

ČD PRO VÁS

REKLAMNÍ MAGAZÍN ČESKÝCH DRAH

2015 / ROČNÍK 6 / ZDARMA



METEOROLOŽKA

ALENA ZÁRYBNICKÁ

BUDIŽ NÁM LYŽAŘŮM PŘÁNO

2



DĚKUJEME ZA VAŠI PŘÍZEŇ!

V roce 2014 jsme přepravili více než 170 mil. cestujících

Po celý rok jsme se snažili, aby byla vaše cesta vlakem ČD vždy o něco lepší.

- na trať Praha–Vídeň–Graz vyjely **nové jednotky ČD railjet**
- **nové moderní jednotky** byly nasazeny také na řadu regionálních tratí
- připravili jsme **nové slevy** pro žáky a studenty
- ve vlacích SuperCity Pendolino **ušetříte s dynamickým jízdovým**
- **v restauračních vozech si pochutnáte** jako nikdy dříve

A co chystáme letos? Pojeďte s námi a nechejte se překvapit!

PŘEDPLATNÉ
19 Kč
za číslo

VÁŽENÍ ČTENÁŘI, MILÍ SPOLUCESTUJÍCÍ,

letos se bude na železnici mohutně opravovat, modernizovat, ale i budovat nové přeložky třeba mezi Prahou a Českými Budějovicemi nebo Plzní a Rokycany. Postaví se nová nástupiště a podchody, zvýší se traťová rychlost a nakonec i zkrátí cestovní doba. Bohužel to bude kromě těch peněz něco stát i vás – určité nutné snížení komfortu na dotčených tratích, protože většina prací bude probíhat za plného provozu nebo s nezbytnou náhradní dopravou. Buďme ale rádi za každou korunu, která, ať už z evropských fondů nebo státního rozpočtu, pomůže zkvalitnit železniční infrastrukturu. A letos těch korun má být investováno rekordní množství. Snad se vše stihne včas, napomoci by tomu mohla i mírná zima, srážkově průměrné jaro a na počet tropických dní nijak nevybočující léto. I když podle dlouhodobé předpovědi by se počasí mělo v únoru vrátit k normálu. Předpokládejme, že to znamená mráz a sníh na většině území. Co vy na to, paní Zárybnická, jak nám bude přáno?

Šťastnou cestu vlakem přeje

Zdeněk Ston, šéfredaktor



Vyfoť se s ČD railjetem a vyhraž iPhone 6

Navštěvujete mobilní web Českých drah? Nyní máte jeden důvod navíc!

Připravili jsme pro vás novou fotosoutěž. Stačí vyhledat na vašem chytrém mobilním telefonu adresu m.cd.cz/railjet, vyfotit se u railjetu nebo v railjetu a nahrát fotografii do formuláře na stránkách jednoduše rovnou z vašeho mobilního přístroje.

Soutěž probíhá až do 10. března, autora nejlepší fotografie odměníme novým telefonem iPhone 6! Vyhrát můžete, i když budete pouze hlasovat pro soutěžní fotografie.

Jeden hlasující obdrží Kilometrickou banku. Kompletní pravidla najdete na m.cd.cz/railjet.

Výherce zveřejníme v dubnovém vydání ČD pro vás!

ČD pro vás
reklamní magazín
Českých drah

www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

TIŠTĚNÝ NÁKLAD
130 000 ks

VYDAVATEL
České dráhy, a.s.

DATUM A MÍSTO VYDÁNÍ
4. února 2015, Praha

REDAKCE
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

ŠÉFREDAKTOR
Zdeněk Ston

REDAKČNÍ RADA
Michal Štěpán (předseda)
Radek Dvořák
Jiří Jeřeta
Zdeněk Ston
Petra Kubíčková
Michal Málek
Tomáš Cach
Milan Matoušek

INZERCE A PŘEDPLATNÉ
info@cdprovas.cz

GRAFIKA/SAZBA/ZLOM
SEVENART s.r.o.

TISK
MORA VIAPRESS a.s.

POKYNY PRO AUTORY:
V případě nároku na honorář je nutné, aby autoři redakci uvedli jméno, příjmení, bankovní spojení, rodné číslo a adresu.

V opačném případě nemůže být honorář vyplacen.





VYŠŠÍ KOMFORT ZA NIŽŠÍ CENU

Vlakem ČD se sníženým jízdným v 1. třídě

**Cestování v 1. třídě na delší vzdálenost
je nyní dostupné pro každého cestujícího ČD!**

- levnější cestování si užijete při jízdách nad 120 km
- k jízdnému nyní připlatíte jen 30 % (dříve 50 %)

PŘÍŠTÍ ČÍSLO
VYJDE
4. 3.



23
CESTOVÁNÍ PO KRAJÍCH ČR
Vysočina



49
ŽELEZNICE
Nejrychlejší spoje světa



11
RETRO
Dělníci, stroje a nářadí

40
CESTOPIS
Vratislav – Benátky severu



55
ČD PRŮVODCE
Na školní výlet do Plzně



7
ROZHOVOR
Alena Zářbybnická



Železničář

Psali jsme...

**Knihovna na žižkovském nádraží
ukrývá drážní klenoty**

(č. 1/2015)

Ústřední technická knihovna dopravy, jejíž poklady skrývá budova žižkovského nákladového nádraží, je, pokud jde o nabídku knižních titulů a časopisů, tuzemskou jedničkou v oboru. Její dvě zaměstnankyně pomáhají odhalovat badatelům zapomenutá tajemství nejen železniční dopravy.

**Příběh Peršingů a Es se rodil
jako inženýrská odysea**

(č. 1/2015)

František Palík stál u zrodu dnes již legendárních elektrických strojů. Na jeho rýsovacím prkně vznikaly první plzeňské dvousystémovky, opravdová výzva přišla v podobě nadčasových Es a Peršingů. Deník někdejšího šéfkonstruktéra lokomotivky Škoda Plzeň je nabitý milníky naší lokomotivní historie.

**Rychlíkovým jednotkám
dáme to nejlepší z Panterů**

(č. 2/2015)

V halách ostravské Škody Vagonky se rodí první vozy v rámci zakázky na deset pěti-vozových a čtyři třívozové elektrické jednotky pro České dráhy, které konstrukčně navazují na úspěšné RegioPantery. Nejen o novince, ale i o perspektivě CityElefantů hovoří manažer realizace firmy Jiří Paruza.



**Železniční projekty v Nigérii
ovládly čínské firmy**

(č. 2/2015)

Nigerijský prezident Goodluck Jonathan si stanovil ambiciózní cíl – do roku 2020 chce dostat zemi mezi dvacítku nejvyšších mocností. K tomu nutně potřebuje moderní infrastrukturu, proto se nyní zaměřil na rozvoj zastaralé a nevyhovující železniční sítě za pomoci čínských firem.

Čtrnáctideník Železničář (stejně jako magazín ČD pro vás) si můžete předplatit na www.cdprovas.cz/predplatne.

Proti padělatelům

Označovací kleště se vrací

Na rozdíl od razítek nové kleště jízdenku navíc perforují otvorem, který jednoznačně prokáže fakt, že jízdenka už byla použita.

Prvních pětatřicet označovacích kleští nového typu už několik týdnů slouží brnělavským a pražským vlakovým četám. Ty je testovaly na vlacích vyšší kvality včetně vlaků railjet, v nichž převažují cestující s mezinárodními jízdenkami. Postupně se budou rozšiřovat na celou železniční síť. A proč návrat k tomuto legendárnímu nástroji? Vysvětlení je prosté. Samonamáčecí „štemply“ jsou sice poměrně levné, ale nástup nových materiálů jízdenek, používání termotechniky a také stále větší vynalézavost padělatelů a rostoucí počet neoprávněných reklamací drahých jízdenek vedly k rozhodnutí vrátit se ke kleštím. Zejména z mezinárodních jízdenek tištěných na spe-



11.12.0 02014 ○

ciálním lesklém podkladu s řadou ochranných prvků šly otisky razítek setřít, údaje se stávaly nečitelnými, což napomáhalo podvodníkům. Obdobně na dokladech InterRail Flexi, Eurail a některých dalších zase není dostatek prostoru na otisk razítka.



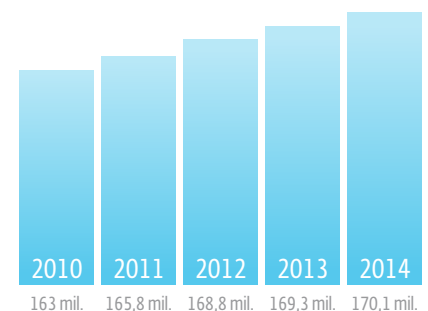
Vyzkoušeli jste v obchodních centrech

Potenciální cestující měli možnost během ledna v nákupních centrech v Praze (Flora, Chodov, Černý Most a Arkády Pankrác) a v Brně (Olympia) posadit se do sedadel první třídy souprav ČD railjet, ochutnat kávu, která se ve vlaku nabízí, nebo zhlédnout video z pozice strojvedoucího na trase Praha – Brno. Během měsíce února budete mít možnost si to také vyzkoušet například na stadionu hokejové Sparty v Holešovicích (třeba hned 11. února při utkání s Brnem), kde byl také pokřtěn skybox s názvem ČD railjet.



Vždy o něco lepší cesta

Více než 170 000 000 cestujících!



Růst počtu cestujících

Děkujeme za vaši důvěru, kterou jste nám i v roce 2014 prokázali. Počet cestujících ve vlacích Českých drah totiž opět vzrostl. Celkem jsme přepravili 170 145 445 cestujících, což je téměř o milion více než v roce 2013. Věříme, že i v letošním roce si zachováme vaši přízeň. Budeme se snažit vám i letos zpříjemnit cestování po železnici!

Vaše České dráhy

Plzeň hlavní nádraží

Modernizace železničního uzlu

Po téměř celý letošní rok budou mezinárodní rychlíky ve směru od Domažlic mimořádně zastavovat ve stanici Plzeň-Jižní předměstí. Od 25. ledna do 12. prosince totiž pokračuje rozsáhlá modernizace železničního uzlu Plzeň hlavní nádraží. U vlaků EuroCity a Expres na trase Mnichov – Plzeň – Praha proto probíhá výměna lokomotiv již ve stanici Plzeň-Jižní předměstí. Vlaky zastavují pro nástup a výstup cestujících ve stanici Plzeň-Jižní předměstí a přijíždějí na plzeňské hlavní nádraží o 10 minut později, proto není zajištěn přestup na přípojné vlaky. V opačném směru Praha – Plzeň – Mnichov jedou tyto vlaky bez omezení a bez mimořádného zastavení na Jižním předměstí. Informace o výluce jsou k dispozici v dotčených stanicích, na webu Českých drah www.cd.cz/omezeniprovozu a poskytnou je také operátoři Kontaktního centra ČD na telefonu 840 112 113. O dalších výlukách se dočtete v rubrice ČD Průvodce na stranách 56 a 57.



Železničář

Všechny cesty vedou na Wien Hauptbahnhof



Po pěti letech výstavby se ústřední vídeňské nádraží dostalo do plného provozu a stala se z něj jedna z nejvýznamnějších železničních křižovatek Evropy. Z Prahy sem míří nejnovější vlaky ČD railjet a přímé spojení české a rakouské metropole se tak oproti předchozímu jízdnímu řádu zkrátilo o 38 minut. Více o této nové stanici čtěte v Železničáři č. 1/2015 na vnitřní dvoustraně (pouze v tištěné podobě).

Mongolský prezident přijel do Prahy vlakem



V neděli 18. ledna přicestoval z Berlína na pražské hlavní nádraží běžným vlakem EuroCity mongolský prezident Cachjagín Elbegdorž, kde ho uvítali zástupci prezidentské kanceláře, ministerstva zahraničí a mongolské ambasády. V soupravě byl pro něj a jeho doprovod vyhrazen vůz první třídy zařazený jako první za lokomotivou. Vlak přijel na první nástupiště, odkud prezident pokračoval přes červený koberec do vládního salonku. Elbegdorž se při své návštěvě sešel s prezidentem Milošem Zemanem, premiérem Bohuslavem Sobotkou nebo šéfy Sněmovny a Senátu a také navštívil Univerzitu Karlovu a studenty mongolistiky. Video z příjezdu najdete na stránkách zeleznicar.cd.cz.



TIP Z POHODLNÉHO OBCHODU NA TRASE

10 Kč



Žluto-modré obchody nyní jako svůj Extra Tip nabízejí tyčinky JustFruit. Cukrovinka ve všech příchutích obsahuje více než 50 % ovoce. Navíc jsou k dostání za bezkonkurenčně nízkou cenu 10 Kč.

Prodejny PONT Market mají co nabídnout i v chladném únoru. V akčních regálech najdete zajímavé zboží z různých limitovaných edic, produkty s bonusem navíc nebo za akční cenu.

Přejeme dobrou chuť a šťastnou cestu přes „Pohodlný Obchod Na Trase“.



www.ponty.cz

Lednové soutěže

Soutěžili jste s minulým číslem ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.



Soutěž o knihu Kavárna na pláži

Knihy u nás vychází v nakladatelství:

C) Domino



Soutěž o 3 poukazy na zážitky v pivovaru

Tajenka zní:

Dnes platí muž za gentlemana, když vyndá cigaretu z úst, než ženu políbí.



Soutěž s Elfíkem o vstupenky do Království železnic

Hlavním mezinárodním tratím se říká:

koridor



Soutěž pro chytré hlavy

1 C, 2 C, 3 B, 4 A, 5 B



Jména všech výherců najdete již nyní na www.cdprovas.cz.



pošta

Z dopisů od čtenářů

Vážená redakce,

podlehla jsem vaší nabídce v reklamním magazínu ČD pro vás a vydala se 22. prosince railjetem do Grazu. Upoutal mě článek, fotografie a hlavně motto „Už cesta může být cílem“. Pak už jsem jen čekala na 14. prosinec, abych si došla pro bližší informace na hlavní nádraží. Cestuji ráda vlakem, už léta mám In Kartu ČD se slevou IN 50, ale v pokladně mi bylo doporučeno zakoupení Včasně jízdenky Evropa. Vyjela jsem ráno z Prahy v 6.42 a vrátila se ve 23.18. Na návštěvu Grazu jsem měla necelé tři hodiny, ale přesto jsem se na cestu (sama) vydala. Těšila jsem se na cestu vlakem, hlavně po legendárním Semmeringu, což mě nezklamalo. Opravdu to stálo za to. V Grazu jsem našla vánoční trhy, Kunsthauus i Murinsel a popila hrnek horké bowle. Na zpáteční cestě jsem si ještě dovolila další „přepych“ a zašla si na teplou večeři do jídelního vozu – poprvé v životě! Děkuji vám tedy za nabídku, také byla náhoda, že se mi časopis zrovna dostal do ruky. A tak jsem si mohla nadělit poslední dárek k mým 70. narozeninám a udělat si krásný výlet. To bylo přesně ono! Zdraví vás

Marcela Mecová, Praha 10



Vážená redakce,

zdá se mi, že se z časopisu stává bulvár. Čím dál víc místa věnujete věcem se železnicí nesouvisejícím. V čísle 1/2015 celkem 13 stran bulváru! (...) Zaměřte se více na činnost a život podniku, který vás živí. Například zrušené železnice, životopisy méně známých stavitelů tratí, vzpomínky – pracovní – starých zaměstnanců-důchodců, stejně tak i současnost, jak třeba fungují zařízení, se kterými se cestující setkává při jízdě vlakem, např. zajištění dveří, nebo jak funguje rychločinná brzda, co znamenají jednotlivé nápisy a značky na vagoncích, druhy osvětlení a vytápění vagonů atd. Ať se vám práce na zlepšování časopisu daří.

Zdenek Protivinský

Vážený pane Protivinský,

váš e-mail je pro nás potvrzením skutečnosti, že časopis ČD pro vás čte skutečně široká základna lidí všech věkových kategorií s všemožnými zájmy a také názory. ČD pro vás je lifestyleový časopis se zaměřením na širokou masu cestujících, z nichž minoritu tvoří nadšení zájemci o železnici, a jehož účelem je informovat a pobavit. Radí se tedy do kategorie pop-novin. Pro železniční fanfy a nadšence připravuje redakce ČD časopis Železničář, jehož předplatné pravidelně inzerujeme v přední části ČD pro vás.

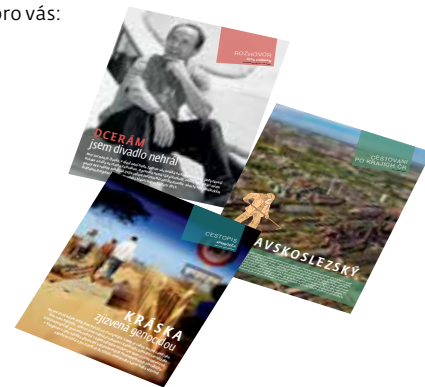
Redakce ČD pro vás

anketa

Články, které vás nejvíce zaujaly

Výsledky ankety o nejúspěšnější článek z minulého čísla ČD pro vás:

- 25 % hlasů**
Cestování po krajích ČR – Moravskoslezský
(Tomáš Rezek)
- 23 % hlasů**
Cestopis – Kráska zjizvená genocidou
(bratři Diblíkové)
- 16 % hlasů**
Rozhovor – Petr Forman
(Marek Vejvoda)



ROZHOVOR ALENA ZÁRYBNICKÁ

Text: Zdeněk Ston, foto: Ivan Káhún, Juliana Křížová a archiv Aleny Zárybnické

Do studia si chodím ODPOČINOUT

Do ateliéru dorazila hned po skončení přímého vstupu v Událostech, kdy se řeky v Česku po rychlé lednové oblevě vrátily do koryt a silný vítr se konečně utišil. Z pohledu meteorologa povedený víkend, předpověď totiž vyšla do puntíku. Vášnivá lyžařka, momentálně skialpinistka, patří mezi nejpopulárnější tváře televizního zpravodajství.

Loňský rok se podle klimatologů stal nejteplejším v historii, léto ale u nás nebylo nijak extrémní...

Loňský rok byl v Česku teplotně mimořádně nadnormální. Jeho průměrná teplota 9,4 °C byla o dva stupně vyšší než v období 1961–90. Stal se tak vůbec nejteplejším rokem od doby, kdy se průměry pro ČR počítají. To mluvíme o roce jako celku. Z toho deset měsíců byla teplota vyšší než průměr, dva měsíce byly teplotně podprůměrné. Shodou okolností šlo o květen a také srpen. Proto je váš postřeh o tom, že jsme nezaznamenali extrémně horké léto, správný. Naopak za výjimečně teplou lze považovat minulou zimu – zvláště březen, který byl v celorepublikovém průměru o 3,7 °C teplejší, než bývá obvykle.

Takže s tím pěstováním citrusů v zahradách Pražského hradu to nemusí být tak horké?

Určitě ne. Nejsem si jistá, co nám tam pan kancléř začne pěstovat. Když to budou citrusy ve skleníku, tak jedině dobře.

Vy se považujete v otázce globálního oteplování za skeptika, jakým je například pan profesor Klaus, nebo se řadíte do většinového názorového proudu?

Bezpochyby se otepluje. S panem exprezidentem Klausem se rozcházíme v odůvodnění, proč tomu tak je. Já se domnívám, že člověk na to bezpochyby vliv má. V otázce samotné globální změny klimatu není možné vést jakýkoli spor. Protože když se podíváme, jak se vyvíjí globální teplota v posledních letech, je jasné, že se zvyšuje. Jestli může nastat nějaký spor, tak na téma, proč k tomu oteplování dochází.

Teplý začátek zimy a víkendová obleva budiž toho důkazem?

Ne, tak to určitě nelze brát. Výsledkem globální změny klimatu je například i častější



Ze studia 9 se kromě počasí před Událostmi vysílá celý den – od šesti do půlnoci.

výskyt extrémních teplot. Takže paradoxně jedním z důsledků může být i extrémně chladné období například v zimě.

Mění se tedy nějak proudění v atmosféře?

Ano, to je pravda. Zatímco naše generace byla zvyklá, a také se to v učebnicích psalo, že ve střední Evropě převládá západní proudění a spíš výjimečně se objeví i jiné směry, v poslední zimě – té extrémně teplé – převládala cirkulace podél poledníků.

Když si praotec Čech vybíral k osídlení tuto zemi, asi to bylo na jaře nebo v létě.

On tomu praotci Čechovi dělal zmatek i praotec Němec, praotec Žid a taky praotec Cikán... Tak nějak to bylo v Cimrmanovi. Ale jestli měl rád sníh stejně jako já, pak měl jít ještě víc na sever nebo do vyšších pohoří.

V relacích o počasí to někdy vypadá, že nastane katastrofa, když nebude dostatek sněhu na sjezdovkách.

Myslím, že Češi jsou národem lyžařů, a budiž jim přáno užít si ten sport a připravit se třeba na nějaký výlet v Alpách už na českých horách. To bychom byli hloupí, kdybychom si ubírali pestrost. Jsem pro, aby v létě bylo léto a v zimě zase zima, abychom si užili všechny ty podoby, které k mírnému klimatu a k našim zeměpisným šířkám patří.

Sluneční svit dokáže vybudit pocit radosti, netrpí ale naše republika nedostatkem slunce hlavně na podzim a v zimě oproti jiným oblastem Evropy?

Asi bychom občas všichni potřebovali víc energie. Pokud má ale někdo na slunci závislost, ať se přestěhuje klidně někam do Středomoří. Já si zase nedovedu představit naši republiku bez zimy a sněhu, takže kdyby se hranice sněžení posunula někam vysoko, já bych se také výš odstěhovala.

NENÍ UMĚNÍ VYPOČÍTAT NĚCO JEDNOU SPRÁVNĚ, UMĚNÍ JE POČÍTAT POKAŽDÉ STEJNĚ SPRÁVNĚ.

Inverzní ráz počasí s nedostatkem slunečního svitu se ale u nás vyskytuje poměrně často. Proč tomu tak je?

Může za to nešikovná konfigurace terénu. Ale zdá se, že tlakové výše, které to celé mají na svědomí, se už nevyskytují s takovou četností, tlak v atmosféře na Sibiři už není takový jako kdysi.

Rusové prý dokážou rozfoukat i mraky...

Realizovali sice už dávno nějaké pokusy, jak ovlivnit to, kde z mraku bude pršet. Fyzikálně je ta teorie jasná, realizace v praxi pokulhává. S kolegy jsme si líbovali na konci roku, že tlak na Sibiři pěkně roste, což znamená, že bude nastaven určitý charakter cirkulace v zimním období, prostě že bude normální zima. No a vidíte, jak říkám, ani v tom Rusku už to není takové, jako bývalo...

Co pociťuje meteorolog, když zjistí, že matematické modely neúspěšně slibují vytrvalé deště nebo ničující orkán?

V první řadě si musíme ověřit, jestli to podobně vnímá každý numerický model, který je v dané lokalitě a pro dané období k dispozici. Pokud se ukáže, že onu situaci předpovídá



Chvilka zastavení v maskéřně – ideální čas pro přemýšlení.

vizitka

Alena Zárybnická (45)

Narodila se 5. prosince 1969 v Praze. Její otec sportovně létal na větroních i motorových letadlech. V roce 1988 absolvovala gymnázium a poté v roce 1994 dokončila studium meteorologie a klimatologie na Matematicko-fyzikální fakultě Univerzity Karlovy na katedře meteorologie a ochrany prostředí.

Od roku 1997 působí v redakci počasí České televize. Od roku 1999 spolupracuje s redakcí sportu a podílí se na natáčení dokumentů a reportáží o létání. V letech 2000 až 2009 moderovala magazín pro ženy Sama doma. Autorsky se podílela na přípravě a realizaci vzdělávacího cyklu Skoro jasno (2004 až 2010) a v letech 2011 až 2013 připravovala a vysílala magazín Turbulence na ČT24.

více modelů a v každém dalším výpočtu modely potvrzují výskyt stejného jevu, stejné intenzity, je docela možné, že ten jev skutečně nastane. Meteorologové mají k dispozici ještě takzvané pravděpodobnostní modely, tzv. ansámby, ze kterých lze odečíst zjednodušeně řečeno pravděpodobnost předpovědi konkrétního modelu.

Pokud mě paměť neklame, v lednu 2007 jste v hlavních zprávách varovala před blížící se pohromou – orkáнем Kyrill. Pamatujete si ten okamžik?

To je možné. Každopádně jsem ho fyzicky zažila na hřebenech hor, tedy pokud paměť neklame zase mě.

Tehdy jste rozechvělým hlasem národu sdělila varování, že ještě nikdy nikdo takhle silný vítr na území ČR nepředpovídal...

Na ten okamžik si přesně nepamatuju, protože takových situací, kdy meteorolog stojí na pomezí sdělení podobného typu, na hranici něčeho výjimečného, zažívám čím dál víc. Počasí je u nás stále extrémnější. A my díky tomu, že vysíláme živě, máme i větší možnost o těch věcech aktuálně informovat a na vlastní kůži je tak prožívat.

Nikdo tehdy netušil, co tak silný vítr může způsobit. Jaká byla realita?

Myslím, že ta předpověď tenkrát vyšla, protože vítr má pro meteorology příjemnou vlastnost, že jeho směr a rychlost, na rozdíl od jiných parametrů, se dají poměrně dobře předpovídat. Na Sněžce byl tehdy dosažen absolutně nejsilnější náraz větru v historii měření: 60 m/s. Je ovšem možné, že se už někdy podobně silný vítr v Česku objevil, ale dřív přístroje nebyly tak odolné a při nárazech už kolem 45 m/s mohlo dojít k jejich destrukci.

Meteorologům je často vytýkáno, že nedokážou počasí předpovědět s dostatečnou přesností.

Pokud se za dostatečnou přesnost považuje přesnost stoprocentní, tak samozřejmě meteorologové tohle nedokážou.

Možná by to tak ale lidé chtěli...

To by chtěli i meteorologové. Ale když si uvědomíme, jak složitý organismus je numerický model, co všechno do něho vstupuje, můžeme být rádi, že současné numerické modely nám umožňují vypočítat počasí s touto pravděpodobností. Technika jde samozřejmě dopředu, takže jak se zdokonalují počítače a zrychlují svůj výpočet, my můžeme jít do větších detailů a zpřesnění.

Jak se pravděpodobnost předpovídání za posledních deset let změnila?

Od roku 2010 jasně roste – v průměru asi tak o 4 % za rok. Takže kdyby to šlo takhle dál... Takovým trendem poslední doby je zpřesnění předpovědi počasí pro konkrétní lokalitu, co nejmenší oblast a co nejkratší časové úseky po sobě. Kvalita předpovědi se průběžně zvyšuje, ale pokud dojde k nějaké změně v modelu, meteorologové ji dlouho drží pod pokličkou. Nejprve si totiž musí ověřit stabilitu výpočtu. Není umění to vypočítat jednou správně, umění je to vypočítat pokaždé stejně správně.

Někdy nám ale může připadat, že výstrahu např. na mrznoucí srážky vydáváte teprve až ve chvíli, kdy se v dané oblasti ony srážky objeví. Byl to případ i prosincové kalamity, která doslova paralyzovala železniční dopravu silnou námrazou?

Nejednalo se o námrazu, ale o ledovku. To si lidé často pletou. Kromě klasického počasí v pravidelných časech jsme vysílali i mimořádně – třeba v rámci Událostí i z Palackého náměstí. Jasně si na to pamatuju, byla to docela honička, stihnout v 18.55 Počasí před Událostmi ze studia a v 19.15 teple oblečená stát na Palackého náměstí. Ale zpátky k vaší otázce. Informace dorazily od meteorologů včas, Česká televize je okamžitě vysílala. Záleží na tom, k jakému zdroji lidé měli přístup.



V médiích se pak hodně diskutovalo o tom, zda se dopravci nemohli lépe připravit.

Tuto otázku musíme rozdělit. Nedokážu posoudit úroveň informovanosti cestujících na místě. A také nevím, zda vůbec lze dopředu zabezpečit troleje a všechny části infrastruktury nebo si tvořit zálohy. A je vůbec ekonomicky výhodné se na tato opatření vzhledem k frekvenci výskytu takhle silné ledovky dlouhodobě připravovat? Možná je levnější počkat, až ledovka roztaje. Ale to musí posoudit někdo jiný, to není otázka pro meteorologa.

Jak často tedy k takovému jevu dochází?

Ledovka je takovým problematickým meteorologickým prvkem, může být lokálně hodně proměnlivá a při počtu meteorologických stanic v ČR si nejsme jisti, že se neobjeví i jinde, než ji přístroje dokážou zaznamenat. S tímto vědomím jsme se pídili po informacích od provozovatelů kolejové dopravy ve městech i mimo města. Třeba v Brně takovou situaci zažili naposledy v lednu 1974, v Olomouci se ledovka podobného rozsahu neobjevila od druhé světové války. A ani Praha takovou situaci podle mluvčí DP nezažila.

ČHMÚ vydává i tzv. dlouhodobé předpovědi. K čemu vlastně jsou, když jejich pravděpodobnost je poměrně malá a jejich vyznění neurčitě?

Já osobně nejsem příznivcem dlouhodobých předpovědí. Měli bychom se soustředit na ty krátkodobé nebo střednědobé, protože úplně rozumím tomu, že v takto napsané předpovědi se člověk může těžko vyznat. To je čistě můj názor, ale dokud se meteorologům nepodaří vypočítat onu předpověď s většími detaily, postrádá hlubší smysl. A to není záležitost následujících dvou, pěti, dvaceti let.

Vysíláte vždy v přímém přenosu. Jak probíhá příprava na takové vysílání?

Jen výjimečně se předtáčí, třeba pro noční zprávy, a to jen když se neděje nic výjimečného. V případě jakékoli zvláštní situace se naopak vysílá pořad – třeba každých 15 minut ve dne v noci. Když panuje klid, má jeden člověk na starosti ranní vysílání na ČT1 a ČT24 do Zpráv ve 12, další se stará o celá odpolední studia ČT24. Specifická je příprava Událostí. Když mám vysílat právě Události, už večer před tím chystám práci pro krajánky, kteří natáčejí zajímavé záběry z regionů, a vybírám si témata k vysílání. Kolem osmé ráno pak ověřím situaci, krajánci



Ferrata Intersport na Donnerkogel nedaleko Dachsteinu.

se rozjedou, kolem desáté hodiny připravuju témata pro hlavní relace, kolem půl dvanácté začínám malovat a zadávat grafiku. Příprava probíhá po stránce dramaturgické, meteorologické, grafické, editorské... A nakonec v celém tom kolotoči přichází jedna nepodstatná věc – jdu to odvysílat.

Nepodstatná věc?

Kolega Šrámek nedávno řekl: Já si jdu odpocínout do studia. Znamenalo to, že po tom celodenním chaosu a přípravách jde s chutí divákům sdělit to, co nachystal. Tři minuty vysílání, to je vlastně odpočinek. Taková třetínička na dortu.

BYLI BYCHOM HLOUPÍ, KDYBYCHOM SI UBÍRALI PESTROST, KTERÁ K MÍRNĚMU KLIMATU PATŘÍ.

Nedávno se povedl vašemu kolegovi hezký přefek, že na horách se o víkendu konečně rozjely vlaky. Kdy naposledy se vám něco podobného stalo?

Tak to nemusím ani pátrat v paměti. Když jsem si dnes na konci prvního bloku Počasí před Událostmi hlídala čas a v hlavě počítala, kolik mi ještě zbývá, pronesla jsem nad jednou diváckou fotografií zachycující západ slunce naprostou v klidu: A takhle vypadal západ Česka na severní Moravě a ve Slezsku. Bezpochyby jsem udělala Moravanům a Slezanům radost...

Stává se vám někdy, že byste jako meteorologové byli za dobrou předpověď pochváleni, nebo ji lidé berou jako samozřejmost a pouze kritizují, když se něco nepovede?

sat 54 STÁHNĚTE SI MŮJ VLAK



Vzpomínka na „létací“ dobu – kluzák české výroby Shark.

Naštěstí ano, případně se pochválíme sami, když to neudělá někdo za nás. To samozřejmě myslím s nadsázkou, nejdůležitější zpětnou vazbu si musíme udělat stejně sami s odstupem.

Sledujete někdy své kolegy na konkurenčních TV stanicích? A co na jejich relace říkáte?

Přiznám se, že nesleduju televizi vůbec – jen v případě, že sloužím, běží v kanceláři ČT24 a na Počasí před Událostmi svých kolegů se dívám na internetu, abych věděla, co vysílali – relace musí být pestré. A co se týče ostatních televizí – je věcí každého, jak se rozhodne, na co se bude dívat. Pokud chcete číst seriózní noviny, tak je čtěte, pokud se rozhodnete pro bulvár, je to vaše věc.

Mimo lyžování je známa vaše záliba ve sportovním létání. Na jaký mrak je nejhezčí pohled z výšky?

Jsou mraky, které se přestoupat nedají. Třeba ty bouřkové. Seshora dolů je ale asi nejhezčí nízká oblačnost, protože pokrývá celou plochu pod vámi a vy si připadáte jako nad mořskou hladinou. A pak létání „ve vlně“, při silném větru za horskou překážkou, kdy je nebe plné altocumulů, takových těch čočkovitých, lenticularů, to je nádhera, která se nedá slovy popsat. I z výšky je ten mrak krásně hladoučký...

Vaším profesním krédem je: Nikdy není tak špatně, aby nemohlo být ještě hůř. Tato věta více vypovídá o vašem životě nebo obecně o meteorologii?

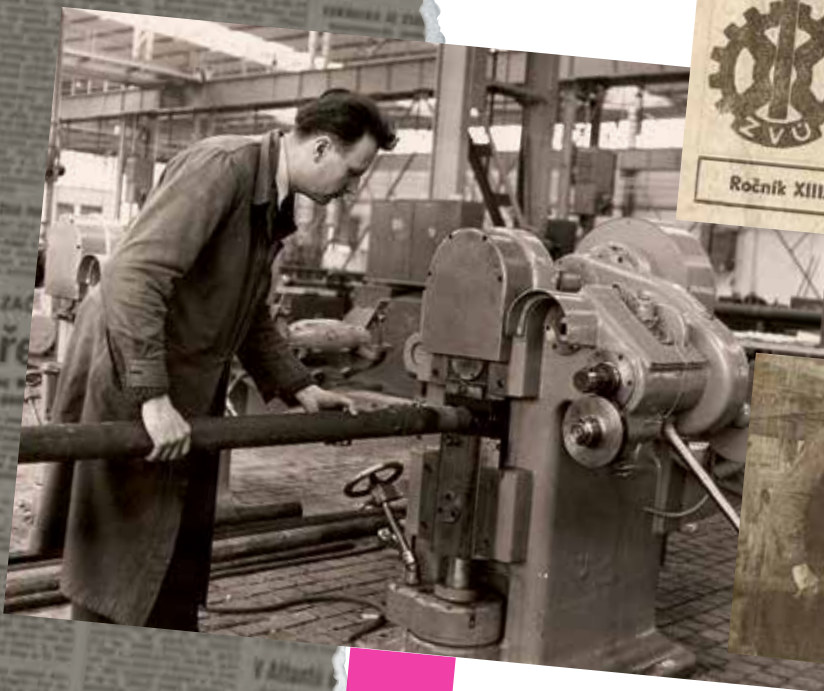
Myslím, že to vypovídá o životě úplně každého z nás. Protože i když se cítíme nedobře, je třeba si uvědomit, že by mohlo být ještě o kousíček hůř, a to by nám mohlo dodat ten potřebný optimismus. ■

RETRO
Z vašich příspěvků

DĚLNÍCI,

STROJE A NÁŘADÍ

Můj děda Antonín Patera pracoval od svých 28 let do 70 jako obráběč kovů – soustružník.
Richard Patera



Můj otec Josef Lukášek pracoval jako konstruktér v n. p. Závody Vítězného února v Hradci Králové. Jeho fotografie byla tehdy uveřejněna v závodním časopise Únorovec a také se dostala do propagační publikace ZVU. Když můj táta projevil zájem o odkup té publikace na památku, bylo mu sděleno, že je určena pouze pro zákazníky. Podnikový fotograf mu našťastí snímek věnoval.

Jiří Lukášek



Děda, zapřisáhlý komunista, své názory často projevovat na veřejnosti. Během padesátých let prošel bezpečnostními prověrkami a postupně se vypracoval na váženého velitele jedné místní stanice Veřejné bezpečnosti. Chodil do práce v na míru strážném saku a vždy perfektně vyžehlené košili. Vášnivě pomáhal odhalovat zločiny a hledat zločince. Myslel, že tím pomůže straně a státu. Jenže ne všechno mu vonělo, volal po změnách a přidal se k reformnímu komunistickému křídlu. Po roce 1968 byl uklizen do skladu Železničních oprav a strojírny. Sako vyměnil za špinavé montérky, ale to ho nezlomilo. Vydával nářadí, šrouby a matice a o volných dnech si přidával směny navíc a chodil čistit a mazat stroje, aby ukázal, že to myslí vážně. Myslel, že tím pomůže straně a státu. K lepší budoucnosti. Pro mír. Po roce 1989, když odešel do důchodu, si stále chodil brigádně přivydělávat čistěním a mazáním strojů do Železničních oprav a strojírny. Jenže ty změnil majitele a brigádní vydání Rudého práva na chalupu, kde o všem mohl v klidu přemýšlet. Přestěhoval sebe a všechna archivní vydání Rudého práva na chalupu, kde o všem mohl v klidu přemýšlet. Za jemného bubláni potůčku, který tudy tek z hor. Nová politická situace a nabytá svoboda ho totiž nijak neuklidňovaly, ba přímo děsily. Do dřevěné kadibudky si vylepil plakáty polonahých ženských z Playboye a na čestné místo fotku Michaila Gorbačova, jeho poslední a promarněné naděje. Od bývalé Žosky si odkoupil jeden z obráběcích strojů, na kterém však nikdy nic neobrobil. Stroj zaujal čestné místo v „parádním“ pokoji, kde ho do své smrti leštil, čistil a promazával. Kde udělali soudruzi chybu?

Zdravotně nebezpečné devadesátky

Mlékáren bylo v naší zemi počátkem devadesátých let možná víc než čerpacích stanic. V nových podmínkách bojovaly o svou záchranu třeba rozšiřováním portfolia nebo tím, že začaly do jogurtů přidávat kousky ovoce po vzoru velkých zahraničních značek, které pronikaly na trh. Otec mi v jedné takové mlékárně sehnal první brigádu. Bylo mi patnáct. Oražené ženské v bílých pláštích, mlékačky, mi záviděly mládí, posledních pár mléčných zubů a taky zkrácenou pracovní dobu. Má hlavní pracovní náplň souvisela s podomácky upraveným strojem na přidávání kousků ovoce do ovocných jogurtů. Stroj fungoval perfektně, jen měl malou vadu. Při dávkování do podavače ne vždy krajní plastový kelímek přesně zapadl do formy. A mým úkolem bylo každých pět vteřin strčit ruku do stroje, pozici kelímku narovnat a pak zase rychle ruku vyndat. Většinou jsem spolehlivě narovnával kelímky v pětivteřinovém rytmu dlouhé desítky minut, než mi oči z jednotvárného rytmu podavače začaly šilhat. Stačila vteřina zaváhání a nesprávně usazený kelímek se při své další cestě strašlivě zkroutil, zapraskal, stroj zasyčel a zasekl se. Vystoupal z něj oblak kouře a bylo nutné zavolat údržbáře, který kleštěmi spálený kelímek ze stroje vyprostil. Neodpustil si pár nadávek na adresu nezkoušených brigádníků a znovu celé zařízení nastroval. Můj osobní rekord měl hodnotu tří hodin v kuse bez zaklínění něho kelímku. Za 14 dní brigádníčení jsem do správné pozice narovnal dvacet tisíc kelímků a o přestávkách, kdy údržbář vyprošťoval ty zaseklé, snědl asi milion jogurtů z poslední várky. Do nich totiž ženské přidávaly dvojnásobnou dávku ovoce a pašovaly je přes vrátnici v taškách s dvojitým dnem. Domů jsem si nakonec přinesl 1 200 korun čistého včetně rizikového příplatku, averzi vůči povýšeným údržbářům a doživotní alergii na ovocné jogurty. Mlékárna brzy zkrachovala. ■



Dřevorubecká klání

Zaměstnanci v lesnictví pracují rozptýleni, téměř se ne setkávají a před veřejností jsou skryti. Proto se pořádaly soutěže zručnosti, dřevorubecké hry či klání, jejichž posláním bylo dát čas od času těmto poustevníkům záminku se sejít. Vedle soutěžních disciplín jako kácení na cíl a odvětvování na čas byly oblíbené zábavné disciplíny nemající s praktickým výkonem profese souvislost: hod polenem na dálku, házení sekery na cíl či odřiznutí „kolečka“ z polena stojícího na dlaždici. Hodnotil se čas řezu a rovnoběžnost řezných ploch, přidržení polena nebo jeho pád znamenaly diskvalifikaci. Vladimír Šimanov



Zrod ocelového oře

Výroba nové lokomotivy řady 434.1 v továrně ve Slaném.

Roman Jeschke



Výuka na soustruhu

Tak takhle jsme se v roce 1996 učili na SPŠ Most na soustruhu. Práce mě bavila, bylo to něco jiného než psát na psacím stroji. Žanet Müllerová



Bílí zedníci

Takto se přezdívalo hutním zedníkům. Miroslav Ježo a Jaroslav Smolka při vyzdívání víka obloukové pece Uničovských strojíren žáruvzdorným materiálem (rok 1967). Jan Burian



Veselá výmalba

Snímek z roku 1932 zachycuje kromě mého otce celou partu malířů pokojů a lakýrníků.
Jiří Veverka



Stroje pro zahraniční pivovary

Můj otec coby hlavní konstruktér hradecké Škodovky (v té době Závody Vítězného února) na strojírenském veletrhu v Brně (1960).

Blanka Mrkvičková



Staňte se spoluvůrci našeho časopisu!



Na této dvoustraně najdete i v následujících číslech vždy několik retro fotografií „s příběhem“ (a datem vzniku před rokem 2000) vztahujících se k uveřejněnému tématu a vybraných z vámi zaslaných příspěvků. Fotografie, doplněné několikařádkovým popisem (datum a okolnosti pořízení – zejména místo, zobrazení aktéři atd.), můžete zasílat elektronicky (naskenované) na adresu cdprovas@cd.cz, případně poštou na adresu redakce (viz str. 64). Na obálku nebo do předmětu e-mailu uveďte heslo RETRO. Fotografie vám budou vráceny pouze na vyžádání. Každý námi vybraný snímek bude honorován částkou **600 Kč**.

Pro nejbližší čísla magazínu vyhledáváme následující témata:

č. 3/2015: KNIHY A VŠE KOLEM NICH
uzávěrka zaslání 11. února

č. 4/2015: PRO VAŠI BEZPEČNOST
(POLICIE, HASIČI, ZÁCHRANKA)
uzávěrka zaslání 11. března



**CESTOVÁNÍ
pro seniory**

Prožijte s námi příjemné chvíle.

ČD České dráhy



VÍTKOVICE

Zveme Vás k návštěvě unikátní industriální památky
v Dolních Vítkovicích a Expozice Lanek Park.

3 denní program obsahuje:

- 2 noci ubytování v rekonstruované budově VP1.
- Prohlídka areálu vysokých pecí s výkladem,
interaktivní malý svět techniky.
- Fárání do dolu a projížďka důlní mašinou, expozice záchranářů.
- Doprava vlaky společnosti České dráhy z celé ČR.

Všechny naše programy lze zakoupit formou Dárkového certifikátu.

 volejte zdarma
800 70 14 14
www.cestovaniproseniory.cz

3 denní program
1.090,- Kč / osobu
Platné po celý rok 2015

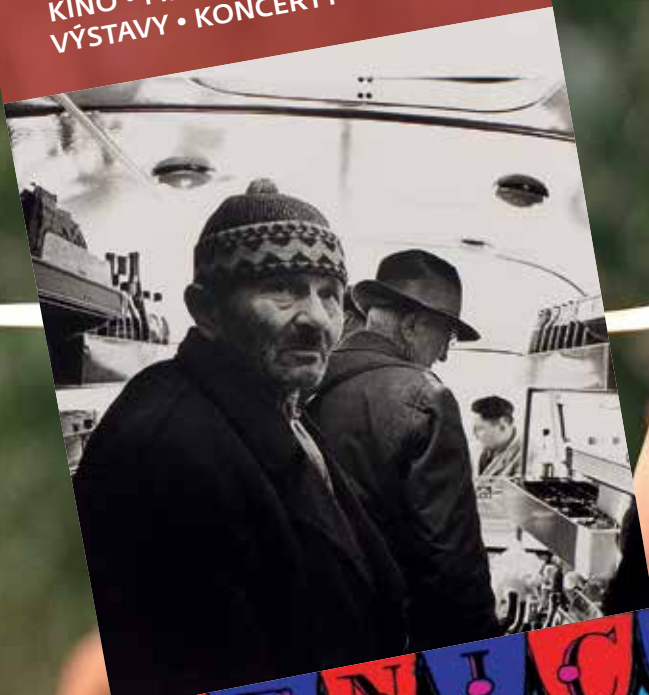
Cestování pro seniory

Cestovní kancelář OK-TOURS a.s.
Jana Masaryka 39, 120 00 Praha 2
rezervace@cestovaniproseniory.cz
Tel.: 222 521 700, Fax: 222 521 701



Tipy a recenze připravuje **JAN KÁBRŤ**,
novinář a publicista.

KULTURA
KINO • FILMY NA DOMA • DIVADLO
VÝSTAVY • KONCERTY • KNIHY • CD



KULTURNÍ TIPY A RECENZE

ČD
TIP



DĚJINY ČESKOSLOVENSKÉHO KOMIKSU 20. STOLETÍ

T. PROKŮPEK, P. KOŘÍNEK, M. FORET, M. JAREŠ

Knížka, která dokáže malý zázrak: vrátí řadu z nás zpátky do dětství. Mapuje totiž komiksovou éru celého minulého století v Československu. Připomíná nejslavnější představitele žánru jako Josefa Ladu, Ondřeje Sekoru, Káju Saudka nebo Jaroslava Němečka, vzpomíná na tisíce známých i zapomenutých komiksových hrdinů, kteří se během minulých sta let objevovali v knihách, novinách a časopisech. Svým rozsahem i záběrem je tento knižní projekt mimořádný. Magickým světem komiksu provází přehledně, ve třech svazcích nenabízí pouze ukázky, ale hlavně fundovaný text, který se nespolehá jen na popis jednotlivých komiksů, ale vysvětluje jejich pozici a funkci v našem kulturním prostoru. Takových knih se na našem trhu opravdu nenajde mnoho.

AKROPOLIS, 2 800 Kč

KINO

KOBRY A UŽOVKY

Velká očekávání vzbuzuje film šikovného televizního režiséra a scenáristy Jana Prušinovského, který má za sebou seriálové hity jako Okresní přebor, Nevinné lži nebo Čtvrtá hvězda. V Kobrách a užovkách proti sobě postavil bratry Matěje a Kryštofa Hádky. Ten starší cítí, že má ve čtyřiceti jednu z posledních šancí se svým životem něco udělat, ten mladší, feťák a vykradač chatky, je jako obvykle proti...

ČR, 111 MIN. / REŽIE – JAN PRUŠINOVSKÝ / HRAJÍ – MATĚJ HÁDEK, KRYŠTOF HÁDEK, JAN HÁJEK, JANA ŠULCOVÁ, LUCIE POLIŠENSKÁ, LUCIE ŽÁČKOVÁ
V KINECH OD 19. ÚNORA



GHOUL

Koncem měsíce se chystá do kin i ambiciózní projekt Petra Jákla, kaskadéra a režiséra Kajínka, s názvem Ghoul. Námětem a strašidelnou atmosférou oživuje vzpomínky na Záhadu Blair Witch, v níž studenti v nočním lese ohrožuje neznámé zlo. Zde se skupina filmařů vydává na Ukrajinu, aby natočila dokument o kanibalismu, jejich mise se však rychle mění v děsivý boj o život.

ČR, 86 MIN. / REŽIE – PETR JÁKL ML. / HRAJÍ – JENNIFER ARMOUR, JEREMY ISABELLA, PAUL S. TRACEY, DEBRA GARZA, ALINA GOLOVLYOVA V KINECH OD 26. ÚNORA



DIVADLO

CELEBRITY

Alan si kdysi nemohl na nic stěžovat – býval moderátorskou hvězdou, za ženu si vzal krásnou zpěvačku. Jenže dnes se bez slávy užírá a sní o comebacku. Vše vsadí na chlapíka, který má natočit reality show ze života jeho rodiny... Ve vtipné inscenaci, kterou soubor pražské Palmovky hraje v Divadle Komedie, září zejména představitel hlavní role Zdeněk Kupka.

DIVADLO POD PALMOVKOU, PRAHA / REŽIE – TOMÁŠ SVOBODA / HRAJÍ – ZDENĚK KUPKA, ZUZANA SLAVÍKOVÁ, TOMÁŠ DIANIŠKA, IVAN JIŘÍK A JAN KONEČNÝ

FILMY NA DOMA

LÁSKA NA KARI

Pokud hledáte film veskrze milý a pozitivní, Láska na kari je ten pravý. Helen Mirren si v něm



zahrála madame Mallory, majitelku vyhlášené restaurace. Jednoho dne se do městečka přistěhuje indická rodina a otevře si restauraci přímo naproti ní. Když přes počáteční

nevoli madame objeví v jejím šéfkuchaři velký talent, vezme ho k sobě do učení.

USA, 122 MIN. / REŽIE – LASSE HALLSTRÖM / HRAJÍ – HELEN MIRREN, MANISH DAYAL, OM PURI, CHARLOTTE LEBON, AMIT SHAH

SOUDCE

Skvělá herecká podívaná v podání Roberta Downeye Jr. a Roberta Duvalla. Oba se léta pohybují v právnickém prostředí, ale to je



jedna z mála věcí, která je spojuje. První z nich se po smrti matky vrací do nenáviděného rodného hnízda, kde ho vítá ten druhý – nevrlý, tyranský otec. Když se však náhle

stane podezřelým z vraždy, je syn připraven zasáhnout.

USA, 141 MIN. / REŽIE – DAVID DOBKIN / HRAJÍ – ROBERT DOWNEY JR., ROBERT DUVAL, VERA FARMIGA, VINCENT D'ONOFRIO, DAX SHEPARD, BILLY BOB THORNTON

DĚJINY STRANY MÍRNÉHO POKROKU V MEZÍCH ZÁKONA

I když tuto výbornou politickou satiru napsal Jaroslav Hašek už před sto lety, v Liberci vás přesvědčí, že funguje dodnes. Hru, která na pozadí předvolebního cirkusu, v němž forma dávno zvítězila nad obsahem, poukazuje na mnohdy fraškovitý až obskurní charakter politiky, tvůrci v čele s režisérem Ondřejem Pavelkou šikovně propojili se současností.

DIVADLO F. X. ŠALDY, LIBEREC / REŽIE – ONDŘEJ PAVELKA / HRAJÍ – VÁCLAV HELŠUS, MARTIN POLÁCH, JAKUB ALBRECHT, JAKUB KROPÁČEK, MARTIN STRÁNSKÝ A DALŠÍ

KONCERTY



QUEEN

Freddie Mercury byl jen jeden, jeho smrtí v roce 1991 se osud této kapely ale neuzavřel navždycky. Kytarista Brian May a bubeník Roger Taylor u nás koncertovali už se zpěvákem Paulem Rodgersem, toho před třemi lety za mikrofonem vystřídal Adam Lambert. A je se na co těšit, protože recenze dosavadních koncertů na něj pění jen ódy.

17. ÚNORA, O2 ARENA, PRAHA



MACY GRAY

Ikona soulu a rhythm'n'blues a držitelka cen Grammy, MTV nebo Brit Awards Macy Gray se po čtyřech letech vrací za českými fanoušky. Zpěvačka prodala přes pětadvacet milionů desek a vydala šest alb, z nichž nejslavnějším zůstává to úplně první – On How Life Is z roku 1999. Jeho hit nazvaný I Try tehdy rozcupoval hitparády po celém světě.

23. ÚNORA, SASAZU, PRAHA

KNIHY

PLATANOVÁ ALEJ

JOHN GRISHAM

Po šestadvaceti letech se vrací John Grisham do jižanského Clantonu, dějiště svého literárního debutu ... a je čas zabýjet. Novým případem advokáta Jakea Briganceho je konflikt mezi černošskou hospodyní a dětmi zámožného Setha Hubbarda, který předběhl rakovinu plic a oběsil se na starém platanu. Všechny pak překvapil svojí novou závětí.

KNIŽNÍ KLUB, 399 Kč



HERÁCI

IRVINE WELSH

Co předcházelo britskému drogovému bezčasu, které Welsh dokonale ztvárnil ve svém Trainspottingu? To ilustruje na příběhu Marka, kterému kdysi nescházelo vůbec nic. Studoval na univerzitě, měl krásnou přítelkyni, dobře vypadal. Jenže tvrdá ruka vlády Margaret Thatcherové dopadne i na něj a jeho manželství. A nejsnadnějším řešením je heroin.

ARGO, 398 Kč



VÝSTAVY

DAGMAR HOCHOVÁ 1926/2012

Vzpomínka na jednu z nejvýraznějších postav československé fotografie, jejíž archiv před dvěma lety dostala brněnská galerie do svého vlastnictví. Ačkoli bývá Hochová vnímána především jako fotografka dětí, výstava představuje její o dost širší záběr sestávající z událostí kulturně politického rázu nebo zlomových okamžiků našich dějin.

MORAVSKÁ GALERIE V BRNĚ

OTEVŘENO DO 29. BŘEZNA



NO TOHLE?! / JIŘÍ ŠALAMOUN

K jednomu z našich nejvýznamnějších ilustrátorů druhé poloviny dvacátého století Jiřímu Šalamounovi vede poměrně přímočará cesta: Maxipes Fík. K tomu se samozřejmě sluší podotknout, že zúžit povědomí o Šalamounově díle na legendární večerníček by byla trochu škoda.

Něco podobného si asi řekli i v Olomouci, kde je nyní k vidění poměrně široký záběr Šalamounovy práce – výstava představuje jeho filmovou a divadelní tvorbu, volnou grafiku a samozřejmě ilustrátorskou práci. Ta se vedle Fíka těší největší popularitě, neboť Jiří Šalamoun originálně ilustroval mimo jiné Dickensovu Kroniku Pickwickova klubu, Saroyanova Tracyho tygra, Tolkienova Hobita nebo Hofmanova Pana Tau.

Ze všech je patrný společný rys Šalamounova výtvarného talentu – provází ho výřečnost v kombinaci s hravostí a humorem. Nakonec i proto se nejen na zmíněného Maxipse Fíka podíváme s radostí, dokonce i v dospělém věku.

MUZEUM UMĚNÍ, OLMOUC OTEVŘENO DO 17. KVĚTNA





Vraždy měly magii horoskopů využít nebo na ně zapomenout

Televizní diváci prožívají boom původních kriminálních seriálů, jedním z nich jsou pondělní Vraždy v kruhu. Mimo jiné poukazují na to, jak je důležité se scénáři mnohem pečlivěji pracovat.

Jednoznačným trumfem Vražd v kruhu je jejich herecké obsazení v čele s Ivanem Trojanem, s nímž stálou televizní partu vytvořili Richard Krajčo, Jiří Štrébl nebo Hana Vagnerová. Skvělé obsazení je společně s žánrem příčinou diváckého úspěchu, který sérii od jejího nedávného uvedení provází.

Kvalitou se jí však vyvíhnut před konkurencí nedaří. Řadou společných rysů má nejbližší k Případům 1. oddělení – sérii taktéž herecky dobře vybavené, ale dramaturgicky neupravené, místy rozvolněné, s absencí napětí. Výhodou Případů bylo opřít se o skutečné kriminální kauzy, které zabránily některým scénářistickým přehmatům. Ty se

bohužel Vraždám v kruhu nevyhnuly, nejvíce v okolnosti, kterou si okatě vetkly přímo do názvu. Propojení kriminalistiky s horoskopy, znamením, postavením planet a bůhví čím ještě je scénářistickou snahou o originalitu, která ale ve zdejších pojetí působí příliš roubovaně a tím případný magický potenciál ztrácí.

S podobnou bezradností se seriál vypořádává s policistou na vozíku, scénářistickým omylem je pak třeba vynucená cyklojízda vyšetřovatele po městě. Scénář (opět na rozdíl do Případů 1. oddělení) neumí držet nastavenou laťku inteligentních dialogů, které ubíjejí hlášky jako „Kačeny mu dělaly doprovod. To měl lepší než s truchlícíma pozůstalýma“. K nešvarům se přidává i naddimenzovaná stopáž, atmosférou se zase Vraždy nemohou rovnat Cirkusu Bukowsky, tuzemskému esu žánru.

Vraždy v kruhu jsou dalším seriálem, který potřeboval výrazné dramaturgické vedení, ale ze strany ČT ho nedostal. Pokud se tohle nezmění, budou domácí televize produkovat detektivní série, které ve vyspělejších televizních kulturách vyplňují spíše odpolední vysílací časy. ■

hodnocení

VRAŽDY V KRUHU

ČT1, PONDĚLKY OD 20.00

50 %

TV KUPĚ

■ MORAVEC UVÁDÍ DALŠÍ POŘAD

Novým projektem Václava Moravce, moderátora nedělní diskuze Otázky, je od začátku února měsíčník Fokus VM. Vysílat ho bude vždy první úterý v měsíci ČT24 a Moravec se v něm chce věnovat tématům, která zůstávají stranou běžného zpravodajství.

■ PŘÍRODNÍ POROD V REALITY SHOW

Americká stanice Lifetime chystá reality show, v níž šestice žen porodí ve volné přírodě pod dohledem kamer namísto lékařů či asistentek. Odborníci pořad, který odstartuje v březnu, kritizují, bojí se nákaz a vlny nezodpovědných domácích porodů.

ÚNOROVÉ MENU

DOKTORKA

Kateřina Cajthamlová, kdysi nesmlouvavá výživová poradkyně v pořadu



Jste to, co jíte, se představí v talk show o zdraví. Bude se věnovat tématům jako rakovina,

neplodnost nebo demence a ukáže, jak správně se ke svému zdraví chovat.

ČT1 • KAŽDOU STŘEDU / 21.00

NEUVĚŘITELNÝ TÝDEN

Barrandov přichází s novým satirickým týdeníkem, v němž imitátor Petr Jablonský a jeho hosté shrnou události posledních dní. „Vezmeme to od politiky přes společnost až



po umění. Náš pořad bude plný humoru a hlavně nadhledu,“ slibuje Jablonský.

BARRANDOV • KAŽDÝ PÁTEK / 19.25

PULP FICTION: HISTORKY Z PODSVĚTÍ

Kulturní film Quentina Tarantina, který vrátil na filmové výsluní Johna



Travolta. S řadou dalších hvězd – Bruceem Willisem, Umou Thurman nebo Samuelem

L. Jacksonem – skládá mozaiku plnou krvavé nadsázky a osobitého humoru.

PRIMA • 13. ÚNORA / 22.30

TATÍNEK

Režisér Jan Svěrák slaví v únoru padesátiny, a tak Česká televize odvysílá legendární film Akumulátor 1 i dokument



o jeho otci Zdeňkovi. V něm zaznamenal odrazy osobních

prožitků v otcových scénářích i hádky v průběhu příprav snímku Vratné lahve.

ČT2 • 15. ÚNORA / 21.50

■ CENU MÁ I KANCELÁŘ BLANÍK

Filmový a televizní svaz jako každoročně udělil ceny nejlepším filmovým a televizním projektům. Mezi jinými ocenil druhou řadu seriálu HBO Terapie s Karlem Rodenem nebo Kancelář Blaník, ojedinělý satirický sitcom na internetu.



Angelina Jolie natočila film. OSTUDA TO NENÍ, ALE...

Znovu se herecká megahvězda Angelina Jolie rozhodla postavit za kameru namísto před ni. Do režie svého druhého filmu se pustila kvůli bouřlivému osudu sportovce a válečného veterána Louise Zamperiniho. Zlé hlasy tipovaly, že tohle skončí průšvihem. Jolie se ale za svého Nezlomného stydět nemusí.

Vlastně to mohlo skončit o dost lépe, ale i mnohem hůř. Na jednu stranu je vidět, že Angelině Jolie v Hollywoodu přiklepli slušný rozpočet, že sehnala šikovné filmaře a že se prostě snaží. Na druhou stranu je režisérskou začátečnicí, která jednoduše nemá za kamerou takovou praxi jako mistři branže.

Hitler ve filmu chybí

S výběrem látky chybu neudělala. Se jménem Zamperini se sice většina z nás setkává úplně poprvé, to však silnému vyznění jeho životního osudu spíše nahrává.

Kluk italských přistěhovačů spěl, jak se říká, pro šibenici, naštěstí si kamarád všimli atletického talentu, a tak z Louise Zamperiniho vyrostla jedna z největších nadějí zámožského běhání. Na olympijských hrách v Berlíně (1936) sice na pětitisícovce doběhl osmý, ale stadion strhl mocným finišem,

v němž zlomil všechny rekordy posledního kola. Mimochodem, díky tomuto rychlému kolečku si ho k osobnímu setkání pozval i Adolf Hitler, což ale ve filmu chybí.

Dva roky po olympiádě přišla válka a Zamperini se stal členem posádky bombardéru v jižním Pacifiku. Během jedné operace spadl jejich stroj do oceánu a Zamperini byl jedním ze tří, kteří přežili. Záchraná loď se zjevila po neuvěřitelných sedmačtyřiceti dnech, bohužel byla japonská. Zamperini se tak dostal do zajetí, které pro něj znamenalo dlouhé měsíce krutých podmínek a mučení.

Vyprávění bez emocí

Zamperiniho si u Jolie zahrál (nejen) u nás prakticky neznámý Jack O'Connell, který svým instantním hereckým projevem kopíruje celý film. Jeho výraz totiž patří do kategorie strnulých obličejů z módních pře-

hlídek, na které se sice dobře kouká, ale moc emocí z nich neprýští. O'Connell jde z jedné extrémní situace do druhé, herecky je však prodat neumí a částečnou záchranu nachází ve výrazném líčení, které neutuchající čas na moři nebo tvrdá práce v zajateckém táboře vyžadují.

Angelina Jolie ve vyprávění Zamperiniho osudu střídá časové roviny, ale většinou klouže po popisném zobrazení, namísto aby z jednotlivých etap jeho života ždímla emoce, které by diváky nadzdvíhávaly ze sedadel. Silueta japonské lodi je tak po vysilujícím pobytu v záchraných člunech na moři nejen vysvobozením pro dva přeživší letce, ale současně i vysvobozením diváků z dlouhých minut, kdy se na plátně prakticky nic neděje. Podobně je na tom Jolie s líčením krutostí v japonském zajetí – vzedme se k vypjatému konfliktu s dozorcem, vzápětí se ale utápí v bezzubých obrazech z tábora.

Škoda, protože Nezlomný by při větší režisérské zkušenosti, možná talentu, mohl být strhující film. Takhle je to jen poctivě, obrazově působivě odvyprávěný osud jednoho nevšedního muže, který ve snaze přepsat filmovou historii zůstal notný kus před cílem. ■

hodnocení

NEZLOMNÝ

REŽIE – ANGELINA JOLIE
HRAJÍ – JACK O'CONNELL, DOMHNALL GLEESON, GARRETT HEDLUND, JAI COURTNEY, ALEX RUSSELL, LUKE TREADAWAY
V KINECH OD 5. ÚNORA

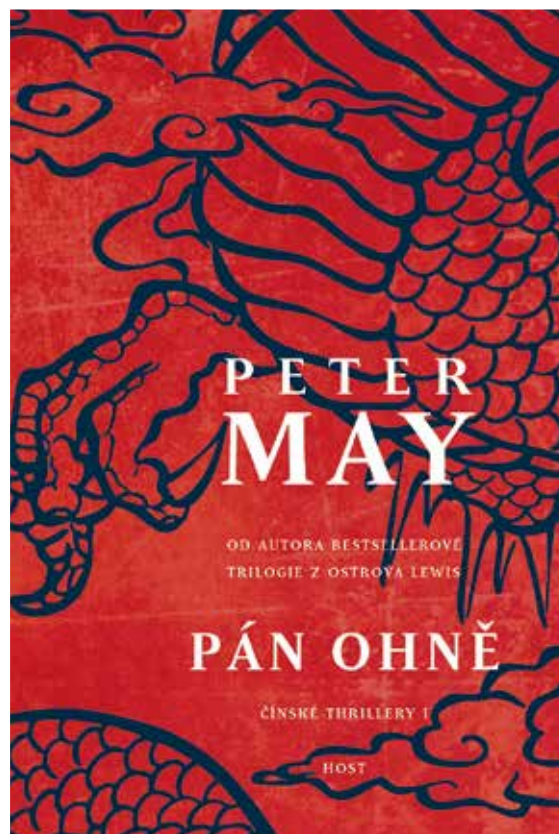
60 %



● ● ● Přeplněný letištní autobus byl cítit pachem těl, která se více než dvacet hodin nemyla. S trhnutím zastavil před budovou terminálu a vyplivl pasažéry do rozpáleného odpoledne. Rychle se vydala dovnitř a toužila po klimatizaci. Žádná tam nebyla. Uvnitř vládlo ještě větší horko než venku, a navíc tam byl těžký, nedýchatelný vzduch. Ze všech stran na ni útočily obrazy, zvuky a pachy Číny. Všude kolem bylo tolik lidí, až se zdálo, že všechny lety dorazily ve stejnou dobu. Pasažéři se snažili vybojovat místo ve frontách k imigračním přepážkám. Přestože se v příletové hale běžně pohybovali lidé ze všech možných koutů světa, Margaret přitahovala zvědavé pohledy cizích, orientálních tváří, pro které ona byla zvláštním zjevem v jejich středu. A tím rozhodně byla – přes ramena splývající vlnité blond vlasy, sepnuté po stranách, slonovinově bílá pleť a jasně modré oči ji s jistotou odlišovaly od černovlasých, tmavookých Chanů. Zhluboka se nadechla, aby překonala rostoucí napětí.

Letištní halou se ozval čísi jekot: „Magret Camplova! Magret Camplova!“ Patřil uniformované ženě s širokými rameny, která mohla být zhruba ve středním věku. Rázně se prodírala davem pasažérů a nad hlavou držela tabulku, na níž stálo velkými neohrabanými písmeny jméno MAGRET CAMPellova. Margaret chvíli trvalo, než si propojila svoje jméno s tím, co před okamžikem slyšela a pak i viděla na cedulce.

„Ehm... nejspíš hledáte mě,“ snažila se překřičet hluk v hale. Hned si pomyslela, jak hloupě to asi znělo. Samozřejmě že hledali ji. Žena se k ní otočila a zahleděla se na ni přes brýle s kostěnými obroučkami.



Peter May

PÁN OHNĚ

VYCHÁZÍ V NAKLADATELSTVÍ HOST.

440 STRAN, 329 Kč

„Doktorka Magret Campelova?“

„Margaret,“ řekla Margaret. „Campellová.“

„Oukej. Ty mi dát pas.“

Margaret zalovila v tašce a vytáhla modrý pas s vyraženým znakem orla. Už se ho chystala dát



Soutěž o knihu Pán ohně

Chcete si knihu přečíst celou? Odpovězte na soutěžní otázku a vyhrajte jeden z pěti výtisků.

Odkud pochází spisovatel Peter May?

- A) z Anglie
- B) z Francie
- C) ze Skotska

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 19. února.

z ruky, ale na chvíli zaváhala. „A vy jste?“

„Nadstrážmistr Li Li Pcheng.“ Margaret netušila, co je jméno a co příjmení, ale usoudila, že se žena jmenuje Lily. Policistka narovnála záda, aby bylo lépe vidět označení hodnosti nadstrážmistra – tři hvězdičky na náramenících khaki košile s krátkými rukávy. Na hlavě měla zelenou policejní čepici se žlutým olemováním a červeno-zlato-modrým znakem ministerstva státní bezpečnosti. Byla jí trochu velká, takže jí přimáčkla ořínku až k obroučkám brýlí. „Waj-pan mě pověřil, abych tě hlídala.“

„Waj-pan?“

„Kancelář zahraničních věcí tvého tan-wej.“

Margaret si byla jistá, že by měla vědět, co to znamená. Nebylo pochyb, že to všechno bylo někde v informačním materiálu, který jí poslali ještě před odletem.

„Tan-wej?“

Lily jen těžko skrývala rozhořčení. „Tvoje pracovní jednotka – na univerzitě.“

„Aha. Dobře.“ Margaret dospěla k ná-zoru, že už dala neznalosti najevo dost, a předala jí svůj pas.

Lily si ho zběžně prohlédla. „Oukej. Já zařídím imigrace a pak vzít tvoje kufry.“ ■

Z anglického originálu přeložil Filip Drlík.

autor

Peter May (64)

Dnes žije ve Francii, ale narodil se ve skotském Glasgow. Živil se jako novinář a je také jedním z nejuspěšnějších televizních scenáristů. Literární slávu mu zajistil hned první román Skála, který v roce 2009 vyšel nejprve ve Francii, o dva roky později ve Velké Británii. Pán ohně je prvním svazkem série čínských thrillerů, v němž detektiv Li Jen pátrá spolu s americkou soudní lékařkou Margaret Campellovou po vrahovi vysoce postaveného vládního vědce, jehož děsivě ohořelá, doutnající mrtvola byla nalezena v pekingském parku.



CESTOVÁNÍ
PO KRAJÍCH ČR
Foto: Libor Sváček

VYSOČINA



Dvanáct let. Tak dlouho už je Třebíč na prestižním seznamu UNESCO. Turistům z celého světa se město na řece Jihlavě může pochlubit především unikátní bazilikou sv. Prokopa, která patří ke klenotům středověkého stavitelství, malebnou židovskou čtvrtí a také židovským hřbitovem s třemi tisíci náhrobků. Jak je vidět na fotografii, Třebíč to sluší i při pohledu z ptačí perspektivy. Jen odpůrcům jaderné energie mohou být trnem v oku chladicí věže nedaleké elektrárny Dukovany. Pokud oceníte pěkný výhled a netrpíte fobií z výšek, můžete si pohled na město a jeho okolí vychutnat z nové rozhledny na Pekelném kopci. K pět kilometrů vzdálené rozhledně vás z města dovedou směrové informační tabule. „Rohatá“ rozhledna postavená z modřínového dřeva a oceli na půdorysu šesticípé Davidovy hvězdy měří 26,5 metru. Na její vyhlídkovou terasu, z níž lze při dobré viditelnosti zahlédnout i vrcholky Alp, vystoupáte po točitém schodišti. Schodů napočítáte 114.



V Havlíčkově Brodě mají STŘED EVROPY

Text: Tomáš Rezek, foto: archiv města Havlíčkův Brod

I když střed Evropy nelze pro členitost starého kontinentu přesně určit, pyšní se jím hned několik měst u nás i za hranicemi. Pro cimrmanology však existuje jen jediný – v Havlíčkově Brodě.

Když se Havlíčkobrodští dozvěděli, že podle Járy Cimrmana leží střed Evropy u Brodu, začali pátrat, zda geniální český vědec a všeučel nemyslel právě jejich město. Jejich domněnky potvrdil jeden z největších znalců Cimrmanova díla Zdeněk Svěrák. Po zjištění této významné skutečnosti nechal město zhotovit u výtvarníka Jana Exnara první přenosný model Středu Evropy se skleněnou koulí, která se vždy zastaví na souřadnicích Havlíčkova Brodu. Prohlédnout si ho můžete na radnici. O něco později se dokonce podařilo vypátrat přesný bod středu Evropy v Havlíčkově Brodě. Nachází se ve veřejně přístupné zahradě kavárny U notáře v Sázavské ulici. Bod byl označen trychtýřem z dílny uměleckého kováře Martina Štellerera. Má tak jímat všechny druhy energií a zároveň je i vyzařovat.

Kolem Hnátova kamene

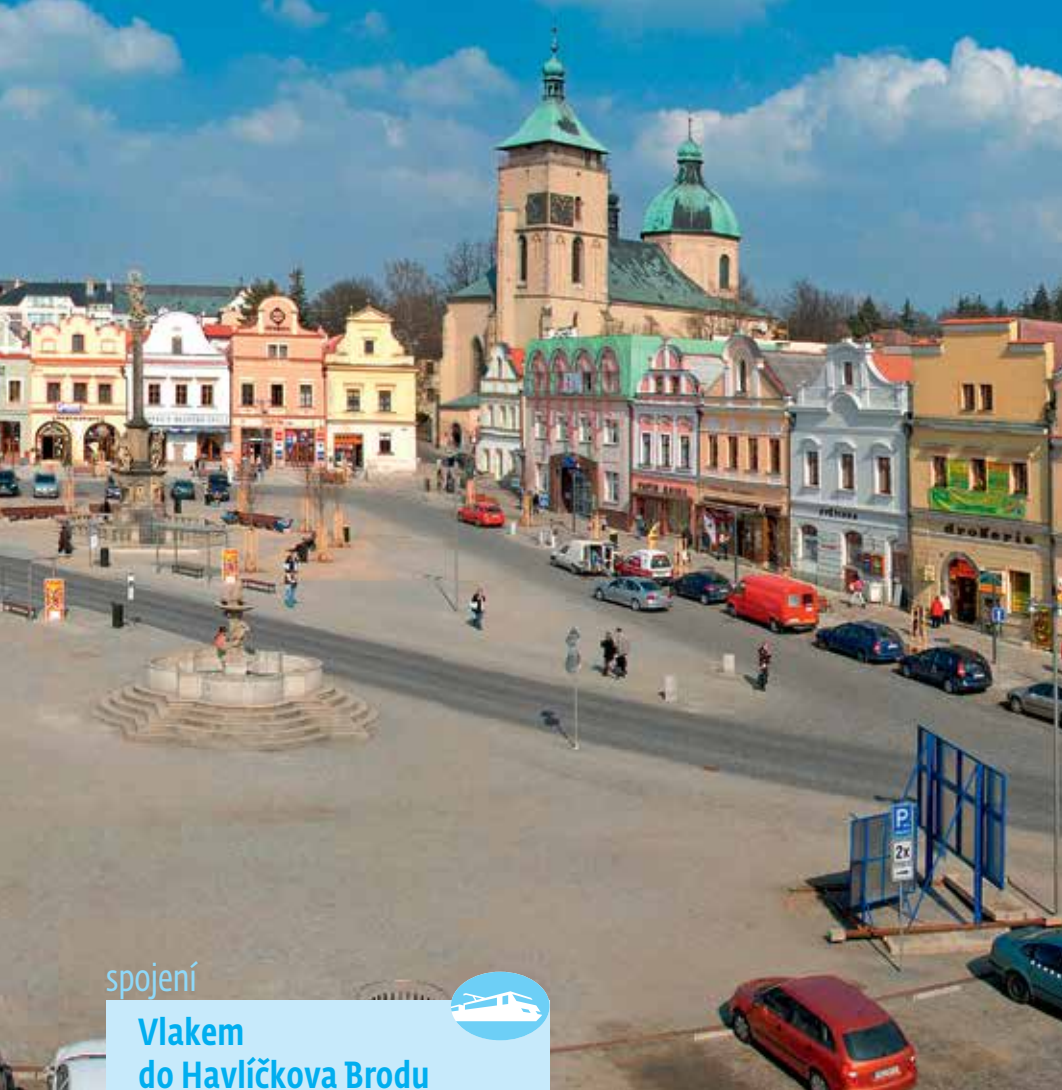
Hlavním turistickým lákadlem města je níméně Havlíčkově náměstí, považované za jeden z nejkrásnějších rybníků u nás. Pokud se

vydáte od vlaku do historického centra města Nádražní ulicí, dojdete ke zrekonstruovanému mostu přes řeku Sázavu. U něj najdete tzv. Hnátův kámen. Jde o jeden ze smírčích kamenů, které se stavěly na místě zločinů. O jaký skutek šlo, se pozapomnělo, a tak si ho lidé spojili s pověstí o hlásněm Hnátovi. Ten měl roku 1472 vydat město napospas Jihlavským, jejich útok se ale podařilo odrazit a zrádný Hnát byl shozen do městského příkopu a ukamenován. Pověst připomíná i kostlivec Hnát ve výklenku Staré radnice na Havlíčkově náměstí, kam od mostu dojdete Dolní ulicí. „Brodská smrt“ drží v ruce kosu s latinským nápisem Qua hora nescis (Kterou hodinu nevíš).

Náměstí s výstavními domy

Stará radnice není jediným domem na náměstí, který zaujme. Informační centrum se servisem pro turisty najdete v přízemních prostorách Staré rychty, která se stala na konci 19. století po novobarokní přestavbě novým sídlem radních a je jím dodnes. Ho-





5 NEJ Havlíčková Brodu



1 Nejkrásnější
město Posázaví. Tak je často titulován Havlíčkův Brod. Jde také o největší město na Sázavě. Na výlet jejím malebným údolím se můžete vydat z náměstí po červené značce.



2 Nejlepší
výhled na město a jeho okolí se vám naskytne z ochozu věže děkanského kostela Nanebevzetí Panny Marie. Přístupná je v červenci a srpnu, jinak pouze po předchozí domluvě.



3 Nejznámější
havlíčkobrodská pověst vypráví o hlásném Hnátovi, který chtěl město vydat nepřátelům, za což byl potupně popraven. Místo exekuce má připomínat tzv. Hnátův kámen.



4 Nejzajímavější
stavbou na hlavním havlíčkobrodském náměstí je Havlíčkův dům. Zaujme nejen malebným nárožním arkýřem s věžičkou, ale také poutavými muzejními expozicemi.



5 Nejzachovalejší
částí městského opevnění je nárožní věž Štáflova bašta. V roce 1957 v ní byl otevřen památník akademického malíře Otakara Štáfla (1884–1945), rodáka a patriota.



spojení



Vlakem do Havlíčkova Brodu

Patříte-li mezi milovníky bílé stopy, určitě si do Havlíčkova Brodu vezměte běžky. V zimě je v jeho okolí na 30 kilometrů upravovaných lyžařských tras. Jejich mapu a aktuální informace o sjízdnosti najdete na webu městského informačního centra (<http://mic.muhb.cz>). Jen připomínáme, že ve vlacích ČD se lyže přepravují zdarma. Z mnoha měst se do Havlíčkova Brodu můžete svést vlaky ČD na výhodnou **Včasnou jízdenku Česko**. Prodává se ve třech cenových úrovních a čím dříve si ji koupíte, tím více ušetříte. Více informací najdete na www.cd.cz (Vlakem po ČR – Jízdenka).

Příklady cen

z Pardubic	69 Kč
z Brna hl. n.	89 Kč
z Prahy	99 Kč
z Ostravy	209 Kč

Pozn.: Ceny platí pro zákazníky s In Kartou se zákaznickou aplikací IN 25.

nosným pozdně barokním průčelím upoutá Malinův dům, který se může pochlubit i krásnou gotickou klenbou ve vstupní síni. Horní části náměstí dominuje Havlíčkův dům s kamenným arkýřem a věžičkou. Jak už jeho název napovídá, žil v něm Karel

Havlíček Borovský. Jeho rodiče zakoupili byt v tomto domě roku 1832 a pobyt K. H. Borovského připomíná nejen pamětní deska, ale také stálá expozice věnovaná českému básníkovi a novináři. Právě v tomto domě byl 16. prosince 1851 zatčen a deportován do Brixenu.

Unikátní kostel i chalupa

Ještě alespoň dvě památky byste v Havlíčkově Brodě měli navštívit. Ve městě nejde přehlédnout děkanský kostel Nanebevzetí Panny Marie s mohutnou gotickou věží. Na ní si všimněte hodin. Zajímavý je hlavně staročeský ciferník dělený na 24 hodin. V kostelní věži visí jeden z nejstarších českých zvonů – zvon Vilém ulitý ve 30. letech 14. století. A z ochozu 51 metrů vysoké věže se nabízí pěkný výhled na město a okolí. Neméně vzácnou havlíčkobrodskou památkou je Štáflova chalupa. Najdete ji v ulici Barbory Kobzinové. Jde o unikátní dochovaný příklad lidové architektury z druhé poloviny 16. století. Prohlédnout si v ní můžete expozici o skautském hnutí. Milovníci starých knih pak určitě nevynechají návštěvu antikvariátu, který je už neodmyslitelnou součástí tohoto kouzelného stavení. ■



Žďár nad Sázavou

Bednářův kopec

Lhotka

Sklenský vrch

ROZHLÉDNI SE PO KRAJI

Bílá skála, srdce Vysočiny

Vysočina je neprávem lehce opomíjeným turistickým cílem, přitom nabízí spoustu krásných míst. K nim patří i les Ochoza u Nového Města na Moravě, na jehož okraji najdeme vrchol Bílá skála s výškou 777 metrů. Není sice zdaleka nejvyšším v kraji, výlet na něj ale patří k nejkrásnějším.

Text a foto: Matouš Vinš

Bílá skála leží v samém srdci CHKO Žďárské vrchy a celý les Ochoza se může pochlubit panenskou přírodou. Najdeme v něm několik pramenů a také mokřad Pernovka, kde roste například vzácná masožravka rosnatka okrouhlostá. Nedaleko navíc prochází hlavní evropské rozvodí Dunaj/Labe. Voda z pramenů v Ochoze ještě všechna teče do Dunaje, a tedy Černého moře, jen o několik kilometrů západněji však již pramení přítoky Labe, voda odtud tedy odtéká do Severního moře.

Bílá skála

Výška: 777 m n. m.

Výhled: Žďár nad Sázavou, západní část Vysočiny, rozvodí Dunaj/Labe

Vrchol: přístřešek se stolem a lavicemi, ideální místo na svačinu

Nejbližší žst.: Nové Město na Moravě

Výstup: snadný

Aktivita: běžkování, psí spřežení, cyklistika, lyžařský areál

Les Ochoza je protkaný mnoha cestičkami a můžete si proto vybrat z několika tras. Jedna z nich vede kolem celého lesa a s délkou 10 kilometrů jde o ideální odpolední výlet. Začnete na náměstí v Novém Městě, odkud vás zelená značka dovede k lesu Ochoza. Projdete kolem koupaliště a vrchu Jelení skála k rozcestí Pod Ochozou. Zde odbočíte doleva a napojíte se na modrou značku, po které dojdete až na Bílou skálu. Zpět můžete pokračovat dále po modré až k lyžařskému areálu a Skihotelu. Odtud si do Nového Města můžete vybrat několik cest, z nichž asi ta nejhezčí vede po čer-

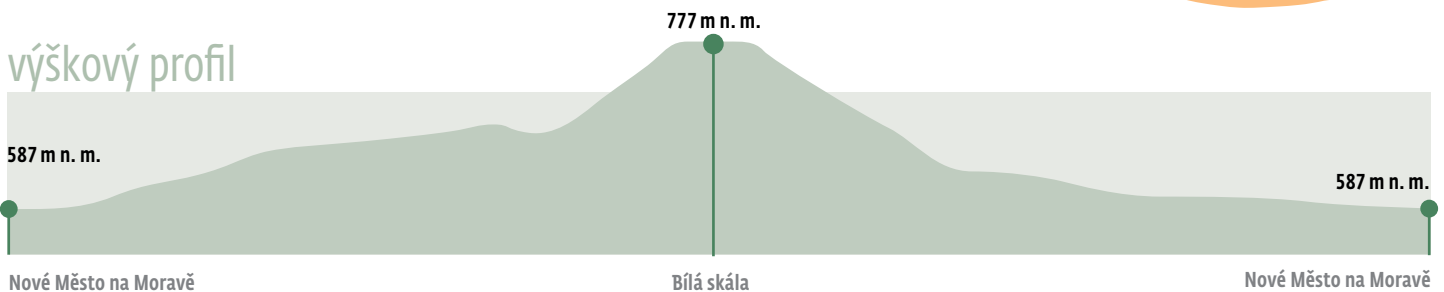


Tři smrky

Vlachovice



výškový profil



vené znače. Pro cestu skrz les Ochoza lze využít naučnou cestu kolem osmi obrázků, které čerpají inspiraci jak z reálných historických motivů, tak z místních mýtů a legend.

Na vrcholu Bílé skály stojí malý přístřešek se stolkem a lavicemi – ideální místo na svačinu. Otvírá se zde výhled na velkou část Žďárských vrchů, pozorný pozorovatel si všimne i části města Žďár nad Sázavou. V blízkém okolí pak můžete v lese hledat tři různé skalní suky, největšímu z nich se říká Černá skála. Suky jsou tvořeny zvláštní horninou migmatit s typickými světlými kroužky, která vznikla spojením granitu a ruly.

Celá oblast kolem lesa Ochoza nabízí perfektní možnosti pro sportovce, a to jak v zimě, tak v létě. Pořádá se zde slavný běžecký závod Zlatá lyže a v roce 2013 se tu dokonce konalo mistrovství světa v biatlonu. Díky tomu také běžkaři z řad veřejnosti mohou využívat mnoho kilometrů strojově upravených tratí (www.mapy.cz) a v určité hodiny dokonce i samotný biatlonový areál. V létě pak kromě pěší turistiky lze s horskými koly projet singltrekové trasy všech obtížností. Tu nejsnazší zvládnou i malé děti, jedna naopak odpovídá parametrům tras světového poháru a dá zabrat i zkušeným bikerům. ■

spojení

Vlakem do Nového Města na Moravě

Z Prahy rychlíkem za 3 hodiny s přestupem ve Žďáru na Sázavou

Z Brna rychlíkem za 1 hodinu a 39 minut s přestupem ve Žďáru nad Sázavou

Ze Žďáru nad Sázavou osobním vlakem za 20 minut



Z okna vlaku v Kraji Vysočina

Nejvyšší most dálnice D1

← → Martinice u V. Mez. – Velké Meziříčí



S výškou 77 metrů a délkou 425 metrů patří dálniční most Vysočina, který ve Velkém Meziříčí překlenuje údolí řeky Oslavy, mezi naše největší mostní stavby. A nejde ho přehlédnout ani z okna vlaku. Stavěl se v letech 1972 až 1978 jako součást dálnice Praha – Brno. Jde vlastně o dva mosty vedle sebe, pro každý směr jízdy jeden. Vlaky podjíždějí dálnici krátkým tunelem.

6,5
km

Vyhlídková věž kostela

← → Martinice u V. Mez. – V. Meziříčí zast.



Po výjezdu z tunelu pod dálničním mostem (ve směru od Křižanova) se vám po pravé straně ukáže město Velké Meziříčí, jemuž dominuje bílá věž kostela sv. Mikuláše. Na této 64 metrů vysoké věži zaujmou hodiny s největším prosvětleným ciferníkem ve střední Evropě. Věž je přístupná od června do srpna a nabízí pěknou vyhlídku na město a okolí.

7
km

Rybníky na potoce Oslavička

← → Oslavice – Oslavička



U obce Oslavička se nachází několik rybníků. Dva z nich, které napájí potok Oslavička, uvidíte dobře i z vlaku. Při jízdě z Oslavice do Oslavičky se po levé straně objeví Benetinský rybník, který slouží jak k chovu ryb, tak i rekreaci. U zastávky Oslavička se zase zrcadlí hladina o něco menšího Oslavičského rybníka. I pod ní je plno života.

17
km

Svezte se motoráčkem POD DÁLNICÍ D1

Tunel, kterým vlaky podjíždějí u Velkého Meziříčí dálnici D1, není jedinou atrakcí tratě z Křižanova do Studence. Lokálka vede krajinou plnou chráněné zeleně a na dohled zajímavým památkám.

Text: Tomáš Rezek

Trať, která má v jízdním řádu číslo 252, patří k nejromantičtějším na Vysočině. Při cestě z Křižanova do Velkého Meziříčí projíždějí vlaky nejen tunelem pod dálnicí D1, ale také po třech velkých mostech. Dva z nich se klenou nad údolími pod Fajtovým kopcem a po třetím, dlouhém 236 metrů, překonávají vlaky údolí řeky Oslavy nedaleko velkomezi-

říčského nádraží. Na úseku Křižanov – Velké Meziříčí byl provoz zahájen v prosinci 1953. Došlo tím k prodloužení místní dráhy Velké Meziříčí – Studenec, po níž jezdí vlaky už od roku 1886, a jejímu napojení na hlavní trať Havlíčkův Brod – Brno. Dnes trať měří 34 kilometrů a svázat se po ní můžete i novými motorovými vozy RegioSpider. Lokálku si oblíbí jak milovníci přírody, tak i obdivovatelé památek či vyznavači aktivní turistiky. Už ve Velkém

Meziříčí je z čeho vybírat. Po svých, na kole nebo na běžkách se můžete vydat za krásami Balinského údolí, v létě navštívit zámek s muzejními expozicemi nebo vyhlídkovou věž kostela sv. Mikuláše, v zimě pak zamířit s lyžemi do skiareálu na Fajtově kopci. Pastvou pro oči je krajina kolem Rudíkovy, kde trať vede Přírodním parkem Třebíčsko. Pokud vás zaujme, můžete se ji vydat prozkoumat pěšky po značených turistických trasách nebo

Přírodním parkem Třebíčsko

← → Oslavička – Budišov u Třebíče



Mezi zastávkou Oslavička a Budišovem u Třebíče vedou koleje Přírodním parkem Třebíčsko. Mírně zvlněná krajina plná lesíků, remízků a luk se vzácnou květenou působí malebně. Zláká-li vás k výletu, vystupte v Rudíkově. Z této obce se můžete vydat parkem po jeho nejhezčím turistickém okruhu. Mapku najdete na stránkách www.rudikov.cz (Informace o obci).

20
km

Unikátní budišovská korouhev

← → Rudíkov – Kojatín



Ještě než dorazíte do Budišova u Třebíče, bude vás zdálky vítat renesanční věž farního kostela Nanebevzetí Panny Marie a sv. Gotharda. Za slunečného počasí se na jejím vrcholu pěkně blýská unikátní pozlacená korouhev s patronou kostela. S výškou 4,2 m, šířkou 2,5 m a váhou 440 kg jde o největší korouhev v České republice.

25
km

Kolem památné borovice

← → Pozďatín – Studenec



Asi toho pamatuje hodně. To si možná pomyslíte, když budete u Pozďatína projíždět okolo rybníku Donát a nedaleko železničního přejezdu přes silnici vedoucí z Pozďatína do Okarce spatříte 13 metrů vysokou borovici lesní s obvodem kmene skoro 2,5 m. Zvýšené ochraně podléhá od roku 1985, kdy byla vyhlášena památným stromem.

31
km



po cyklotrasách v sedle bicyklu. V Budišově je turistickým lákadlem místní zámek. V něm je vystavena obdivuhodná zoologická sbírka, která bude bavit i děti. Mezi vycpanými a preparovanými zvířaty nechybějí velké šelmy, žraloci nebo zástupci primátů. ■



TIP

Chystáte se o víkend na rodinný výlet a láká vás představa, že vystoupíte z vlaku tam, kde se vám to zrovna zalíbí? Pro takové neomezené cestování vám doporučíme **Skupinovou víkendovou jízdenku**. S ní může jezdit vlaky ČD (2. třídou) po celý den v sobotu, neděli nebo ve státní svátek až pět cestujících, z nichž dva mohou být starší 15 let (tedy např. dva dospělí a až tři děti). Zakoupit si ji můžete s platností pro celou ČR (za 650 Kč) nebo její levnější variantu platnou jen ve vybraném kraji. Třeba Skupinová víkendová jízdenka region Vysočina stojí 225 Kč. Více na www.cd.cz (Vlakem po ČR – Jízdenka).



Hledáte tip na výlet nejen v Kraji Vysočina?

www.cd.cz/zazitky

TIP

Vyzkoušejte si závodní tratě šampionů!

V Novém Městě na Moravě si můžete vyzkoušet závodní tratě Vysočina Areny, kde před nedávnem změřili síly nejlepší biatlonisté světa. V určenou dobu má do areálu bezplatný přístup i veřejnost.

Sledovali jste v televizi závody Světového poháru v biatlonu v Novém Městě na Moravě a láká vás představa zkusit si sami projet tratě Vysočina Areny? Nemusíte o tom jen snít. Profesionálně upravované tratě jsou zdarma přístupné i rekreačním příznivcům bílé stopy. Rozvrh hodin pro veřejnost a provozní řád najdete na webových stránkách www.sklnmm.cz a www.vysocina-arena.cz. V realizaci sportovního zážitku vám nebrání ani nedostatek potřebného vybavení. V Novém Městě na Moravě nabízí služby několik půjčoven lyží. K centru běžeckého lyžování vás z města dovede místní červené značení. Do Nového Města na Moravě je dobré vlakové spojení nejen ze Žďáru nad Sázavou nebo Havlíčkova Brodu. O víkendu se můžete do Nového Města na Moravě svěřit také přímým spěšným vlakem z Brna. Z brněnského hlavního nádraží odjíždí vlak Pernštejn v 8.11 h, na nádraží v Novém Městě na M. z něj vystoupíte v 9.53 h. Zpět z Nového Města na M. jede v 16.04 h.



Nejbližší železniční stanice/zastávka:

Nové Město na Moravě/Nové Město na Moravě zast.



Foto: Michal Mlýnský



VLAKEM ZA ZÁŽITKY



Foto: ALOIS KRAJČEK/CZ

Plzeň rozzář Festival světla

V pátek 20. a v sobotu 21. února se v Plzni koná Festival světla. Po oba dny bude v západočeské metropoli od 18.00 do 23.30 h zářit desítky světelných instalací a projekcí vytvořených předními umělci z ČR i zahraničí. Například v areálu kreativní zóny DEPO2015 si můžete prohlédnout nové sochařské dílo Speederman od Davida Černého a pod mostem Milénia uvidíte monumentální Transmitter od Jakuba Nepraše nebo projekt Stíny z dílny japonské umělkyně Hiroko Matsushity. V sobotu bude také speciálně nasvícena Měšťanská beseda a historická budova v Křižíkových sadech.



Nejbližší železniční stanice:

Plzeň hl. n.



Foto: archív Letohrádku Mitrovských

Do Brna na korunovační klenoty

V brněnském Letohrádku Mitrovských jsou do konce března vystaveny mistrovské repliky Českých korunovačních klenotů. Jejich autorem je jeden z nejlepších evropských zlatníků Jiří Urban, který realizoval např. šperky pro anglickou královnu Alžbětu II. Na výstavě najdete i řadu dalších zajímavých exponátů přibližujících období vlády Karla IV. včetně 3D modelů vladaře a hradu Karlštejn. Nechybějí ani interaktivní prvky, které potěší hlavně nejmenší návštěvníky. Pokud do Brna přijedete vlakem a prokážete se v Letohrádku Mitrovských jízdenkou ČD, získáte slevu 20 procent na vstupné.



Nejbližší železniční stanice:

Brno hl. n.



Foto: archív Království železnic

I v Království železnic mají railjet

Od 14. prosince loňského roku jezdí moderní souprava ČD railjet i v ráji železničních modelů na pražském Smíchově. Zatímco ve skutečnosti se nejnovějšími vlaky Českých drah můžete svěřit na lince Praha – Brno – Vídeň – Graz, v Království železnic má miniatura zatím podstatně kratší trasu Praha – Kolín. Jednotky Siemens Viaggio Comfort jsou na modelovém kolejišti vypodobněny i na lunetách kryté haly pražského hlavního nádraží. Pokud pojedete do Prahy a budete si kupovat místenku, nepampte požádat o vystavení slevové poukázky do Království železnic (do 31. 10. 2015). Za vstup pak zaplatíte pouhých 50 Kč.



Nejbližší železniční stanice/zastávka:

Praha-Smíchov/Praha-Smíchov Na Knížecí

MINIPIVOVARY

Kde se pivo vaří, TAM SE DOBŘE DAŘÍ...

I na Vysočině jsou dobré podmínky pro pivní turistiku. Zážitkem přitom nemusí být jen konzumace zlatavého moku. Pivo si můžete zkusit i sami uvařit. Rodinné minipivovary se navíc často nacházejí v zajímavých lokalitách s četnými výletními trasami, takže ochutnávku produkce sládků lze pojmut jako odměnu za zdolané kilometry.

V Pacově si můžete pivo natočit i uvařit

Až v Pacově (trať č. 224) vystoupíte z vlaku, vydejte se vpravo Nádražní ulicí a po červené turistické značce pokračujte do centra města (asi 2 km). Nedaleko náměstí Svobody v ulici Jana Autengruberera najdete minipivovar, v němž se pivo vaří od roku 2010. Rodinný minipivovar Pacov vlastní rodina Němcových, která navázala na tradici vaření piva v tomto městě (1528–1969). Nefiltrované a nepasterizované přírodní pivo s jemným zákalem od pivovarských kvasnic můžete ochutnat v nekuřácké pivnici. Zpravidla se čepují příjemně nahořklý světlý dvanáctistupňový ležák Golem, tmavý Černý rabín nebo polotmavý speciál (Pacovská pila) s výrazným sladovým aroma. Za půllitr zaplatíte 25 Kč. V létě si přijdou na své i milovníci piv s ovocnou příchutí. V pivnici je k dispozici také přenosné výčepní zařízení, tzv. pivní žirafa, takže si zájemci mohou pivo natočit sami na stole. V pacovském minipivovaru si lze svoje pivo dokonce vlastnoručně uvařit. Zážitkové vaření piva je výborným dárkem pro všechny náročné pivaře.

Od stanice Pacov po červené 2 km

Kozlíček uprostřed Javořické vrchoviny

Poctivé pivo nakoupíte i ve vesničce Horní Dubenky, kde funguje malý rodinný pivovar Kozlíček od roku 2007. Vlakem se svezte do Jihlávky (trať č. 225) a od nádraží se vydejte vlevo po silnici. Na křižovatce odbočte vpravo a po chvíli dojdete k Chadimovu mlýnu s muzejní expozicí a ekofarmou. Za ním se dejte vlevo a zanedlouho uvidíte na plotu domu č. p. 145 poutač upozorňující na to, že právě tady se vaří nefiltrované a nepasterizované pivo (od nádraží asi 1,5 km). Pivo tu ale hostům nečepují. Po předchozí objednávce (kontakty na www.pivovar-kozlíček.cz) vám ho tu prodají ve skleněných dvoulitrových lahvích s patentním uzávěrem či litrových PET lahvích. V nich si můžete odnést lahodně hořký Javořický světlý ležák, Javořický polotmavý speciál, Javořický tmavý speciál nebo třeba osvěžující Javořickou pšeničnou dvanáctku. V nabídce pivovaru je i výrazně nahořklý dvanáctistupňový Vídeňský ležák, piva anglosaského typu Red Ale, India Pale Ale a American Ale, na jejichž ochmelení jsou použity americké a anglické odrůdy chmele.

Od stanice Jihlávka 1,5 km

ze slovníku pivaře

Ležák

Je název piva ležák od slova ležet? Ano. Jde o druh piva s prodlouženou dobou zrání, které se po procesu kvašení nechá při nízkých teplotách měsíc a déle tzv. ležet (dokvašovat). Lahodně hořký světlý ležák s vyváženou chutí je nejoblíbenějším typem piva na světě.



Co kromě piva oceníte?

- nekuřáckou pivnici
- tzv. pivní žirafa
- dobroty k pivu
- wi-fi



Co kromě piva oceníte?

- etikety pro sběratele
- nabídku pivního skla
- dodržování Bavorského zákona o čistotě piva (Reinheitsgebot) z roku 1516
- malebné okolí Javořické vrchoviny



PECIVÁLKY Z VYSOČINY

Pocházím z Vysočiny, kraje brambor. Takže miluju brambory ve všech jejich podobách a tajně doufám, že s tou náklonností k nim to máte tak nějak podobně.

Jídlo, které jsem tam v dětství potkala a které se se mnou odtud bohužel neodstěhovalo, byly peciválky. Povidly plněné vdolečky, trochu pečené, trochu vařené (nebo spíš spařené), a hlavně bramborové. Milované peciválky. Nejoblíbenější oběd ve školce.

Jistě chápete, jak velký sentiment mnou cloumá, sotva na ně vzpomenu. Kam se hrabe první láska nebo složení maturity.

O něco takového pochopitelně nemůžu připravit své děti, řekla jsem si nedávno, když jsem si na peciválky po dlouhé době vzpomněla. Ve svém pátrání po receptu jsem se nejdřív zeptala své kamarádky Moniky, která vede třebíčský receptový web Pažitka.cz a do mé bývalé školky posílá své současné děti. Ta se zeptala kuchařky ve školce a ta zase zapátrala v receptech

bývalé paní kuchařky. Víc ke zdroji už to tedy nešlo.

Abyste pochopili kouzlo peciválků, je nutno podotknout, že se jedná o jídlo ryze praktické a ekonomické. Nejsou to jen tak obyčejné pečené vdolečky. Klidně je můžete upéct jeden nebo dva dny předem,

ODJAKŽIVA SE TÍMTO TRIKEM ZUŽITKOVÁVALY STARŠÍ KOUSKY PEČIVA, O KTERÉ NIKDO NESTÁL.

a teprve až když přijde čas na jídlo, je polít vroucím mlékem a nechat líně pod pokličkou propařit. Odjakživa se tímto trikem zužitkovávaly starší kousky pečiva, o které nikdo nestál, třeba tři dny staré housky.

Ale nic vám nebrání v tom, abyste si je upekli pěkně čerstvé a snědli hned zatepla.

Taky byste měli vědět, že ještě existují polabské peciválky, které se od těch z Vysočiny docela liší. Uvnitř mají obvykle makovou náplň a polévají se sirobem, tedy sirupem z cukrové řepy, protože té se v úrodné půdě kolem Labe pěstuje habaděj. A také do nich nepatří brambory, protože ty jsou výsadou spíš méně úrodných krajů.

Ještě jedna věc se peciválkům upřít nedá. Jejich poetický název svádí k lenošení. Však ono těsto pořád odpočívá – když kyne, když se v klidu peče a když čeká na propaření. Tak se s nimi taky na chvíli zastavte. Anebo se zastavte v Třebíči a pozdravte tam. Železniční koleje vás tam spolehlivě dovedou, pokud budete chtít. ■

NA TĚSTO:

- l 500 g hladké mouky
- l 200 g vařených, vychladlých a nastrouhaných nebo prolisovaných brambor
- l 30 g droždí
- l 1 lžice cukru krupice
- l asi 300 ml mléka
- l 2 žloutky
- l velká špetka soli
- l 80 g rozpuštěného másla



1 Rozdrobte droždí a zasypte ho 1 lžící cukru. Trochu vidličkou rozšouchejte, přidejte lžici mouky a 100 ml vlažného mléka. Promíchejte a nechte 10 minut vzejít kvásek. Pokud se v misce nic neděje, začněte znovu s novým droždím.

NA OBALENÍ A DOKONČENÍ:

- l 500 ml mléka
- l 100 g mletého máku
- l 150 g povidel
- l případně 100 ml smetany
- l rozpuštěné máslo a cukr moučka na přelítí a posypání



2 Do mísy prosejte mouku, přidejte nastrouhané brambory, žloutky, kvásek a rozpuštěné máslo. Postupně přidávejte mléko a vypracujte vláčné těsto. Pokud je příliš suché, přilijte ještě trochu mléka; příliš lepivé zase můžete spravit trochou mouky. Hotové těsto krátce prohněťte. Nechte přikryté asi hodinu kynout, až svůj objem zvětší na dvojnásobek.

NA NÁPLŇ A POTŘENÍ PŘED PEČENÍM:

- l 150 g povidel
- l 1 vejce a 1 lžice mléka



3 Lžící vykrajujte kousky těsta. Rukama roztáhněte na placičku, naplňte trochou povidel, zabalte a spojem dolů kladte na plech vyložený pečicím papírem. Nechte 10–15 minut znovu nakynout, poté potřete vajíčkem rozkvedlaným s mlékem. Pečte v troubě vyhřáté na 180 stupňů asi 20–25 minut dozlatova.

STŘEDNĚ TĚŽKÉ

2,5
hodiny

rady a tipy

Kouzlo peciválek spočívá v závěrečném spaření horkým mlékem, případně vodou, a krátkém odpočinku. Pokud si chcete ušetřit práci, můžete upéct peciválky i neplněné, jako to dělala moje kuchařka ze školky.



4 Zatímco se vdolečky pečou, ohřejte mléko téměř k varu. Mletý mák zalijte několika lžicemi horkého mléka a nechte chvíli odpočinout. Poté ho přidejte k povidlům a podle potřeby nařeďte vodou nebo smetanou na hustou kaši.



5 Upečené vdolečky rychle s pomocí cedníku namáčejte v horkém mléce a poté hned v připravené omáčce z povidel a máku. Vrstvěte do mísy, nakonec zakryjte a nechte ještě aspoň 15 minut odpočinout – nejlépe na peci, ať máte opravdové peciválky. Na talíři ještě přelévejte rozpuštěným máslem a sypte cukrem.

autorka

**Jana Florentýna
Zatloukalová**

Je bývalá šéfkuchařka, spisovatelka, autorka kuchařského bestselleru *Kuchařka pro dceru* a volných pokračování (*Hovory s fezníkem*, *Snídaně u Florentýny*). Knihy jsou psány s pochopením pro naprosté začátečníky, vysvětlují, neobsahují nejasné pojmy, takže podle nich uvaříte skvělé jídlo hned napoprvé. Každý čtvrtek si můžete přečíst nové rady a recepty do kuchyně na jejím autorském webu www.kucharkaprodceru.cz.



RELAXACE VE WELLNESS

12 druhů
saun



Teplý relaxační
bazén



PŘES DEN

Užijte si přes den pravidelnou relaxaci v největším saunovém světě v Jihomoravském kraji za zvýhodněnou cenu.

Uprostřed přírody Podkomorských lešů na vás čeká saunový svět s 12 druhy venkovních a vnitřních saun a vodní SPA s teplým relaxačním bazénem a whirlpoolem.

Wellness je otevřeno každý den od 9 do 22.30 hodin.

Pro dopolední a odpolední relaxaci máme připravené zvýhodněné vstupné. Kdy ho můžete využít?

ZVÝHODNĚNÉ CENY V ČASE PO - PÁ 9:00- 15:00 (příchod)

	základní cena	Infini karta+
WELLNESS 120 min + šatna zdarma	265,-	250,-
WELLNESS 180 min + šatna zdarma	345,-	325,-
ZKRÁCENÉ WELLNESS 90 min + šatna zdarma	215,-	200,-

V ceně je zahrnuto zapůjčení osušky a prostěradla.
Čas v šatnách je zdarma, čas ve wellness se začíná počítat až po průchodu turnikety u bazénu. Infini kartu+ získáte na recepci při dobíjení kreditu 2 000 Kč, který můžete ihned využít na naše služby.

KDE NÁS NAJDETE?

Wellness Infini Maximus
u Brněnské přehrady
Hrázní 4a
(areál Maximus Resort),
Brno – Kníničky,
tel.: 730 182 942, 546 213 264
Jezdí k nám hotelový
autobus ze zastávky
Přístaviště ZDARMA!

Soutěž

Zašlete nám vyluštěnou
tajenku a vyhraje DVD Klauni.

Správnou odpověď jednoduše zadejte
do formuláře na www.cdprovas.cz
do 19. února.



KŘÍŽOVKA

POMŮCKA: ADEN, AGE, EBUR	RUSKY HLE	PŘIBLIŽNĚ	STARÁ JEDNOTKA HMOTNOSTI	SLONOVINA	SEVERSKÝ TAŽNÝ PES	◆	ČÁST KARTOTĚČ- NÍHO LÍSTKU	TOPIVO	LETECKÝ PETROLEJ	◆	VLASTNÍ DRAVCŮM	PROPÁST	ŽOLÍKY	ANGLICKÝ VĚK	KRÁTKÝ FILMOVÝ SNÍMEK	ŠPANĚLSKÁ EX- KRÁLOVNA	
RYCHLE (KNIŽNĚ)						PROUD				NAVÁTĚ ZEMINY							
POSTAVA						NÁZEV PLANETKY				STÁT USA							
NÁZEV						BOROVÝ LES				VLASATICE							
						KARABÁČ				ZPŮSOB HONU							
◆	RUDÁ PLANETA	MLHA	OTROK (KNIŽNĚ) SKULPTURA				VÝVRATY BALONEK							TULENÍ KOŽEŠINA	LYŽE	KLAM (KNIŽNĚ)	
MOTOROVÝ OSOBNÍ VLAK (ZKR.)				HEREC ROZPOJENÍ				PODSVINČE ANGLICKÝ ŠLECHTIC					SOC. SVAZ MLÁDEŽE NEVYDÁVATI ZVUK HODIN				
3. ČÁST TAJENKY																	
HŘMOT						SKUTEK ZVÝŠENÝ TÓN				1. ČÁST TAJENKY	PERSKÝ KOBEBEC POROST STROMŮ						
SCHŮZKA					DRUH DUBU KLAVÍR				MZDA SMĚR VÝVOJE				NENATRÍTI VOSKEM	CHUCHVA- LEC	A SICE		
◆	OBUVNICKÉ LEPIDLO	OPAVSKÁ SPZ	VÝPRAVNÝ BÁSNÍK 2. ČÁST TAJENKY					ČÁST CELKU (ZDROB.) RODOVÝ SVAZ									
AUTOGRAM							MALAJSKÁ DÝKA TA I ONA (SLOV.)							GAL CHŇAP			
JEVIŠTNÍ ZÁVĚS						MASTNÁ KAPALINA					BOVDEN						
MYTOLO- GICKÝ BŮH HROMU						KAPELA (SLANG.)					ZNAČKA ČISTICHO PRAŠKU				MÍSTO NA SCHNUTÍ NÁDOBÍ	SPORTOVNÍ DRUŽSTVO (Z ANGL.)	
◆	SOUHVĚZDÍ ZVĚROKRUHU (LAT.)	RUSKÉ UKAZ. ZÁJMENO NEJVĚTŠÍ DRUH RYSA				NĚMECKY KONEC					HŘAČ V KOŠÍKOVĚ						
VLASTNÍ SEVERSKÝM PAROHÁČŮM															PŘEDLOŽKA		
ESTONEC				ZMATEN											JAMAJSKÁ HUDBA		
OTÁZKA (ZASTAR.)															NA KTERÉ MÍSTO		
◆	LIHOVINA ČELÁDKA														PRIMÁT		SILNÝ PROVAZ
NEMOCNÝ (KNIŽNĚ)															KUCHYŇSKÁ DESKA		
SMĚNEČNÝ RUČÍTEL															DRUH PEPŘE		
JINAK															MEZINÁ- RODNÍ KÓD TANZANIE		
JEMSKÝ PŘÍSTAV															IDENTIF. ČÍSLO ORGANIZACE (ZKR.)		



Hrajte o 5 DVD Klauni!

Výborně natočený příběh o znovushledání klaunského tria, jeho životních osudech a vzájemné konfrontaci pod režijní taktovkou Viktora Tauše, který si vysloužil osm nominací na Českého lva. Hrají: Didier Flamand, Oldřich Kaiser a Jiří Lábus.



Kanibal je chlapík, který ... (dokončení v tajence).

Tajenka z minulého čísla:

Dnes platí muž za gentemana, když vyndá
cigaretu z úst, než ženu políbí.



FOTOSOUTĚŽ

TÉMA: MOMENTKA

Vše o soutěži na www.cdprovas.cz/fotosoutez



www.cdprovas.cz/fotosoutez

- 1 Vojtěch Pospíšil, 25 let Děšivá jízda
- 2 Michaela Apltauerová, 24 let Čekání
- 3 Kristýna Daňková, 20 let Skok do společného života

Soutěžte
a získejte honorář:

3 000 Kč (1. místo)

2 000 Kč (2. místo)

1 000 Kč (3. místo)





Brothers & Sisters

INSIBLINGS

PŘÁTELÉ



PATRIK, (SKORO) 13 LET

Protože jsem OBLÍBENEJ, vážně hóóódně oblíbenej, mám 1 000 (+1 potvrzený dnes) přátel.

Samozřejmě na fejzu, protože kde jinde, že jo. Mý kámoši to sice nedávaj najevo, ale trochu mi to záviděj. Jako co, prej. No jasně, závist. Ale to není nic proti Karolině z běčka, ta jich má pár tisíc, jako hezká je, nic proti, ale zveřejňovat na fejzu fotky v pyžamu nebo kalhotkách, do toho bych fakt nešel. To ségra je zase neuvěřitelně pruderní, nebo jak se to říká, ta i kdyby měla na hlavě kulicha a nebyla poznat, jestli to je ještě ona nebo Eskymák, tak bude pištět „Ta kráva mě označila...“ a hledat tlačítko ODSTRANIT označení. A nejlepší je táta. Fejz jsem mu zařizoval asi před rokem a teď se držte madel, UŽ má 18 přátel. Ano, celých osmnáct. Většinou jsou to nějací starci, asi bývalí spolužáci, co nepochopili smysl facebooku a dávaj tam samý příspěvky typu „dítě“, „dítě jinak“, „pes“, „pes jinak“ a „dítě se psem“. Anebo já nechápu smysl života. Každopádně tátův (a ode dneška i můj) nejlepší přítel je jeho akční kozatej kámoš, se kterým chodí po fotbale na třetí poločas do hospody a nikdy nezapomene udělat pamětní selfičko s půllitrem. Díky našemu přátelství tak mám bezchybný přehled, kde otec je, s kým a co dělá. I love you, přátelé! I love you, fejz!!!

TERKA, (SKORO) 16 LET

Přátelé??? Co tohle slovo vlastně znamená?

Je to kámoška, které můžete zavolat kdykoli, když máte depku nebo potřebujete zajít na nákupy, nebo je to člověk, od kterého si prohlídnete na facebooku jen další okopírovanou blbost, co tam přidal nebo napsal? Nesnáším tuhle moderní dobu, kdy si všichni všechno píšou přes SMS nebo sociální sítě, to je nanic, protože pak vám konečně napíše nějaký úžasnej kluk a vy půl hodiny přemýšlíte, co napsat, abyste se neztrapnili, a ještě k tomu se z toho úplně klepete, aby ještě vůbec odepsal, a pak když si takhle s někým píšete, když se s ním najednou vidíte a není čas přemýšlet půl hodiny co říct, tak je to úplně něco jinýho... Tohle umím, tohle mi jde, tak proč to nedělám??? Protože nemám s kým...



NEŽ 1000
PŘÁTEL NA
FEJZU LEPŠÍ
JEDEN PRAVÝ
VE SKŘÍNI



MRAKY NAD DEPEM

Vyvýšená kupa čočkovitá

Krásně hladké obláčky ve tvaru lentilek se objevují na nebi při silném větru, když vane přes hory.

Volá dispečink

„Už teď fouká tak silný protivítr, že dlouhé mezinárodní expresy jen stěží vyjedou stoupání mezi Dolním a Horním Újezdem. A má být hůř. Pošlete tam radši na postrk nějakou mašinu, ať pomůže ty nejtěžší vlaky vytlačit do kopce.“



Příkaz od přednosty depa zněl jasně: vybrat vhodnou mašinu. A tak se Pantík, Pavouček a Žralda sešli v kantýně u svačiny a nahlas přemýšleli. „Nesnáším čaj s mlékem a rybičkovou pomazánku,“ stěžoval si věčný kritik Pantík. „Tak to nejez a umřeš hladem,“ durdil se trochu bezradně Žralda. „Tak tam pošleme starýho Šestikoláka, nemá takovou rychlost, ale těch šest kol dokáže pořádně zabrat a mašina nebude podkluzovat,“ přišel s výborným nápadem Pavouček. A tak vytáhli elektrického Šestikoláka, který sice kdysi vozil uhlí do elektráren, ale proč by se zase jednou nevrátil na trať a nepomohl tlačit těžké mezinárodní vlaky, když je potřeba. Zvířátka

se uvelebila na stanovišti strajvedoucího, Pantík zatroubil, Šestikolák se se skřípěním rozjel (není přece jen už nejmladší) a vyrazil do Dolního Újezdu. Pomáhal tlačit dlouhé mezinárodní vlaky do Horního Újezdu a pak se zase rychle vracel zpět z kopce pro další vlak. Jenže to se nelíbilo panu přednostovi – mašina by měla mít za sebou vagony a ne jen v jednom směru. Proto se narychlo domluvil se starostou Dolního Újezdu a vymyslel geniální věc. Rozeberou jeden z kopců nad Horním Újezdem, vytěženou zeminu naloží na nákladní vagony a Šestikolák je doveze do Dolního Újezdu, kde si postaví svůj vlastní kopec, na kterém budou moci v zimě děti sáňkovat

a pubertáci jezdit na prknech. A tak taky učinili. Nad Dolním Újezdem vyrostl přes noc vysoký kopec, dali mu jméno Sněžička, a děti čekaly na první sních. Jenže co se nestalo – sních už tu zimu nenapadl, naopak se obrátil vítr a bylo potřeba pomáhat tlačit vlaky z kopce dolů a nahoru vyvážet zeminu. Tak v Dolním Újezdě vykopali velkou jámu a Šestikolák odvezl plně naložené vagony hlíny do Horního Újezdu. Vytěženou jámu zalila voda z jarních dešťů a starosta byl blahem bez sebe. Teď budou mít v zimě kopec pro lyžaře a v létě zase jezero, kam můžou přijít všichni nudisti z okolí, kdyby se nudili. Starosta udělal zvířátkům v depu čestný diplom a koupil přednostovi spoustu barvy v OBI, aby přelakoval Šestikoláka, ať zase jednou vypadá jako z dnešní doby. Jen starosta Horního Újezdu si klepal na čelo, protože nechápal, proč jim jednoho dne za humny zmizel kopec a za pár týdnů zase vyrostl.

Text: Zdeněk Ston
Ilustrace na dvoustraně:

© Cwazel
011



BENÁTKY SEVERU plné rebelujících trpaslíků

Když se řekne Polsko, většině lidí se vybaví především levné nákupy v pohraničí. Tím zpravidla povědomost o této velké zemi, vůči které u nás dodnes panují jen těžko pochopitelné předsudky, končí. A to je rozhodně škoda, protože Polsko má turistům z Česka opravdu co nabídnout. Na památky i přírodní krásy je asi nejbohatší Dolnoslezské vojvodství, území, které po staletí sdílelo společné osudy s Českým královstvím.





CESTOPIS

VRATISLAV

Text a foto: Roman Šulc



Wrocław

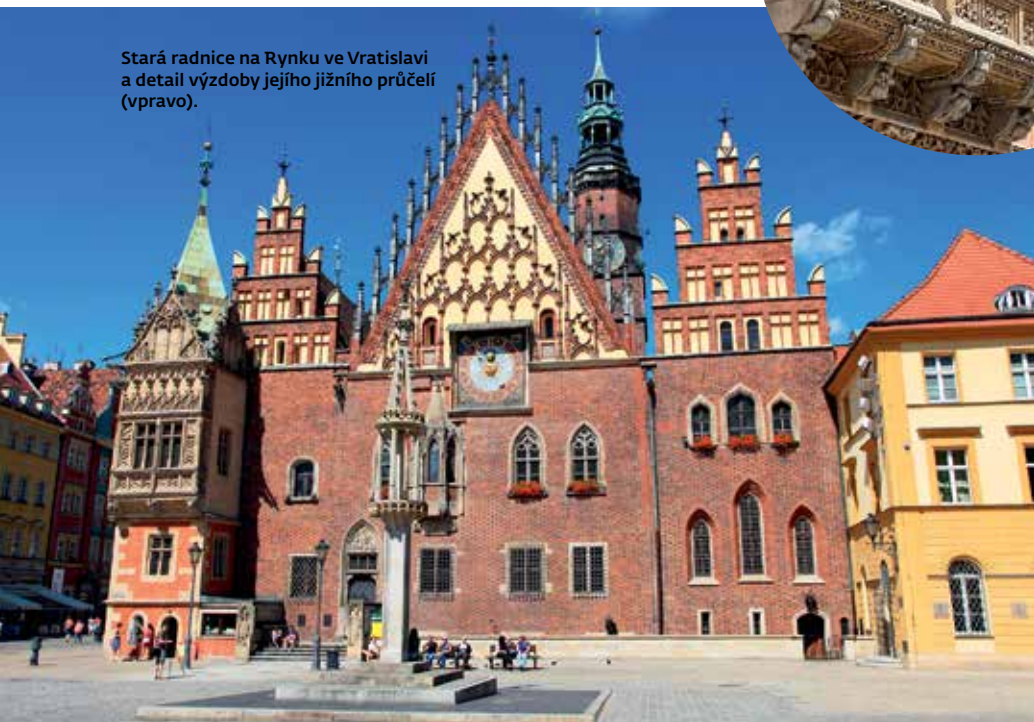


100 km

Hlavní město Dolnoslezského vojvodství
Rozloha: 292,8 km²
Počet obyvatel: 632 996 (2010)
Nadmořská výška: 105–155 m n. m.
Partnerské město v ČR: Hradec Králové



Stará radnice na Rynku ve Vratislavi a detail výzdoby jejího jižního průčelí (vpravo).



Polsko je blízko, polština patří mezi příbuzné a příjemné jazyky a díky ní se snadno domluvíte, navíc nás Poláci mají kupodivu opravdu rádi. To nemůže být jen tak. A protože dějinné události se často ubírají velmi pozoruhodnými cestami, bez nadsázky lze říci, že polským je Dolní Slezsko asi tak stejně dlouho, jako bylo české. Věděli jste to? Kdysi toto území totiž patřilo k Velkomoravské říši a v 10. století k raně feudálnímu přemyslovskému českému knížectví. Ano, potom ho sice ovládala od 11. století slezská piastovská knížata, ale už

v roce 1331 byl zahájen proces postupného připojování jednotlivých slezských knížectví do země Koruny české, který pokračoval v roce 1335 i připojením Vratislavi po smrti knížete Jindřicha VI. Dobrého a byl završen

v roce 1392 připojením posledního území, knížectví svídnicko-javorského. Součástí Českého království pak zůstalo Slezsko po dlouhých 400 let až do roku 1742, kdy ho získalo Prusko. No a tomu pak patřilo až do roku 1945, teprve tehdy bylo připojeno k modernímu polskému státu. Hlavním městem Dolního Slezska je Vratislav, město, jehož kouzlu určitě, stejně jako já, naprosto a definitivně nepřadnete.

Benátky severu

Nebo také „polské Benátky“, to je přirovnání, které městu přiřkl turistický marketing. Turisté jsou totiž rádi, když se mohou s novým místem podobným způsobem identifikovat, byť to nejsou ani zdaleka jediné „takyBenátky“ na sever od Itálie. Je ale třeba přiznat, že v případě Vratislavi se nejedná o klamavou reklamu. Městem totiž protéká u nás pramenící řeka Odra, do které se tu vlévají další řeky – Olawa, Ślęza, Widawa, Bystrzyca a Dobra. Meandrující toky propojené kanály pak vytvořily spleť 12 ostrovů a jejich břehy dnes spojuje na 130 mostů. Nejstaršími mosty jsou ty v centru, které leží na trase dávné obchodní stezky, a spojují ho s ostrovem Písek a Dómským ostrovem. Jejich dnešní subtilní ocelové konstrukce sice pocházejí až z 2. poloviny 19. století, ale nádherně dotvářejí již tak působivou staromilskou atmosféru oderského nábřeží.

Architektonicky nejhezčí je visutý Grunwaldský most (původně Císařský) od městského architekta Richarda Plüddemanna z let 1908–10, který pamatuje velké protikomunistické demonstrace na



Sisyfové.

historie

Stále druhá v pořadí

Vratislav nazýváme hezky česky Vratislaví, přestože polsky se město jmenuje Wrocław a Němci mu neřeknou jinak než Breslau. Český název města je u nás tradiční, historicky zažitý a také opodstatněný. Sami obyvatelé Vratislavi navíc českou variantu názvu svého města velmi dobře znají a na rozdíl od té německé ji i rádi slyší. Dnes je Vratislav čtvrté největší polské město, kdysi přitom šlo jen o malou obchodní osadu na průsečíku dálkových cest z Itálie k Baltu a z Kyjeva do Paříže. Dle tradice ji založil kolem roku 920 český přemyslovský kníže Vratislav I. (polsky Wroclaw I.), podle kterého byla i pojmenována a jehož jméno nese dodnes. Nejstarší osídlení se rozvíjelo v prostoru Dómského ostrova na pravém břehu řeky, ale po mongolských vpádech v polovině 13. století se rozšířilo i na protilehlý břeh, kde bylo vybudováno město na velkolepě vyměřeném pravidelném půdorysu. Když potom v roce 1335 připadla Vratislav k Čechám, rázem se stala druhým největším a nejvýznamnějším městem našeho království. Však ji také čeští králové věnovali značnou pozornost a třeba Karel IV. se netajil tím, že Vratislav má nejraději hned po Praze. Byl tu prý za svůj život více než dvacetkrát. Když potom v 18. století připadla Vratislav Prusku, byla zase druhým nejvýznamnějším městem království (Pruského), tentokrát po Berlínu. Za 2. světové války bylo více než 75 % všech domů zničeno a postupná obnova města byla ukončena až v 80. letech minulého století.

počátku 80. let 20. století, zejména pak střet demonstrantů s ozbrojenými oddíly 31. srpna 1982. Vaší pozornosti určitě neunikne Dómský most (Most Tumski), kterému se neřekne jinak než „most zamilovaných“. Již mnoho let sem přicházejí milenci, kteří na důkaz věrnosti napíší svá jména na zámek, ten pak připnou ke konstrukci mostu a klíček společně zahodí do řeky. Blázinci! Mezi lidmi se také šeptá, že šikovní pánové si tajně pořízenou kopii klíčku pro všechny případy pečlivě uschovávají... Těch zámků je zde každopádně něco okolo 40 000 a jejich váha už dosahuje přes 1,5 tuny. A tak se začíná uvažovat o zákazu tohoto zvyku, protože starý most by tolik slibů věrnosti už nemusel unést.

Po českých stopách

Než se vydáte na prohlídku vratislavských památek, je dobré si uvědomit, že společným tématem při procházce města může být pro našince velmi atraktivní sledování českých stop, kterých tu společně dějiny za-



Romantická zákoutí Starého města.

nechaly nepřeborné množství. Především jde o všudypřítomné zpodobnění českého dvouocasého lva, kterého najdete nejen na mnoha stavbách (nejvíce ale na Staré radnici), ale rovnou i v městském znaku. Dále to jsou četné sochy sv. Jana Nepomuckého, z nichž sousoší na Dómském ostrově je svou výškou 9,5 metru nejvyšší sochařskou kompozicí tohoto českého světce. Zajímavou památkou je v tomto ohledu i krásný gotický kostel sv. Václava, Stanislava a Doroty založený v roce 1354 císařem Karlem IV. jako kostel česko-polsko-německého smíření (proto je zasvěcen těmto třem světcům). Jelikož prostředky na jeho výstavbu pocházely z Prahy, architektonicky se zcela vymyká ostatním slezským stavbám, neboť se zde uplatnil silný vliv pražské královské stavební huti. Při potulkách městem narazíte i na mnoho připomínek slavných umělců, vědců a dalších osobností spojených s naší historií. Tak třeba v klášteře klarisek je pohřbena vratislavská kněžna Anna Přemyslovna (†1265), dcera Přemysla Otakara I. a sestra sv. Anežky České. Ve Vratislavi se v roce 1566 narodil a na

zdejší gymnáziu vystudoval Jan Jesenius a třeba na zdejší univerzitě působil v letech 1822–50 Jan Evangelista Purkyně. Snad je to i důsledek již zmíněné historické sounáležitosti, že je k nám, turistům z Česka, Vratislav tak přátelsky nakloněným městem. To ovšem sami nejlépe pocítíte na každém kroku. Koneckonců Vratislavané velmi dobře vědí, že do Prahy je to blíže než do Varšavy.

Rozsvícení plynových lamp ve Vratislavi.



VRATISLAVANÉ VELMI DOBRĚ VĚDÍ, ŽE DO PRAHY JE TO BLÍŽ NEŽ DO VARŠAVY.

Dómský ostrov

Pokud byste chtěli uvidět všechnu krásu města a ještě si ho jak se patří užít, dva dny vám na to určitě nemohou stačit! Ovšem na seznámení se s top památkami si klidně vystačíte i během jednodenního výletu. Osobně doporučuji zahájit prohlídku na Dómském ostrově (Ostrów Tumski), kde se celá historie města začala. Právě tady stál hrad Vratislava I. a dnes jsou tu k vidění i dva nejstarší kostely ve městě: sv. Martina, ten byl kdysi součástí zmíněného hradu, a sv. Jiljí. Nejvýznamnější stavbou tohoto od středověku výhradně církevního okrsku je gotická katedrála zasvěcená nebeskému ochránci města sv. Janu Křtiteli. V rámci prohlídky svatostánku nezapomeňte vystoupat na severní věž, z jejíhož vyhlídkového ochozu ve výšce 55 metrů se otevírá nádherný pohled na celé město. A nemusíte se bát schodů, nahoru vás dopraví moderní výtah. Nedaleko katedrály stojí hodně zvláštní gotický dvoupodlažní kostel sv. Bartoloměje (spodní část) a sv. Kříže (horní část). No řekněte,

Zápis v seznamu UNESCO

I když zrovna nepatříte k obdivovatelům moderní architektury, určitě nesmíte vynechat návštěvu opravdu nezvyklého vizionářského díla – železobetonové Haly století (Hala Stulecia) od vratislavského architekta Maxe Berga z let 1911–13. Je to první a tedy nejstarší modernistická železobetonová stavba na světě. Architekt ji celou pojal jako manifest modernismu a „katedrálu demokracie“, neboť jak napsal novinář Robert Breuer při otevření haly v roce 1913, „beton a demokracie patří k sobě“. Ohromující rozměry haly – výška 42 metrů, průměr kopule 65 metrů a šířka vnitřního prostoru 100 metrů – okouzly nejen Adolfa Hitlera, který měl pro podobnou monumentalitu slabost, ale i UNESCO, které ji v roce 2006 zapsalo na seznam nejvýznamnějšího světového kulturního dědictví. Kromě vlastní haly dotváří architektonický celek ještě v sousedství stojící soudobý Pavilon čtyř kopulí, pergola s vodní fontánou a novější monument Iglica z roku 1948, vysoký 96 metrů.



Královský zámek ve Vratislavi.

kde něco podobného jen tak uvidíte? Když se už budete potulovat v této části města, projděte pověstmi opředenou Knedlíčkovou brankou a navštivte botanickou zahradu

Vratislavské univerzity, oázu klidu a odpočinku. Zahrada vznikla v roce 1811 kolem pozůstatků starého koryta Odry, dnes má rozlohu 7,4 ha a roste zde na 13 500 různých rostlinných druhů. V případě, že ve Vratislavi zůstanete přes noc, můžete se na Dómském ostrově účastnit každodenního romantického rituálu rozsvícení 103 pouličních plynových lamp dobově oblečeným lampářem.

Rynek a okolí

Na Tržním náměstí (Rynku) rozhodně nepřehlédnete Starou radnici s 66 metrů vysokou věží, nádhernou gotickou stavbu, které se také jen tak něco nevyrovná. Rozhodně se jedná o jednu z nejhonosnějších staveb svého druhu v Evropě. Dnešní podobu získala za české vlády v polovině 14. století a neopakovatelnou výzdobu jižního průčelí jí o 100 let později za vlády krále Vladislava II. Jagelonského vtiskl kameník Briccus Gausk se svými spolupracovníky (od stejného autora pochází i famózní průčelí tzv. Kamenného domu v Kutné Hoře). V podzemí radnice najdete vyhlášený Svidnický šenk zmiňovaný zde již v roce 1275 – jde tak o nejstarší v Polsku písemně doloženou putyku. Dva malé, jakoby v „lese města“ ztracené domky Jeníček a Mařenka se krčí pod vysokou věží kostela sv. Alžběty ze 14. století, z které se na město můžete podívat zase z opačné strany. Ale pozor, na tuto věž výtah nejede a nahoru musíte vyšlapat po svých. Věž byla v roce 1482 se svou výškou 130,5 metru jednou z nejvyšších staveb tehdejší Evropy. Opodál se rozkládá barokní komplex Vratislavské univerzity, kterou nechal na počátku 18. sto-





Rynek, domy Jeníček a Mařenka a kostel sv. Alžběty.

LIDEM JE SICE ZAKÁZÁNO DEMONSTROVAT, ALE TRPASLÍKŮM NIKOLI.

letí vystavět císař Leopold I. Její dominantou je 42 metrů vysoká Matematická věž (další vyhlídkový bod), kde byla v roce 1790 zřízena po pražském Klementinu druhá nejstarší astronomická a meteorologická observatoř ve střední Evropě. Část historických prostor univerzity můžete navštívit a obdivovat uvnitř skvosty barokní architektury – Aulu Leopoldinu a Oratorium Marianum. Náměstí před univerzitou zdobí secesní kašna s postavou šermíře z roku 1904 a v dlažbě si můžete všimnout vyznačeného průběhu tzv. Vratislavského poledníku (17°2'5"). Univer-

zitní kostel Nejsvětějšího jména Ježíšova byl v letech 1689–98 postaven na místě druhého vratislavského hradu ze 13. století, na kterém při svém pobytu ve městě pobývali i čeští králové. Z něho se dochovala pouze malá část s goticko-renesančními okny sloužící dnes jako sakristie kostela.

Královský zámek a Čtvrť čtyř náboženství

V pořadí již třetí panovnické sídlo ve Vratislavi představuje tzv. Královský zámek (Pałac Królewski) postavený původně J. B. Fischerem z Erlachu v letech 1719–22, později upravený na rezidenci králem Bedřichem II. Velikým. Právě zde spatřilo světlo světa vojenské vyznamenání Železného kří-

výhodně

Jak se tam dostat



Nejlépe spojení do Vratislavi vlakem je přes železniční přechod Lichkov – Międzylesie (Mezilesí) na trati č. 024, kde lze státní hranici překročit celkem 5 páry vlaků. První vlak z Ústí nad Orlicí odjíždí v 6.42 h (např. přípoj z Prahy ve 4.42 h, z Brna ve 4.31 h, z Olomouce v 5.19 h) a ve Vratislavi je v 10.03 h. Poslední spoj z Vratislavi odjíždí v 16.36 h a do Ústí nad Orlicí přijíždí ve 20.08 h. (do Prahy ve 22.18 h, do Brna ve 22.19 h a do Olomouce ve 21.41 h).

ČD připravily ve spolupráci s polským dopravcem Przewozy Regionalne nabídku **Včasná jízdenka Evropa**, kterou lze zakoupit nejpozději tři dny před odjezdem v eShopu ČD nebo mezinárodní pokladně (u pokladny ovšem s poplatkem 50 Kč). Například cesta z Pardubic do Vratislavi vyjde na 197 Kč (7 eur), z Prahy, Brna nebo Ostravy 310 Kč (11 eur) nebo z Plzně a Českých Budějovic 423 Kč (15 eur).

Současně lze pro cesty do Vratislavi nebo dalších míst Dolnoslezského vojvodství využít nabídku **Celodenní jízdenka + Polsko** (varianta region Pardubický), která stojí 275 Kč, a o víkendech i **Skupinovou víkendovou jízdenku + Polsko** pro 2 dospělé a až 3 děti v ceně od 325 Kč (pro cestu tam i zpět během jednoho dne).

že (Eiserne Kreuz), pozdější známé německé válečné vyznamenání, které se ale od roku 1945 nepoužívá. To zde poprvé udělil v roce 1813 král Bedřich Vilém III., který na zámku v témže roce vydal prohlášení „Mému lidu“ vyzývající k všeobecné mobilizaci proti Napoleonovi. Dnes se uvnitř nachází moderní muzeum s poutavou expozicí o tisícileté historii Vratislavi a také celé patro s dobovými královskými apartmány, které přibližují život pruských vládců v 18. a 19. století. Zajímavá informace dokonce: zámecké expozice jsou přístupné zdarma. Zámek stojí v části města,

které se od roku 1995 říká Čtvrť čtyř náboženství (Dzielnica Czterech Wyznań). Tehdy zde představitelé katolického, evangelického a pravoslavného křesťanství spolu se zástupci židovské obce vyhlásili společný ekumenický



program o tom, že všichni můžeme v míru těžit z různorodosti naší planety při zachování a respektování vlastní jedinečnosti. Tuto událost připomíná elegantní socha Křišťálová planeta od vratislavské sochařky Evy Rossano, která se v roce 2012 stala vzorem pro podobu jedné z cen Evropské unie, Prix International Jean Rey, udělované za neobyčejný počin na poli lidskosti a humánnosti. Na jedné ulici zde tedy můžete navštívit římskokatolický kostel sv. Antonína, pravoslavný chrám Narození přerovské bohorodičky, synagogu U bílého čápa a evangelický kostel Prozřetelnosti Boží. Věříci různých náboženství i ateisté přicházejí na tato místa, aby se tu setkali, diskutovali spolu o problémech dnešního světa a snažili se najít ideová východiska z problémů, kterými naše společnost prochází.

Krásnoludky jsou trpaslíci

Co nelze ve Vratislavi přehlédnout, jsou malé postavičky trpaslíků. Narazíte na ně doslova všude. Lezou po lampách, vybírají peníze z bankomatu, sedí za mřížemi vězení, pijí pivo na lavičce, jedou na kole... V centru města je rozmístěno přes 300 bronzových sošek těchto roztomilých stvoření, které se staly novodobým symbolem a velkou atrakcí. Trpaslíci dnes mají i své mapy a zejména děti bude určitě náramně bavit je vyhledávat a zakreslovat si své úlovky do plánu města. A kde se tu vlastně vzali? Původně to měla být jen připomínka protikomunistické happeningové iniciativy Oranžová alternativa (Pomarańczowa Alternatywa), pro kterou se kromě oranžové barvy stala symbolem i postava trpaslíka (polsky krasnoludek, krasnal). Členové iniciativy využívali výkladu zákona, že lidem je sice zakázáno demonstrovat, ale trpas-



Výzdoba v restauraci Konspira.

OBYVATELÉ VRATISLAVI SI ROZEBRALI STOVKY ČECHŮ A UBYTOVALI JE U SEBE DOMA.

líkům nikoli. V převlecích proto pořádali například recesistické oslavy VŘSR pod heslem „Všechnu moc trpaslíkům“. V této souvislosti by rozhodně nemělo být v historii vzájemných vztahů zapomenuto, že zde 4. listopadu 1989 proběhl tzv. Vratislavský festival nezávislé československé kultury, na kterém veřejně mohli vystoupit umělci u nás tehdy stále ještě perzekvovaní a zakázaní. Na akci se sjely, navzdory zátahům StB a narychlo uzavřené státní hranici, tisíce českých „turistů“, kteří zde pak mohli slyšet Hutku, Kryla, Třešňáka a další. Tehdy se ovšem také stalo něco zcela výjimečného, co nás s tímto městem ještě více spojuje – obyvatelé Vratislavi si rozebrali stovky Čechů a ubytovali je u sebe doma. Všechny ovládla ohromná euforie a obyvatelé města se doslova prali o „své“ Čechy. A tento vztah neskončil – všichni si dobře pamatujeme na

poslední 14. mistrovství Evropy ve fotbale 2012, když na místním stadionu po vyřazení polského mužstva Poláci automaticky fandili právě týmu našemu.

Město setkání

Historické centrum Vratislavi se podařilo vzorně opravit a historie se tu mísí s vkusnou současností (uvážíme-li, že město doslova povstalo z popela 2. světové války), takže pořád je na co se dívat a co obdivovat. Jde bezpochyby o nejhezčí a nejpříjemnější město, které jsem v poslední době navštívil, a určitě je to nejzajímavější město v našem blízkém příhraničí. O tom se ale musíte přesvědčit už sami jedině tak, že se tam vydáte. Na každém kroku vás bude provázet sebevědomý slogan Vratislav – město setkání (Wrocław – miasto spotkań), protože svou otevřenou náruč nabídne ochotně každému, kdo do něho vstoupí. Vratislav tak ne náhodou byla zvolena za Evropské město kultury pro rok 2016. ■

tip autora

Pokud nechcete minout žádné zajímavosti a prohlídku města si budete chtít jak se patří vychutnat, z vlastní zkušenosti vám mohu doporučit služby akreditovaného průvodce Wojciecha Zalewského. Nejenom že perfektně ovládá češtinu, ale se zvláštním pochopením a citem pro české realie (je totiž bohemista) pro vás připraví speciální trasu zaměřenou právě na české stopy v tomto okouzlujícím městě. Dopředu si můžete prohlídku objednat přes jeho webové stránky www.adalbertus.eu nebo přímo na e-mailu adalbertus@adalbertus.eu.

Průvodce pan Zalewský (vpravo) s kameramanem Janem Kubkou při natáčení reportáže pro pořad Objektív České televize.





LEVNĚJI DO POLSKA

Do Vratislavi a zpět s výhodnou skupinovou jízdou

Využijte **Skupinovou víkendovou jízdenku+Polsko** a navštivte naše severní sousedy **s celou rodinou!**

- **ceny zpátečních jízdenek od 325 Kč**
- Ize navštívit Vratislav (Wrocław) a další místa v Dolnoslezském vojvodství
- během jednoho dne je možné ujet **neomezený počet kilometrů**
- platí pro **2 dospělé a až 3 děti**

VELETRH PRACOVNÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ

NASKOČTE VČAS

DO RYCHLÍKU

Přes
250 firem
na veletrzích
iKariéra

Absolventi vysokých škol, kteří se zatím nezabývali budoucností, by měli v tomto období zbystřit, protože firmy začínají vypisovat výběrová řízení na volné pozice. Konkurence je mezi vrstevníky velká a začít s plánováním kariéry až po státnicích je jako naskakovat do rozjetého rychlíku.



Text: Markéta Jílková

Nejlépe jsou na tom studenti, kteří ve svém oboru absolvovali nějakou praxi. Jistou výhodu mají i ti, kteří se po vhodných příležitostech poohlédli s předstihem několika měsíců. Takovými příležitostmi může být pracovní stáž v zahraničí, trainee program v tuzemsku nebo návštěva některého z veletrhů pracovních příležitostí.

Patří k nim i veletrhy pracovních příležitostí iKariéra na technických vysokých školách. O tom, že poptávka po studentech z těchto škol je vysoká, svědčí i značný zájem ze strany firem – letos se jich zúčastní přes 250. Na veletrhu mají studenti možnost poznat potenciální zaměstnavatele, jejich nabídky a požadavky a dozvědět se více o možnostech svého uplatnění. Na své si přijdou i mimopražští. Kromě ČVUT a VŠCHT v Praze mohou studenti navštívit veletrhy v Plzni, ve Zlíně, v Brně a v Liberci.

Kromě orientace v nabídce volných pracovních míst ale nabízejí veletrhy i další



IAESTE
Czech Republic

Studenti studentům

Jedinečnost veletrhů podtrhuje i jejich pořadatel. Tím není odborná firma, ale mezinárodní studentská organizace IAESTE. Organizátoři tak kromě školy ve volném čase plánují, jak bude veletrh vypadat, a mají na starosti jeho celkové zajištění. „Zamýšlela jsem veletrh organizovat již v předchozím roce, ale kvůli jiným povinnostem to nešlo. Je to sice poměrně náročné, ale člověka to naučí spoustu užitečných věcí, které se mu mohou hodit v praxi. Prostě něco víc než jen teorii z knih,“ vysvětluje Senta Vítková, koordinátorka veletrhu iKariéra na ČVUT, proč se rozhodla vést akci v letošním roce.

možnosti. Patří k nim třeba zadání témat bakalářských a diplomových prací, účast na zajímavých tematických workshopech, přednášky nebo možnost kontroly svého životopisu přímo u zástupců firem.

Od března do května pak na veletrhy navazují různá výběrová řízení, která mohou trvat i několik měsíců, nebo tzv. trainee programy. Ty poskytují velkým firmám prostor pro zaškolení jejich budoucích zaměstnanců. Nabídnout své schopnosti možným zaměstnavatelům by proto nyní měl i ten, kdo si chce ještě užít poslední velké prázdniny. ■

Termíny veletrhů iKariéra

4. 3. 2015	ČVUT Praha
18. 3. 2015	ZČU Plzeň
1. 4. 2015	UTB Zlín
8. 4. 2015	VŠCHT Praha
15. 4. 2015	VUT v Brně

ŽELEZNICE
NEJRYCHLEJŠÍ SPOJE SVĚTA

Text: Petr Štáhlavský, foto: Profimedia, DB AG, SBB, archiv ČD

ZE SVĚTOVÉHO VIP KLUBU ZPÁTKY NA ZEM DO NAŠÍ MALÉ REALITY (1. DÍL)

„Přátelé, chvátám, chvátám, nemám chvíli klid. Já tam, já tam, dávno už měl být. Ne, ne, ne, nesnídám, nesvačím, nestihnu to, nestačím.“ Kdo by neznal slova písničky brouka Kvapníka z populárního večerníčku o včelích medvídcích. Dnešní doba k rychlosti nabádá, chvátáme všichni a všude. Ruku v ruce s tím se zrychlují i vlaky a hledají nové hranice.



Navzdory svému malému věku si Číňané potrpí v luxusních dopravních prostředcích na prostornost. Na snímku oddíl business class vysokorychlostní jednotky CRH380CL.



Italské jednotky ETR 500 z půlky 90. let dosahují rychlosti až 300 km/h. Provozovány jsou pod názvem Eurostar.

Železniční

rekordy patří mezi nejoblíbenější náměty článků, a tak každý železniční fanďák a nejen laik ví, že nejrychlejším vlakem světa se stalo francouzské TGV. Že speciálně upravená jednotka vytvořila za speciálně vytvořených podmínek 3. dubna 2007 absolutní rekord 574,79 km/h. Ale v běžném provozu se cestující s takovými hodnotami nesetká. Přesto nám při pohledu za hranice naší malé země nezbyvá než závidět.

Vítejte v klubu nejrychlejších

Komerčním provozem s maximální cestovní rychlostí 300 km/h se může pochlubit už 11 zemí Evropy a Asie. Třístovkou se svezete ve Francii, Španělsku, Německu, Itálii, Velké Británii a dokonce i v „malíčkových“ státech, jako jsou Belgie a Nizozemí, velikostí srovnatelných s ČR. V Asii se jedná samozřejmě o Japonsko, kde byly v 60. letech minulého století uvedeny do provozu první rychlovlaky Šinkanzen, dále o Jižní Koreu nebo Tchaj-wan. Dominantní postavení ve vysokorychlostní železniční dopravě dnes ale patří překvapivě Číně. Zatímco ještě před 20 lety jezdili fanoušci parních lokomotiv z celého světa právě do Číny, na jejich poslední útočiště masivního nasazení, dnes jezdí do „Země středu“ odborníci z celého světa studovat tamní systém vysokorychlostních tratí. V Číně jich už bylo postaveno přes 11 000 kilometrů. Přitom na více než polovině z nich je možné jezdit rychlostí 300 km/h a více. Čína se ale nezastavila, má rozestavěno přes sedm a půl tisíce kilometrů tratí a plánuje

skoro čtyři tisíce kilometrů nových. Pro srovnání – ve Francii najdete celkem 2 036 kilometrů vysokorychlostních tratí a ve Španělsku 2 515 kilometrů.

Do čela se prodrál Čínský drak

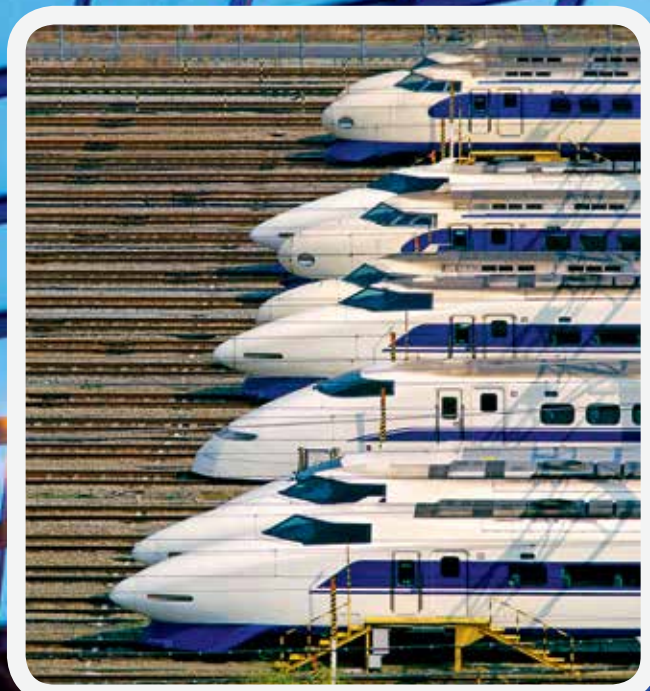
Asi pak nikoho nepřekvapí, že i za nejrychlejšími spoji musíme do daleké Číny. Nejen v Číně se jezdí nejvyšší komerční rychlostí na světě, 350 km/h, u celé řady dalších vlaků průměrná rychlost přesahuje magickou hranici 300 km/h. Chcete to zažít na vlastní kůži? Pak musíte nasednout do jednoho ze dvou desítek spojů mezi Shaguan a Leiyang Xi. Přibližně 250 kilometrů, což je kilometrická vzdálenost mezi Prahou a Brnem po našem I. železničním koridoru, vlak překoná za něco málo přes 45 minut průměrnou rychlostí asi 316 km/h. Že si za tak krátkou dobu jízdu ani nestačíte užít? Co tedy vyzkoušet nejrychlejší vlaky mezi Guangzhou Nan a Changsha Nan na jihovýchodě Číny? Ve vlaku tam strávíte o poznání delší čas – asi dvě a čtvrt hodiny. Přitom urazíte více než 700 kilometrů. To je jako byste jeli z Prahy do Košic, ovšem na rozdílu od našich obloukovitých tratí s náročnými sklonovými poměry tam pojedete po zbrusu nové přímé trati, kde oblouky díky několikakilometrovým poloměram skoro nepostřehnete.

Všechno začalo v Japonsku

Milovníci rychlé jízdy si přijdou na své i při návštěvě země vycházejícího slunce – Japonska. V roce 1964 tam odstartovaly provoz první supermoderní rychlovlaky na světě: Šinkanzen. Japonci tak světu ukázali, kam se bude ubírat vývoj v oblasti rychlé železniční dopravy. Šinkanzeny uháněly tehdy neuvěřitelných 210 km/h, z dnešního pohledu se ovšem pod majestátní sopkou Fudži pěkně ploužily. Japonci totiž své cestovní maximum posouvaly krůček po krůčku až k hranici 320 km/h. V ostrovním císařství věc nelehká, protože tamní inženýři musí myslet kromě složitě konfigurace terénu hlavně na bezpečnost při nenadálých přírodních katastrofách, především zemětřeseních. Bezpečnostní systémy a brzdy vlaků musí umět zastavit, nebo alespoň zpomalit na bezpečnou rychlost dřív, než by otřesy země způsobily těžké ztráty na životech lidí. A kde se svezete nejrychlejší spojem Japonska? Je to severně od Tokia na trati spojující stanice Omiya a Morioka. Vlaky se jmenují Hayabusa a dosahují průměrné rychlosti kolem 260 km/h. Jen o něco málo



Ani Rusko nezůstává pozadu. Rychlovlaky Sapsan vycházejí z osvědčených německých jednotek Siemens Velaro.



Japonsko, co se týče VRT vlaků, patří mezi velmoce již od 60. let. Šinkanseny jsou dodnes globálním synonymem pro rychlost a přesnost.



Koncept vlaků ICE slaví na německých kolejích úspěch. Kromě tří generací VRT jednotek existují i verze s naklápěcí skříní a dokonce i s diesellovým pohonem.

pomaleji jedou spoje kategorie Nozomi jižně od Tokia. Skoro 200 kilometrů dlouhá cesta z Hirošimy do Kokury trvá asi tři čtvrtě hodiny s průměrnou rychlostí „jen“ asi 256 km/h.

V Evropě drží prim Francie

Francouzi nejenže drží světový rychlostní železniční rekord, ale provozují také nejrychlejší evropské vlaky. Při maximální rychlosti 320 km/h dosahují některé spoje TGV průměrnou cestovní rychlost kolem 250 km/h a více. Třeba cesta mezi stanicemi Lorraine TGV a Champagne-Ardenne TGV na západě Francie netrvá ani 40 minut, přestože jejich vzdálenost činí skoro 170 kilometrů. A jaká je

průměrná rychlost vlaku? Přibližně 272 km/h.

Do elitní skupiny zemí, kde dosahují expresní vlaky průměrné rychlosti přes 200 km/h, patří také Španělsko. Na výlet z prázdninového pobytu v Barceloně do hlavního města Madridu vám stačí den. Rychlovlak AVE vás sveze mezi oběma městy za pouhé 2,5 hodiny průměrnou rychlostí kolem 250 km/h. V průměru, tedy včetně rozjezdu, brzdění nebo různých rychlostních omezení, se svezete více než dvoustovkou také rychlovlaky Thalys mezi Paříží a Bruslem, Eurostarem mezi Londýnem a Paříží, vlakem Frecciarosa z Milána do Boloně nebo Říma, ICE mezi Frankfurtem a Siegburgem nebo Berlínem

a Wolfsburgem. Průměrnou rychlostí přes 200 km/h uhánějí vlaky také pro někoho možná překvapivě v Turecku, na Tchaj-wanu nebo v Jižní Koreji.

V současné úspěšné době zavádí stále více států rychlost 200 km/h a více jako svůj provozní standard na železnici. I v Rusku dosahují vlaky rychlosti až 250 km/h. Rakušané zase nedávno zvedli maximální rychlost svých spojů z 200 na 230 km/h. Švédové nebo Finové dovolují jezdit na vybraných tratích dvoustovkou. Ze 160 km/h na dvoustovku zvyšuje rychlost i sousední Polsko. Rychlost 200 km/h se využívá i v maličkém a hornatém Švýcarsku. ■

TAKÉ V ČR ZRYCHLUJEME. DECENTNĚ

Dobrou zprávou je, že rychlosti zvyšujeme i u nás doma. Tou špatnou zůstává, že pomalu, na maximální hodnotu 160 km/h a bez vazby na evropskou vysokorychlostní síť.

V roce 1989 byla na našich tratích standardem maximální rychlost 120 km/h. Stočtyřicítkou se dalo jet jen na několika málo kilometrech tratí na Moravě. A průměrná rychlost? Ta byla hluboko pod stovkou. Dnes jezdíme o poznání rychleji. Maximum se zvedlo na 160 km/h a průměrná rychlost se také zvýšila. Obzvláště na trase z Prahy do Ostravy nebo z Prahy do Brna.

Díky za první koridor

Kupříkladu před 25 lety trvala cesta legendárnímu expresu Ostravan z Prahy do Ostravy skoro 5 hodin. Dnes na to potřebuje náš vůbec nejrychlejší vlak SuperCity Pendolino pouze 2 hodiny 59 minut. Průměrná rychlost se tenkrát pohybovala mezi 70 a 80 km/h, dnes je nejméně o polovinu vyšší a dosahuje 117 km/h. Po dokončení modernizace některých úseků, hlavně z Běchovic do Úval na okraji Prahy, dojde k dalšímu zkrácení jízdních dob a průměrná rychlost se přehoupne přes, pro nás „magických“, 120 km/h. Lepších výsledků ve srovnání s našimi západními sousedy dosahujeme, pokud srovnáme průměrnou rychlost mezi dvěma vybranými stanicemi na našich nejrychlejších úsecích. Tedy alespoň se jim přiblížíme. Mezi ostravským Svinovem a Olomoucí totiž uhání Pendolino průměrnou rychlostí přibližně 135 km/h. Mezi Kolínem a Pardubicemi dosahují spoje EuroCity průměru cca 133 km/h a expres Hradčany urazí 35kilometrový úsek z Chocně do Pardubic za 16 minut průměrnou rychlostí 131 km/h. Ale i obyčejný rychlík uhání mezi Chocní a Pardubicemi až stočtyřicítkou a dosáhne pak slušného průměru 110 km/h včetně rozjezdu a zastavení.

Na další výraznější zrychlení našich vlaků si ale budeme muset přece jen nějakou dobu počkat, až ustanou debaty o koncepci vysokorychlostních tratí na našem území. Až se najde dostatek finančních prostředků a postaví první kilometry kolejí pro rychlost vyšší než 200 km/h. Kdy to bude a jak by síť rychlých spojení mohla vypadat, se podíváme v dalším čísle našeho magazínu. ■



The logo of the Czech Railways (ČD) is displayed in white on a blue square background. It consists of a stylized 'Č' with a small 'D' to its right, forming a single graphic element.

PRUVODCE

**Pozor výluka
Praha hlavní nádraží**

**Aplikace Můj vlak
Aktuální informace v kapse**

**Děti na výlet Pendolinem
Do Plzně za poznáním**

Články v této rubrice mají pouze informativní charakter.
Přeprava ve vlacích ČD se řídí tarifem TR 10 a SPPO.

APLIKACE MŮJ VLAK

AKTUÁLNÍ INFORMACE o vlaku v kapse

Už jste vyzkoušeli mobilní aplikaci Českých drah pro chytré mobilní telefony a tablety? Pokud cestujete vlakem pravidelně, určitě ji oceníte! Umožní vám totiž sledovat aktuální informace o vlaku, do kterého se třeba teprve chystáte nastoupit.

Hlavním přínosem aplikace Můj vlak je komplexní informační servis. Snadno si vyhledáte spojení, zakoupíte jízdenku, a pak můžete průběžně sledovat informace o jízdě vašeho vlaku. Dozvíte se také nástupiště a kolej, odkud odjíždí váš vlak, a mnoho dalších užitečných informací.

Před cestou

V aplikaci si můžete pohodlně vyhledat spojení pro cestu vlakem po České republice i do zahraničí. Pro upřesnění hledání lze nastavit požadované směrování nebo si třeba zvolit hledání spojů pouze s přepravou kol. Aplikace dále umožňuje nákup jízdenky, uložení vybraného spojení do oblíbených a také jeho sdílení řadou standardních nástrojů (e-mail, SMS zpráva, kalendář atd.). V detailu spoje si snadno zapnete také notifikace, což jsou krátká upozornění, která vám aplikace k tomuto spoji bude automaticky posílat.

Ve vlaku

Funkce Vlak vám nabízí hned několik záložek informujících průběžně o vašem vlaku. Záložka Vlakový portál informuje o aktuálním zpoždění či o další stanici, dále je zde uvedena cílová stanice, vaše výstupní stanice nebo stanice, kde a kdy budete přestupovat. Další záložkou je Jízdní řád, který kromě standardního výčtu zastávek

a časů příjezdů a odjezdů zobrazuje část trasy, kterou využijete v rámci celého vašeho spojení. Záložka Provozní informace informuje o poslední známé poloze vlaku – tedy posledním potvrzeném záznamu v systému o příjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku v konkrétní stanici.



Tip redakce

Přidejte si samostatné widgety (funkce) aplikace přímo na plochu telefonu. Můžete si sem vložit třeba odjezdovou tabuli pro vybranou stanici nebo aktuální platnou jízdenku. Díky tomu ji máte hned po ruce a můžete rychle ukázat průvodčímu při kontrole jízdenek. Widgety na plochu dostanete přes nastavení vašeho telefonu zvolením menu Aplikace – Nástroje.

aplikace

Můj vlak

Spojení – vyhledání spojení, zjištění kompletních informací o spojení a k přímému nákupu jízdenky.

Vlak – kompletní informace o vlaku a průběžné informace o jeho jízdě.

Stanice – kompletní přehled informací o zvolené stanici včetně aktuálních odjezdových tabulí.

Jízdenky – správce zakoupených jízdenek pro jejich snadné zobrazení průvodčímu při kontrole ve vlaku a pro rychlé opakování nákupu již jednou zakoupených jízdenek.

Uvedené funkce jsou ve verzi pro Android dostupné pomocí vysouvacího menu a ve verzi pro iOS v dolní části obrazovky.

Ve zbývajících záložkách jsou informace o řazení vlaku, poznámky a přehled nabízených služeb.

Přihlášení to mají snadnější

Do aplikace Můj vlak se můžete přihlásit pomocí jména a hesla platného pro eShop ČD a sdílet tak společnou historii nákupů, takže se vám do mobilní aplikace automaticky přenesou jízdenky z historie „velkého“ eShopu. Přihlášenému uživateli se při nákupu jízdenky také automaticky doplní všechny potřebné údaje z jeho uživatelského profilu a nemusí proto složitě vyplňovat všechna formulářová pole. ■

SC PENDOLINO

NA ŠKOLNÍ VÝLET do Plzně

Vydejte se s celou třídou do Evropského hlavního města kultury 2015 a navštivte třeba Techmanii – centrum vědy a techniky pro širokou veřejnost. Pokud pojedete Pendolinem, můžete využít výraznou slevu na jízdné.

Techmania pro své návštěvníky pravidelně chystá celou řadu vědecko-technických show a přednášek, které populárním způsobem demonstrují fyzikální nebo chemické jevy. Doporučujeme navštívit také expozici 150 let průmyslu Plzeňského kraje. Kromě řady artefaktů, audio či video záznamů a doprovodných programů jsou na 500 m² k vidění i unikáty světové techniky. V expozici se nachází první laminátová lokomotiva a na světě, nejstarší dochovaná elektrická lokomotiva, kterou Škodovka vyrobila, a jediný „přeživší“ trolejbus Škoda 3 Tr3. Po předložení jízdenky ČD obdržíte v Techmanii malý dárek.

Přesedněte na Pendolino

Vaše škola sídlí ve městě, kde nezastavují spoje SuperCity Pendolino? Nevadí. Použijete jinou kategorii vlaku do stanice, ve které můžete na tento vlak přestoupit, a tím získáte slevu

spojení

Děti na výlet Pendolinem

- Skupinová zpáteční jízdenka do 2. vozové třídy.
- K jízdence je možno získat místenky zdarma.
- Platí z jakékoli železniční stanice ČD do Bohumína, Ostravy, Olomouce, Pardubic, Prahy, Plzně, Stříbra, Plané u Mariánských Lázní, Mariánských Lázní, Chebu, Františkových Lázní a zpět.
- Jízdenku je možno zakoupit u pokladěn ČD po předložení Plánu cesty.



Děti na výlet Pendolinem na celou trasu vaší cesty. Ta se rovná slevě, jakou mají žáci do 15 let na jízdné s aplikací IN 25% na In Kartě.

Příklad: 11 dětí a 1 učitel ZŠ na trase Praha – Plzeň a zpět zaplatí jízdné 960 Kč (k tomu možnost získat místenky zdarma).

Pro koho je nabídka určena?

Nabídka Děti na výlet Pendolinem platí pro výlety pořádané mateřskými školami, základními školami (včetně praktických a speciálních základních škol) pro žáky do 9. ročníku, víceletými gymnázii pro žáky do kvarty (u osmiletých) nebo sekundy (u šestiletých) a konzervatořemi, dětskými domovy a ústavy náhradní péče pro děti do 15 let se sídlem v České republice. Jeden doklad je určen pro 10 až 30 osob. Z minimálního počtu 10 cestujících může být maximálně jeden starší 18 let. ■

Kompletní podmínky pro využití nabídky Děti na výlet Pendolinem, Plán cesty a další tipy na školní výlety nejen do Plzně najdete na internetové adrese www.cd.cz/detinavylet.





Změny
od 2. února
2015

MIMOŘÁDNÁ ZMĚNA JÍZDNÍHO ŘÁDU

STAVÍME, OPRAVUJEME, MODERNIZUJEME



Jak jsme již v minulém čísle informovali, letošní rok bude, co se týče rozsahu staveb na železnici, výjimečný. I proto již v měsíci únoru dochází k mimořádné změně jízdního řádu. Důvodem je rekonstrukce zastřešení haly nad nástupišti 1 až 4 v Praze na hlavním nádraží.

Aby byla regionální i dálková doprava narušena co nejméně, budou tyto stavební práce rozfázovány na několik etap do let 2015 až 2017. Koncentrovanější stavební postupy by sice umožnily rekonstrukci za kratší čas, ale muselo by být současně vyloučeno více kolejí s větším dopadem do provozu. České dráhy proto od pondělí 2. února musí přistoupit k úpravám v dálkové i regionální dopravě. Změní se cílové stanice některých spojů, u jiných zase časy příjezdů a odjezdů, a dojde k rozdělení přímé linky S7 Řevnice – Úvaly.

Dálková doprava

Většina rychlíků v relaci Praha – Děčín a zpět bude odkloněna ze zastávky Praha-Podba-

Kde se informovat

Mimořádná změna jízdního řádu je již zapracována do vyhledávačů spojení na webových stránkách Českých drah a samozřejmě také v aplikaci Můj vlak. Na dotčených tratích je u konkrétních spojů uveden odkaz na zvláštní opatření. České dráhy navíc vydaly nové kartičkové jízdní řády dálkových vlaků pro linku Praha – Děčín. V případě linky Praha – České Budějovice budou tyto jízdní řády vydány na jaře před cyklosezonou. Veškeré informace podávají nonstop zaměstnanci Kontaktního centra ČD na tel. čísle 840 112 113, proto se na ně v případě jakýchkoli dotazů neváhejte obrátit.

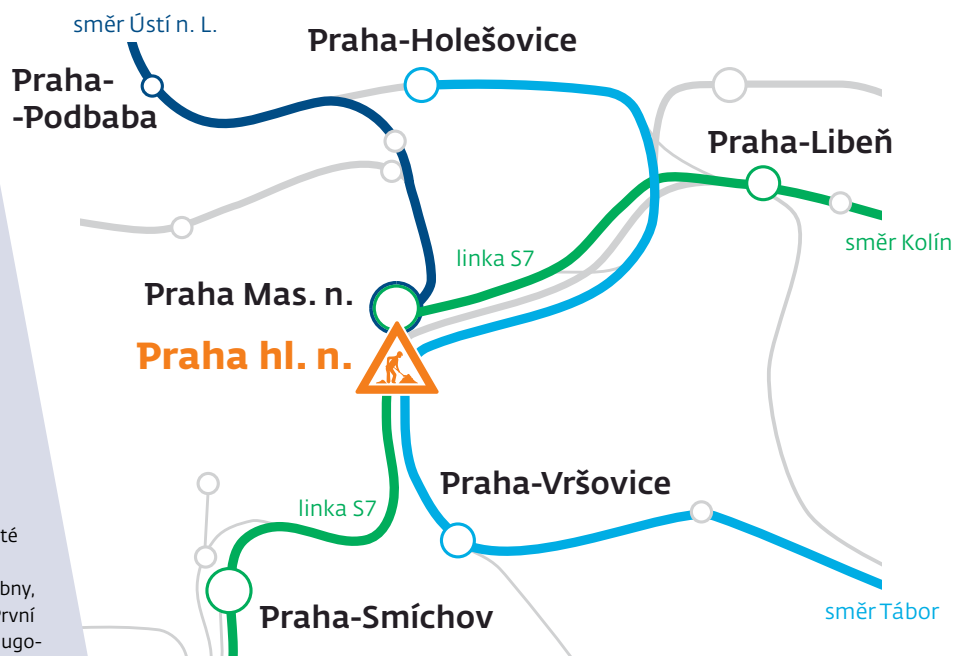
ba na Masarykovo nádraží a nebudou tak zajiždět na holešovické a hlavní nádraží. Výjimkou jsou poslední večerní rychlíky 670 a 691 v obou směrech, které nadále pojedou z/do stanice Praha hl. n. z důvodu zajištění přestupů z jiných dálkových vlaků. Ranní chomutovský rychlík 601 pojedě naopak ze stanice Praha-Holešovice atypicky odklonem do stanice Praha Masarykovo nádraží.

Většina rychlíků z jihu Čech směřujících přes Tábor do Prahy a zpět bude z provozních důvodů vedena až do/ze stanice Praha-Holešovice, neboť na pražském hlavním nádraží nebude dostatek volných traťových kolejí. Ve stanici Praha hlavní nádraží budou mít vlaky ve směru České Budějovice pobyt pouze pět minut, proto se doporučuje, pře-

z historie budovy

Praha hlavní nádraží

Naše v současné době nejfrekventovanější nádraží funguje již od roku 1871, kdy z něj byl zahájen železniční provoz Dráhy císaře Františka Josefa na jih do Benešova, Tábora a Vídně. Tehdy se jmenovalo Nádraží císaře Františka Josefa. Počátkem 20. století se nádraží zrekonstruovalo a zvětšilo. Nová hlavní budova v secesním slohu byla postavena v letech 1901–1909 podle vítězného návrhu z architektonické soutěže architekta Josefa Fanty. Byly vybudovány podchody a kolejiště zastřešeno dvěma ocelovými obloukovými konstrukcemi o rozpětí 33,3 m a výšce 18 m, jejichž autory jsou J. Marjanko a R. Kornfeld. Pod touto konstrukcí se nacházejí nástupiště čísla 1 až 4, nástupiště č. 1A je mimo hlavní zastřešení vysunuto k vinohradskému zhlaví. Ještě donedávna byly k vidění na většině sloupů dvoulodní klenuté haly nad nástupišti 1 až 4 zhruba ve výšce očí výrobní štítky se stručným nápisem Bondy Bubny, tedy společnosti, která zastřešení vyráběla. První velkou rekonstrukci provedla až v 80. letech jugoslávská firma Goša (pískování a obnovení nátěru). Dodnes jsou při pohledu vzhůru na provizorní konstrukci k vidění velké modré poutače GOŠA YUGOSLAVIA.



Rychlíky Děčín – Praha Mas. n.
Rychlíky České Budějovice – Praha-Holešovice
Linka S7 (Beroun – Praha hl. n. / Praha Mas. n. – Úvaly)

devším cestujícím s jízdním kolem, využití možnosti nástupu ve stanici Praha-Holešovice, kde bude více času na nakládku kol. Navíc bude několik rychlíkových souprav ze směru Olomouc ve vybrané dny zkráceno tak, aby se vešly na takzvanou půlenou kolej u nástupiště. K omezení dojde také u přímého lůžkového vozu Cheb – Košice.

Regionální doprava

V regionální dopravě je zásadní změnou „roztržení“ přímé linky S7 Řevnice – Úvaly na samostatné linky Praha hl. n. – Řevnice a Praha Masarykovo nádraží – Úvaly. Díky vozebnímu provázání s vlaky do Kralup nad Vltavou budou na vybrané vlaky do Úval nasazeny starší pantografové jednotky 451 a naopak stoupne počet vlaků vedených jednotkami 471 CityElefant směrem na Kralupy. Ke změnám musíme připočítat ve všední dny dva páry vlaků Os 8813/8816 a 8845/8848 z Berouna, které budou ukončeny ve stanici Praha-Smíchov. Důležitou změnou je též odklonění spěšného vlaku

Sp 1904 z Nymburka do stanice Praha hl. n. a dva osobní vlaky Os 9625 a Os 9629 v relaci Kralupy – Praha Masarykovo nádraží pojedou v celé trase o tři minuty dříve.

Z dalších výluk

Výluky se letos bohužel nevyhnu ani zbytku České republiky. Tak například na trati Praha – Kolín, kde probíhá modernizace úseku Běchovice – Úvaly, bude od 3. března do konce srpna probíhat výluková činnost, která výrazně omezí kapacitu tratě. Část dálkových vlaků pojedou podle výlukového jízdního řádu odklonem po trati Praha –

Nymburk – Kolín a osobní vlaky budou vedeny v odlišných časových polohách.

Na Moravě bude asi nejnáročnější výluka na trati Brno – Tišnov, kde dojde k rekonstrukci tratě v úseku Brno-Maloměřice – Kuřim, a to v obou traťových kolejích současně. Všechny vlaky budou nahrazeny jak autobusovou, tak i částečně tramvajovou dopravou.

O dalších výlukách a mimořádných opatřeních vás budeme postupně informovat i v následujících číslech ČD pro vás. Aktuální informace vždy najdete na webu Českých drah. ■

Platnost jízdních dokladů

Jízdenky vydané v předprodeji do 1. února 2015 ve směru od Kralup nad Vltavou a znějící do/z žst. Praha-Holešovice platí bez doplatku jízdného při jízdě do/z žst. Praha Masarykovo nádraží, což je o tři kilometry delší trasa. Ve vlacích Rx 753 a 777 v úseku Praha-Smíchov – Praha hl. n. a ve vlaku R 1250 platí v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov jízdní doklady PID.



Za nepříjemnosti způsobené výlukami se omlouváme

Bodujte

s věrnostním programem ČD Body!

Již 21 tisíc
registrovaných.
Zaregistrujte se i Vy!

Stačí nakupovat v eShopu ČD z počítače
i prostřednictvím aplikace Můj vlak a můžete ušetřit za jízdné i zábavu.



RUNCZECH

BĚHEJTE S RODINOU po celý rok 2015

**Sleva 15 %
na vlak s ČD Run**

Sedm závodů, pět měst napříč celou Českou republikou. Od dm rodinných běhů pro nejmenší až po půlmaratony a maraton pro zkušené sportovce. RunCzech běžecká liga se postupně rozběhne v Praze, Karlových Varech, Českých Budějovicích, Olomouci a Ústí nad Labem.

Kdo neběhá, není Čech, dal by se parafrázovat oblíbený slogan českých fanoušků. Během posledních let se Česko doslova rozběhlo. Závodů RunCzech se účastnilo v roce 2014 téměř 70 tisíc lidí, v roce 2015 to bude 75 tisíc. A zdaleka nejsou jen pro zkušené běžecké matadory. Kam se letos vydat (nejlépe vlakem) za během?

Praha

Praha je dějištěm hned tří závodů – Sportisimo 1/2Maratonu Praha (28. března 2015), Volkswagen Maratonu Praha (3. května 2015) a Birell Grand Prix Praha (5. září 2015). Půlmaraton je s 12 500 účastníky největším půlmaratonem v zemi a pověstná rychlá trať přeje osobním rekordům i elitním světovým časům. První květnový víkend Praha ožije maratonem a doprovodnými akcemi jako dm rodinný minimaraton, veletrh Sport Expo nebo Marathon Music Festival. „Pražskou“ sezonu RunCzech uzavírá Birell Grand Prix Praha s distancemi na 5 a 10 km, nejkratšími z RunCzech běžecké ligy.

Karlovy Vary

Pestrobarevní běžci na jeden den vystřídají na karlovarských kolonádách lázeňské hosty, kolem Grandhotelu Pupp se nebude prohánět James Bond, nýbrž půlmaratonci ze všech koutů světa. Mattoni 1/2Maraton Karlovy Vary je hned po Praze závodem s největší mezinárodní účastí. V sobotu 23. května zahájí program půlmaratonského víkendu dm rodinný běh, dvě hodiny po něm vyrazí půlmaratonci na 21,0975 km dlouhou trať vedoucí srdcem Karlových Varů.



České Budějovice

Mattoni 1/2Maraton České Budějovice (6. června 2015) se koná ve městě, jehož historie sahá více než 750 let zpět. Je atraktivní nejen rovinatou a rychlou trať, ale také památkami, krásnou okolní scénou, zelení a nadšenými diváky. Staňte se součástí tohoto kouzelného červnového podvečera v Českých Budějovicích a vyrazte na dm rodinný běh nebo rovnou celý půlmaraton. Buď můžete zdolat celou půlmaratonskou trať, nebo dát dohromady dvoučlennou (10 + 11,0975 km) nebo čtyřčlennou štafetu (3 x 5 km + 1 x 6,0795 km).

Olomouc

Mattoni 1/2Maraton Olomouc (20. června 2015) je druhý největší půlmaraton v České republice a jeden z nejoblíbenějších závodů. Poslední závod jarní části RunCzech běžecké ligy láká nadšené vytrvalce i světové atletické hvězdy. Moravský běžecký svátek začíná již v pátek sportovním veletrhem Moravia Sport Expo, v sobotu je pro děti, jejich rodiče a všechny sportovní nadšence připraven tříkilometrový dm rodinný běh. Vyvrcholením celého víkendu je půlmaraton, který startuje z Horního náměstí v 19 hodin.

Ústí nad Labem

Trasa vedoucí areálem chemického závodu Spolchemie odlišuje Mattoni 1/2Maraton Ústí nad Labem (12. září 2015) od všech ostatních závodů RunCzech běžecké ligy. Kromě chemičky trasa běžecké zavede po Labské stezce až k hradu Střekov i do centra města. V roce 2015 oslaví Mattoni 1/2Maraton Ústí nad Labem své 5. narozeniny, na všechny účastníky čeká velkolepá oslava a bohatý program. Chybět nemůže dm rodinný běh, půlmaratonský závod a Spolchemie Handbike 1/2Maraton. ■

Více informací o všech závodech na www.runczech.com.

ČDRun  **Slevy na jízdné i startovné** 

Vyrazte vlakem s celou rodinou a užijte si společně atmosféru velkého běžeckého závodu! Zaškrtnete-li při registraci ČD Run, dostanete 15% slevu na jízdenku na vlak, s In Kartou získáte startovné na tříkilometrový dm rodinný běh za poloviční cenu.

NA SLOVENSKO PENDOLINEM

Užijte si pobyt v GRAND HOTELU BELLEVUE

Chystáte se na dovolenou do Vysokých Tater? Jedte z Prahy, Pardubic, Olomouce či Ostravy Pendolinem a získejte slevu na ubytování v legendárním hotelu, který navštívila řada významných a populárních osobností.



Grand Hotel Bellevue vznikl spojením dvou hotelů Sport a Bellevue, jejichž historie sahá do šedesátých let 20. století. Hotel Bellevue v čase svého uvedení do provozu patřil mezi vlajkové lodě hoteliérství nejen ve Vysokých Tatrách, ale i v celém tehdejší Československu. Byl prvním hotelem v zemi, který se mohl pyšnit vlastním krytým bazénem, a v roce 1969 se v místních interiérech natáčely vybrané scény dnes již kultovního československého filmu Medená věž. Někdejší hotel Bellevue byl jedním z mála, který disponoval luxusním nočním barem. A právě ten se stal nosným interiérem pro film Kým sa skončí táto noc (1965), který představuje základní filmové dílo slovenské kinematografie. Hotel Sport zase patřil rodinné a kolektivní rekreaci. Jeho prostory využívaly především sportovní kluby a školy.

Slavní hosté

Početné kroniky zaznamenaly řadu vzácných hostů, mezi nimiž byli velvyslanci USA, Velké Bri-

tánie a Irsko, prezidenti, výbor NATO, známí vědci. Díky příjemnému rodinnému prostředí a vřidnosti personálu patřili mezi pravidelné hosty také mnozí významní umělci, herci a zpěváci. V roce 1969 se na střeše hotelu natáčela část dodnes slavného pořadu plného inteligentního humoru Hovory H s Miroslavem Horníčkem, Milanem Lasicou, Juliem Satinským, Jánem Roháčem a Vladimírem Svitáčkem. K dalším významným hostům patřili

Pendolinem do Tater

Cestujte pohodlně a bezstarostně z České republiky do Vysokých Tater (do stanice Poprad-Tatry a následně TEŽ do Starého Smokovce). Po předložení platného cestovního dokladu získáte 15% slevu ze základní ceny na ubytování v Grand Hotelu Bellevue. Akce platí od 6. ledna do 7. dubna 2015.



**Sleva 15 %
na ubytování
pro zákazníky ČD**



Karel Gott, Věra Čáslavská, Eva Pilarová, Lucie Bílá, Helena Vondráčková, ale i hráči Sparty Praha či známý psycholog doktor Plzák.

Centrum zážitků i odpočinku

V letech 2004–2007 prošel Grand Hotel Bellevue rozsáhlou rekonstrukcí. Vybudoval se kongresový sál pro 650 lidí a tím se hotel stal nepochybně jedním z největších kongresových center na Slovensku. V hotelu vyrostlo nové wellness a sport centrum. Ve wellness můžete využít 20m bazén, saunový svět, vířivé vany a odpočinkovou zónu, součástí sport centra jsou profesionální zařízení na kardiiovaskulární cvičení: veslařský trenážer,



Zápis z hotelové kroniky z roku 1966:
Karel Gott, Karel Hála,
Jiří a Ladislav Štáidlovi,
Pavína Filipovská, Eva Pastuchová.

běžecské pásy, statické kolo a crosstrainer trenážer. K fitness patří squash, bowling, stolní tenis a prostorná tělocvična. Personál hotelu pro vás umí zorganizovat outdoorové aktivity přímo v areálu. K dispozici jsou prostory na paintball, segway, elektromobily apod. V zimě můžete využít v blízkosti hotelu upravené běžecské tratě. K příjemnému zpestření programu lze zapůjčit i sněžné skútry či vyzkoušet jízdu na saních tažených psy. Přibyl i koutek pro děti plný hraček s kvalitní nabídkou animačních programů. V jídelním lístku hotelu najdete tradiční slovenské pochoutky uzpůsobené modernímu čtyřhvězdičkovému hotelu. ■

MŮŽETE POTKAT VE VLAKU

VLAKUŠKA TEREZA nabízí občerstvení i cenné informace

Usměvavá Tereza napomáhá ke spokojenosti cestujících Českých drah již třetím rokem. Máte možnost potkat ji ve vlaku railjet směr Břeclav, na peronech pražského hlavního nádraží nebo vám může nově nabídnout občerstvení ve vybraných spojkách mezi Prahou, Ostravou a Žilinou.



motiva pokračovala dál. „Ten večer byl dlouhý a náročný, ale myslím, že jak vlaková četa, tak i cestující celou situaci zvládli skvěle,“ dodává k tomu Tereza.

Nová služba minibar

Terezu Háskovou a další stevardky a stevardy můžete od 14. prosince 2014 potkat ve všech vlacích kategorie Expres na lince Praha – Ostrava – Žilina, kde byla zavedena nová služba minibar. Díky ní si mohou cestující v první i ve druhé třídě dopřát drobné občerstvení a studené i teplé nápoje za příznivé ceny. ■

Text a foto: Martin Navrátil

Tereza Hásková vystudovala obchodní akademii se zaměřením na cestovní ruch. „Ani ve snu by mě nenapadlo, že teorii uplatním zrovna u ČD,“ culí se. To, že chodila na základní škole do sportovní třídy a ve vyšším ročníku mimochodem studovala plážové volejbalistky Kiki a Maki, ovlivnilo její sportovní založení. Po náročné práci se odraňuje v tělocvičně, kde předává své zkušenosti malým volejbalistkám. „Jsou to šikovné a pilné holky. Ráda bych, aby v dospělosti také zúročily týmovou spolupráci. Že jsem byla aktivní hráčkou volejbalu, vidím jako svou nemalou výhodu i v životě,“ říká.

Komunikace tou nejlepší školou

Práce stevardky je mnohdy fyzicky náročná, nicméně, jak dodává s úsměvem, běhání,

jízdu na kole či fitness musí absolvovat bez kompromisu. A k tomu, když má směnu informátorky, se náramně naběhá po peronu. Někdy je to podle ní docela legrace. Před nedávnem se jí muž na třetím nástupišti pražského hlavního nádraží ptal, kdy odtamtud jede autobus. „To byste se načekal,“ pomyslela si a samozřejmě mu zdvořile vysvětlila, kam má jít.

A jaké další zkušenosti nasbírala Tereza během své práce stevardky? Naposledy to byla velká lekce, jak uklidňovat cestující, získaná během ledovkové kalamity. Počátkem prosince, kdy Českou republiku ochromil led, večer uvízla ve službě ve stanici Velim s vlakem EC 177 Slovenská strela. Souprava zde stála několik hodin, než s ní diesellová loko-

minibary

Výběr z nabídky

Káva	10 Kč
Čaj	10 Kč
Cappuccino	10 Kč
Čokoláda	15 Kč
Pivo nealko Birell	25 Kč
Voda neperlivá 0,5 l	12 Kč
Coca-Cola 0,5 l	25 Kč
Eis tee 0,5 l	17 Kč
Tatranka	10 Kč
Lentilky	10 Kč
Žvýkačky	15 Kč
Croissant	15 Kč

BlueTrains

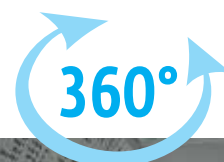
úvod

galerie

připravujeme

diskuze

Lokomotiva řady 380



Třísystémovou univerzální elektrickou lokomotivu představil výrobce Škoda Transportation v roce 2008 na veletrhu InnoTrans v Berlíně. Vzhledem k náročnému schvalovacímu řízení byly lokomotivy pro provoz na českých kolejích definitivně schváleny až v červnu 2013, postupně pak i v okolních státech. České dráhy si objednaly celkem 20 strojů řady 380 s primárním určením pro vozbu mezinárodních vlaků vyšší kvality. Při výrobě byly použity některé technologie obvyklé u závodních automobilů, například vláknové kompozity pro duté hřídele nebo hliníkové brzdové kotouče. ■

Základní technické údaje

Roky výroby	2008–2011
Počet vyrobených	20
Maximální rychlost	200 km/h
Trvalý výkon	6,4 MW
Tažná síla	213 kN
Hmotnost	88,2 t



Stanoviště strojvedoucího na lokomotivě řady 380.



Panoramatický pohled do strojovny.

JUNIOR PROGRAM ČD

PŘEDPLAŤTE SI MŮJ VLÁČEK



Objednávka předplatného časopisu MŮJ VLÁČEK
Objednávám si celoroční předplatné za cenu 189 Kč vč. DPH.
(za poštovné a poskytnutí služby.)

Jméno a příjmení: _____ věk: _____

Adresa: _____

PSČ: _____ IČ: _____ DIČ: _____

Telefon: _____ e-mail: _____

zaškrtněte způsob platby: složenkou fakturou

Objednávku zašlete na adresu:
České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
nebo na emailovou adresu: mujvlacek@cd.cz (07153)

Vychází již osmým rokem a nabízí šestnáct stránek zábavy a poučení. Nechybějí omalovánky, pohádka, komiks a také soutěže a úkoly, za které můžete vyhrát spoustu krásných dáreků.

Možná jste časopis Můj vláček už viděli na železničních nádražích nebo ve vlacích Českých drah. Také se rozdává na akcích pro děti. Pokud se vám časopis líbí a chtěli byste ho dostávat domů do schránky, můžete si ho objednat na e-mailové adrese mujvlacek@cd.cz nebo na adrese České dráhy, a.s., Odbor obchodu osobní dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1. Roční předplatné stojí 189 Kč a zahrnuje 10 čísel, protože Můj vláček vychází pouze během školního roku.

Manažerka Junior programu ČD Elen Mátéová

křížovka

Víte, milé děti, jak se jmenoval první supermoderní rychlovlak na světě, pocházející z Japonska? Více se o něm dočtete v rubrice Železnice.

Aktovka

Pěnivý mok

Není růže bez ...

Palmový ořech

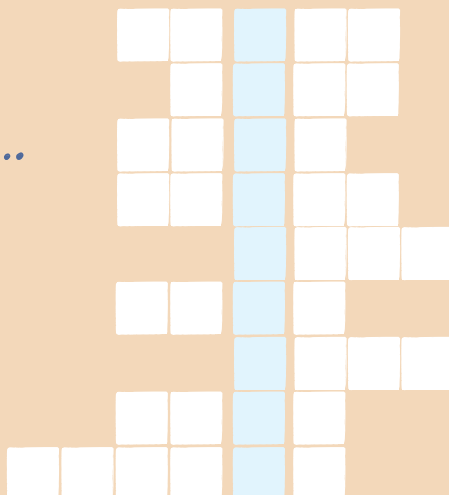
Osobní vůz

Biograf

Ptáci zobají ...

Bál

Česká měna



Vyluštěnou tajenku zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 19. února. Tři z vás, kteří správně odpovědí, získají rodinnou deskovou hru Elfíkova cesta.



SOUTĚŽ PRO CHYTRÉ HLAVY

1 Ve které televizi působí Alena Zárybnická?

- A v TV Nova
- B v TV Barrandov
- C v České televizi

2 Kde podle Járy Cimrmana leží střed Evropy?

- A v Praze
- B ve Velkém Meziříčí
- C v Havlíčkově Brodě

3 Kolik metrů měří věž kostela sv. Mikuláše ve Velkém Meziříčí?

- A 63
- B 64
- C 65

4 Ve které zemi dosahuje komerční rychlost vlaků až 350 km/h?

- A v Japonsku
- B v Číně
- C ve Švýcarsku

5 Do kterého z uvedených měst platí nabídka Děti na výlet Pendolinem?

- A Plzeň
- B Kolín
- C Zlín

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíce zaujal? *

* Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Soutěžit můžete na www.cdprovas.cz, kde vyplníte příslušný formulář, nebo své odpovědi zasíláte poštou do 19. února 2015. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu.

Adresa:
Redakce ČD pro vás
České dráhy, a.s.
nábř. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Na obálku napište PRO CHYTRÉ HLAVY.

Tři správné odpovědi odměníme Kilometrickou bankou ČD – poukazem na volné cestování vlaky ČD v hodnotě 2 200 Kč – a další tři z vás obdrží poukázky do obchodní sítě PONT v celkové hodnotě 1 000 Kč.

Výherci z minulého čísla:

KMB: Eva Brzokoupilová, Soňa Habová, Josef Frömmel
PONT: Anděla Simerská, Jaroslav Zeman, Rudolf Zima

Správné odpovědi z minulého čísla:

1 – Matěj, 2 – v Karviné, 3 – 1755,
4 – čtvrtý, 5 – 14. ledna

Kompletní pravidla soutěže najdete na www.cdprovas.cz.



Hrajte o Kilometrické banky ČD za 2 200 Kč a o poukázky v hodnotě 1 000 Kč do obchodní sítě PONT.





**LYŽOVÁNÍ SE
SLEVOU AŽ 20 %**

ČD Ski



foto: PARK SNOW Donovaly

**Cestujte do partnerských skiareálů ČD
u nás i na Slovensku vlakem s výhodami navíc!**

- **6 skireálů v ČR** dosažitelných do 2 hodin z krajských měst (Špičák, Tanvaldský Špičák, Buková hora, Ostružná, Karolinka, Pernink)
- **2 skiareály na Slovensku** na Velké Fatře (PARK SNOW Donovaly a Ružomberok-Malinô Brdo)

Výhody pro cestující ČD

- **20% sleva** na denní skipas v ČR a na dvou až tří denní skipas na Slovensku (Ružomberok-Malinô Brdo a Donovaly)
- **1+1 skipas zdarma** 10.–18. 1. 2015 a 21.–29. 3. 2015 (Ružomberok-Malinô Brdo a skiresortu Buková hora, skipas zdarma najdete v časopise SNOW č. 86. Více na www.skipas-zdarma.cz)



www.cd.cz/cdski

Vždy o něco lepší cesta



Kdo má pod čepicí, lyžuje s balíčky ČD Tatry!

**Na slovenské hory
s jízdenkou, místenkami
a službami pro lyžaře
v jednom.**

Balíček Vysoké Tatry

- zpáteční jízdenka a místenky
- poukaz na skipas
- vstup do Aquacity Poprad
- jízdenka na Tatranskou elektrickou železnici
- sleva 15 % na ubytování

z Prahy **od 63,40 Eur** (1 788 Kč),
z Ostravy **od 47,40 Eur** (1 337 Kč)

Balíček Jasná-Chopok

- zpáteční jízdenka a místenky
- poukaz na skipas
- sleva na taxi
- sleva 15 % na ubytování

z Prahy **od 52 Eur** (1 466 Kč),
z Ostravy **od 36 Eur** (1 015 Kč)

Zakoupíte v mezinárodní pokladně ČD nebo na www.cd.cz/eshop.

Ceny mezinárodních jízdenek jsou pevně stanoveny v eurech. Na české koruny se přepočítávají dle platného jednotného železničního kurzu.

