nepohrnou. „Turecko je nyní asi neprodejně,“ myslí si analytik České spořitelny Petr Bártek. Před třemi lety ČEZ zvažoval, že odprodá rovněž část větrného parku v Rumunsku kvůli snížení státní podpory. Od té doby se nicméně podpora zlepšila.

ENERGIE ČESKA

Více o tématu se dočtete v magazínu E15 Premium.

E15 PREMIUM

265239/252

INZERCE

GOTT MY LIFE

Praha Náplavka pod Vyšehradem

JDĚME NA GOŤÁKA!

VÝSTAVA NA LODI

gottmylife.cz

Objevte, co jinde neuvídíte. Poprvé máte možnost na jednom místě projít 60 let neuvěřitelné kariéry Karla Gotta. Uvidíte všech 41 Slavíků, ocenění za vítězství v televizní anketě TÝTÝ, zlaté, a dokonce i diamantové desky, kostýmy nebo exponáty z osobního zpěvákova archivu – to je jen malá ochutnávka z více než 1 000 vystavených exponátů, které výstava nabízí.

Pořadatel: NADAČNÍ FOND RICHARDA FUXY

Ve spolupráci: NÁRODNÍ MUZEUM

Producent: BIG MEDIA

Záštita: KAREL GOTT, PRAHA PRAHA PRAHA, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2, Česko, MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Mediální partneři: NOVA, DNES, Impuls Radio, BigBoard, railreklam, Ticketpro, ZOOT, IMAGINOX, CONTIMADE

Akcie na pražské burze

18. 9. 2017

Název	Kurz [Kč]	Změna
CETV	89,00	0,56 %
ČEZ	436,00	-0,02 %
Erste Bank	945,00	-0,04 %
Fortuna	145,50	0,00 %
Kofola	411,50	-1,06 %
KB	980,00	-0,51 %
Moneta	79,60	0,06 %
O2 CR	274,00	0,22 %
Pegas	1 003,00	-0,59 %
Philip Mor. ČR	15 806,00	-0,55 %
Unipetrol	342,00	0,59 %
VIG	647,10	-1,21 %
Celkový objem (v tisících korun)	424 980	

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 18. 9. 2017

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	17,454
Čína	1	3,324
EMU	1	26,090
Japonsko	100	19,603
Maďarsko	100	8,420
Polsko	1	6,084
Rusko	100	37,838
Švýcarsko	1	22,757
USA	1	21,836
Velká Británie	1	29,564

276542/15 INZERCE



Oceňovací a znalecká
ZNALECKÝ ÚSTAV

ZNALECKÉ POSUDKY A ODHADY pro profesionály

- Ocenění podniku nebo jeho části včetně živností
- Ocenění finančního majetku (obchodní podíl, akcie, směnky, dluhopisy apod.)
- Samostatné ocenění cenných papírů, které nejsou součástí finančního majetku podniku
- Ocenění specifikované části podnikového majetku
- Ocenění různého nehmotného majetku jako např. know-how, goodwill, pojistný kmen a další vybraná majetková práva
- Ocenění pohledávek a závazků podniku
- Ocenění nepeněžitých vkladů
- Přezkoumání vztahů mezi propojenými osobami
- Posouzení úvěrové způsobilosti obchodních společností i živností
- Zjišťování pojistné hodnoty

www.posudek.com

Oceňovací a znalecká kancelář s.r.o.

Václavské náměstí 832/19, Praha | tel./fax +420 581 331 601 | info@posudek.com

Průmysl v unii se musí modernizovat

■ Posílení kybernetické bezpečnosti či zlepšení zadávání veřejných zakázek. To jsou oblasti, na něž je podle EK nutné upřít pozornost.

Evropská komise představila inovovanou strategii průmyslové politiky EU. Klade v ní důraz na digitální a čisté technologie a na modernizaci. Součástí strategie budou na podzim i nová opatření o oběhovém hospodářství či zpřísnění emisních norem CO₂ pro vozidla.

„Mnoho evropských průmyslových odvětví stojí před zásadní změnou,“ upozornila eurokomisařka pro vnitřní trh, průmysl a podnikání Elzbieta Bienkowska. Místopředseda

komise odpovědný za pracovní místa, růst, investice a konkurenceschopnost Jyrki Katainen uvedl, že technologickými změnami, přesměrováním investic do výzkumu na inovativní podnikatelské nápady a udržením vedoucí pozice v oblasti nízkouhlíkového hospodářství se Evropa „podaří připravit půdu pro vznik inteligentního, inovativního a udržitelného průmyslu“.

Větší důraz na evropský průmysl, který v EU dává práci 32 milionům lidí a znamená dvě třetiny vývozu, zmínil minulý týden předseda komise Jean-Claude Juncker.

Budoucnost evropského průmyslu bude záviset na jeho schopnosti neustále se přizpůsobovat, inovovat a investovat do nových

technologií a změn, které přinese širší využití digitalizace a přechod na nízkouhlíkové a oběhové hospodářství, míní komise.

Mezi jejími nejnovějšími návrhy tak nechybí kroky k posílení kybernetické bezpečnosti, například vytvoření výzkumného a odborného střediska pro tuto oblast. Komise také plánuje zlepšit zadávání veřejných zakázek či modernizovat rámec ochrany patentů. /čtk/

Evropský průmysl dává práci
32
milionům lidí a znamená dvě třetiny vývozu EU.

DEMONSTRACE SÍLY



Foto čtk

NAD KOREJSKÝM POLOOSTROVEM proletěly americké těžké bombardéry a neviditelné letouny v rámci společného cvičení s jihokorejskými vojenskými silami. „Cílem bylo demonstrovat schopnosti americko-jihokorejské aliance odrazit severokorejské jaderné a raketové hrozby,“ uvedlo jihokorejské ministerstvo obrany. Jiné vojenské cvičení, které bude probíhat u severokorejských hranic, zahájily v Vladivostoku Čína a Rusko.

274990/43

INZERCE

Region Českosaské Švýcarsko

řekla ano

našli ticho

poznali les

viděl sokola

Skutečné zážitky na fotce nenajdete!

zdolal vrchol

● České Švýcarsko
● Sächsische Schweiz

www.ceskesvycarsko.cz
#ceskesvycarsko

Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj

Krátce

Většina Slováků je pro národní suverenitu země v EU

Více než dvě třetiny Slováků upřednostňují zachování národní suverenity v rámci EU a jen menší částí obyvatel pětimilionové země se zamlouvá prohlubování evropské integrace. Ze studie bratislavského Institutu pro veřejné otázky rovněž vyplývá, že částí obyvatel země jsou blízké obě zmiňované možnosti.

Na karibské ostrovy se žene hurikán Maria

Hurikán Maria zesílil na třetí stupeň z pětistupňové škály a blíží se ke karibským ostrovům, které přede dvěma týdny zdevastoval přechod hurikánu nejsilnější kategorie Irma. Varování před hurikánem bylo vyhlášeno v ostrovních státech a územích Guadeloupe, Dominika, Svatý Kryštof a Nevis a Montserrat. Někteří obyvatelé již v obavách ze živlu opustili domovy.

Turecko uspořádalo manévry u iráckého Kurdistanu

Turecké ozbrojené síly provedly v pondělí vojenské cvičení na irácké hranici, a to týden před chystaným referendem o kurdské nezávislosti v severním Iráku. Proti kurdskému



Foto čtk

hlasování se staví i Írán. Obě země se obávají, že vývoj v Iráku posílí separatistické tendence Kurdů na jejich území. Referendum o nezávislosti přitom včera zablokoval irácký nejvyšší soud. Podle jeho verdiktu se plebiscit nesmí konat, dokud soud nerozhodne o stížnosti na neústavnost referenda. /čtk/

Tvář dne

„Domníváme se, že přijatý dokument je chybný, v rozporu s programovým prohlášením vlády i koaliční smlouvou,

řekl o koncepci rodinné politiky
vicepremiér a šéf KDU-ČSL
Pavel Bělobrádek

str. 3

Foto profimedia.cz



Komentář

Jana Havligerová



Ministr v roli smutného klauna

Státní rozpočet, ať už jeho návrh nebo definitivní podoba schválená poslanci, nikdy nebyl čtením, kterým by se dalo krátkit nedělní deštivé odpoledne. Léta letoucí se jedná v podstatě o nepřehledný fascikl, v němž si lisují jenom lidé, kteří to mají v popisu práce. Čímž nejsou myšleny dvě stovky poslaneckých hlav. I pro mnohé z nich byl a je tento důležitý zákon jen změtí velkých čísel. Pro nepřehlednost kritizoval v minulosti dokument už kdekdo, kdekdo z příslušných předkladatelů sliboval, že normu zjednoduší a zprůhlední. Nestalo se. A už to pomalu začíná být jedno.

Poté, co se v minulém roce ukázalo, že se ministerstvo financí při sestavování rozpočtového plánu seklo o 132 miliard korun, beztak kredibilita úřadu a jeho spisu odešla do kytek. Připomeňme – místo plánovaného schodku 70 miliard skončil loni rozpočet

v přebytku 62 miliard korun. Co je proti tomu jedenadvacet miliard, které rezort financí do příjmů státu na příští rok zatím připsal nyní. Prostě jenom další číslo.

Vládě se zkrátka letos podařilo už samotnou diskuzi o sestavení rozpočtu posunout na novou úroveň. Nejvíce to připomíná představení, při kterém se pod jednou střechou sešli náhodně vybraní sólisté, a pořadatel

Při tom, jak bobtnají výdaje na veřejnou sféru, je 50miliardový deficit vlastně ještě dost dobrý. Ale není všem dnům konec.

se teď diví, že celý program jaksi nedrží pohromadě. Rezortní ministři předvádějí vrcholnou ekvilibristiku s čísly a šéf státní pokladny čím dál tím více připomíná baviče, který vyplňuje pauzy mezi jednotlivými vystoupeními.

Kdybychom mluvili o cirkusu, byla by to role klauna, který nejdřív oznámí: Peníze nemáme. A následně posmutnělé publikum ujistí: Ale dáme! Jak je to možné, názorně ukazuje včerejší

prohlášení ministra financí. Myslí si, že jednotlivé rezorty ze svých rezerv dají dohromady deset miliard korun na navýšení rozpočtu vysokých škol a další vládní priority. Tak třeba ministryně práce. „Ona tam ještě udělá nějaké úpravy v tom smyslu, aby se ta částka zvětšila, měla by se s tím nějak popasovat.“ Tak pravil Ivan Pilný. Pokud by vás to náhodou nenapadlo, tak tomu se říká efektivní plánování příjmů a výdajů státu.

Schodek státního rozpočtu má napřesrok činit padesát miliard korun a je to snad jediné číslo, byť virtuální, které ještě nikdo nezpochybnil. Je také hojně kritizované. Není příliš divu, když tuzemská ekonomika se má k světu. Možná ale není od věci podívat se na něj i z jiného úhlu. Při tom, jak přímo před očima bobtnají výdaje na veřejnou sféru, je padesátimiliardový deficit vlastně ještě dost dobrý.

Ale pozor, není všem dnům konec. Vláda má plán státních financí definitivně posvětit až příští týden. Pravda je, že schodek už jednou kabinet schválil, a tak se onen magický údaj s vysokou pravděpodobností měnit nebude. Opravdu těžko by se to vysvětlovalo. Zatímco například fakt, že se šmahem přidává všem zaměstnancům státu, jde s prominutím okecat mnohem jednodušeji.



Kresba Břetislav Kovařík

I za teambuilding je nárok na náhradu

■ Za účast na víkendové firemní akci může mít zaměstnanec právo na příplatek za práci přesčas nebo náhradní volno. Součástí programu ale musí být zvyšování jeho kvalifikace.

Romana Rybová

Pro firemní akce označované jako teambuilding není důležité formální označení samotné akce, ale to, co je na jejím programu. Podle Nejvyššího soudu, který v minulosti řešil případ, kdy pojišťovna odmítla řešit pojistnou událost na firemním zájezdu jako pracovní úraz, není možné chápat jako teambuilding každé výjezdní zasedání. Proto je nutné každou takovou akci posuzovat individuálně.



LANOVÉ HRY. Součástí firemních akcí bývají často soutěže v lanovém parku a další sportovní aktivity.

Účast na teambuildingu lze chápat jako školení ke zlepšení kvalifikace pracovníka.

Zaměstnavatel je oprávněn nařídít povinnou přítomnost v případě, že cílem je rozvíje-

ní potenciálu pracovních týmů, prohloubení jejich schopností, zlepšení koordinace, motivace a spolupráce s jinými zaměstnanci.

„Lze-li teambuildingové aktivity posoudit jako prohlubování kvalifikace, pak je zaměstnanec povinen se programu zúčastnit,“ říká právník Pavel Syřůček ze serveru Odbory.info. To podle jeho názoru platí i v případě, že se takové jednání koná mimo pracovní dobu. A to právě z důvodu, že se účast na školení či jiná forma přípravy považuje za výkon práce.

Zaměstnanci pak ale vedle nároku na mzdu nebo plat vzniká i nárok na příplatek za práci přesčas, za práci o víkendu nebo v noci. Pokud je ale akce pořádána pouze jako společný pobyt zaměstnanců bez cíleného průběhu, o zvyšování kvalifikace se

nejedná. Pak má akce povahu jen placené dovolené.

V případě, že jde pouze o volnočasové aktivity, je možné účast odmítnout. Povinností se to ale stává, jestliže je do náplně setkání zahrnuto i školení. Pokud se zaměstnanec nezúčastní, může dostat ústní napomenutí, v krajní situaci i výtku za neplnění pracovních povinností – a pokud se výtek sejde časem více, může to vést až k výpovědi.

Za účast na víkendovém teambuildingu je ale možné dostat náhradní volno. Je ale pouze na vedení firmy, zda jej poskytne či ne. Náhradní volno či příplatek za práci přesčas v případě víkendové akce však zaměstnanci náleží jen ve chvíli, kdy je jeho součástí povinný pracovní program (například školení).

Autorka je spolupracovnicí redakce

277494/16

INZERCE



VAŠE EKONOMICKÉ ZPRAVODAJSTVÍ VŽDY PO RUCE

E15 E-VERZE NOVIN

DO MAILU A O DEN DŘÍV



MOBILNÍ APLIKACE E15
PŘEHLEDNÉ A KDYKOLI POTŘEBUJETE



E15.cz

ZPRÁVY, KOMENTÁŘE A VIDEO NA WEBU E15
TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ NA JEDNOM MÍSTĚ

E15.cz
ranní newsletter

TOP ČLÁNKY Z WEBU E15.CZ
KAŽDÉ RÁNO VE VAŠEM MOBILU A TABLETU



E15 ZPRÁVY PRO ÚSPĚŠNÉ

Odpovědnost zaměstnance za škodu

Foto profilmedia.cz

■ Je zcela běžné, že zaměstnavatel svým pracovníkům svěřuje za účelem plnění pracovních úkolů různé pracovní pomůcky či jiné movité věci, jako je například notebook, mobilní telefon či nářadí. Mimo to zaměstnanci také často manipulují s penězi, prodáváním zboží, s ceninami a podobně. To, jak přistupovat k odpovědnosti zaměstnance za vzniklou škodu, však často zaměstnavatel začne reálně řešit až ve chvíli, kdy mu zaměstnanec nějakou škodu způsobí.

Barbora Pospíšilová

Ideální je, když zaměstnavatel podchytí odpovědnost zaměstnance hned při vzniku pracovního poměru. A to především uzavřením dohody o odpovědnosti za schodek na svěřených hodnotách, které je zaměstnanec povinen vyúčtovat – tedy hotovost, ceniny, zboží, zásoby materiálu a podobně. A to v případě, kdy má zaměstnanec mož-

nost s nimi osobně disponovat po celou dobu, po kterou mu byly svěřeny. Dalším užitečným opatřením je uzavření dohody o odpovědnosti za ztrátu svěřených věcí (nástroje, ochranné pracovní prostředky, mobilní telefon, notebook a podobně), které mu zaměstnavatel svěřil na písemné potvrzení.

S DOHODOU A BEZ NÍ

Tyto dohody lze se zaměstnancem uzavřít pouze písemně, přičemž zaměstnanec musí být starší 18 let. Výhoda uzavření daných dohod o odpovědnosti pro zaměstnavatele spočívá v tom, že v případě vzniku škody se ze zákona předpokládá, že zaměstnanec škodu způsobil. Je na zaměstnanci, aby prokázal zčásti, popřípadě zcela, že škoda vznikla bez jeho zavinění. Navíc zaměstnanec zde odpovídá za vzniklou škodu v plné výši.

To je zcela zásadní rozdíl oproti situaci, kdy zaměstnavatel se zaměstnancem nemá uzavřenu žádnou dohodu o odpovědnosti, nebo v případě, kdy zaměstnanec způsobí zaměstnavateli škodu, na kterou nelze ani jednu z výše uvedených dohod o odpovědnosti vztáhnout. V těchto situacích zaměstnanec odpovídá zaměstnavateli dle zákoníku práce za tu škodu, kterou mu způsobil zavině-

ným porušením povinností při plnění pracovního úkolu nebo v přímé souvislosti s ním, popřípadě úmyslným jednáním proti dobrým mravům. Zaměstnavatel zde přitom musí zavinění zaměstnance prokázat.

Pokud byla škoda způsobena také jeho porušením povinností, odpovědnost zaměstnance se vzhledem k tomuto porušení poměrně poníží, což znamená, že zaměstnavatel může požadovat po zaměstnanci zaplatit pouze část vzniklé škody, a to dle výše zavinění ze strany zaměstnance.

VÝŠE NÁHRADY

Ze zákona je možné po zaměstnanci požadovat nahrazení pouze skutečné škody, a to standardně v penězích. Výše náhrady škody přitom nesmí přesáhnout částku rovnající se čtyřapůlnásobku jeho průměrného měsíčního výdělku před porušením povinností, kterým škodu způsobil. Toto omezení neplatí jedině v případě, kdy škodu zaměstnanec způsobil úmyslně, v opilosti nebo po zneužití jiných omamných látek.

PÍSEMNÉ VYROZUMĚNÍ

Ať už před vznikem škody byla se zaměstnancem uzavřena příslušná dohoda o odpovědnosti či nikoliv, vždy je zaměstnavatel povinen výši

požadované náhrady škody se zaměstnancem projednat a písemně mu ji oznámit zpravidla nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy bylo zjištěno, že škoda vznikla a že zaměstnanec je povinen ji nahradit. Jestliže svoji povinnost nahradit škodu zaměstnanec uznal, může

zaměstnavatel se zaměstnancem uzavřít písemnou dohodu o způsobu náhrady škody, kdy její součástí bude i výše zaměstnavatelem požadované náhrady škody.

Autorka je ředitelkou úseku likvidace škod společnosti D.A.S. pojišťovna právní ochrany

Co je dobré také vědět:

- Od dohody o odpovědnosti za schodek na svěřených hodnotách, které je zaměstnanec povinen vyúčtovat, může zaměstnanec písemně odstoupit např. v případě, kdy zaměstnavatel v době do 15 kalendářních dnů od obdržení písemného upozornění neodstraní závady v podmínkách, jež brání zaměstnanci řádnému hospodaření se svěřenými hodnotami.
- Pokud mají zaměstnanci společnou odpovědnost za schodek na svěřených hodnotách, které je zaměstnanec povinen vyúčtovat, včetně uzavření k tomu příslušných dohod, podílejí se na náhradě škody poměrně podle jejich dosažených hrubých výdělků. Výdělek vedoucího a jeho zástupce se započítává ve dvojnásobné výši.
- Od dohody o odpovědnosti za ztrátu svěřených věcí může zaměstnanec odstoupit, jestliže

mu zaměstnavatel nevytvořil podmínky k zajištění ochrany svěřených věcí proti jejich ztrátě.

- Nástroj, ochranný pracovní prostředek či jiná podobná věc, která má hodnotu vyšší než 50 tisíc korun, smí být zaměstnanci svěřena jen na základě dohody o odpovědnosti za ztrátu svěřených věcí.
- U dohody o odpovědnosti za schodek na svěřených hodnotách, které je zaměstnanec povinen vyúčtovat, by zaměstnavatel neměl zapomínat na provedení inventury ve všech případech, kdy mu to zákoník práce ukládá (§254 ZP).
- V situacích a v rozsahu uvedených v zákoníku práce může zaměstnavatel požadovat po zaměstnanci také podílení na náhradě škody, jež vznikla z důvodu nesplnění povinností k odvrácení škody.

Foto dne



Foto: reutersa

NELEHKÝ TRÉNINK. Členové nizozemské kavalerie trénují slavnostní jízdu, která se bude konat při příležitosti projevu nizozemského krále Willem-Alexandera v parlamentu.

Výročí týdne

Nejznámější známce světa je 170 let

■ Poštovním známám v e-mailové době nejspíše zvoní umíráček. Ale ne těm, které se staly předmětem sběratelské vášně.

Byly dlouho symbolem nejvzácnějších a také nejdražších filatelistických rarit. Od vydání známek známých jako modrý a červený mauricius uplyne zítra 170 let.

Proč právě tyto známky vzbudily mezi sběrateli závratný zájem, je poměrně jednoduché. Již první, nyní nejvzácnější série byla

nevelká – jednopencový červený i modrý dvoupencový exemplář byl vytištěn po 500 kusech. Dochovalo se jich pochopitelně mnohem méně, v současnosti se ví o dvanácti modrých a čtrnácti červených.

Známky zaujaly jak svým exotickým původem, tak i tím, že se jednalo o první britské známky vydané mimo území Velké Británie. Roli v zájmu o ně hraje i stáří, vždyť to bylo jen sedm let po emisi vůbec první britské známky.

Výrazné je i poměrně primitivní zpracování, kdy každé ručně ryté písmeno na původní formě je samo o sobě origi-



Foto: profimedia.cz

nálem. Zhotovení známek se zhostil rytec Joseph Osmon Barnard, který byl přítom na Mauriciu vyložen jako černý pasažér z lodi směřující do australského Sydney.

O jeho původní profesi není nic známo, nicméně v dějinách filatelie mu patří více než zasloužené místo. Při podobě známek se nechal inspirovat původní britskou verzí. Do středu tak umístil podobu mladičké královny Viktorie, po obvodu pak nápisy Post Office, Postage, Mauritius a nominální hodnotu. Jako první je měla použít manželka tehdejšího guvernéra k rozeslání pozvánek na ples.

Již na přelomu devatenáctého a dvacátého století se známky prodávaly na aukcích za astronomické ceny kolem milionů korun. Nyní jsou ceny radikálně vyšší.

Za nejceněnější je nyní považován takzvaný Bordeaux cover, obálka s nalepeným modrým i červeným mauriciem, která byla z ostrova odeslána jednomu obchodníkovi v Bordeaux.

Tato obálka mimochodem patří neznámému českému sběrateli, který ji dle odhadů pořídil za zhruba sto milionů korun. Stejný muž pak za šedesát pět milionů korun přikoupil i Bombay cover, obálku se dvěma červenými mauricii odeslanou do Bombaje. Obojí by přitom mělo být k vidění příští rok na Světové výstavě poštovních známek Praga 2018. /mec/