



Zánovní byznys

S auty po českých fotbalistech jezdí Němci, říká šéfka AAA Auto Karolína Topolová.

ROZHOVOR
str. 12–13



Poslední výstřel

Těsně před odchodem z vlády přišel Andrej Babiš s prvními čísly státního rozpočtu na příští rok. Koalice o návrhu zatím nejednala.

UDÁLOSTI
str. 2

CZK/EUR • 26,485/+0,015 Kč **CZK/USD** • 23,557/+0,153 Kč **PX** • 1016,96/−0,31% **EURO STOXX 50** • 3577,70/−0,26% **ZLATO** • 1258,85\$/+0,54%

KOMENTÁŘ: BABIŠOVA ČÁSTEČNÁ KAPITULACE / str. 14

Krátce

Trio z MUS nakupovalo na Starém Městě

Po pronájmu kancelářského centra americkému Amazonu v Dejvicích se trojice někdejších majitelů Mostecké uhelné – Vasil Bobela, Petr Pudil a Jan Dobrovský – vrací do historického centra metropole. Na Starém Městě postaví nájemní byty pro smetánku. **str. 4**

Příprava rychlotratě Praha–Brno začala

Správa železniční dopravní cesty učinila první krok k výstavbě vysokorychlostní tratě Praha–Brno–Břeclav. V pátek vypsal výběrové řízení na zpracovatele studie proveditelnosti, odhadovaná cena činí 58 milionů korun. **str. 6**

Do krize ve Venezuele zasáhly Spojené státy

Spojené státy uvalily sankce na členy venezuelského nejvyššího soudu. Chtějí tak přispět k ukončení násilností, které ve Venezuele trvají už téměř dva měsíce. **str. 10**

 twitter.com/e15news

BOHUSLAV SOBOTKA:

A. Babiš kapituloval. Peníze na důchody, vyšší dětské přídatky, vyšší nemocenskou, ošetřovné a platy ve veřejném sektoru v rozpočtu vybojovány!

Rychle, levně a nebezpečně



TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA str. 8



Zápisník
Pavla Otta



Rudý Kukiš

Vršovické Divadlo Mana uvedlo minulý týden hru s názvem Červený Kukiš aneb Sorry jako! Autor námětu Milan Deutsch a režisér Ivo Šorman chtějí podle svých slov ukázat na stav současné politické scény a společnosti. Aniž by se o to jakkoli snažili, povedlo se jim to už před premiérou. Inscenaci odmítli podpořit sponzoři i majitelé reklamních ploch, protože se báli kontrol ministerstva financí. Zdá se, že doba, v níž žijeme, v leccems připomíná totalitu před rokem 1989, kdy politickou, ekonomickou a mediální moc třímala jedna státostrana. Komunistům ale nelze upírat, že tehdy už byli s kultem osobnosti dávno vypořádání.

Provozovatelé venkovských hospod se shodují, že kvůli zákazu kouření přijdou o zákazníky. Míjí, že restrikce posílí vznik soukromých klubů či oslav na zahradách a v garážích. Je to stejné jako s plošným zákazem hazardu. Radnice mají už delší dobu problémy s černými hernami, z nichž nemají ani korunu. Stát i samosprávy jsou prostě kabrňáci. My hloupí občané nemáme šanci ani tušit, co je pro nás dobré.

Až vám bude odcházející ministr financí Andrej Babiš tvrdit, že zajišťovací příkazy proti nepoctivým firmám v roce 2011 prosadil jeho předchůdce, známý zloduch Miroslav Kalousek, nevěřte mu. Tento institut, který si Babišovi podrželi v posledních dvou letech tolik oblíbeni, je v zákoně o DPH už od roku 1992.

Protagonisté dne



Andrej BABIŠ
MINISTR FINANCÍ

Představení čísel rozpočtu na příští rok je spíše dobrým marketingovým tahem než reálným plánem, který bude odsouhlasen.
str. 2



Martin MACHOŇ
ŠÉF APS HOLDINGU

Český správce pohledávek odkoupil od největší chorvatské banky balík problémových půjček v hodnotě přes patnáct miliard korun.
str. 5



Dieter ZETSCHE
ŘEDITEL DAIMLERU

Automobilka pod jeho vedením pružně reaguje na elektro trendy v oboru a staví vlastní továrnu na baterie.
str. 9



PRVNÍ NÁSTŘEL. Ministr financí Andrej Babiš představil těsně před svým odchodem první předběžná čísla pro rozpočet na rok 2018. Se zbytkem koalice však o nich ještě nejednal.

Babiš představil první čísla k rozpočtu

■ O návrhu končícího ministra financí zatím nejednala koalice. Podle šefa lidovců Pavla Bělobrádka udělal Andrej Babiš politické gesto.

Pavel Otto

Těsně před odchodem z vlády přispěchal ministr financí Andrej Babiš (ANO) s prvními čísly státního rozpočtu na příští rok. Podle koaličních i opozičních politiků nejde o skutečný návrh plánu státních financí, ale jen o výdajové limity pro jednotlivé kapitoly. S ČSSD ani s KDU-ČSL Babiš o nich nejednal. Už dříve se strany dohodly pouze na 50miliardovém schodku, který se však může změnit.

„Pan Babiš udělal politické gesto. Chce vyvolat dojem, že odchází s připraveným rozpočtem,“ řekl deníku E15 vicepremiér a předseda lidovců Pavel Bělobrádek. „Je to jakýsi první výkop, není tam započítána spousta mandatorních

výdajů. Záležet bude také na tom, jak se ministerstvům daří, či nedaří čerpat evropské dotace. Vláda bude o rozpočtu jednat ještě několik měsíců a až koncem září ho pošle Poslanecké sněmovně,“ dodal.

Babiš mimo jiné slibuje, že důchody by měly napřesrok stoupnout o 501 korun měsíčně, což by si vyžádalo ve srovnání s letoškem o 21,6 miliardy navíc. O 21,8 miliardy by pak měly vzrůst platy ve státní sféře. A ministerstvo obrany, které pod vedením ANO není schopné utrácet peníze, si má polepšit o 5,4 miliardy na 57,9 miliardy.

„Myslím si, že ten návrh je dobrý a řeší důležité věci,“ tvrdí Babiš s tím, že počítá s výdaji 1,342 bilionu korun a s příjmy 1,292 bilionu.

Že představená čísla jsou zcela nezávazná, potvrzuje to, že končící šéf státní pokladny chtěl zvýšit rozpočet na vědu a výzkum o půl miliardy. Vláda se však krátce po jeho vystoupení dohodla, že badatelé dostanou o 3,5 miliardy více. „Byl jsem přehlasován,“ uvedl k tomu Babiš, jehož chce premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) odvolat už od začátku května.

Babiš je přesvědčen, že příští ministr Ivan Pilný (ANO) návrh převezme. „Pan Pilný

tomu rozumí, tak předpokládám, že se s tím ztotožní,“ míní. Pilný prý bude mnohem tvrdší. Babiš například podle svých slov nesouhlasí se zavedením školního nebo omezením plošného zvyšování platů a dávek, které Pilný razí, protože odporují koaliční smlouvě. **NÁZORY str. 14**

„Pan Babiš udělal politické gesto. Chce vyvolat dojem, že odchází s připraveným rozpočtem,“ řekl vicepremiér a předseda lidovců Pavel Bělobrádek.

České zdravotnictví je nejlepší z visehradské čtyřky

■ V novém celosvětovém indexu dostupnosti a kvality zdravotnictví dostal český systém stejný počet bodů jako britský. Péče o pacienty s vrozenými srdečními vadami je u nás excelentní.

Adéla Čabanová

Nejlepší dostupnou a kvalitní zdravotní péčí mají v Andoře, na Islandu a ve Švýcarsku. Uvádí to nové srovnání HAQ Index za rok 2015, publikované v prestižním časopisu Lancet. Vědci zkoumali, kolik

lidí v jednotlivých 195 zemích zemře z příčin, které jednoznačně ovlivňuje dobrá a dostupná zdravotní péče. Srovnávali například počty úmrtí na tetanus, na běžné infekce dýchacích cest, vysoký tlak nebo kolik lidí zemře na cukrovku před 50. rokem věku. Celkem sledovali přes třicet diagnóz.

České zdravotnictví prakticky naplnilo svou pověst „posledního na Západě“ nebo „prvního na Východě“. Dosáh-

lo indexu 85, stejně jako Velká Británie, Kypr, Katar, Malta či Portugalsko a umístilo se před Slovenskem, Polskem i Maďarskem.

Na plných sto bodů ocenila studie péči o vrozené srdeční vady v Česku. A také nemoci, na které je očkování – záškrť, černý kašel a tetanus. Nejnižší známky dostalo Česko za péči o nemocné rakovinou varlat (53), Hodgkinovým lymfomem (58) a ischemickou chorobou srdeční (61).

Na plných

sto

bodů ocenila studie péči o vrozené srdeční vady v Česku.

Ve většině zemí se proti roku 1990 HAQ index zvýšil. Nejvýznamněji v Jižní Koreji, Turecku a v Číně. Pro Velkou Británii a Spojené státy je umístění v žebříčku na 30., respektive 35. místě potvrzením debat o nedostatcích jejich systémů.

Nejvyšší hodnoty indexu, který může mít hodnotu do sta, měly státy západní Evropy, zatímco nejnižších dosáhly země subsaharské Afriky a Oceánie. Nejlepší výsledky byly přes devadesát, na nejnižší příčce žebříčku zůstala Středoafričtá republika s indexem 29. Studii zaplatila nadace Billa a Melindy Gatesových. **Více E15.cz**

Krátce

Učitelé dostanou vyšší odměny

Na odměňování učitelů vláda uvolnila 404 milionů z rozpočtové rezervy. Pedagogové si je mají od září rozdělit podle kariérního řádu, který bude projednávat Senát. Pokud ho schválí, zařadí novela učitele do tří stupňů od začínajících po vynikající. Podle tohoto zařazení budou také odměňováni.

Česko nebude žalovat Německo kvůli mýtu

Česká republika se nepřipojí k žalobě na německé mýtné. Tématem se ale může vláda opět zabývat, pokud se nějaký stát pro žalobu rozhodne. Podle Evropské komise je německé mýto v pořádku. /čtk/

Babišův poradce Bláha: Spolupráci hodnotím spíše negativně

■ Spolu s Andrejem Babišem může na rezortu financí skončit i hlasitý odpůrce EET Michal Bláha z iniciativy Hlídač státu. Ten přede dvěma měsíci začal úřadu bez nároku na honorář radit s IT zakázkami, chce prý prosadit změnu přístupu k těmto tendrům.



Foto: čtk

PORADCE BEZ HONORÁŘE. Michal Bláha radil ministru financí Andreji Babišovi.

Zatím spíše negativně. Reálně pracuji na dvou věcech. Tou první je zadávací dokumentace k personálnímu informačnímu systému, jehož soutěž ministerstvo připravuje. Vzhledem k velmi napjatým termínům je ale reálná možnost výrazně ovlivnit nastavení a principy zakázky nízká. Mnou navrhované úpravy a principy navíc zatím nebyly přijaty. Dále navrhuji přepracování metodické příručky vedení IT projektů na ministerstvu. Nyní řešíme, zda je ze

strany ministerstva chuť ji změnit, či nikoli.

■ Jste kritikem zavádění EET. Zkoušel jste Andreje Babiše o její škodlivosti přesvědčit?

Ne, od ledna 2017, s jedinou výjimkou, která se netýkala mého poradenství, jsem se s panem Babišem nepotkal. A ani tak bych ho o škodlivosti EET nepřesvědčoval, nemá to cenu. Je to rozhodnutá, do značné míry politická věc.

Více E15.cz

Jan Vávra

■ Budete v roli poradce spolupracovat také s nástupcem Andreje Babiše v čele ministerstva financí Ivanem Pilným?

V tuto chvíli nevím. Bude záležet na zájmu nového ministra či náměstků. Poradenskou smlouvu jsem dle právníků mohl mít pouze s osobou ministra Babiše, ne s ministerstvem.

■ Jak vaši spolupráci s Babišovým úřadem hodnotíte?

27103012

INZERCE

NEJVÝHODNĚJŠÍ BYTY V PRAZE

Rozšiřujeme nabídku



EKOSPOL

Lídr bytové výstavby v ČR

www.ekospol.cz

Koupit bytu
podpoříte ohrožené
druhy zvířat



Uhlobaroni z MUS nakupovali na Starém Městě

■ Po pronájmu kancelářského centra americkému Amazonu v Dejvicích se někdejší majitelé uhelných dolů na severu Čech vracejí do historického centra metropole. Na Starém Městě postaví nájemní byty pro smetanku.

Daniel Novák

Trojice bývalých majitelů Mostecké uhelné společnosti Vasil Bobela, Petr Pudil a Jan Dobrovský investuje další kapitál do nemovitostí. V pražském Starém Městě přes svou společnost bpd partners koupili v Bílkově ulici od italského majitele historický dům, který předělají na luxusní byty.

„Po rekonstrukci chceme jednotky nabízet k dlouhodobým pronájmům náročné klientele, která ocení kvalitu podobně pojatého bydlení,



ČINŽÁK NA STARÉM MĚSTĚ. O luxusní byty v centru města je stále zájem.

ale i nadstandardní služby, kterými chceme nabídnout bydlení doplnit,“ sdělil Michal Drmola, šéf realitní divize v bpd partners.

Nákupní cenu si investoři nechali pro sebe. Jisté však je, že do budovy v atraktivní lokalitě budou muset vrazit ještě další peníze.

„Jedná se o stavbu z roku 1910, na které se bohužel, tak jako v mnoha podobných případech, velmi negativně podepsala bytová politika socialistického Československa. Z původních velkokapacitních jednotek se postupným rozčleňováním staly zejména menší byty,

kteří trpí všemi příslušnými architektonickými a užitnými neduhy takto necitlivého zásahu,“ dodal manažer bpd partners.

Zájem o reality v centru Prahy ukazuje, že se investice pravděpodobně vyplatí. „O pronájmy luxusních bytů v centru je stále zájem a poptávka v centru převyšuje nabídku,“ říká Ilona Mančíková, šéfka tuzemské části realitní sítě Sotheby's International.

Realitní větev byznysu bývalých uhlobaronů o sobě dala nejvíce vědět výstavbou v Praze 6. Velkou část jejich nového kancelářského centra The Blox na Evropské třídě si tam pro svou mezinárodní centrálu pronajal největší světový e-shop Amazon. Hned vedle připravují rozšíření stejného administrativního komplexu v místě, kde prostor budoucí výstavbě nedávno uvolnila telefonní ústředna ze sedmadesátých let.

S pokračováním Blanky se začne za šest let

Výstavba pokračování městského okruhu z Pelce-Tyrolky do Štěrbohol má začít v roce 2023. Pražský magistrátní odbor městského investora již podepsal smlouvu s administrátory soutěží, v nichž bude město hledat projektanty. Úsek navazuje na tunel Blanka. Výstavba nové části okruhu by měla vyjít na 40 miliard korun. Konkrétní vymezení trasy mají dnes schválit pražští radní.

„Dnes bychom měli na radě schválit dokument, který trasu vymezí. Je to jedna z nejdůležitějších infrastrukturních staveb,“ řekla primátorka Adriana Krnáčová.

Kromě podepsaných smluv má Praha v tuto chvíli na zamýšlené vedení trasy platné rozhodnutí v rámci šetření

EIA, které posuzuje vliv stavby na životní prostředí. Souhlasné stanovisko bylo vydáno v roce 2012.

Délka dostavby má být 10,25 kilometru, z toho asi pět kilometrů povede tunely. „Musíme si uvědomit, že to je orientačně, protože projektanti teprve určí finální podobu okruhu,“ uvedl náměstek Petr Dolínek (ČSSD).

Tato část okruhu se bude skládat ze tří částí. Prvním je 3,2 kilometru dlouhý úsek z Pelce-Tyrolky na Balabenu, kde budou dva tunely. Druhý je mezi Balabenu a Štěrboholskou a bude měřit 5,7 kilometru. Na něm bude jeden dlouhý tunel Malešic-Balabenu. Třetí částí je 1,35 kilometru dlouhá Libeňská spojka.

Pokud by podle Dolínka radní dnes tuto variantu neschválili, znamenalo by to prodloužení dostavby okruhu o deset let. „Dva roky se vedla diskuze a odnikud nepřišel racionálnější návrh, než je tento. Snahy o to, aby se nedokončil, poškozují

Prahu a brání rozvoji veřejného prostranství v Praze,“ řekl.

Rozpory v koalici s Trojkoalicí (SZ, STAN a KDU-ČSL) Dolínek s Krnáčovou nepředpokládají. „Není to ad hoc řešení dvou koaličních stran,“ uvedli. /čtk/

Trojkoalici se navržená varianta dostavby okruhu nelíbí

Pražští zastupitelé za Trojkoalici s variantou dostavby městského okruhu, kterou chce radním dnes předložit náměstek Petr Dolínek, nesouhlasí. Hlavním požadavkem Trojkoalice je to, aby magistrát nechal rozpracovat alternativní variantu dokončení okruhu, kterou v minulosti navrhl městský Institut plánování a rozvoje. Namísto vybudování jedné velkokapacitní komunikace počítá s vedením dopravy po dvou už existujících trasách. Jedna by vedla od Pelce-Tyrolky Povltavskou ulicí směrem na Českokobrodskou a zahrnovala by nový tunel pod Malešicemi. Druhá by řidiče vedla z Holešoviček přes Průmyslový polookruh.

Krátce

ÚOHS: Dopravní podnik chyboval v zakázce

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže zrušil zakázku Dopravního podniku hlavního města Prahy na údržbu zeleně. Zakázka na čtyři roky s předpokládanou cenou 49 milionů korun byla podle úřadu vypsána netransparentně, především s ohledem na způsob zpracování nabídkové ceny.

Celníci odhalili nelegální herny

Od začátku roku odhalili pražští celníci 19 nelegálních heren, zajistili v nich 196 automatů, pět rulet, devět stolů pro takzvané živé hry a téměř 1,7 milionu korun v hotovosti. Při zatčení poslední razii minulý týden objevili v Počernické ulici v Malešicích dvě nepovolené herny.

Cena ročního kuponu na MHD zůstane stejná

Praha nebude zdrazovat roční kupon MHD. Cena ročního jízdného zůstane 3650 korun. Důvodem zachování ceny je zvyšující se zájem obyvatel o MHD. V loňském roce zaznamenal dopravní podnik tržby za roční kupony ve výši 2,21 miliardy korun, o rok dříve to bylo 2,2 miliardy.

Kalendářium z orloje nahradí kopie



Foto: čtk

Výměnou desky kalendářia z orloje za kopii bude pokračovat rekonstrukce věže pražské Staroměstské radnice. V pátek se zastaví věžní hodiny a budou demontovány jejich ručičky a hodinový stroj. Příští čtvrtek se věž až do listopadu uzavře pro turisty. Původní kalendářium se po opravách už nevrátí, bude vyrobeno jeho replika. /čtk/

Češi budou vymáhat chorvatské pohledávky

■ Italská skupina UniCredit prodala českému správci pohledávek APS nesplácené půjčky své chorvatské dcery.

Jaroslav Bukovský

Český správce pohledávek APS Holding skupující po Evropě nesplácené bankovní úvěry má další úlovek. Od největší chorvatské banky Zagrebačka, která je součástí italské finanční skupiny UniCredit, koupili čeští vymahači balík problémových půjček v účetní hodnotě přes patnáct miliard korun. Součástí obchodu jsou firem-

ní i spotřebitelské půjčky v různém stadiu nesplácení. Transakce je součástí politiky italského UniCreditu snížit podíl špatných úvěrů v bankách skupiny.

„Obchod jsme dojednávali více než rok a během příštích dvou až čtyř týdnů bude transakce hotová. Sestávat bude ze tří tranší. Zatímco firemní a hypoteční úvěry bude vymáhat APS, na retailové půjčky máme partnera.“ vysvětlil mluvčí APS Holding Karel Pluhař. Banka UniCredit transakci odmítla komentovat.

APS už letos v Chorvatsku nakupovala, v únoru získala za necelé tři miliardy korun portfolio firemních úvěrů

zčásti zajištěných nemovitostmi od finančního domu Hrvatska Poštanska Banka. Ani s UniCreditem neobchoduje APS poprvé, v lednu skončily v Praze nesplácené půjčky z maďarské pobočky italské finanční skupiny, a to v nominální hodnotě v řádu desítek milionů eur. Balík pohledávek za 65 miliard korun koupila firma letos také od kyperské Hellenic Bank.

Od největší chorvatské banky Zagrebačka koupil český APS Holding problémové půjčky v účetní hodnotě

15

miliard korun.

APS Holding funguje tak, že spolu s různými investory odkupuje pohledávková portfolia, poté je spravuje a následně se dělí o dosažené výnosy. V případě dohody s bankou Zagrebačka tak sehraje úlohu servisní inkasní agentury. Pokusí se tedy nesplácené pohledávky vymoci a o výnosy se podělí s chorvatskou bankou.

Společnost APS Holding byla založena v roce 2004 v Praze. Většinou ji ovládá Martin Machoň, který předloni odkoupil šedesátiprocentní akciový podíl od finanční skupiny Slavia Capital. V současné době firma zajišťuje služby u 74 pohledávkových portfolií v celkové nominální hodnotě 4,4 miliardy eur.

Mince Český lev má být jen investiční

Jablonecká společnost Česká mincovna nabízí nově kilogramovou investiční zlatou minci Český lev za 1,098 milionu korun. Podle mincovny taková mince na českém trhu zatím chyběla. Má se zařadit k zahraničním investičním mincím, jako je American Eagle nebo Wiener Philharmoniker.

Český lev má sloužit jako investice do drahých kovů, nebude přinášet sběratelskou či uměleckou hodnotu. „Přicházíme s tím, co na trhu dlouho chybělo. S investiční mincí s ryze českým motivem, která nabídne možnost pohodlně proměnit finanční prostředky do drahého kovu a zase nazpět,“ uvedl marketingový manažer mincovny Lukáš Jokl. /čtk/

265239/01

INZERCE

Krátce

Agrofert neuspěl v boji o dvacet miliard korun

Ústavní soud odmítl stížnost Agrofertu v dlouholetém sporu s polskou firmou PKN Orlen, ve kterém šlo o dvacet miliard korun. Podle mluvčí soudu Miroslavy Sedláčkové je důvodem odmítnutí zjevná neopodstatněnost.

Více E15.cz

Milacron otevřel v Želetavě výrobní halu

Třetí výrobní halu za 120 milionů korun uvedla do provozu společnost Milacron v Želetavě. Firma tam produkuje



formy pro výrobu plastových dílů na vstříkovacích lisech, zaměstnává 230 pracovníků. S novou výrobní halou vzniklo pět desítek nových pracovních míst.

Řetězci Marks & Spencer klesly tržby i zisk

Britskému obchodnímu řetězci Marks & Spencer v Česku se ve finančním roce 2015/2016 snížily tržby o sedm procent na 1,77 miliardy korun. Zisk se snížil o více než polovinu na 37 milionů korun.

Silon postaví továrnu ve Spojených státech

Firma Silon z Plané nad Lužnicí, jediný tuzemský výrobce PES stříží a kabelů, postaví nový výrobní závod v USA, do něhož investuje přes 180 milionů korun. Vyrábět tam začne v polovině příštího roku, vytvoří dvacet pracovních míst.

SG Equipment Finance rostly leasingové obchody

Společnost Société Générale Equipment Finance CR, jež financuje nákup dopravní techniky, strojů a zařízení, uzavřela v prvním čtvrtletí v Česku a na Slovensku obchody za 2,2 miliardy korun. To je meziroční růst o šest procent. /čtk/

GOTT
MY
LIFE

8. 6. – 30. 9.

Náplavka Praha
Rašínovo nábřeží

výjimečná
výstavní show

Pořadatel:

TICKETPRO
a ticketmaster company

Ve spolupráci:

NADAČNÍ FOND RICHARDA FUXY

NÁRODNÍ MUZEUM

gottmylife.cz



Foto profimedia.cz

RYCHLEJŠÍ. Nové pendolino polského dopravce PKP Intercity přijelo na nádraží ve Vratislavi. Polsko sice začalo s rekonstrukcí železniční sítě později než Česko, ale už dnes tam nová pendolina mohou jezdit rychlostí 200 kilometrů v hodině. V tuzemsku zůstává maximem stošedesátka.

Příprava rychlotratě Praha–Brno začala

■ Správa železnic nechá vypracovat studii proveditelnosti páteřní vysokorychlostní tratě.

Jan Šindelář

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) se odhodlala učinit první krok k výstavbě vysokorychlostní tratě Praha–Brno–Břeclav. V pátek vypsal výběrové řízení na zpracovatele studie proveditelnosti, odhadovaná cena činí 58 milionů korun.

„Cílem studie je navrhnout zejména ekonomicky

efektivní, územně průchodné a technicky proveditelné řešení tratě pro rychlostní hladiny 250, 300 a 350 kilometrů v hodině,“

uvedla mluvčí SŽDC Kateřina Šubová.

Součástí zakázky je i posouzení vlivu celé koncepce na životní prostředí, takzvaný proces SEA, včetně projednání.

Nová trať Praha–Brno má být nejdůležitější větví budoucí vysokorychlostní sítě v českých zemích. Zároveň je

součástí evropské sítě TEN-T, ovšem jen její doplňkové části zvané Comprehensive s nejzazším datem dokončení v roce 2050.

Podle konceptního dokumentu ministerstva dopravy přicházejí v úvahu dvě varianty, a to přes Poříčany nebo přes Benešov, obě v délce necelých 220 kilometrů. Dnešní konvenční trať měří 255 kilometrů.

Ministerské odhady nákladů na rychlotrať Praha–

Brno se pohybují až do výše 160 miliard korun v cenách loňského roku. Vlaky by jezdily v patnáctiminutovém taktu a trasu by urazily za čtyřicet minut. V Brně by vysokorychlostní trať

měla vedle směru na Břeclav navazovat na novou trať do Přerova, kde ministerstvo počítá s maximální rychlostí 200 kilometrů v hodině. Ta by měla být hotová do roku 2030.

Dvousetkilometrová rychlost se přitom nedávno stala terčem kritiky poslanců, kteří v březnu přijali usnesení, že by vláda měla nové tratě připravovat na rychlost alespoň 300 kilometrů v hodině. Ministerstvo dopravy se ale u přerovské tratě odvolává na dřívější studii proveditelnosti.

Ministerstvo dopravy odhaduje, že by rychlotrať Praha–Brno vyšla na

160
miliard korun.

Síť vysokorychlostních tratí v Česku se přiblížila realizaci

Vláda včera schválila základní dokument, ze kterého má vycházet budování rychlých tratí v tuzemsku. Jejich koncepce představuje mix tratí s rychlostmi od 200 kilometrů za hodinu po 350 kilometrů za hodinu. Základní síť má spojit Drážďany, Prahu, Brno, Přerov a Ostravu. Křížit by ji pak mělo i rychlé spojení Vratislav–Praha–Plzeň–Mnichov. Jen první část tohoto plánu (bez úseků Vratislav–Praha a Beroun–Mnichov) v délce 588 kilometrů by vyšla i s rizikovou rezervou na 645 miliard korun.

Proti EU má Česko polovinu problémových úvěrů

V tuzemských bankách bylo loni 2,5 procenta problémových úvěrů, zatímco průměr Evropské unie činil 5,1 procenta. Nižší podíl oproti České republice měly v Evropě Švédsko, Lucembursko, Estonsko, Finsko a Velká Británie. Vyplývá to ze statistik, které zveřejnila Česká bankovní asociace.

Objem problémových úvěrů na obyvatele, který činil zhruba 5400 korun, byl v Česku desetinásobně nižší, než je evropský průměr. Evropské prvenství drží v tomto ukazateli Česko s Polskem a Rumunskem.

Za problémový úvěr je považována pohledávka, u níž zpoždění se splácením pře-

kročilo devadesát dnů či u níž existují reálné pochybnosti, že bude plně splacena.

Česko dále vykazuje vysoké pokrytí problémových úvěrů opravnými položkami, a to 63 procent. Průměrná evropská hodnota přitom činí 45 procent. Krytí problémových úvěrů opravnými položkami je v Česku vyšší

než v první pěti zemí, které jej předstihly v ukazateli podílu problémových úvěrů. Ve Švédsku, Finsku a Británii mají opravnými položkami krytých 29 či 30 procent problémových úvěrů.

Letošní rok bude podle České bankovní asociace ve znamení přísnější regulace. Banky tak budou mít v důsledku

plnění kapitálových požadavků užší prostor k úvěrování ekonomiky. Od počátku roku musejí nově tvořit „proticyklickou kapitálovou rezervu“ ve výši půl procenta z rizikově vážených aktiv. Od ledna platí pro některé systémově významné banky i vyšší sazby kapitálové rezervy ke krytí rizika. /čtk/

Hokejový šampionát přitáhl rekordní sázky

■ Češi vsadili na hokejové mistrovství světa v Paříži a Kolíně nad Rýnem nevidaných 1,25 miliardy korun.

Letošní hokejový šampionát hraný současně ve Francii a Německu přinesl četná překvapení, takže nakonec byli úspěšnější bookmakeři. Sázkaři nicméně oproti loňskému mistrovství světa v Rusku přihodili zhruba o pětinu více, celkově vsadili 1,25 miliardy korun. Český tým skončil sedmý.

„Bilance v tržbách je kolem 560 milionů korun, což splňuje očekávaný nárůst mezi deseti a dvaceti procenty. Nejvíce se sázelo na duel Česko–Norsko, kde sázky

činily 27 milionů korun. Pro sázkaře to byl rovněž nejprodávanejší zápas. Drtivá většina totiž věřila, že Češi po šedesáti minutách zvítězí,“ uvedl mluvčí Tipsportu Jiří Hadrava. Česká republika nakonec vyhrála 1:0 po prodloužení.

Nejvyšší sázka v Tipsportu činila 524 tisíc korun. Klient vsadil, že v zápase Kanada–Slovinsko padne nejméně šest gólů. Po výsledku 7:2 si připsal 262 tisíc korun čistého. Nejvyšší čistá výhra přitom přehrála milion korun za dva

tisíce korun vsazených. Fortuna přijala v Česku sázky za půl miliardy korun. „Z pohledu bilance se letošní šampionát podal více bookmakerům, kterým nahrávala řada překvapivých výsledků. To podtrhlo i samotné finále, kde byl favorizovaný tým Kanady. Sázkařům se naopak dařilo tipovat počty branek a také samotné střelce gólů.

Zejména v ruském, kanadském a švédském týmu,“ doplnil mluvčí Fortuny Petr Šrain. Největší objem sázek šel ve Fortuně na zápas Česko–Bělorusko. /čtk/

Nejvíce sázkaři prodělali na zápasu Česko–Norsko, na který vsadili celkem

27

milionů korun.

V oblibě jsou mladší ojeté vozy

Síť autobazarů AAA Auto se loni dařilo. Prodala sedmdesát tisíc vozů, tržby zvýšila na 13,4 miliardy korun a dosáhla provozního zisku EBITDA ve výši 622 milionů korun.

„Byl to rekordní rok,“ sdělila deníku E15 šéfka firmy Karolína Topolová. Podle ní se dařilo i brandu Mototechna, která je na trhu téměř pět let a zaměřuje se na zánovní a dražší automobily. Jejím prostřednictvím firma prodala 6800 vozů.

Pro letošní rok je v plánu další zvýšení výkonů. Celkem by autobazary chtěly

prodat osmdesát tisíc vozů, a jak Topolová uvedla, jen v prvním čtvrtletí firma prodala o deset tisíc vozů

Prostřednictvím brandu Mototechna loni autobazary AAA prodaly 6800 zánovních a dražších automobilů.

meziročně více, přesněji 17,7 tisíce aut.

Z Áček k novým majitelům nejčastěji vyjíždějí škodovky: nejprodávanejším na českém trhu byla v prvním čtvrtletí octavia

následovaná fabií, třetí místo patří Volkswagenu Passat. Firma přidala také další autosalon, tentokrát v Mladé Boleslavi, a kromě Česka působí na Slovensku, v Polsku a Maďarsku. /tzv/

ROZHOVOR str. 12

271013/15

INZERCE

FIREMNÍ
BANKOVNICTVÍ

 **Raiffeisen
BANK**

KDYŽ PRODÁVÁTE
SVOU FIRMU, KUPUJETE
SI NOVOU BUDOUCNOST

S Raiffeisenbank nebude prodej vaší společnosti tak složitý, jak se obáváte.

www.rb.cz/prodefirmy



Babiš propadl kouzlu krátkodobých půjček

■ Od ukončení devizových intervencí prodalo ministerstvo pokladniční poukázky za rekordních sto miliard korun.

Jaroslav Bukovský

Česko začalo po ukončení devizových intervencí v rekordní intenzitě nabírat krátkodobé půjčky splatné v řádu měsíců. Během pouhých třiceti dnů následujících poté, co ČNB přestala bránit posílení koruny, stát získal prodejem takzvaných pokladničních poukázek takřka sto miliard korun.

Více dluhů splatných za dobu kratší než jeden rok Česko tak rychle nikdy předtím nenabralo. Rostoucí důraz na krátkodobé půjčky se přitom stal trnem v oku i Mezinárodnímu měnovému fondu.

Schopnost státu zajistit si levné dlouhodobé zdroje se přitom po uvolnění koruny podstatně snížila. Zájem investorů půjčit Česku na více než jeden rok totiž prudce opadl, a věřitelé za své peníze navíc žádají vyšší úroky.

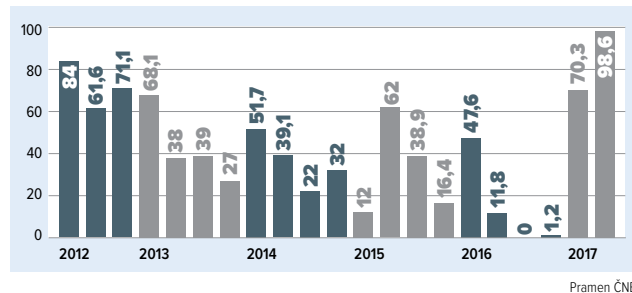
Zatímco ještě v lednu mohl stát získat pětiletou půjčku za záporný úrok 0,4 procenta, nyní naopak zaplatí kolem jedné desetiny procenta. Jediným způsobem, jak si stát může ve velkém sáhnout na záporné úrokové sazby až kolem půl procenta ročně, tak zůstávají pokladniční poukázky.

„Ministerstvo je vydává díky mimořádně výhodné situaci na domácím finančním trhu, která přetrvává i po ukončení intervencí ČNB. Díky záporným výnosům získal stát letos dodatečně čisté příjmy ve výši téměř 560 milionů korun,“ argumentuje mluvčí úřadu Jakub Vyntrlík. Zájem prý mají i přes záporný výnos především domácí investoři z řad bank. Ze zhruba 120 miliard, které si stát půjčil

ve druhém čtvrtletí, musí sto miliard vrátit nejpozději do konce letošního září.

„Stát v minulosti nevyšel hlasy radící využít historicky nejnižších úroků

Emise státních pokladničních poukázek v uplynulých pěti letech (v miliardách korun)



k prodloužení průměrné splatnosti státního dluhu a dělal pravý opak. Teď

ve snaze udržet levné refinancování raději emituje poukázky, čímž problém dále prohlubuje,“ soudí hlavní ekonom Deloitte David Marek.

Důvodem emise vysoké emise prý může být i fakt, že celý balík poukázek je splatný krátce před parlamentními volbami. „Ministerstvo tak bude moci ke konci září vykázat pokles zadlužení,“

připomíná ekonom Komerční banky Marek Dřímál. Podle dat agentury Bloomberg byla v dubnu průměrná splatnost českého dluhu 4,6 roku, tedy o čtyři měsíce méně než před rokem a o šestnáct měsíců méně než v roce 2015. Kratší splatnost má podle agentury ze zemí OECD jen Maďarsko, a to necelé čtyři roky.

Trend zkracování splatnosti dluhu vytkl Česku MMF. „Současná strategie řízení dluhu klade příliš velký důraz na krátkodobé výpůjčky. Autority by měly využít nízkých úrokových sazeb pro dlouhodobější dluh, dokud je příležitost,“ uvádí pravidelná hodnotící květnová zpráva fondu.

MMF: Současná strategie řízení dluhu klade příliš velký důraz na krátkodobé výpůjčky

Ford má nového šéfa

Automobilka Ford Motor nahradí dosavadního generálního ředitele Marka Fieldse ředitelem divize mobility a autonomních vozů Jamesem Hackettem (foto). Firma tím reaguje na propad akcí a stále rostoucí nespokojenost investorů z vývoje firmy.

Akcie Fordu se během posledních tří let, kdy firmu řídil Fields, propadly o téměř 40 procent, odbyt firmy na domácím trhu v poslední době slábne. Ford zaostává za konkurenty ve vývoji samořiditelných a elektrických vozů a jeho hlavním rivalem z Detroitu, General Motors, ho překonal v ziskovosti.

Ford rovněž oznámil novou strukturu řízení a jmenoval tři manažery do nových výkonných funkcí. Akcie Fordu po zprávě zpevnily o více než dvě procenta. /čtk/



Foto: Reuters

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 22. 5. 2017

| Země | Množství | Kurz |
|----------------|----------|--------|
| Austrálie | 1 | 17,598 |
| Čína | 1 | 3,420 |
| Dánsko | 1 | 3,558 |
| EMU | 1 | 26,485 |
| Chorvatsko | 1 | 3,561 |
| Japonsko | 100 | 21,162 |
| Kanada | 1 | 17,456 |
| Maďarsko | 100 | 8,580 |
| Norsko | 1 | 2,826 |
| Polsko | 1 | 6,316 |
| Rusko | 100 | 41,554 |
| Švédsko | 1 | 2,706 |
| Švýcarsko | 1 | 24,275 |
| Turecko | 1 | 6,617 |
| USA | 1 | 23,557 |
| Velká Británie | 1 | 30,669 |

Akcie na pražské burze

22. 5. 2017

| Název | Kurz [Kč] | Změna |
|-----------------------------------------|----------------|---------|
| CETV | 93,95 | -2,94 % |
| ČEZ | 451,30 | 0,87 % |
| Erste Bank | 905,70 | -0,17 % |
| Fortuna | 107,75 | -0,23 % |
| Kofola | 402,00 | 0,00 % |
| KB | 940,70 | -0,98 % |
| Moneta | 79,90 | -1,05 % |
| O2 CR | 275,00 | 0,15 % |
| Pegas | 923,70 | -3,58 % |
| Philip Mor. ČR | 14 047,00 | 1,61 % |
| TMR | 680,00 | 0,00 % |
| Unipetrol | 288,40 | 1,48 % |
| VIG | 652,70 | -0,50 % |
| Celkový objem (v tisících korun) | 559 540 | |

Krátce

VW dostal povolení vyrábět elektromobily v Číně

Německý Volkswagen a čínská skupina JAC Motor začnou společně vyrábět elektromobily. Podle svého prohlášení dostaly povolení od čínských regulačních orgánů. Automobilky v rámci společného projektu za 5,1 miliardy čínských jüanů (17,4 miliardy korun) ročně vyrobí sto tisíc aut na čistě elektrický pohon.

Airbus Helicopters bude nabízet vrtulníky na míru

Největší dodavatel komerčních vrtulníků na světě Airbus Helicopters bude nabízet služby na míru. Značku Airbus Corporate Helicopters představil na Evropské obchodní letecké konferenci a výstavě (EBACE 2017).

Rusové a Číňané spolu vyrobí dopravní letadlo

Čína a Rusko dnes dokončily registraci společného podniku, který bude vyvíjet a vyrábět tryskové dopravní letadlo. Odstartovaly tak projekt, jímž hodlají konkurovat firmám Airbus a Boeing, které tomuto trhu už léta dominují. /čtk/

Daimler staví u hranic s Českem továrnu na baterie

■ Německý automobilový koncern do výrobního závodu investuje půl miliardy eur. Pomoci mu má při narůstající produkci elektromobilů.

Michal Tomeš

Továrnu na baterie postaví automobilka Daimler v průmyslové zóně saského města Kamenec. To se nachází přibližně třicet kilometrů od Drážďan a padesát kilometrů od českých hranic. Pondělního slavnostního zahájení stavby se kromě vedení koncernu účastnila také Angela Merkelová, která dlouhodobě elektromobilitu v Německu podporuje.

Do provozu by se měla továrna dostat v polovině příštího roku.

Vybudování závodu může být přínosné také pro Česko. Podle portálu Eures, který pomáhá občanům Evropské unie s hledáním práce v zahraničí, je už nyní v Sasku velká poptávka po technických profesích.

Ze závodu s rozlohou osmdesát tisíc metrů čtverečních by se mělo v budoucnu stát jedno ze světových center výroby Li-Ion baterií pro autoprůmysl. Právě rozvoj technologie pro ukládání energie je klíčový

pro rozšíření elektromobilů. Analytici agentury Bloomberg očekávají, že během následujících čtyř let vzroste světová poptávka po bateriích dvojnásobně.

Výstavbu podobných továren nyní plánují například ve Švédsku, Německu nebo v Polsku, což by mělo pokrýt rostoucí produkci elektromobilů evropských automobilek.

Důsledkem by mělo být také snížení ceny baterií až o polovinu. Právě jejich vysoká cena je nyní důvodem, proč jsou elektromobily pro mnohé zájemce stále finančně nedostupné.

Cena baterií by mohla v příštích letech klesnout až o **50** procent.



Foto reuters

VIP. Kancléřku Merkelovou při zahájení stavby továrny prováděl samotný šéf automobilky Dieter Zetsche.

265492/53

INZERCE

Nástupce yetiho ŠKODA KAROQ

NEJPRODÁVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

SVĚT MOTORŮ Světová premiéra Škoda Karoq

24 Kč 1,88 €

Bude pro celou rodinu? Detailní srovnání s Yetim!

První český test Kia Picanto Rozhovor

Cím budou auta svítit v budoucnosti? Jízdní dojmy

Automobilový obživelník **Mattias Ekström**

Opel Crossland X

PRÁVĚ V PRODEJI

V ČEM SE LIŠÍ?



Foto Reuters

PROTI REŽIMU. V metropoli Caracas vyšlo o víkendu do ulic na 200 tisíc demonstrantů.

Do krize ve Venezuele začaly zasahovat i USA

■ Spojené státy uvalily sankce na členy venezuelského nejvyššího soudu. Chtějí tak přispět k ukončení násilností, které ve Venezuele trvají už téměř dva měsíce.

Tomáš Stingl

Krize ve Venezuele graduje. V metropoli Caracas vyšlo koncem minulého týdne do ulic přes 200 tisíc lidí protestujících proti režimu, dalších 40 tisíc demonstrantů se střetlo s vojskem ve městě San Cristóbal. Za 50 dní protivládních protestů bylo zabito už téměř 50 lidí. Další 2200 osob policie zadržela a víc než 160 lidí poslaly vojenské soudy do vězení. Protestující Venezuelané volají po vyhlášení předčasných voleb a ukončení socialistického režimu prezidenta Madura, který přivedl zemi na pokraj hospodářského kolapsu.

Do tlaku na režim se nyní aktivně vložily Spojené státy. Oznámily uvalení sankcí na předsedu a sedm členů venezuelského nejvyššího soudu. Právě tato instituce

je hlavním Madurovým nástrojem, jehož prostřednictvím dosud úspěšně blokoval návrhy parlamentu. V tom už loni získala většinu opozice.

Americké sankce na soudece jsou ovšem pro Madura červeným hadrem v očích. Právě USA totiž tradičně obviňoval z vměšování do dění ve Venezuele. „Dejte svoje špinavé ruce pryč,“ vzkázal Trumpovi venezuelský prezident při projevu ve venezuelské televizi. Ve stejném duchu se nese oficiální prohlášení venezuelské vlády. „Agrese prezidenta Trumpa proti lidu Venezuely, její vládě a institucím překročila všechny meze,“ uvádí prohlášení.

Americký prezident naopak označil násilné potlačení demonstrací ve Venezuele za „ostudu pro lidstvo“. Nad tím, jak daleko budou ale USA ochotny v tlaku na režim ještě zajít, visí otazník. Venezuela je totiž po Kanadě a Saúdské Arábii třetím největším dodavatelem ropy do USA. Podle agentury U.S. Energy Information Administration loni dodávala 800 tisíc barelů denně, což představuje osm procent veškerého amerického dovozu ropy.

Socialismus přžívá už jen v Ekvádoru a Bolívii

- K sympatiím se socialistickými myšlenkami mezi Jihoameričany přispěla špatná zkušenost s pravicovými diktaturami a levice, která slíbvala obrodu indiánské obyvateľstva a konfrontaci s USA. Jak se ale hroutí režim ve Venezuele, zbývají už jen dvě poslední bašty jihoamerického „socialismu pro 21. století“.
- V Ekvádoru letos socialisté znovu vyhráli parlamentní volby. V Bolívii vládne levicový „indiánský prezident“ Evo Morales už 11 let. Opozice ho minulý měsíc vyzvala, aby se už nesnažil najít skulinku, jak v roce 2019 kandidovat na prezidenta počtvrté. Změnu ústavy, která by mu to umožnila, loni Bolivijci v referendu zamítli. Existuje ale možnost, že by půl roku před volbami složil funkci, což by mu opětovnou kandidaturu umožnilo. „Debatuji s lidem, ne s pravicovým křídlem,“ vzkázal Morales opozici.
- Obě ekonomiky – Ekvádor i Bolívie – ovšem trpí stejnou nemocí jako Venezuela. Jejich hospodářství stojí jen na vývozu surovin, hlavně pak ropy, takže se jim v poslední době scvrkly příjmy. Recese by mohla levicovými režimy otrádit, jak už se to stalo v Brazílii nebo v Argentíně.



Foto Reuters

INDIÁNSKÝ PREZIDENT. Bolivijský vůdce Morales hledá cestu, jak kandidovat na čtvrté funkční období, přestože změnu ústavy lidé v referendu odmítli.

Krátce

Moscovici: Dohoda s Řeckem je blízko

Ministři financí zemí platících eurem by se měli co nejrychleji dohodnout na uzavření druhé prověrky řeckého záchranného programu i na opatřeních, která ve střednědobém horizontu zajistí udržitelnost řeckého dluhu. Potvrdil to eurokomisař pro hospodářské a měnové otázky Pierre Moscovici. Poté co řecký parlament minulý týden přijal další balík reforem, zbývá podle něj k dohodě jen krůček.

KLDR se chlubí testem rakety

Severní Korea úspěšně odpálila balistickou střelu středního doletu. Testu přihlížel i vůdce Kim Čong-un a systém je připraven k vojenskému využití, informovala severokorejská oficiální agentura KCNA. Na žádost Spojených států, Jižní Koreje a Japonska, které nový odpal severokorejské rakety ostře odsoudily, se v úterý seje Rada bezpečnosti OSN. Test kritizovala i Čína, zároveň ale vyzvala všechny ke zdrženlivosti.

Rusové a Turci zrušili vzájemné sankce

Rusko a Turecko podepsaly společné prohlášení o vzájemném zrušení obchodních omezení. Ta Rusko přijalo předloni poté, co turecké stíhačky u turecko-syrských hranic sestřelily ruský bombardér. Rusko nicméně nadále bude chránit svůj trh před dovozem rajčat z Turecka.

Trump se v Izraeli opřel do Íránu

Donald Trump během návštěvy Izraele řekl, že Írán musí okamžitě přestat financovat teroristy a milice a poskytovat jim výcvik a vybavení. Americký prezident se tak vyjádřil při setkání se svým izraelským protějškem Reuvenem Rivlinem v Jeruzalémě. Ustat v této činnosti má Teherán podle Trumpa „ihned“.

/čtk/



Foto Reuters

Barnier může jednat o brexitu

Evropská unie dokončila přípravy na dvouletá vyjednávání s Londýnem o odchodu Británie z bloku. Zástupci ostatních 27 členských zemí potvrdili konkrétní mandát někdejšímu eurokomisaři Michelu Barnierovi, který za unijní stranu rozhovory povede. On sám novinářům řekl, že EU je na rozhovory dobře připravena a on by chtěl jejich první kolo uskutečnit v týdnu od 19. června. Britové by se mimo EU měli ocitnout na jaře 2019.

„Rád bych naše britské partnery viděl u jednacího stolu co nejdříve,“ poznamenal hlavní unijní vyjednávající. Rozhovory samotné ale mohou začít až po britských parlamentních volbách 8. června. Start okolo 19. června by Barnierovi umožnil in-

formovat o začátku jednání summitu EU, který se v Bruselu sejde 22. a 23. června.

„Je to přesně rok po referendu,“ připomněl Barnier. Český velvyslanec při EU Martin Povejšil upozornil, že k začátku jednání je vždy třeba obou stran.

Podle Luise Grecha, který jako vicepremiér předsednické Malty jednání řídil, byl rychlý průběh dnešní debaty dokladem trvající jednoty 27 zemí EU. „Jednání teď mohou začít. Nemáme iluze o tom, že nebudou komplexní a složité. A také je na ně velmi omezený čas,“ dodal.

Barnier může s britskou stranou vyjednat jen o podobě „rozvodu“ tak, jak předpokládá příslušný článek 50 unijní smlouvy. /čtk/

SVATÉ OSTATKY



Foto Reuters

V MOSKEVSKÉM CHRÁMU Krista Spasitele byly vystaveny ostatky svatého Mikuláše. Světec je po Panně Marii druhý nejváženější v pravoslavné církvi a patron Ruska.

269094/137

BUĎTE VIDĚT!

E15.CZ/EVENTS

SETKÁVÁNÍ OSOBNOSTÍ BYZNYSU

PUBLICITA V DENÍKU E15

E15
PREMIUM

E15 meetings
& business

S auty po českých fotbalistech jezdí Němci

■ **Síť autobazarů AAA Auto** je asi největším kupcem nových vozů v Česku. Ročně jich nakoupí kolem 1500, zapůjčí je fotbalovým klubům a poté prodá přes svou Mototechnu. Část z nich jde na export, nejvíce do Německa. Podle **šéfky společnosti Karolíny Topolové** je to takový paradox. „I kvůli intervencím ČNB proti koruně náš trh stárl, protože zánovní vozy šly pryč a stará auta sem,“ říká.



Foto: E15 Anna Vacková 2x

Tereza Zavadilová

EE Loňské hospodaření vaší firmy jste označila za mimořádně úspěšné. Kolikátý nejlepší ten výsledek byl? Druhý. Úplně nejlepší jsme měli rok 2007, kdy jsme prodali skoro osmdesát tisíc aut v pěti zemích Evropy. Nyní jsme dosáhli téměř téhož se čtyřmi zeměmi a menším počtem poboček.

EE Čím to je?

Věřím, že je to ovlivněno neustálým zlepšováním interních procesů. V krizi jsme se naučili přizpůsobit se trhu ve smyslu nákupu nejlukrativnějších vozů. Jsme multibrand, který prodává značky všech roků výroby, typů vozů... Trh udává top třicet modelů na trhu a my se soustředíme na nákup právě těchto vozů. Pro zákazníka totiž nejlépe drží hodnotu. Máme také největší výběr modelů. Nejrychleji rostoucí segment je prodej zánovních vozů pod značkou Mototechna. Po vozech do dvou let stáří a padesáti tisíc kilometrů je velká poptávka. Což je na českém trhu nedostatkové zboží, protože tato auta jdou většinou hned na export.

EE Co s tím udělá ukončení intervencí proti koruně?

Uvidíme. Vývoz by neměl být tak atraktivní.

|| Carsharing je zajímavý fenomén v metropolích, ale vzhledem k odlišnému typu osídlení, které je ve střední Evropě, to do budoucna nevidím jako něco masového.

EE Do kterých zemí se ojetiny nejvíce vyvážejí?

Do Německa, Francie, Belgie, Rakouska, Nizozemska. Tyto země od nás berou deset procent obrátu, na export tedy šlo sedm tisíc vozů.

EE Kolik prodáváte aut přes Mototechnu?

Od začátku její existence, což je již téměř pět let, to bylo celkem pětadvacet tisíc vozidel. Loni nejvíce – přes 6800 vozů.

EE Jaké značky těchto vozů prodáváte?

Téměř všechny. Nakupujeme balíky nových vozů a využíváme je ke spolupráci s českým fotbalem – jsme jeho hlavním dodavatelem vozů. Sponzorujeme jej sto pěti novými vozy v hodnotě sedmdesáti milionů korun a tato auta měníme po nájedzu šesti tisíc kilometrů. Ta auta pak prodáváme přes Mototechnu. Pak máme flotilu služebních vozů, zdroje jsou tedy velmi široké. Zákazník, když si kupuje nové auto, většinou čeká čtyři až šest měsíců. Tady ho má hned a téměř nově.

EE Jaké máte pro Mototechnu letos cíle?

Celkový cíl pro letošek je 77 tisíc prodaných vozidel ve skupině, přičemž podíl Mototechny každoročně roste. Celkově tedy máme růst o deset procent, Mototechna o 25 procent.

EE Jakého podílu zánovních vozů na celkových prodejích chcete dosáhnout?

Poptávka po těchto vozech se zvyšuje. Ekonomika se zlepšuje a lidé stojí o novější vozy. Zákazník, který by si koupil čtyři pět let staré auto, zjistí, že si může koupit třeba dva roky staré. Je to také alternativa pro ty, kteří si jinak kupují nová auta. Nepočítáme ale, že by podíl těchto aut nějak výrazně rostl. Myslím, že do budoucna nebude mít Mototechna

větší podíl než 30 procent. V tržbách je ten podíl větší, protože to jsou dražší auta. Hlavní, masový brand je AAA Auto a tak to zůstane. Pak ještě máme značku Auto Diskont, která cílí na starší, levnější vozy. U nich vidíme spíše pokles. Tuto značku máme především proto, abychom od zákazníků mohli vykupovat staré vozy na protiúčet, aby s nimi neměli starosti.

EB Kolik nových vozů ročně nakoupíte?
Kolem patnácti set.

EB Takže se asi dostanete na pěkné slevy?
Ano. Není to ale jediný zdroj pro Mototechnu, kupujeme i přímo zánovní vozy. Největším zdrojem jsou auta po fotbalistech.

EB Jaké typy aut se v Mototechně nejvíce prodávají?
Vozy typu SUV, teď hodně nastoupil kodiaq, loni to byl yeti. V řadě Premium dominuje BMW X5.

EB V Česku je celkově dlouhodobě nejprodávanějším autem Škoda, jak je to na vašich ostatních trzích? Třeba v Polsku.

Český a slovenský trh jsou podobné, tam je velká loajalita vůči Škodě, pouze v Česku se prodá nejvíce octavii a na Slovensku fabii. V Polsku a Maďarsku se nejvíce prodává Opel Astra. Škoda v Maďarsku není vůbec v první desítku, v Polsku je na třetím místě.

EB Využívají klienti financování, které nabízíte?
Platí tak kolem pětačtyřiceti procent vozů. Na Slovensku je to kolem padesáti procent a na těch novějších trzích zhruba 35 procent. Půjčky jsou teď velmi výhodné, zákazník zaplatí navíc velmi málo. Spolupracujeme s mnoha partnery. Díky objemu, který realizujeme, se bankám vyplácí dát našim klientům velmi výhodné podmínky.

EB Cítíte, že by vzrostl podíl úvěrového financování, když teď roste ekonomika a jsou nízké sazby?
Je to konstantní již několik let, neroste to nijak dramaticky.

EB Nedávno začal být i mezi jednotlivci populár-

ni operativní leasing. Vnímate to jako konkurenci v oblasti prodeje zánovních vozů?

Operativní leasing je stále doménou firemních flotil. U jednotlivců to není masové. Český spotřebitel má stále pocit, že musí auto vlastnit. Boom to není. Máme produkt Bumerang a ten je na podobné bázi, rozdíl je pouze v tom, že zákazník vůz vlastní.

EB Neplánujete tedy nabízet operativní leasing?
Ne.

EB Kolik procent prodejů jde přes Bumerang?
Do deseti procent.

EB Trh s ojetinami je poměrně konzervativní. Ohrožují jej nové fenomény jako sdílení aut, rozmach elektromobilů, samořiditelné vozy? Přežije to?

O tom, že bude velký boom elektromobilů, se poprvé mluvilo před deseti lety, pak před pěti a dodnes nenastal... My jsme se na to připravili tím, že jsme vybudovali dobíjecí elektrostanice v našich centrech. Vidíme, že to není nic masového, ale jednou asi elektromobily budou trhu ojetin dominovat. Jsou tu dva hlavní problémy, i když je ekologický aspekt úžasný: skoro dvojnásobné pořizovací náklady na auto a pak infrastruktura. Když jsou dvě dobíjecí stanice od sebe vzdáleny 300 kilometrů, je to se současným dojezdem opravdu náročné. Zároveň kdo má dvě hodiny času, aby tankoval? V Americe je to jiné, když vám vymění baterii a jedete. Co se týče samořiditelných aut, tam nebude asi problém technický, ale legislativní s uvedením vozů do provozu. To je ještě hudba budoucnosti.

EB Kdy ta budoucnost nastane?

Myslím si, že naše generace zásadní odklon od tradičního trhu ještě nezažije. Největším problémem je souběh klasických a samořiditelných vozů, nejde mít oboje. Dnes je registrováno pět milionů vozů a průměrný věk je 14 let. Nová auta tedy budou ještě těch 14 let jezdit. Viditelnou změnu vidím až v horizontu 25 let. Carsharing je zajímavý fenomén v metropolích, ale vzhledem k odlišnému typu osídlení,



Na českém trhu může být až padesát procent aut se stočeným tachometrem.

které je ve střední Evropě, to také do budoucna nevidím jako něco masového.

EB Obzvlášť mladí lidé jsou fanoušky sdílené ekonomiky. Vidíte to na svých zákaznících, že mladí lidé méně kupují?

Ono to souvisí s ekonomickým statusem. Mladý člověk moc našetřeno obvykle nemá, asi primárně řeší bydlení a nepotřebuje investovat do auta. Naši cílovou skupinou jsou lidé od 25 let, pro které je praktičtější vůz vlastnit. Lidé také často dojíždějí za prací, auto potřebují. Poptávka po vozidlech poslední tři roky narůstá.

EB Váš byznys může ovlivnit také tvrdší ekologická legislativa. Česko a Praha jsou v této oblasti hodně benevolentní. Co říkáte třeba návrhům na ekologickou daň na staré vozy?

Jedině to vítáme. Chceme, aby náš trh vzkvétal a byl transparentnější. Auta nad 10 let stáří bývají většinou importovaná z jiných zemí Evropy. I kvůli intervencím ČNB proti koruně náš trh stárl, protože zánovní vozy šly pryč a stará auta sem. Také naše cílová skupina chce auta do deseti let. Dovoz starých aut vidíme jako hrozbu pro bezpečnost silničního provozu a pro životní prostředí.

EB Hodně se mluví také o problému stáčených tachometrů, nový zákon by měl říct, že je to nezákonné.
Proudí sem masa aut se stočenými tachometry, jsou takto omlazovaná. Belgická organizace Car Pass se snaží o prostupnost dat napříč Evropskou unií, což je základ, aby se v tomto boji obstálo. Máme největší reprezentativní vzorek na trhu, upozorňujeme různé asociace a instituce, jak kritická je situace z hlediska počtu takto zmanipulovaných aut. Odmítáme 65 procent vozů, které k nám jdou na výkup, většinou právě z těchto důvodů. V naší zemi legislativa proti tomuto podvodu neměla

podporu, přitom je nezbytné, aby vznikla sdílená databáze najetých kilometrů mezi prodejci, stanicemi technické kontroly, autoservisy, pojišťovnami přístupná veřejnosti. Není také dořešeno, co s odhalenými vozy dál. Těch na českém trhu totiž může být až padesát procent.

Karolína Topolová (41)

Pracovní kariéru zahájila v pražském hotelu Prague Hilton Atrium jako programová manažerka, v roce 1998 založila call centrum v AAA Auto. V roce 2006 postoupila na funkci personální ředitelky, o rok později se stala viceprezidentkou společnosti a podílela se na vstupu firmy na českou a budapeštskou burzu cenných papírů. Do jmenování generální ředitelkou společnosti AAA Auto v roce 2012 řídila divize prodeje, finančních a pojišťovacích služeb, call centra, personalistiky, IT a externí komunikace.



Tvář dne

„Jednání teď mohou začít. Nemáme iluze o tom, že nebudou komplexní a složitá,

řekl k vyjednávání o brexitu vicepremiér Malt, která předsedá Evropské unii, Louis Grech

str. 11

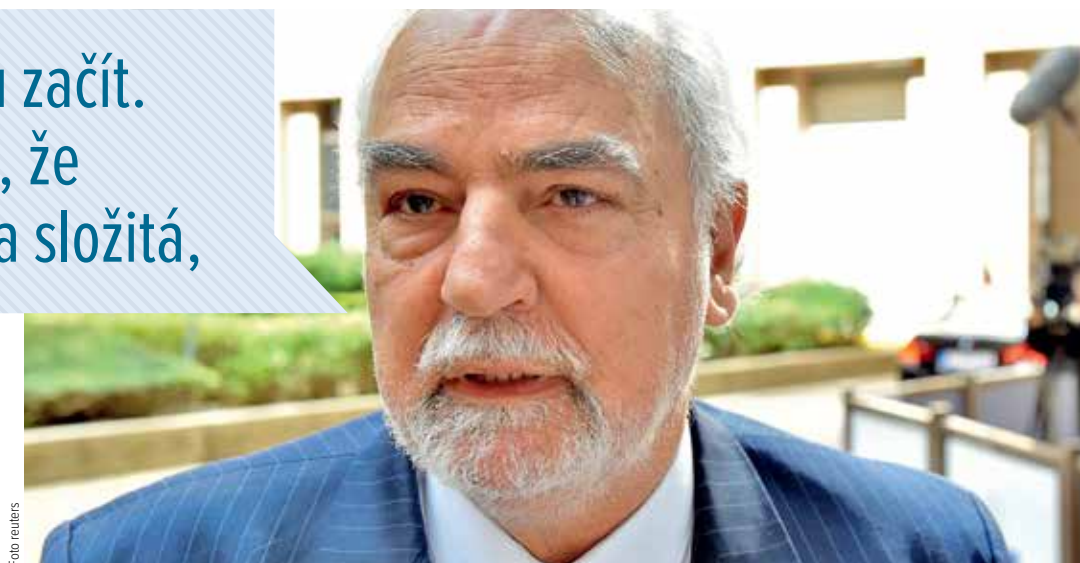


Foto: Reuters

Komentář

Martin Čaban



Babišova částečná kapitulace

V roce 2018 by Česko mělo hospodařit s rozpočtovým schodkem ve výši 50 miliard korun. Počítají s tím nejen výhledy schválené koaliční vládou, ale od včerejška také oficiální plán ministerstva financí. O rozpočet se ještě přes prázdniny povedou tvrdé boje. Tvrdší o to, že budou bezprostředně předcházet volbám, takže každý ministr se bude snažit urvat, co půjde. Nicméně saldo jako základní parametr už by se měnit nemělo.

Velkou otázkou samozřejmě je, nakolik lze včera představené rozpočtové parametry brát vážně. Loňský rozpočet měl podle plánu skončit schodkem 70 miliard korun, namísto toho do státního rozpočtu přiteklo o 62 miliard korun víc, než z něj odešlo. Rozdíl mezi plánem a skutečností dosáhl úctyhodných 130 miliard korun. Jinými slovy, pokud by měl být naplněn loňský plán salda, vešla by se do rozpočtu například další dvě

ministerstva vnitra (ne že by o ně někdo stál). Je pravda, že k loňskému výsledku mocně přispěla tsunami zhruba 54 miliard korun, které na nás naválil nenáviděný a diktátorský Brusel. Nicméně i bez nich by rozpočet skončil v přebytku.

Přesto letos, kdy se očekává o něco rychlejší ekonomický růst než loni, jedou české veřejné finance podle plánu, na jehož konci má být (a nejspíš zase

Plus 22 miliard na důchody, plus 22 miliard pro státní zaměstnance, plus 0,5 miliardy na vědu. Priority jsou celkem dobře patrné.

nebude) schodek 60 miliard korun. A příští rok, kdy by růst podle prognóz neměl nijak zvlášť zpomalit, si tedy budeme hrát na to, že skončíme se schodkem padesát miliard. Dá se pochopit, že plánovači na ministerstvu financí chtějí být konzervativní a držet se při zemi. Tak mohutný rozptyl mezi jejich plány a realitou ale vyvolává otázky po smyslu jejich činnosti. Připomeňme, že navzdory optimistickým prognózám letošního růstu

a velkolepým prohlášením o zlepšení výběru všech daní počítá letošní rozpočet s tím, že příjmy státu budou o 32 miliard nižší, než byly loni. Jistěže z Bruselu už to tak pěkně nepoteče, ale je skutečně důvod k takovému pesimismu? Není to přehnaná opatrnost?

Další otázkou samozřejmě je, jak hodlá stát zacházet s penězi v dobách, kdy se zjevně ekonomicky daří více, než jsou úředníci ministerstva financí vůbec ochotni si připustit. To, co včera předvedl na tiskové konferenci Andrej Babiš, byla klasická ukázka předvolebního taktizování. Pochválil se, kolik kde našel peněz, především na správě státního dluhu, načež ohlásil splnění všech předvolebních slibů ČSSD, které se snažil prodat jako svůj úspěch – příští rok to dělá plus 22 miliard na důchody, plus 22 miliard pro státní zaměstnance a plus 0,5 miliardy pro vědu a výzkum. Priority jsou celkem dobře patrné.

Nakolik jsou namířeny na elektorát Andreje Babiše, musí každý odhadnout sám. Ale zdá se, že když Bohuslav Sobotka napsal na Twitter, že Babiš „kapituloval“, nebyl daleko od pravdy. Kapituloval ovšem jen před požadavky ČSSD. Pravidlům rozumného rozpočtování a hospodaření bohužel stále klade houževnatý odpor.



Kresba: Břetislav Kovařík

Z nových skladeb se do historie zapíše tak pět až deset procent

■ Harfenistka Kateřina Englichová a hobojista Vilém Veverka si vyzkoušeli pódia mnohých slavných hal včetně proslulé newyorské Carnegie Hall. Jejich nynější turné ke společnému albu Impressions je ale zavádí do menších měst. „Divil byste se, ale kolikrát v menších městech člověk zažije paradoxně lepší atmosféru než v těch velkých,“ říká Veverka.

Dušan Kůtner

EB Hrajete spolu dlouhých dvanáct let, ale tohle je teprve vaše první společná deska. Proč?

Veverka: To je pouze relativně dlouhá doba, jsou lidé, kteří spolu hrají padesát let. Máme sice desku, která vyšla u Supraphonu v roce 2009, ale na ní byl ještě naším partnerem klavírista Ivo Kahánek. Byl to takový intelektuálnější projekt, svého druhu „splátka“ českým autorům 20. století Pavlu Haasovi, Petru Ebenovi a Janu Hanušovi. **Englichová:** Mezitím jsme každý nahráli sérii desek vlastních nebo s jinými interprety.

Obecně je tady obří nadprodukce alb, chrlí se na trh ve velkém. Je to pro nás forma reklamy, ale právě pro zmíněnou nadprodukcí jsme si řekli, že nebudeme vydávat jedno album ročně, to nemá smysl. Šlo o to připravit optimální repertoár tak, aby deska měla skutečně cenu nejen pro nás, ale i naše posluchače. To byly objektivní důvody, proč jsme s deskou čekali.

EB Jak jste vybírali repertoár?

Englichová: O nějakých výrazných alternativách jsme neuvažovali. Hudba Ravela a Debussyho tvoří aktuálně základ našeho koncertního repertoáru, hudba těchto



DVANÁCT LET. Takovou dobu spolu vystupují harfenistka Kateřina Englichová a hobojista Vilém Veverka. Teprve letos ale vydali své první společné album Impressions.

autorů se proto logicky nabízel.

EB Na albu jsou ale i dvě skladby současného autora Luboše Sluky.

Veverka: Jsme oba čeští interpreti, Supraphon je český label, proto jsme zařadili na album i českého autora. Jednu skladbu navíc dedikoval přímo nám dvěma a druhou jsme si se svolením autora adaptovali.

Englichová: A to se v našem světě počítá, je to takový bonus navíc. Tendence klasických muzikantů je totiž hrát pořád totéž, i když mají tak obrovský repertoár, napříč staletími až po hudbu současnosti.

EB Jak často vznikají nové skladby? A jaká je jejich úspěšnost?

Veverka: Často píšou skladatelé přímo pro nás. Z toho, co se zapíše do historie hudby a stane se její trvalou součástí, je možná pět nebo deset procent...? Zbytek zkrátka zapadne. Ale tak tomu bylo vždycky bez ohledu na to, zda v baroku, klasicismu či v jiné době, v hudbě, ale i v literatu-

ře. Snažíme se stále inspirovat i generaci současných autorů. Mě vždy se samozřejmě mě záměr povede přetavit ve zcela úspěšný výsledek.

EB Kdy lze považovat za úspěšné klasické album z hlediska prodeje?

Veverka: Za úspěch lze považovat tři tisíce kusů a více. To už je tzv. Zlatá deska Supraphonu – a nebudeme skrývat, že je to jeden z našich cílů. Proto se snažíme nepodcenit ani koncerty, na kterých nové album představíme. Neříkáme tomu turné, je to spíše série koncertů již nyní s výhledem do roku 2018. Každá deska musí žít i na koncertním pódiu, to je podstatné – teprve pak je úspěšná.

EB Pociťujete přechod spotřeby hudby od fyzických nosičů k digitální formě a internetu?

Veverka: V případě vážné hudby to má snad nejmenší dopad. Když si chce někdo poslechnout klasickou hudbu, tak si ji chce poslechnout pokud možno na dobré aparatuře. V tomto případě rozdíl v kvalitě zvuku mezi

fyzickým nosičem a formátem MP3 vynikne více než u populární hudby. Domnívám se proto, že křivka poklesu prodeje kompaktních disků proto není tak strmá, jako je tomu u jiných žánrů. **Englichová:** Stejně myslím, že ve světě klasické hudby nakonec vítězí živý koncert. Koncertů jsou stovky, ba tisíce, a není jednoduché se prosadit. Sama preferuji koncerty a pochopitelně na ně chodím. Nicméně bez poslechu hudby si každodenní život těžko dokážu představit.

EB Na seznamu koncertů jsou nejen Praha, ale i Krumlov, Karlovy Vary či Vizovice, tedy i menší města. Je tam dostatečné publikum?

Englichová: To víte, že ano. Žít v domnění, že člověk hraje jen ve velkých sálech, jako je Rudolfinum nebo Carnegie Hall, je velice zavádějící. To jsou pochopitelně místa, kde chce hrát každý. Na druhé straně je mnoho menších měst, kde vždy najdete lidi či spolky – a čím dál tím více – kteří tam chtějí mít kulturní život a mají o takové věci zájem. Byl byste překvapen.

EB Je nějaký rozdíl mezi publikem v Praze a v menším městě?

Veverka: V Praze a asi i v Brně panuje relativní přetlak akcí, de facto veškerého – kulturního i jiného – charakteru. Veřejnost pak je svým způsobem „přesycená“, což může ve výsledku znamenat, že lidé nemají zájem ani sílu někam jít. V menších městech je tomu trochu jinak.

Byli jsme nedávno s houslistou Pavlem Šporcem v Prostějově a na náš koncert přišlo přes pět set lidí. Pokud bychom to měli poměrně porovnat s Prahou, pak by to byla plná O₂ arena a to tak, že ne jednou. V Prostějově byla navíc neuvěřitelná atmosféra. Kolikrát tak v menších městech člověk zažije paradoxně víc.

Englichová: Hrála jsem třeba na festivalu „Za poklady Broumovska“. Když jsem tam měla hrát poprvé, tak jsem si říkala: Pro koho budu hrát? Musím však říci, že koncert byl nezapomenutelný, konal se ve starém rozpadlém kostele, který byl vyprodaný, a bylo vidět, že publikum si hudby velice cení.

Foto dne



CHRÁM LITERATURY. Velký Parthenon knih vystavený ze sta tisíc kdysi zakázaných publikací dominuje výstavě moderního umění nazvané „documenta“. Po pravidelné pětileté přestávce se letos koná už počtrnácté v německém Kasselu. Autorem projektu je argentinská umělkyně Marta Minujínová, která z knih postavila repliku chrámu na aténské Akropoli. Akce potrvá od 10. června do 17. září.

Výročí týdne

Čtyřicet let ságy planet a ras Star Wars

■ Někteří tvrdí, že nejlepším filmem George Lucase je ten první, THX 1138. Tím nejznámějším, který dal vzniknout celosvětovému fenoménu, je však film Star Wars z roku 1977.

Filmové dílo Star Wars, ještě bez později doplněného podtitulu Epizoda IV – Nová naděje, bylo v USA uvedeno ve 32 kinosálech. To číslo bylo tehdy stejně směšné jako

dnes. Odráží to nejistotu filmového studia i autorů, jak bude film přijat. Zbytečně. V létě byl již promítán ve více než tisícovce kin současně a několik desítek ho uvádělo déle než rok. Pro studio 20th Century Fox to byla trefa do černého, cena akcií se rázem zdvojnásobila. Při nákladech jedenácti milionů dolarů utržil snímek přes tři čtvrtě miliardy.

Nejvíce však profitoval autor projektu, režisér, producent a scenárista George Lucas. Podržel si autorská práva na případná pokračování i veškeré reklamní předměty, což z něj učinilo boháče se jméním přes čtyři miliardy dolarů. Zhruba miliardu má ve své sbírce ilustrací a moderního umění.

Myšlenkou na epickou sci-fi ságu se Lucas zabýval

od počátku sedmdesátých let. Původně chtěl zakoupit práva na zfilmování komiksově série Flash Gordon. Po neúspěšném vyjednávání se rozhodl napsat vlastní příběh. Vymýšlel postavy, děj i prostředí, inspiroval se dětskými knihami a komiksy s jednoduchou zápletkou boje dobra se zlem, ale nezapomněl, že cílem je zábava. Napsal čtyři varianty scénáře, s nimiž neuspěl u studií United Artists ani Universal Pictures. Poslední úpravy vznikaly ještě v průběhu natáčení. Lucas dbal na formu, najal zvláštní designéry na podobu vesmírných

lodí, u interiérů i exteriérů mu záleželo na pocitu „zabydlenosti“. Výsledný počín ocenili i akademici v podobě šesti Oscarů.

Závrtný úspěch dal vzniknout dalším dílům. Existují tak tři trilogie a několik samostatných děl. Postavy Darth Vadera, Luka Skywalker a Han Sola stačily zlidovět a daly vzniknout celému Star Wars průmyslu sestávajícího z knih, videoher, televizních i kreslených seriálů, triček, hraček, hrníčků, takřka všeho, na co se dá umístit logo Star Wars. Je jisté, že sága nekončí. /mecl/

Kulturní film
režiséra George Lucase
Star Wars měl premiéru

25.

května 1977.

E15

E15, deník pro ekonomiku a byznys | Vydává CN Invest a. s., Komunardů 1584/42, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ 04312945, internet www.e15.cz | Šéfredaktorka Tereza Zavadilová | Zástupci šéfredaktorky Hana Filipová, Jan Cizner a Martin Čaban | Šéfkomentátorka Jana Havligerová | Vedoucí vydání Kateřina Baumgartnerová a Petr Dašek | Sekretariát redakce Adéla Nová, tel.: 225 977 668, redakce@e15@cninvest.cz | Kontakt na členy redakce jmeno.prijmeni@cninvest.cz | Distribuce distribuce@cninvest.cz | Marketing David Hanuš, david.hanus@cncenter.cz | Inzerce Šárka Kamarýtová, sarka.kamarytova@cncenter.cz | Číslo registrace deníku E15 – MK ČR E 17948, ISSN 1803-4543 | Deník E15 vychází od listopadu 2007 | Přetisk a jakékoli šíření povoleno pouze se souhlasem vydavatele | Nevýžádané příspěvky se nevracejí | Tisk EUROPRINT a. s. | Předplatě predplatne@cpost.cz, bezpl. linka 800 300 302 | Tištěný a prodaný náklad ověřuje ABC, člen IF ABC