

Stát podle Bati

Od prvního vydání knihy Jana Antonína Bati Budujme stát pro 40 milionů lidí letos uplyne 80 let. Kniha dodnes inspiruje české politiky.

TÉMA
str. 4-5

přečtěte si:

SPECIÁL Právo & Byznys

- Práce bez stresu: sen, nebo skutečnost?
- V korupci si Česko vede hůř. Sorry jako

➔ CZK/EUR • 27,020/0,000 Kč ➔ CZK/USD • 25,360/+0,236 Kč ➔ PX • 972,83/-0,18 % ➔ EURO STOXX 50 • 3317,25/-0,19 % ➔ ZLATO • 1240,55 \$/+1,32 %

KOMENTÁŘ: BABIŠ V MEČIAROVÝCH STOPÁCH / str. 12

Krátce

Stát rozdělí dotace na nové psychiatrické pavilony

Po letech příprav přechází reforma psychiatrie k činům. První dva reálné projekty mají nakročeno k penězům z Integrovaného regionálního operačního programu. **str. 2**

Banky vymetají papír

Tablet a elektronické pero místo papíru a propisky, tak zní mantra domácích bank pro uzavírání smluv s klienty. Elektronizace šetří bankám náklady při prodeji služby i archivaci. **str. 7**

GM dobře utajil jednání o Opelu

General Motors už několik měsíců jedná s francouzským PSA o prodeji ztrátové evropské divize. Do ní patří i německý Opel, který se v Británii vyrábí pod značkou Vauxhall. Na dokončení transakce si firmy daly půl roku. Teď se ukázalo, že o jednání ještě před pár dny nevěděl ani šéf Opelu. **str. 8**

Stop padělkům



Čeští vývojáři **propojují umělou inteligenci s chytrými telefony**. To zatím nikdo jiný **nedokáže**. Výsledná aplikace bude odhalovat padělky všeho druhu. Globální poptávka po takové službě se odhaduje na **bilion dolarů**. **BYZNYS / str. 4**

 twitter.com/e15news

ROBERT ZÁRUBA:

Loni jsme natáčeli vzpomínku na Canada Cup 76. Josef Augusta sice pohublý, ale hovorový, veselý. Jeho obláček najdete jako vždy na levém křídle.



Zápisník
Dušana Kütnera



Den extremistů

Václav Klaus – už mu prosím neříkejme junior, když se sám do juniorů navází – se vyjádřil o šestnáctiletém aktivistickém studentovi, který se nechal prohlásit úředně dospělým dva roky před osmnáctinami, jako o „udavači“. Jen proto, že dotyčný je natolik úspěšný ve snaze přimět městský úřad v jeho rodném Prostějově, aby zveřejňoval, co má, a nedělal, co nemá. Nezbyvá, než aby věhlasné gymnázium PORG, jemuž expert ODS na školství Klaus tolik let šéfoval, a další školy plné jiných šestnáctiletých inteligentních teenagerů začaly do budoucna vyrábět unylé přízdisráče bez vlastních názorů a vždy souhlasících se svými nadřízenými, aby náhodou nebyli ze strany pana ředitele označeni za „udavače“. To budou mít milionáři a miliardáři, kteří na PORG a podobné školy své děti posílají, vážně radost.

Potupy in memoriam se dočkala ikona komunistické strany Miroslav Ransdorf. Poctivá snaha pomoci zcela neznámým lidem s miliardovým dědictvím a neměně usilovně desetiminutové docházení do europarlamentu s cílem vyfasovat stovky eur denně na dietách navíc ke svému stotisícovému poslanceckému platu s cílem vybudovat knihovnu o 50 tisících svazcích skončily rozpačitě. Ano – knihovna vznikla. Ale ne v ulici Politických vězňů, kde sídlí mateřská organizace KSČM, která ji nechtěla s tím, že „už jednu knihovnu mají“. Jinam ale komunisté – s výjimkou hrobu Gottwalda na Olšanských hřbitovech – už moc nechodí, takže smůla.

Protagonisté dne



Marvan SHAMMA
ŠÉF ONEPROVE

Applikace, kterou jeho startupová firma nabízí, je univerzálním nástrojem umožňujícím odhalit padělky pomocí mobilu.

str. 6



Bernhard MAIER
ŠÉF PŘEDSTAVENSTVA ŠKODY AUTO

Automobilka chystá přechod k elektromobilům, jichž chce už v roce 2025 vyrábět zhruba čtvrtinu, a to ve čtyřech až pěti modelech.

str. 7



Mark THOMPSON
ŠÉF THE NEW YORK TIMES CO.

Stejnomený americký list rekordně navýšil počty digitálních předplatitelů. Navzdory tomu, že ze strany Donalda Trumpa čelí obviněním z podjatosti.

str. 11

OLOMOUC MÁ ZÁLOHU



Foto: cik

NA HELIPORTU ZÁCHRANNÉ SLUŽBY v Olomouci včera přistál záložní vrtulník Agusta, který doplní první helikoptéru a v případě její poruchy zajistí v regionu letecký transport pacientů. Jednání se slovenskou firmou ATE o náhradním vrtulníku byla zahájena poté, co v lednu musela její helikoptéra kvůli možné závadě motoru nouzově přistát v Olomouci a náhradní stroj nebyl k dispozici.

Ministerstvo rozdělí miliony na nové psychiatrické pavilony

■ Po letech příprav přechází reforma psychiatrie k činům. První dva reálné projekty mají nakročeno k penězům z Integrovaného regionálního operačního programu.

Adéla Čabanová

Ministerstvo pro místní rozvoj dostalo k posouzení sedm projektů, které mají polidštit psychiatrii. Celkem jsou za 1,87 miliardy korun, v příslušné výzvě je k dispozici 1,575 miliardy. „V nejbližší době budou doporučeny k financování první dva projekty, a to Nemocnice Tábor a Krajská nemocnice Liberec,“ uvedl Vilém Frček z tiskového odboru ministerstva.

V Nemocnici Tábor má do roku 2021 za zhruba 98 milionů korun vyrůst nová budova. Do ní se přesunou psychiatrické ambulance a 23 lůžek pro duševně nemocné s akutním problé-

mem, ke kterým přibudou dvě nová místa. Dál vznikne patnáct lůžek na uzavřeném oddělení a také zcela nový denní stacionář a krizové centrum.

Krajská nemocnice Liberec plánuje za zhruba 150 milionů korun zrekonstruovat oddělení psychiatrie a zároveň přestavět nevyužívanou budovu plicního oddělení na nové centrum duševního zdraví. „Centrum posílí ambulantní psychiatrickou péči, po které roste poptávka,“ uvádí ředitel nemocnice Luděk Nečasník.

V rámci reformy psychiatrie byly schváleny už různé

dokumenty a pravidla, tyto dva projekty jsou ale první stavební realizace. Na ministerstvu pro místní rozvoj čeká na schválení dalších pět projektů. Mezi nimi i stavba nové luxusně vybavené psychiatrické kliniky v Berouně, která by měla být zčásti provozována na komerční bázi. Projekt vzbudil rozruch hlavně tím, že má významně vyšší náklady, a to zhruba 630 milionů korun. O něm zatím ministerstvo pro místní rozvoj nerozhodlo, předkladatele vyzvalo k upřesnění informací. Letos by ještě mělo dojít k podpoře dalších 16 center duševního zdraví.

Reforma české psychiatrie za evropské miliardy

V Integrovaném regionálním operačním programu jsou připravené dvě miliardy korun na podporu přechodu psychiatrie od ústavní péče ke komunitní. Evropské prostředky nejsou určeny pro specializované psychiatrické léčebny, na kterých dnes stojí péče o duševně nemocné nejvíc. Mohou jít na akutní psychiatrická oddělení všeobecných nemocnic a na zařízení komunitní péče, která citelně chybí.

Ilegálních migrantů loni v tuzemsku ubylo

■ Příliv uprchlíků do Evropy se v loňském roce snížil, což se projevilo i na výsledcích kontrol prováděných českou policií.

Policie loni v Česku chytila 5261 cizinců, kteří byli v zemi nelegálně. Proti roku 2015 je to o 3302 zadržených cizinců méně. Loni už přes Česko do států západní či severní Evropy tolik neputovali uprchlíci v souvislosti s migrační krizí, která vypukla v roce 2015, kdy počet zadržených cizinců v ČR prudce vzrostl. Nejčastěji byli loni v zemi nelegálně občané

Ukrajiny, kteří tvořili téměř třetinu zadržených.

Podle ředitele cizinecké policie Milana Majera se statistiky vrátily do stavu před rokem 2015, než vypukla migrační krize. Loni policie při tranzitní migraci chytila 511 cizinců, o rok dříve jich bylo 3294.

Nejčastěji šlo o malé skupiny migrantů, kteří jeli mezinárodními vlaky nebo v dodávkách.

V ČR bylo loni nelegálně 1567 Ukrajinců, kteří nejčastěji přijedou legálně a pak překračují povolenou dobu

pobytu. S výjimkou předloňska jsou na prvním místě dlouhodobě. Po nich následovali občané Ruska, Kuvajtu a Vietnamu.

Na pátém místě se umístili Syřané, kteří v roce 2015 kvůli uprchlické krizi patřili mezi nejčastěji zadržené cizince. Loni se ze

168 na 56 snížil počet lidí, kteří pomá-

hali cizincům k nelegálnímu pobytu či k překročení hranice. Bylo mezi nimi 13 převaděčů, meziročně o 105 méně. I tento pokles způsobila menší tranzitní migrace. /čtk/

V Česku bylo loni nelegálně nejvíce Ukrajinců -

1567.

CzechInvest zprostředkoval sto investičních projektů

České i zahraniční firmy plánují investovat v Česku více než 64 miliard korun ve stove investičních projektů, které loni zprostředkovala státní agentura CzechInvest. Celkem by investice měly vytvořit více než 12 tisíc nových pracovních míst. Vyplývá to z údajů CzechInvestu a ministerstva průmyslu a obchodu (MPO).

Nových investičních projektů je 16. V dalších 84 případech jde o expanze firem, které již v Česku působí.

Osmdesát procent investičních záměrů chce využít investičních pobídek. Největší loni dojednanou investicí je expanze společnosti Karsit Automotive ve Dvoře Králové nad Labem na Trutnovsku.

Nejvíce loni v ČR investovaly firmy z Nizozemska, a to 16 miliard korun. Na druhém místě žebříčku investorů jsou Němci, třetí je Rakousko a čtvrté jsou USA. Meziročně se zvyšuje podíl čínských investic. Loni činí investoři příslibili investice za 3,2

miliardy korun, dvakrát více než v roce 2015.

Nejčastěji chtějí investovat podniky z automobilového průmyslu a ze sektoru kovodělného a kovozpracujícího a plastikářského. Nejvíce firem plánuje investovat v Ústeckém a Moravskoslezském kraji.

CzechInvest do budoucna předpokládá zvýšený zájem investorů z leteckého sektoru, kteří budou na dodavatelské úrovni následovat příkladu GE Aviation. /čtk/

Krátce

Lidí spořících ve třetím pilíři ubylo

Na penzi se státním příspěvkem v takzvaném třetím pilíři penzijního systému si na konci loňského roku spoiřilo 4,536 milionu lidí. Bylo to o 107 tisíc méně než na konci roku 2015. Vyplývá to ze statistik ministerstva financí. Objem příspěvků účastníků byl 33,7 miliardy korun, o miliardu meziročně více.

Zájem o dotace na školy předčil očekávání

Zájem o evropské dotace na stavbu a modernizaci základních škol několikanásobně převyšuje možnosti Integrovaného regionálního operačního programu. Ve dvou výtazích dorazilo 838 žádostí celkem o téměř 9,5 miliardy korun, k dispozici jsou však zhruba dvě miliardy korun.

Agel chce v Praze postavit novou nemocnici

Společnost Agel, která v Česku i na Slovensku provozuje zdravotnická zařízení, chce ve východní části Prahy postavit novou nemocnici. Koupila už pro ni pozemek. Investice by měla přesáhnout miliardu korun. V současnosti Agel zpracovává projekt. Datum spuštění provozu firma neuvedla. /čtk/

MUZEUM V PŮVODNÍ KRÁSE



Foto: čtk

DO KONCE BŘEZNA by měla být zkolaudována budova Uměleckoprůmyslového muzea v Praze, která se dva roky opravovala. Slavnostní otevření s několika výstavami, které představí sbírky i výsledky práce muzejníků během rekonstrukce, se plánuje na listopad. Ještě než se budova zaplní expozicemi, měla by ji mít možnost veřejnost vidět prázdnou, což by se mělo stát v květnu a červnu.

266701/19

INZERCE

NOVÉ BYTY U METRA

Nejžádanější v Praze



EKOSPOL

Lidr bytové výstavby v ČR

www.ekospol.cz

Koupí bytu podpoříte ohrožené druhy zvířat



Jak by vypadal stát podle Bati

■ Vize **Jana Antonína Bati** i po desítkách let inspirují vrcholné představitele české politické scény. Od prvního vydání podnikatelovy knihy **Budujme stát pro 40 milionů lidí** letos uplyne **osmdesát let**.

Ta myšlenka zní i po osmdesáti letech bláznivě a nereálně. Zatímco se dnes dálnice rozrůstají o desítky kilometrů ročně, podnikatel Jan Antonín Baťa chtěl skoro tisíc kilometrů silniční magistrály ze západu Čech až do Podkarpatské Rusi vystavět za tři roky. Před bezmála osmdesáti lety tuto myšlenku představil v prvním vydání své knihy **Budujme stát pro 40 milionů lidí**. Mohutná dopravní síť měla být jedním ze základních prostředků k vystavení hospodářsky silného státu.

I když se některé problémy současné republiky za osmdesát let proměnily, kniha je pořád inspirací pro mnohé včetně ministra financí Andreje Babiše. Ten ji ve svých projevech často zmiňuje a doporučuje k přečtení svým politickým oponentům s tím, že stát by měl mít dlouhodobou vizi. Baťa a velké infrastrukturní projekty obdivuje i prezident Miloš Zeman. Jak si řízení státu představoval vzor předních tváří české politiky?

STROJÍRENSKÉ ŠVÝCARSKO EVROPY

Titul vydaný rok před koncem první republiky si vytyčoval za cíl smazání obrovských ekonomických rozdílů mezi jednotlivými částmi Československa, které sahalo od průmyslově vyspělých Čech po ekonomicky zaostalou Podkarpatskou Rus. Klíčem k řešení tohoto problému mělo být vedle rozsáhlé administrativní reformy vybudování silné dopravní infrastruktury od západu na východ. Efektivní využívání zdrojů napříč všemi hospodářskými sektory pak mělo podle výpočtů Bati a jeho spolupracovníků přinést obživu pro dalších 25 milionů lidí. Počet obyvatel Československa tak mohl dle jejich představ stoupnout až na 40 milionů.

Jenže republika už rok po vydání knihy přestala existovat ve svých původních hranicích a možnosti splnění cílů podnikatele ná-

sledně přervala druhá světová válka. „Přetrvávající problémy českého státu by zde nebyly, kdyby se ČSR kontinuálně rozvíjela na bázi tradic první republiky,“ myslí si spolumajitel rodinného holdingu Koh-i-noor a Baťův obdivovatel Vlastislav Bříza mladší. „Podle mého názoru bychom byli strojírenským Švýcarskem Evropy a centrem vědy, výzkumu a rozvoje přesného strojírenství. Volkswagen by nevlastnil Škodu, ale možná naopak. Baťou vytvořený systém by byl dnes již zakořeněný, nikoli přervaný čtyřiceti lety nešťastného intermezza,“ míní Bříza.

NEREÁLNÉ KONCEPCE I PŘEDBĚHNUTÍ DOBY

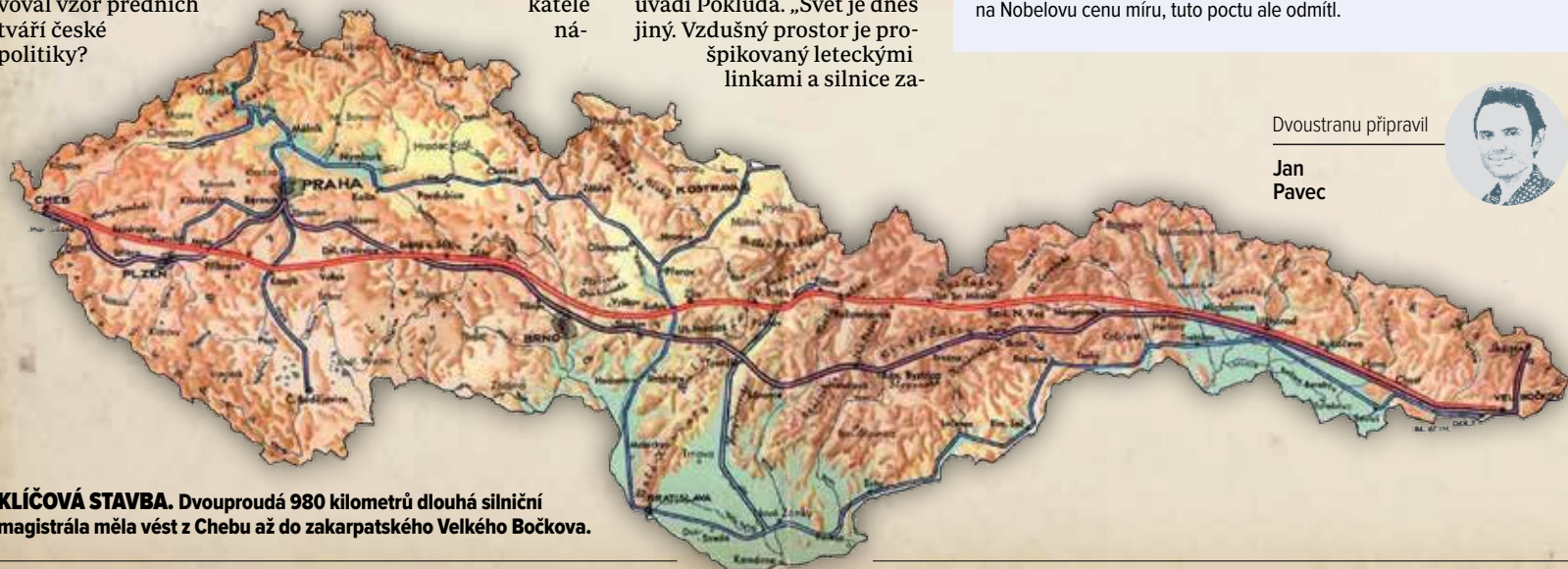
Podle historika Zdeňka Pokludy ale dějinné zvraty nebyly jediným důvodem, proč ke splnění cílů Jana Antonína Bati dojít nemohlo. „Přezentované náměty nebyly reálně koncipovány. Příkladem je vedení dálnice mimo Prahu,“ uvádí Pokluda. „Svět je dnes jiný. Vzdušný prostor je prošípaný leteckými linkami a silnice za-



Jan Antonín Baťa (1898–1965)

V roce 1932 byl v závěti nevlastního bratra a zakladatele společnosti Tomáše Bati nečekaně jmenován jeho nástupcem. V průběhu několika let zešestinásobil počet zaměstnanců a zakládal nové pobočky po celém světě. V Československu se snažil prosazovat své myšlenky na lepší řízení státu a dostal se kvůli tomu do křížku s prezidentem Edvardem Benešem. Ten nevyšlehl jeho naléhání na to, aby se stát v roce 1938 postavil německé agresi. Jan Baťa odjel do Spojených států, odkud podporoval československý odboj. Zároveň se ovšem nepřihlásil k londýnské exilové vládě, protože se bál pomsty nacistů ve Zlíně. Zrekvírované podniky v okupované Evropě vyráběly pro německý wehrmacht. I kvůli tomu dostal v poválečném Československu cejch kolaboranta a soud mu zkonfiskoval místní majetek. Následně přišel i o ten zahraniční, když ho v sérii soudních sporů získal syn zakladatele firmy Tomáš Baťa junior. Jan Baťa dožil v Brazílii, kde založil několik měst a továren. Kvůli této kolonizační práci ho Brazilci chtěli navrhnout na Nobelovu cenu míru, tuto poctu ale odmítl.

Foto ctk, budujme stát pro 40 milionů lidí 6x



KLÍČOVÁ STAVBA. Dvouprůdová 980 kilometrů dlouhá silniční magistrála měla vést z Chebu až do zakarpatského Velkého Bočkova.

Dvoustranu připravil

Jan Pavec





Silnice

Klíčovou součástí Baťova plánu byla dvouproudá 980 kilometrů dlouhá silniční magistrála, která měla vést z Chebu až do zakarpatského Velkého Bočkova ležícího u hranic s Rumunskem. Proti dnešní dálniční síti se měla vyhnout hlavnímu městu, přes Zlín a Žilinu vést na Slovensko, pak mezi Prešovem a Košicemi pokračovat do nížinaté části Podkarpatské Rusi. Projekt na konci třicátých let nakonec podpořila i vláda, posléze ho ovšem přerušila druhá světová válka.

Ve spojení s navazující silnicí se měla cesta automobilem z Chebu do východního cípu republiky, městečka Jasiňa, zkrátit z 25 na 11 hodin. I dnes

Google Mapy minimální čas potřebný na uražení této vzdálenosti vypočítávají na 14 až 15 hodin trasami přes Maďarsko nebo Německo a Polsko. Přímé dálniční propojení na severoslovenskou Žilinu totiž stále neexistuje a ve hvězdách je i dokončení spojnice do Košic a k ukrajinským hranicím.

Celá magistrála se měla postavit za tři roky, vybudovat ji mělo sto tisíc nezaměstnaných s uzákoněnou pracovní povinností v táborech organizovaných vojenským způsobem. Vzorem měl být Program hospodářské obnovy amerického prezidenta Franklina Delano Roosevelta. Nezaměstnanost měla kvůli perspektivě povinné práce klesnout na polovinu. Z většiny dělníků pracujících na magistrále se po půlroční službě měli stát drobní podnikatelé, „protože si opět navyknu na práci“. Celkové náklady na magistrálu měly být dvě miliardy československých korun, k financování se měla založit akciová společnost s podíly státu i jednotlivých ekonomických sektorů. Výnosem měly být zvýšené daňové odvody a mýtné.

Baťa chtěl celkově rozvíjet motorismus, Československo mělo v té době jen 11 aut na tisíc obyvatel. V Německu to byl pětinašobek a ve Spojených státech dokonce dvacetinašobek. Dnes už je v Česku podle posledních dat 485 vozidel na tisíc lidí.



Vodní cesty

Vedle aut měl Jan Antonín Baťa v oblíbené i lodní dopravu. Upřednostňoval ji před železniční kvůli nižším nákladům na údržbu i pořízování plavidel. Československý stát měl být v jeho představě spojnicí mezi Severním, Baltským a Černým mořem, čehož se mělo dosáhnout pomocí už v té době známého plánu na kanál Dunaj–Labe–Odra–Visla. To ale Baťovi nestačilo. Chtěl splavnit Berounku do Plzně, Vltavu do Českých Budějovic. Jeho spolupracovníci také vykreslili plán na velký průplav, který měl vést z Bratislavy podél hranice s Maďarskem až do podkarpatských Slatinských dolů. Cílem měla být doprava levného tamního dřeva do zbytku republiky. Další boční kanály měly celou síť napojit i na Brno a Žilinu.



Železnice

Dopravě po kolejích Baťa a jeho spolupracovníci nevěnovali tolik pozornosti, i když také u ní naplánovali výstavbu železniční magistrály. Ta vedla z Chebu na Zakarpátí tentokrát přes Prahu, Brno a střední Slovensko. Vzdálenost 1230 kilometrů měl vlak urazit za deset až jedenáct hodin.



Právní jistota

Baťa chtěl lepší fungování soudů a větší trvalost, obecnost a jednoznačnost zákonů. Ty by se podle něj neměly vytvářet příliš rychle a ve velkém množství.

Správní otázky

Už podnikatelé první republiky si stěžovali na nadměrnou regulaci a vysokou daňovou zátěž. Podle Baťi byly důvodem stoupající náklady na veřejnou správu a klesající výnosy státních podniků. Kritizoval nízké investice státu, vysoký schodek jeho rozpočtu a hospodářskou pasivitu veřejných podniků. Ty podle něj ve snaze snížit své deficity příliš zasahovaly do soukromého podnikání. Tomu by se měly ponechat sektory výroby a služeb a nevýnosné státní podniky se měly pronajímat.

Baťa chtěl kromě snížení daňového zatížení zjednodušit složitý systém desítek různých daní na několik jednoduchých. Součástí správní reformy mělo být i upravení živnostní tak, aby více odpovídaly tehdejší době a aby bylo snadné mezi jednotlivými živnostmi přestupovat.

hlceny automobily. O daně a finance se dnes bojuje na globálním bojišti. Místo prostého využívání surovin se dnes hledají jiné druhy energií,“ doplňuje historik.

Vnučka Jana Antonína Baťi ale vidí v knize svého dědečka myšlenky, které podle ní předběhly dobu. „Například co se týká čisté energie. Tenkrát se o ekologii nemluvilo. Myšlenkou knihy bylo, aby se z energie vyčerpalo co nejvíce, ale moudře,“ sdělila v rozhovoru pro deník E15 Dolores Baťa Arambašičová. „Například Zlín měl filtry, aby nešpinil vzduch. To tenkrát ještě nikde na světě nebylo.“

INSPIRACE PRO SOUČASNÝ SVĚT

Některé části z Baťových vizí Česko splnilo – například mezi západem a východem republiky existuje dálniční spojení, což se na sousedním Slovensku doposud nepodařilo. Jeden z nejcitovanějších českých ekonomů Milan Zelený si ale nemyslí, že by se Baťových cílů dosáhlo. „Země se dosud nevymanila ze staré průmyslové éry ani z dominance subdodavatelství pro zahraniční podniky.“ Zelený nicméně vidí v Baťovi možnou inspiraci pro současný svět, v němž podle něj dochází k deglobalizaci. „Lokální ekonomiky zlínskému typu se objevují ve vyspělém světě a přinášejí nové vize hospodářské autonomie a produktivní ekonomiky,“ tvrdí Zelený.



Letecká doprava

V oblasti letecké dopravy chtěl Baťa zavedení dálkových leteckých linek do Asie, Jihoafrické republiky nebo do Jižní a Severní Ameriky. Zároveň chtěl vybudovat síť obchodních letišť v každém okrese. Jejich počet tak měl dosáhnout 417.



Výzkum

Baťova kniha vyzdvihuje důležitost výzkumu a jeho podpory pro „stát, který začal kapitál strádat pozdě“. Bez něho hrozí českému hospodářství „osud nakladatele, jemuž se kdysi podařilo vydat úspěšnou knihu a který se domnívá, že ji může vydávat stále“. Zároveň se ohrazuje proti hlasům, podle kterých za dobovou vysokou nezaměstnanost může technický pokrok, jenž by se měl přibrzdit.



Vzdělávání

Publikace klade důraz rovněž na průmyslové odborné vzdělávání, počet jeho absolventů měl vzrůst na čtyřnásobek. Větší pozornost se měla věnovat i obchodnímu školství. Rozšířit se mělo soukromé školství, výuka jazyků a večerní školy pro pracující. Baťa také předznamenal stáží evropského programu Erasmus myšlenkou mezinárodní dohody o výměně obchodního dorostu na praxi.

Český start-up odhaluje padělky pomocí mobilu

■ Hraje se o globální trh v hodnotě odhadnuté na bilion dolarů ročně. Vývojáři mobilních aplikací z firmy STRV, kteří investovali do českého start-upu OneProve odhalujícího padělky, budou z tohoto trhu chtít jednotky procent.

Daniel Novák

Internetová tržiště typu eBay, největší advokátní kanceláře, luxusní módní značky nebo globální logistické společnosti. To všechno jsou potenciální zákazníci služby OneProve, která propojuje umělou inteligenci s chytrými telefony. Cílem není nic menší-

ho než univerzální nástroj s globální databází, který umožní odhalovat padělky prostřednictvím mobilního telefonu.

„Ve spojení mobilních

technologií a umělé inteligence představujeme první řešení svého druhu na světě,“ sdělil Marvan Shamma, spoluzakladatel a šéf projektu. Do jeho start-upu OneProve, který tvoří skupina specialistů na umělou inteligenci, nově vstoupila s bližší neurčenou investicí špička ve vývoji mobilních aplikací, česko-americká firma STRV.

„O umělé inteligenci mluví všichni, ale jen málo

fírem ji umí opravdu využít k něčemu užitečnému a funkčnímu. Ve službě OneProve vidíme velký potenciál,“ uvedl šéf a spoluzakladatel STRV David Semerád.

Majitelé OneProve při hledání investora oslovili více hráčů, s vývojáři z STRV si ale padli do oka nejvíce. Pro firmu kolem Semeráda a Lubo Smida je to navíc

výjimečný krok v tom, že takto do českých start-upů příliš nevstupují a nehodlají na tom nic měnit.

Zakladatelé zatím do start-upu nepotřebovali investovat více než jednotky milionů korun. Po investici

od firmy STRV počítají s tím, že získají finance ještě od některého ze západoevropských fondů rizikového kapitálu.

Lidé kolem odhalovače padělků

Projekt One Prove se rozvíjí už rok. U jeho zrodu byl Roman Komárek, zakladatel globálně působícího start-upu Artstaq, který obchoduje s uměním podle principů kapitálových trhů. Spoluzakladatelem odhalovače padělků je rovněž Marvan Shamma, jenž stál v čele inovačního centra v Dubaji. Do One Prove se zapojil též expert na počítačové vidění Kamil Behůň a jeden z největších odborníků na totéž Adam Herout z Fakulty informačních technologií brněnského VUT.

OneProve chce po investici od STRV získat finance ještě od některého ze západoevropských fondů rizikového kapitálu.

Shamma: OneProve je jízda na drakovi

■ Není moc možností, jak originál ověřit v reálném čase. Řešíme to pomocí technologie, kterou každý může mít v kapse, říká šéf OneProve Marvan Shamma.

Co OneProve umí?

Dokážeme rozeznat pravost různých materiálů, jako jsou papír, textil, plátno či kůže. Vezměme si například dva bílé, stejně velké, hladké papíry. Jeden označíme za originál, pak je zaměníme a aplikace řekne, který je původní. Přesnost verifikace je úžasná.

Kde vidíte uplatnění?

Aplikace umožní třeba umělcům, designérům nebo architektům lépe chránit autorská práva. Na druhé straně například sběratelé

umění na internetu budou mít po obdržení artefaktu v ruce jednoduchý nástroj na zjištění, že jim přišel originál. Internetová tržiště budou moci snadno zjistit, zda se přes ně nabízí jen původní kus. Padělek bude možné odhalit už při přepravě, kdy pracovníci logistiky snadno poznají, že se jim někdo snaží podstrčit k přepravě něco falešného.

Trápí padělky i velké hráče?

Největší světové e-shopy a tržiště nevědí, jestli se přes ně neprodává padělané zboží. Výrobci luxusního zboží vynakládají na boj s plagiátorstvím horentní sumy, aby si chránili pověst. Přitom koncoví uživatelé nemají moc možností, jak si pravost zboží ověřit v reálném čase. My tento problém vyřešíme jednoduše pomocí technologie, kterou každý



Foto: STRV, Tomáš Matiš

může mít v kapse. To zatím nikdo neumí.

Jak ale naložit s hodnotnými věcmi, které již běhají po světě?

Jak je dostat do databáze, to je samostatná kapitola. S tím si lámou hlavu všichni na světě. Ve OneProve jsme to vyřešili expertní platformou rovnou vestavěnou do aplikace. Najdete starý

obraz nebo známku a aplikace vám řekne, že ho zná a že je to dílo toho a toho. Nebo naopak řekne, že ho nezná, a doporučí nejbližšího experta, který bude naší smluvní stranou a bude jedinou autoritou, která bude moci dílo do databáze dostat. Taková expertní platforma ještě na světě neexistuje.

Kam hodláte firmu dostat?

Máme globální ambice. Každých čtrnáct dní jsme někde jinde, vyvíjíme se neuvěřitelně rychle. Je to jízda na drakovi. /dnv/ ViceE15.cz

FINTECH REVOLUCE

Více o tématu se dočtete v novém magazínu E15 Premium, který vychází 27. února.

E15 PREMIUM

Krátce

Kabelovka UPC má přes 1,5 milionu smluv

UPC, největší kabelová firma na českém trhu, zvýšila loni celkový počet uzavřených smluv v Česku a na Slovensku o 42,4 tisíce na 1,5 milionu. Počet domácností v dosahu služeb operátora se zvýšil o 106 tisíc na 2,01 milionu.

Škoda Electric investuje do areálu sto milionů

Největší evropský výrobce trolejbusů Škoda Electric spustil zásadní přestavbu výrobního areálu v plzeňských Doudlevcích. Investuje tam přes sto milionů korun. Celý komplex bude také logisticky jednodušší. Podnik se 760 zaměstnanci utrhá pět až šest miliard korun ročně. ViceE15.cz

Ticketmaster koupil firmu Ticketpro

Společnost Ticketmaster se za nezveřejněnou částku stala majitelem firmy Ticketpro, která v Česku provozuje stejnojmennou síť prodeje vstupenek. Ticketmaster, jež je podle vlastních údajů světovou jedničkou v prodeji vstupenek, tak chce zlepšit služby ve střední Evropě.

Na výrobě obrněnců se budou podílet Arabové

Český výrobce vojenské techniky VOP CZ bude spolupracovat s arabským NIMR Automotive ze Spojených arabských emirátů na prodeji a výrobě obrněných vozidel v Česku, na Slovensku, v Polsku a v Maďarsku. Smlouva bude podepsána v pondělí na veletrhu IDEX v SAE.

Saar Gummi chystá investici za 700 milionů

Gumárny Saar Gummi Czech z Červeného Kostelce, jež vyrábějí automobílová těsnění, loni zvedly tržby o devatenáct procent na 3,4 miliardy korun a za 700 milionů korun chystají rozšíření výroby. Podnik patří skupiny Saar Gummi, která od roku 2011 patří čínskému koncernu CQLT. /čtk/ ViceE15.cz

Tuzemské banky vymetají papír

■ Klienti uzavírají smlouvy stále častěji na tabletu. Banky díky tomu ušetří miliony listů papíru.

Jaroslav Bukovský

Tablet a elektronické pero namísto papíru a propisky, tak zní mantra domácích bank pro uzavírání smluv s klienty. Mnohdy desítky stran papíru stále častěji vytlačuje displej a místo klasického podpisu klient stvrdí svou vůli bezpečnější biometrickou signaturou. Elektronizace šetří bankám náklady při prodeji služby i archivaci.

„Při kontaktu s klientem se nám daří papír eliminovat zaváděním biometrického podpisu a komunikací přes internetové bankovníctví,“ uvedla mluvčí České spořitelny Kristýna Havligerová. Banka využívá biometrických podpisů primárně při transakcích s hotovostí, kde tak podle vlastních odhadů každoročně ušetří pět milionů listů papíru. „Biometrickým podpisem přes tablet pokrýváme většinu produktů a služeb,“ sdělila mluvčí ČSOB Pavla Hávová.

Elektronizace má také svá úskalí. „Zejména někteří starší klienti mohou digitalizaci vnímat jako ztížení přístupu k bankovním službám. Navíc mohou mít obavu z ochrany svých dat,“ upozornila analytička Partners Dagmar Prajzlerová.

Papír začal z bank definitivně mizet v loňském roce, kdy velcí hráči do poboček instalovali takzvané signpady. Tato zařízení nejen samotný podpis klienta, ale také informace o tlaku a rychlosti písma.

U některých produktů, typicky hypoték, se ale banky bez papíru neobejdou.

Překážku úplné digitalizace smluv představují také archivy. Například Česká spořitelna si v papírové formě stále ukládá kolem šedesáti procent dokumentů.

Další bašty papíru zmizí v příštích měsících. Na pobočkách České spořitelny se klienti od konce března nesetkají s tištěnými letáky a brožurami. Ve fyzické podobě zůstanou už jen jako příloha některých typů tištěných smluv. ČSOB zase vybaví firemní a prémiové bankéře elektronikou tak, aby se mobilní poradci obešli bez jediného listu papíru.

Česká spořitelna si v papírové podobě nadále ukládá zhruba

60 %

všech dokumentů.



Foto E15, Anna Vacková

NÁSTUP EKOLOGICKÝCH AUT. Vidět elektromobil v běžné dopravě je stále ještě spíše kuriozita. Přísné emisní limity však budou automobily s klasickými pohony z měst postupně vytlačovat.

Čtvrtina škodovek v roce 2025 budou elektromobily

Čtyři až pět modelů na elektrický pohon chce v roce 2025 vyrábět mladoboleslavská automobilka Škoda Auto. Na elektromobily či vozy s hybridním pohonem má v té době připadat také zhruba čtvrtina její produkce. Vozy s ekologickým pohonem by se měly vyrábět v Mladé Boleslavi, uvedl při setkání manažerů automobilek se zástupci vlády předseda představenstva Škody Bernhard Maier.

Škoda už dříve oznámila, že první hybridní vůz uvede na trh v roce 2019 a elektromobil by měl přijít vzápětí. V roce 2025 by měla mít

v nabídce čtyři až pět vozů na elektrický pohon. Prvním hybridem má být model Superb, následovat bude velké SUV Kodiaq, které Škoda začíná dodávat letos. Jako elektromobil se již vyrábí sesterský model Škody Citigo, Volkswagen up!, automobilka ale podle neoficiálních informací vyvine čistě na elektriku zcela nový vůz.

Podle analytika EY Petra Knapa v roce 2020 nastanou v EU velmi přísné emisní restrikce a automobilky budou muset reagovat nabídkou aut na alternativní pohon, aby se do kvót na jejich produkci vešly. /čtk/

Za tři roky přibude 1200 nabíjecích stanic

Do roku 2020 by mělo v Česku vzniknout celkem 1200 nabíjecích stanic pro elektromobily, uvedl premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD). Stát výstavbu podpoří více než miliardou korun, částečně z evropských dotací, dodal ministr dopravy Dan Ťok (nestraník za ANO). Vláda a automobilky připraví do konce léta Pakt pro budoucnost automobilového průmyslu spolu s plánem na konkrétní opatření.

Vice E15.cz

265090/51

INZERCE

FOTBALOVÉ JARO

Spot
MAGAZÍN

LIGOVÝ SPECIÁL: 76 STRAN A OBSÁHLÝ ROZHOVOR S BOŘKEM DOČKALEM

Už dnes
v deníku
Spot



GM dobře utajil jednání o Opelu

■ Za prodej evropské divize francouzské automobilce PSA by měl General Motors inkasovat několik miliard dolarů. Francouzům by fúze pomohla posílit v Německu, Opelu by mohla uškodit.

Jan Stuchlík

Ještě před pár dny to byla přísně utajená transakce, teď budí politický rozruch v Berlíně a Paříži a bez povšimnutí nezůstane ani v Londýně. Americký koncern General Motors už několik měsíců vyjednává s francouzským koncernem PSA o prodeji chronicky ztrátové evropské divize. Do ní patří německý Opel, který se v Británii vyrábí pod značkou Vauxhall. Na dokončení transakce si

obě firmy daly šest měsíců, zjistil německý deník Handelsblatt. Jenže o tom ještě před pár dny nevěděl ani šéf Opelu Karl-Thomas Neumann.

Francouzi se zase opomněli zmínit tamní vládě, která automobilku v roce 2012 zachránila kapitálovou injekcí a vlastní v ní 13,7 procenta. Novopečená německá ministryně hospodářství Brigitte Zypriesová se podivila, proč se francouzský premiér na návštěvě Berlína tento týden o transakci nezmínil. „Protože o tom nevěděl,“ odpověděl jí její francouzský protějšek Michel Sapin. Šéf PSA Carlos Tavares si však podle Handelsblattu už domlouvá schůzku s kancléřkou Angelou Merkelovou.

General Motors požaduje od Francouzů částku v řádu několika miliard dolarů, napsala agentura Bloomberg. Američany už zjevně přestalo bavit lepit díry v německé



PŘEKVAPENÍ. O vyjednávání prodeje firmy Opel neměl ponětí ani její ředitel, ani politická reprezentace v Paříži a Berlíně.

automobilce, která je ve ztrátě posledních 17 let. Nově se přidala těžko vyčíslitelná rizika odchodu Velké Británie z Evropské unie. Šéfka GM Mary Barrová to naznačila, když oznamovala, že za loňský rok skončila evropská část skupiny ve ztrátě 257 milionů dolarů jen kvůli oslabení libry po referendu o brexitu.

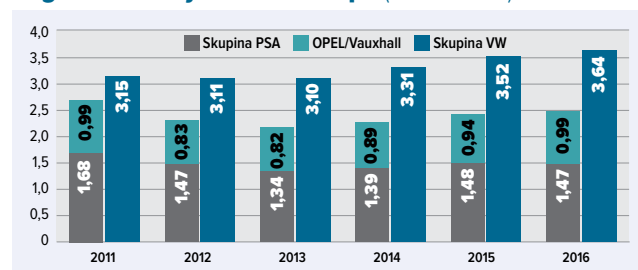
Britové se teď začínají bát o osud více než 20 tisíc lidí, které výroba vauxhallů a opelů v zemi živí. Jestli si PSA tamní závody ponechá, bude hodně záviset na podmínkách, za kterých budou moci po brexitu vyvážet svou produkci do EU. Ve srovnání s německými a francouzskými továrnami zatím těžší z polovičních výrobních nákladů.

Jednání mezi Francouzi a Američany nejsou úplně překvapivá. Obě automobilky podepsaly dohodu o spolupráci už v roce 2012, z níž ovšem PSA kvůli existenčním problémům o rok později vycovala. Přesto dva modely opelů jsou postaveny na francouzské platformě. Od té doby se Francouzi po Opelu pořád poohlíželi, připomíná francouzský deník Les Echos. Akvizicí PSA získá větší podíl na německém trhu. Posílí také na britských ostrovech. Dohromady se nová skupina stane po Volkswagenu druhou nejsilnější automobilkou s prodejem 2,5 milionu vozů ročně.

Dopady fúze pro Opel jsou hůře předvídatelné. Automobilka se tři roky snažila masivní kampaní

změnit pověst svých aut jako vozů druhé kategorie. Když se jí to povedlo, koupí značku Francouzi, na jejichž auta se Němci dívají hodně špatně. „Pro reputaci Opelu by to byla určitě rána,“ dodává Christian Hoffmann, profesor managementu univerzity na Lipské univerzitě.

Registrace nových aut v Evropě (v milionech)



Pramen ACEA

Výsledky GM Eur. a PSA

Rok	GM Europe mld. dolarů	PSA mld. eur
2012	-1,939	-4,923
2013	-0,869	-2,227
2014	-1,369	-0,555
2015	-0,813	1,202
2016	-0,257	1,383*

* zisk PSA za první pololetí 2016

Pramen PSA a GM

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 16. 2. 2017

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	19,570
Čína	1	3,701
Dánsko	1	3,635
EMU	1	27,020
Chorvatsko	1	3,627
Japonsko	100	22,340
Kanada	1	19,491
Maďarsko	100	8,764
Norsko	1	3,047
Polsko	1	6,258
Rusko	100	44,369
Švédsko	1	2,852
Švýcarsko	1	25,375
Turecko	1	6,921
USA	1	25,360
Velká Británie	1	31,742

Akcie na pražské burze

16. 2. 2017

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	70,70	2,17 %
ČEZ	437,50	0,14 %
Erste Bank	803,90	-1,12 %
Fortuna	95,45	0,47 %
Kofola	398,00	0,00 %
KB	961,00	0,21 %
Moneta	84,65	-0,94 %
O2 CR	273,50	0,37 %
Pegas	823,30	-1,05 %
Philip Mor. ČR	13 434,00	1,27 %
TATRY	690,00	0,00 %
Unipetrol	198,00	-0,50 %
VIG	622,00	0,18 %
Celkový objem (v tisících korun)	761 430	

Výsledky

Air France-KLM

Francouzsko-nizozemská letecká společnost v loňském roce zvýšila provozní zisk zhruba o třetinu na 1,049 miliardy eur (přes 28 miliard korun). K růstu zisku přispěly mimo jiné nízké ceny ropy. Celkové příjmy společnosti nicméně klesly o tři procenta na 24,8 miliardy eur. Společnost slíbila, že bude letos v rámci snahy o posílení své konkurenceschopnosti pokračovat ve snižování nákladů.

Lenovo Group

Čistý zisk největšího světového výrobce osobních počítačů ve třetím fiskálním čtvrtletí klesl o 67 procent na 98 milionů dolarů (2,5 miliardy korun). Za slabými výsledky stálo omezení dodávek součástek v odvětví a slabé makroekonomické prostředí. Příjmy divize osobních počítačů Lenova stouply o dvě procenta na 8,6 miliardy dolarů a šly tak proti globálnímu trendu poklesu prodejů PC.

ECB

Čistý zisk Evropské centrální banky v loňském roce stoupl zhruba o desetinu na 1,19 miliardy eur (přes 32 miliard korun). K jeho růstu přispěly vyšší výnosy z cenných papírů, které banka nakupuje v rámci snahy o podporu hospodářského růstu a inflace v eurozóně. /čtk/

Crowdfunding pomohl hernímu žánru RPG

■ Specifický typ her opakovaně vybírá v kampaních hromadného financování miliony dolarů.

Marek Schwarzmann

Význam hromadného financování pro herní průmysl roste, což dokazují desítky her, jež by bez pomoci veřejnosti kvůli nedůvěře vývojářských studií nespatrily světlo světa.

Přiliv peněz od fanoušků však vedl ke vzkříšení jednoho kdysi velmi populárního žánru, který s nástupem hraní na konzolích a oblibou klasických stříleček skomíral: CRPG. Tyto core role-playing games, tedy hry na hrdiny, čerpají nejen z herních mechanik legendární stolní

hry Dungeons & Dragons. Důkazem může být probíhající crowdfundingová kampaň druhého dílu hry Pillars of Eternity (PoE) na portálu Fig.com, která zatím vybrala přes 2,7 milionu dolarů a oslovila více než 24 tisíc fanoušků. Končí přitom až za týden, a tak lze předpokládat další nárůst zmíněných čísel.

Renesanci RPG žánru však lze vystopovat už v roce 2012, kdy ji nastartoval první díl zmíněné PoE, který je označován jako duchovní nástupce

legend jako Baldur's Gate, Icewind Dale, Ultima nebo Planescape: Torment. Tedy nástupce her, které na konci devadesátých let a začátku milénia kralovaly hernímu světu jak v počtu hráčů, tak v tržbách a které se postupem let staly etalonem v hodnocení dobré či špatné fantasy hry na hrdiny. Tvůrci PoE ze studia Obsidian Entertainment a Paradox Interactive v kampani na Kickstarteru vybrali přes čtyři miliony dolarů – tehdy nejvyšší sumu, jakou kdy videohra dokázala sesbírat, natož pak v takovém žánru.

RPG tituly v posledních letech dohromady vybraly ke dvěma desítkám milionů dolarů. Namátkou lze zmínit studio Larian, které roce 2013 využilo Kickstarter



Foto: Obsidian Entertainment

ÚSPĚŠNÉ RPG FANTASY. Pillars of Eternity: Deadfire v aktuální kampani vybral už přes 2,7 milionu dolarů.

k dodatečnému financování vývoje Divinity: Original Sin a získalo přes milion dolarů. Ve stejném roce se na Kickstarter rozhodli jít na trh se svou kůží také vývojáři ze studia inXile Entertainment a hrou Torment: Tides of Numenera. Studio tehdy vzalo do týmu spisovatele a scenáristu Colina McComba stojícího za úspěchem příběhu Planescape: Torment. Na Kickstarteru požádali o 900 tisíc dolarů, vybrali přes čtyři miliony a pokořili rekord PoE. Hra Tides of Nu-

menera by po letech vývoje měla vyjít právě na konci letošního února.

McComb je pro svět RPG významnou postavou. Rok před nástupem do inXile se totiž podílel na vzkříšení další legendy žánru, hry Wasteland, jejíž druhý díl v dubnu 2012 vybral na Kickstarteru 2,9 milionu dolarů. Původní cílovou sumu 900 tisíc dolarů přitom sesbíral během prvních 43 hodin. Třetí díl Wasteland pak v září 2016 vybral přes tři miliony dolarů, vyjít by měl v roce 2019.

FINTECH REVOLUCE

Více o tématu se dočtete v novém magazínu E15 Premium, který vychází 27. února.

E15 PREMIUM

FÉNIX C4CONTENT MARKETING

**UZÁVĚRKA
PŘIHLÁŠEK**

28/2/2017

www.soutezfenix.cz

Unie ostří zbraně proti teroru

■ Podporu výrazné většiny europoslanců včera získaly preciznější právní klasifikace terorismu a podstatné zpřísnění kontrol hranicích společenství.

Dvojici právních úprav, které mají pomoci k účinnější prevenci teroristických útoků na území EU, včera ve Štrasburku výraznou většinou schválili europoslanci. První z nich je namířena proti teroristům chystajícím útoky na vlastní pěst, druhá má vést ke zpřísnění kontrol na vnějších hranicích unie.

Podle první normy budou v členských státech nově klasifikovány jako trestné činy například cesty do zahraničí

s cílem připojit se k teroristické skupině, účast na výcviku teroristů nebo veřejná obhajoba terorismu. „Pokud se podíváte na to, co se dělo po útoku v pařížském klubu Bataclan, kde byli útočníci na internetu glorifikováni, je jasné, že je to nebezpečný trend,“ prohlásila německá lidovecká poslankyně Monika Hohlmeierová, která byla zpravodajkou přijatého návrhu. Veřejné schvalování teroristických akcí je podle ní jedním z problémů zvyšujících riziko dalších útoků.

Řada evropských zemí zavedla přísná bezpečnostní opatření po útocích v Paříži, Bruselu či Berlína a jejich představitelé se shodli na nutnosti přitvrdit i v zákonech.

Podle přijaté úpravy si budou unijní země rovněž

povinně vyměňovat informace o trestních řízeních souvisejících s terorismem.

„Dvaosmdesát procent Evropanů chce, aby unie dělala více v boji proti terorismu. Tato opatření jsou jasnou odpovědí,“ uvedl český europoslanec za ANO a stínový zpravodaj návrhu za liberální frakci Petr Ježek.

Druhé nařízení se týká zpřísnění kontrol při vstupu na území EU a jeho opuštění. U každého cizince, ale rovněž u všech občanů unijních zemí budou úřady zjišťovat, zda pas či doklad totožnosti, kterým se prokazují při cestě do některého ze států Evropské unie či opačným směrem, není evidován v databázi ukradených či ztracených dokladů. Kontrolovat se bude rovněž, jestli jméno není na seznamu hledaných osob.

„Minimálně dva z teroristů útočících v Paříži byli Francouzi vycvičení v Sýrii. Je proto nejvyšší čas, aby unie zpřísnila pravidla pro postihování všech činností spojených s terorismem

a aby zprovoznila takový systém, který tyto takzvané zahraniční bojovníky zastaví již na hranicích,“ uvedl další český zástupce v EU Tomáš Zdechovský (KDU-ČSL) z lidoveckého klubu. /čtk/

Co schválili europoslanci

- V členských státech unie budou nově klasifikovány jako trestné činy například cesty do zahraničí s cílem připojit se k teroristické skupině, účast na výcviku teroristů či veřejná obhajoba terorismu.
- Unijní země si budou povinně vyměňovat informace o trestních řízeních souvisejících s terorismem.
- U každého cizince, ale také u všech občanů unijních zemí budou úřady zjišťovat, zda pas či doklad totožnosti, kterým se prokazují při cestě do některého ze států unie či opačným směrem, není evidován v databázi ukradených či ztracených dokladů.
- Na zpracování právní úpravy týkající se nových trestných činů budou mít členské země 18 měsíců, nová pravidla kontrol na hranicích by podle zpravodajky návrhu mohla po schválení představiteli členských států platit už od dubna.



Foto Reuters



Foto Reuters

ŽADATEL. Faiz Sarrádz dobře ví, že Libye je pro NATO, které ve Středozemním moři podporuje unijní operaci Sophia, významná také s ohledem na možné teroristické hrozby.

Libye žádá NATO o pomoc

■ Severoafrická země potřebuje po letech zmatků a násilí vybudovat funkční státní aparát.

Premiér mezinárodně uznávané libyjské vlády Faiz Sarrádz včera požádal NATO o pomoc s budováním obranných a bezpečnostních institucí země. Oznamoval to generální tajemník paktu Jens Stoltenberg. „Na summitu

ve Varšavě se spojenci dohodli, že poskytnou Libyi podporu, pokud o to budou vládou národní jednoty požádáni. Tento požadavek jsme nyní dostali,“ řekl s tím, že NATO věc probere co nejdříve.

Ochotu podpořit znovuvybudování libyjských obranných institucí dává aliance najevo už dlouho, dosud se ale čekalo právě na požadavek z Tripolisu.

Libye se po pádu Muammara Kaddáfího v roce 2011,

k němuž přispěly i nálety NATO, propadla na několik let do nekonečných sporů a násilí. Severoafrická země, jejíž slabá vláda zatím ani nekontroluje celé území státu, je pro evropské země klíčovým místem pro zastavení migračního proudu. EU se rozhodla Sarrádzovu vládu podpořit v některých oblastech včetně intenzivního výcviku pobřežní stráže a pomoci s ochranou pozemních hranic. /čtk/

Americkým médiím válka s Trumpem svědčí

■ Nevraživost ze strany Donalda Trumpa vůči médiím má nečekaný efekt. New York Times zaznamenaly rekordní zájem o digitální předplatné, daří se i dalším titulům.

Jan Vávra

Administrativa Donalda Trumpa označuje americká média za „opoziční politickou stranu“ a obviňuje je z šíření falešných zpráv. Vydavatelům ale současná vyhrocená situace zatím prospívá. Například list New York Times, jež Trump v jednom z tweetů označil za „selhávající“ a směřující k bezvýznamnosti, hlásí rekordní nárůst počtu

digitálních předplatitelů. Za poslední čtvrtletí jich získal téměř 280 tisíc. Příjmy z on-line reklamy navíc NYT v tomto kvartálu rostou o deset až patnáct procent. Podobně se daří také listům Financial Times a The Wall Street Journal – v daném období dohromady získaly přes 150 tisíc předplatitelů, přičemž toto číslo znamená průměrný nárůst o desetinu.

Ještě lépe je na tom USA Today, daný titul získal během tří měsíců čtvrtinu nových abonentů své elektronické verze. Jejich počet nyní přesahuje 180 tisíc.

Podle agentury Reuters by však americká média mohla na prohlubující se rozdělení tamní společnosti a případnou vlastní vyhraněnost doplatit. Jak připomíná Natalie Proutová z losange-

leské marketingové agentury Phenomenon, v období voleb si mnohé značky například dávaly pozor, aby zůstaly dostatečně politicky neutrální. Pokud by si platily reklamu například v Huffington Post, mohlo by to spotřebitele vést k domu, že stejně jako samo médium i propagovaná firma straní demokratům.

Největší americká média ostatně navzdory nárůstu předplatitelů čelila kritice svého politického zpravodajství nejenom ze strany Trumpovy administrativy. Například Kyle Pope, šéfredaktor odborného časopisu Columbia Journalism Review, upozornil, že novináři nedokázali vystoupit ze své sociální bubliny a pochopit, natož pak vhodně popsat příčiny vzestupu Trumpovy popularity. **Více E15.cz**

Krátce

Merkelová: O sledování spojenců jsem nevěděla

Německá kancléřka Angela Merkelová (CDU) nevěděla v roce 2013 o tom, že Spolková zpravodajská služba špehuje spojence. Kancléřka, která trvá na tom, že sledování mezi spojenci je nepřipustné, to včera řekla před parlamentní vyšetřovací komisí, která se zabývá činností americké NSA v Německu.

Kandidát Fillon bude dál předběžně vyšetřován

Francouzská justice se rozhodla pokračovat v předběžném vyšetřování prezidentského kandidáta umírněné pravice Françoise Fillona. Mnohá zjištění ohledně podezření, že Fillon pochybil při zaměstnávání své ženy a dětí jakožto parlamentních asistentů, neumožňují nyní případ odložit, vysvětlila s odvoláním na policejní zprávu finanční prokura-

tura, která se zneužíváním státních peněz zabývá.

Podle Trudeaua je silná EU důležitá pro celý svět

Silná Evropská unie, která sdílí s Kanadou společné hodnoty, je důležitá pro celý svět. Prohlásil to kanadský premiér Justin Trudeau, který jako vůbec první předseda kanadské vlády promluvil v Evropském parlamentu.

V Mongolsku uhynulo 40 tisíc kusů dobytka

Mimořádné mrazy pohybuující se pod -50 stupni zabily v mongolské stepi více než 40 tisíc kusů dobytka. Mimořádný chlad tuto asijskou zemi postihne většinou v desetiletých intervalech, ale tentokrát udeřil dva roky po sobě. Loni při něm uhynulo přes 350 tisíc kusů dobytka, což postihlo většinu Mongolů, pro něž jsou stáda zdrojem masa, mléka a peněz. /čtk/

265720/11

INZERCE



Nový film novinářky Lenky Klicperové exkluzivně na Prima ZOOM

Nezlomené dnes 20.00

Tři hrdinky, které se nikdy nevzdaly.

Lenka Klicperová

Prima ZOOM

prima-zoom.cz

Tvář dne

„Našli jsme rovnováhu mezi zvýšením bezpečnosti a uchováním základních práv. Protože bezpečnost bez práv je k ničemu,

řekla europoslankyně
Monika Hohlmeierová
str. 10

Foto: profimedia.cz



Komentář

Bohumil Pečinka



Babiš v Mečiarových stopách

Ke kulisám českého veřejného života čas od času patří boj o Českou televizi. Ještě před sedmnácti lety to mělo kýčovitý ráz boje svobodomyšlného dobra s utlačovatelským zlem. Dnes jsou Česká televize, její vysílání i provoz našťastí stále více hodnoceny optikou zájmů, kvality vysílaných pořadů

a rozumnosti hospodaření tohoto mnohamiliardového kolosu.

Instinkty bránit Českou televizi před nástupem politiky musely převážít v posledních týdnech, kdy na redaktory veřejnoprávního média slovně zaútočil ministr financí Babiš, načež podal čtyři stížnosti na porušení kodexu ČT.

Televize byla prvním skutečně masovým médiem, které se Babiše začalo ptát na jeho nákup dluhopisů Agrofertu. Čtrnáct dní žila tato kauza spíše v médiích na okraji hlavního proudu, případně v pořadech s menší sledovaností. Vstupem ČT, přesněji pořadů Reportéři ČT a 168 hodin, získala celá kauza na vážnosti.

Andrej Babiš podle všeho ztratil trpělivost, razantně se do veřejnoprávní televize obul a přispěl ke sjednocení vlivné části veřejnosti. Z hlediska jeho způsobu vidění světa je rozčilení na místě. Nejdříve jeho strana neprosadila ve sněmovně zákon o jiném způsobu volby Rady ČT, od čehož si sliboval její rychlejší ovládnutí. Jak to v politických kruzích bývá, šlo to ruku v ruce s heslem o odpolitizování a v tomto úsilí Babišovi pomáhala řada intelektuálů.

Současná většina v Radě ČT si byla vědoma jedné věci. Odkládání volby nového ředitele (současnému končí mandát v září) může vzhledem k říjnovému termínu parlamentních voleb vést

k politickým tlakům na způsob prezentace politických stran. Stručně řečeno, z volby nového ředitele se může stát předvolební politikum, které televizi úplně ochromí. Proto ve středu radní rozhodli, že první kolo volby se uskuteční už koncem dubna. Těm z 15 radních navrhnou končí mandát v červenci a není jisté, jestli by předvolebně naladěná sněmovna zvládla další členy dovolit.

Volba šéfa ČT mimo přímou režii šéfa ANO bude už jeho několikátou prohranou personální bitvou v řadě. Babiš má pocit, že neměl náležitý vliv na jmenování šéfa Českého rozhlasu, BIS, Národního bezpečnostního úřadu, navíc ztratil Roberta Šlachtu v čele speciálního

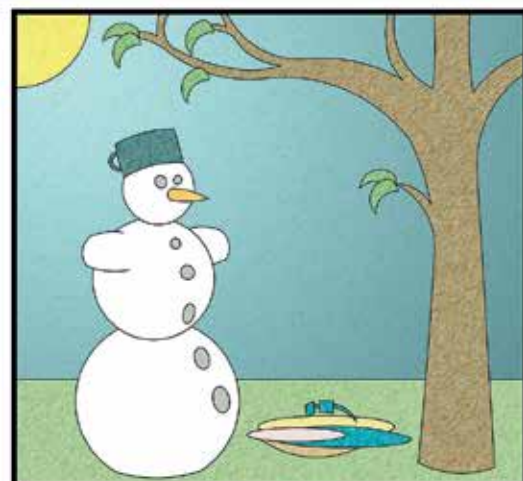
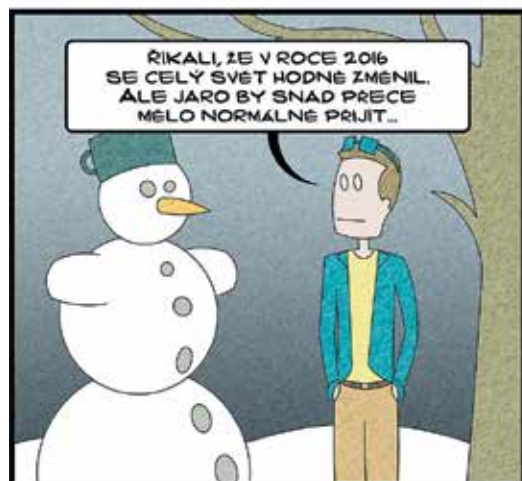
policejního útvaru. Zarputile se domnívá, že jako předseda nejpoblábnější strany by měl mít možnost do určitých funkcí jmenovat své lidi.

Babiše zatím brzdí neschopnost jeho okolí dovést věci efektivně do konce. Umění zúřadovat politický zájem je něco, co většina ANO zatím neovládá. Ve spojitosti s tlakem a zastrašováním, které je běžnou součástí Babišova politického stylu, to části veřejnosti stále více připomíná slovenského expremiéra Vladimíra Mečiara. Ten si užil pár let bezmála absolutní moci, ale nakonec s hanbou odešel. Babiš má svůj osud ve svých rukou.

Autor je komentátorem týdeníku Reflex

NA HOUPAČCE

LuMa



Kaurismäki nadchl uprchlickým filmem

■ Berlínská soutěž našla svého favorita. Nejznámější finský filmař Aki Kaurismäki ve své novince *Odvrácená strana naděje* spojil příběh majitele restaurace s příběhem syrského uprchlíka.

Iva Přivřelová

Finský režisér se dostal do programu berlínského filmového festivalu posedmé, poprvé ovšem soutěží o Zlatého medvěda. Jeho nadšeně přijatý snímek *Odvrácená strana naděje* tvoří po šest let starém snímku *Le Havre* druhou část volné trilogie, původně zaměřené na evropské přístavy.

„V podstatě jsem líný, tak musím točit trilogie, abych se donutil něco dělat. Pak už umím jen vyřezávat dřevo. Ale z trilogie o přístavech se stala trilogie o uprchlících. Doufám, že třetí film bude šťastná komedie,“ řekl svým typickým lakonickým způsobem Kaurismäki novinářům.

Také jeho film, který se chystá i do českých kin, je typicky málomluvný i komický. Ukazuje postavy pozapomenuté společnosti, které neztratily soucit a solidaritu.

„Když do Finska přijede třeba rodina z Íránu, někteří Finové začnou mluvit o tom, že na nás někdo útočí, že se bojím o svůj majetek. Za takové krajiny se stydím,“ říká rezolutně.



DRUHÁ ČÁST TRILOGIE. Nový film Akiho Kaurismäkiho (na snímku vlevo) je po snímku *Le Havre* druhým zabývajícím se tématem uprchlíků.

Ve svém filmu proto dává své sympatie s uprchlíky hledajícími v Evropě azyl jasně najevo. „Rád bych přesvědčil alespoň tři lidi v publiku, že jsme všichni stejní a normální a že zítra můžete být uprchlík i vy,“ uvedl. „Islamizaci v Evropě nevidím. Jen kulturní změnu, kterou potřebujeme,“ dodal.

Roli syrského uprchlíka dal neznámému herci Sherwanu Hajimu, který se dobře naladil na specifický projev Kaurismäkiho herců. „Podle mě nezáleží, odkud jste, abyste mohli hrát s ostatními. Jako ve fotbale. Aki dává hercům prostor, aby do projektu přinesli to, co jim připadá správné,“ uvedl Haji.

K obsazení filmu režisér poznamenal: „Od herců chci, aby se moc nehýbali a nemlátili rukama jako větrné mlýny. Vybíráám si je podle krásných tváří a hereckých schopností. Herci mají hrát – a když to umějí, kamera je jejich přítel.“

Majitele upadající restaurace, který se o Syřana postará, si zahrál Sakari Kuosmanen, jenž s Kaurismäkím spolupracoval už několikrát. „Jednou jsme se potkali na výletě. Zjistil jsem, že vydrží hodně alkoholu. A tak jsem si řekl, že mu musím napsat roli,“ zavzpomínal režisér na společné začátky.

Autorka je spolupracovnicí redakce

Minirecenze

KNIHY

Michal Vrba: *Prak*

(Nakladatelství Argo)
Prak z dětství se stává v novele Michala Vrby symbolem i předmětem svérázně brutální pomsty úspěšného novináře, jež semlela politická moc a nacistická zvůle do podoby bolestivého samotáře. Provinilý strachem a svou zbabělostí, strnulý hrůzou domyšlením dějů si přestal vážit svého života. Jeho zápisky objeví po letech patnáctiletá dcera novinářovy někdejší manželky a dává si dohromady souvislosti. Prostřednictvím sešitů s poznámkami se čtenář ocitá v době vymknuté z kloubů, jež vedla k nepochopitelným činům. Autor rozehrává sugestivně a přesvědčivě příběh, který vede k odhalení propletené osudů několika hlavních postav strhující knihy, při níž mrazí pomyšlením na opakující se příznaky nemocných společností vedených všehoschopnými narcisty.



Foto Argo

Zuzana Dorogiová

FILMY

Padesát odstínů temnoty

(Režie: James Foley)
Změna režiséra série o vztahu božského milionáře a mladé (ex)panny nepomohla. Naopak. Foley má sice zkušenosti s thrillerem, pokračování softrotického hitu *Padesát odstínů* sedí nicméně režíruje jako soap operu. Christian bojující s traumatem a závislostí na sado-maso a dalších praktikách Anastasii slíbí normální vztah. Následují dvě hodiny luxusní romace ze světa, kde dokonalý make-up vydrží ve sprše stejně jako bezchybný účes při vášnivém sexu. Charaktery i životy postav nejsou moc soudržné ani hluboké. Do pohledné nudy občas vstoupí neinvenční erotická scéna za zvuků popsongu nebo záblesk nebezpečí podaný směšně jako v dobách Dallasu.



Foto Cinemart

Iva Přivřelová

266603/16

INZERCE

Výprodej před rekonstrukcí obchodu

Luxusní pocit je pro Vás,
jeho cena pak zůstává naším tajemstvím.

Výprodej
30–70%
15.2.–28.2.2017

HALADA spol. s r.o.
Na Příkopě 16, Praha 1
tel. 224 218 643

Otevírací doba
Po – Ne 09.00 – 19.00

HALADA
FINE JEWELLERY

Kámen proti vodě



■ **Asuánská přehrada v Egyptě je v mnoha směrech pozoruhodné dílo. Turisty sem lákají hlavně starověké chrámy, které museli vědci kvůli rozrůstání vodní nádrže rozebrat doslova na tisíce kusů a znovu složit mimo dosah stoupající vody.**

Tomáš Stingl

Na megalomanské projekty přehrad by mohl existovat takový univerzální formulář. Jen by se doplnilo jméno přehrady a pár detailů, zbytek je vždycky tak nějak stejný. Přehrada XYZ se stavěla déle a byla daleko dražší, než se původně plánovalo. Vzbudila protesty ekologů, památkářů, občanských aktivistů. Narušila přírodní rovnováhu, musela kvůli ní být přemístěna spousta lidí a staveb. Poškorpí se kvůli ní dva sousední státy. Ale také ji národ oslavuje jako zdroj a důkaz pokroku. Ať jí jedni velebí a druzí zatracu-

jí, jednou už tu prostě stojí a všechny nakonec fascinuje svými parametry.

V Egyptě je takovým XYZ projektem Asuánská přehrada. Myšlenka přehradit Nil tu byla snad od té doby, co Egypt Egyptem stojí. A že už to pár tisíc let je. Nil je absolutním životodárcem pro celou zemi. Většina obyvatel a zemědělství je soustředěna v úzkém, v podstatě kilometrovém pásu kolem řeky, a v její deltě. Nil je také páteční dopravní osou Egypta. Jenomže jeho průtok býval vždycky nevyzpytatelný a šel z extrému do extrému. Původně střídaly smrtící sucha.

STARÁ A NÍZKÁ

Spoutat Nil poblíž města Asuán v jižní části země se Egyptanům podařilo ve spolupráci s Brity na přelomu 19. a 20. století prostřednictvím 54 metrů vysoké přehrady, které se nyní říká poněkud neuctivě stará nebo nízká. Od roku 1960 totiž začali Egyptané stavět

přehrada novou a vysokou. Její hráz má dnes výšku 111 metrů a je 3,8 kilometru dlouhá. Monumentální stavba, která byla dokončena v roce 1970, stála nakonec miliardu dolarů. S projektem pomohli sovětsí inženýři, což posílilo inklinaci tehdejšího Egypta k Sovětskému svazu.

NOVÁ ADRESA. K současnému místu chrámového komplexu Philae se musí turisté dopravovat na loďkách.

ENERGIE PRO CELÝ EGYPT

Plocha vzniklého jezera, pojmenovaného po někdejším egyptském vůdci Násirovi, je něco přes pět tisíc kilometrů



HRÁZ. Novější přehrada je dlouhá 3,8 kilometru.

čtverečních, což je zhruba velikost Olomouckého kraje. Část jezera přesahuje do sousedního Súdánu, s nímž Egypt po složitých jednáních uzavřel smlouvu, jak se budou obě země o drahocenný Nil dělit. Voda má v těchto pouštních zemích opravdu cenu... vody.

Přínos přehrady je pro Egypt zásadní. Elektrína generovaná 12 turbínami sytí většinu egyptských měst. Jezero je střediskem rybolovu. A v neposlední řadě se samotná hráz, lodní výlety po jezeru i návštěvy místních památek staly turistickou atrakcí.

STĚHOVALO SE 90 TISÍC LIDÍ

Stavba přehrady zapříčinila učiněné stěhování národů a také jeden z nejmpozantnějších přesunů starověkých památek. Nádrži muselo ustoupit mnoho vesniček egyptských farmářů fellahinů a súdánských Núbijců. Celkem se stěhovalo 90 tisíc lidí. Nové osady těchto etnik jsou stále roztroušeny v okolí přehrady a tmaví domorodci se rádi nechají za pár egyptských liber vyfotit turisty. Lodní projížďka po rozlehlém jezeře, které je ze všech stran obklopeno nemilosrdnou pouští, je také zvláštní zážitek. Málokde uvidíte tolik vody na místě, kde přší jednou za deset let a teplota je 45 stupňů nad nulou.

OPERACE POUŠTNÍ BLESK

Turisté vyhledávají hlavně chrám Abú Simbel. Tenhle monument s obrovskými sochami sedících kolosů vyrostl už za doby faraona Ramesse II. v druhém tisíciletí před naším letopočtem. Překonal všechno až do na-



NÚBIJCI. Rodinka ve vesnici Gharb si ráda přivydělá pár egyptských liber pozváním před fotoaparáty turistů.



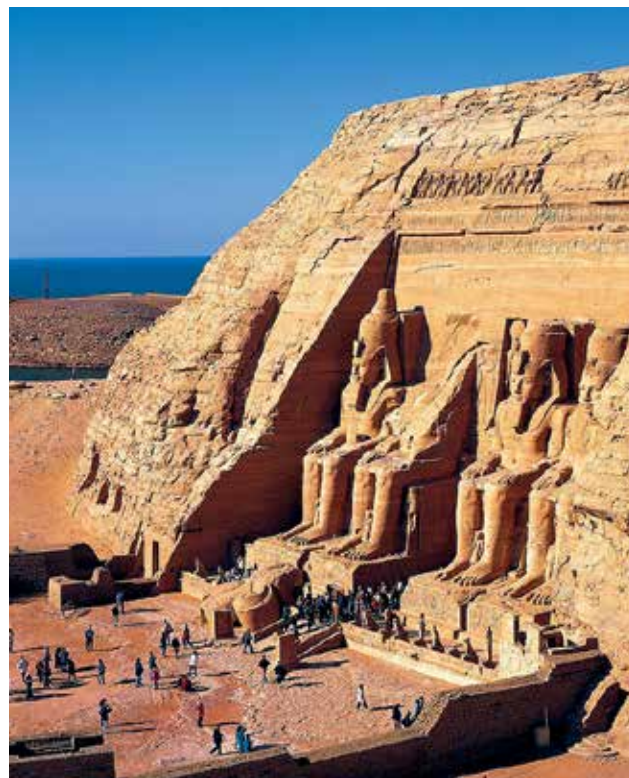
TRADIČNÍ PLACHETNICE. U Asuánu jsou často k vidění klasické dřevěné lodky, kterým se říká feluky.

šich časů, ale nakonec musel i on ustoupit stavbě přehrady. Ovšem povýšil, doslova. Odborníci chrám rozřezali na kamenné bloky a zase jej sestavili o 65 metrů výš na skále, pod níž původně stál. Nejtěžší z bloků, které přemísťovali, měly hmotnost až 30 tun. Nevidaná operace stála 40 milionů dolarů a podíleli se na ní experti z mnoha zemí pod dozorem organizace UNESCO. Chrám je znovu složen tak precizně a věrohodně, že kdo by neznal tuhle největší akci v dějinách stěhování, nenapadlo by ho, že tu stavba nestojí odjakživa.

Neméně fascinující operaci kulový blesk musel podstoupit chrám Philae. Ten byl postaven ve čtvrtém století před Kristem na ostrůvku uprostřed Nilu. Při stavbě přehrady byl ale výběžek postupně zatopen a sloupy chrámu podmáčela voda. Vědci museli budovy rozebrat na 40 tisíc kusů, které přemístili na jiný, asi půl kilometru vzdálený ostrůvek. Tam opět skládáčku sestavili a dnes patří chrám mezi nejvíce navštěvované památky země. Archeologie v Egyptě, to je zjevně někdy takové jedno velké pouštní lego.

265006/98

INZERCE



ABÚ SIMBEL. Čtyři kolosální sochy Ramesse II. u vchodu do chrámu jsou 20 metrů vysoké, jejich přemísťované části vážily až 30 tun.

S památkami pomohli čeští vědci

Ve městě Asuán i v okolí samotné přehrady lze zaznamenat často chválu na Čechoslováky. Egyptologie měla v českých zemích vynikající úroveň už od konce devatenáctého století. Ve století dvacátém se při budování Asuánské přehrady o záchranu mnoha ohrožených památek i o citlivější přístup k místnímu obyvatelstvu výrazně zasloužili právě českoslovenští vědci. Egypťané i Núbijci to oceňují dodnes.

REFLEX

T2 TRAINSPOTTING
EWAN MCGREGOR EXKLUZIVNĚ PRO REFLEX

PRÁVĚ V PRODEJI

Foto dne



Foto: Reuters

CHRISTCHURCH V OHROŽENÍ. Mohutný požár, který vypukl nedaleko novozélandského města Christchurch, již ohrožuje jeho předměstí. Ve městě vyhlásili stav nouze a evakuovány musely být stovky lidí. Za požáry stojí velké sucho, které momentálně v oblasti panuje.

Tipy pro volný čas

TRADICE**Zámek Ctěnice pořádá masopustní veselí**

V neděli od 10 hodin vypukne v Zámeckém areálu Ctěnice oslava masopustu spojená s oslavou řeznického cechu. Připravená je zabijačka doplněná ukázkami řeznického řemesla a ochutnávkou zabijačkových produktů. Nebudou chybět ani textilní dílny pro děti a rej masek. Masopustní atmosféru dokreslí Domažlická dudácká muzika.

FILM**Symfonici ozvláštní promítání Pána prstenů**

Příznivci Tolkienova Pána prstenů se mohou v sobotu vypravit do O₂ areny, kde je čeká promítání druhého dílu filmové trilogie – Dvě věže. Promítat se bude na obří filmové plátno s plochou více než 150 metrů čtverečních za doprovodu 250 členů symfonického orchestru, sboru a zahraničních sólistů. Akce začíná v 18 hodin.

VELETRH**Vše o cestování představuje veletrh v Holešovicích**

Až do neděle probíhá na výstavišti v Holešovicích veletrh cestovního ruchu Holiday World. V jeho rámci se zde představí 638 vystavovatelů, mezi nimiž je 45 zemí. Součástí veletrhu jsou workshopy, semináře a filmové přehlídky. V sobotu se mohou návštěvníci těšit na vystoupení Ewy Farné, které je součástí polské prezentace.

SPORT**Ledolezci se utkají v rychlostním závodě**

V libereckém lomu Na Bídě se v sobotu od 10 hodin koná Adrex Ice Run – oficiální mistrovství České republiky v ledovém lezení na rychlost. Princip je jednoduchý – vítězí ten, kdo v nejkratším čase zdolá přibližně 25 metrů dlouhou trasu. Dopoledne probíhá kvalifikace, večer za umělého osvětlení se deset mužů a pět žen utká o titul mistra.

KONCERT**Kalifornie na chvíli zavítá do Dejvic**

Do dejvické Klubovny (ulice Generála Píky) zavítá v sobotu kalifornská skupina The Blank Tapes. Jejich kombinace psychedelie a šedesátkového garage rocku by se mohla líbit všem, kteří mají rádi Velvet Underground. Doprovázet je budou Cosmic Combo, retro hard rock jemně různutý spacerockem à la Hawkwind. /mas/

Právo a byznys

Práce bez stresu

Je vládní novela zákoníku práce
bláhový sen, nebo skutečnost?



Práce bez stresu: bláhový sen, nebo skutečnost?

Nervy na pochodu, obtěžování a násilí na pracovišti – s tím vším má zatočit vládní novela zákoníku práce. Až praxe ukáže, zda navrhovaná opatření, pokud projdou legislativním procesem, opravdu zaberou, či půjde – jako dosud – jen o plácnutí do vody.

Ministryně práce a sociálních věcí Michaela Marksová předložila vládě návrh novely zákoníku práce, jehož smyslem je především posílit ochranu a postavení zaměstnanců, koncem loňského srpna. Ve sněmovně prošel mezitím prvním čtením a s řadou pozměňovacích návrhů doputoval do sociálního výboru, tedy na stůj jeho předsedy Jaroslava Zavadila (ČSSD).

Šéfka rezortu práce Marksová je přesvědčena, že úprava posílí nejen ochranu zaměstnanců, ale i pružnost základních pracovně-právních vztahů. Čili prohloubení principu tzv. flexicurity (spojení flexibility trhu práce se sociálním zabezpečením, což je jeden z požadavků EU). „Situace na trhu práce je velmi dynamická, změny jsou reakcí hlavně na požadavky praxe, především sociálních partnerů,“ uvedla ministryně. „Novinkou bude jistota návratu do původní práce a na stejné pracoviště pro zaměstnance po skončení rodičovské dovolené, povinnost zpracovat sociální plán pomoci v případech hromadného propouštění nebo například zrušení možnosti jednostranného převedení zaměstnance na jinou práci bez jeho souhlasu,“ dodala.

Nutno podotknout, že diskutovaná novela je opět kompromisem mezi požadavky zaměstnavatelů a zaměstnanců. Kvůli sporům odborů a zástupců firem z ní byly vypuštěny některé návrhy, zejména ty, jež by vylepšily podmínky zaměstnanců. Jmenujme například nárok zaměstnanců na pět týdnů dovolené, vyšší odstupné a odměny za pracovní pohotovost o nedělích a svátcích nebo znovuzavedení propáčení prvních tří dnů nemocenské.



PRUŽNÝ A ZÁROVEŇ ZAJIŠTĚNÝ. Takové je ideální postavení zaměstnance na trhu práce podle představ Evropské unie, k němuž směřuje i Česká republika. Model zvaný flexicurity spojuje flexibilitu a sociální zabezpečení.

V detailech to skřípe

Právní nástroje ochrany zaměstnanců proti obtěžování či stresu, které jsou zakotveny v platné právní úpravě zákoníku práce, jsou nedostačující. Tak se tedy rezort práce a sociálních věcí pustil do jejich nápravy, která počítá s nařízením, že zaměstnavatelé musejí eliminovat riziko vzniku stresu, obtěžování a násilí na pracovišti. Kdo zkontroluje, zda firma nepochybila či nezanedbala prevenci? „Tato otázka je spíš předčasná,“ připustil náměstek generálního inspektora práce Jiří Macíček. Podle hlavního odborářského právníka a místopředsedy Českomoravské konfederace odborových svazů Víta Samka „nejde prioritně o kontrolu a postihy, ale o předcházení stresu,

například zlepšením řízení a organizace práce, optimálním rozvržením pracovní doby nebo nastavením férových norem práce“.

Odborníci jako advokát Dominik Brůha se shodují, že „s nekonkrétní formulací“ si musí poradit až praxe. Třeba právníka Ondřeje Preusse napadlo, že se firmy mohou „pojistit“ sepsáním jakéhosi manuálu. „Předpokládám, že by tam byla možnost stresovou situaci hlásit a návod, jak se s ní vypořádat, koho třeba v rámci společnosti oslovit,“ teoretizuje. Dokázat provinění firmy bude obtížné.

„Podle mého názoru bude potřeba lékařský posudek, který konstatuje, že došlo k psychické újmě na základě výkonu práce,“ míní náměstek

Macíček. Zda takový doklad postačí, se teprve uvidí.

Podle mínění prezidenta Asociace malých a středních podniků Karla Havlíčka dává novela prostor k tomu, aby se začala kontrolovat kdejaká malichernost. „Zatímco snahy eliminovat stres na pracovišti budí spíše úsměv nad kreativitou návrhů, tak faktická nemožnost převést zaměstnance na jinou práci bez jeho souhlasu

Firmy musejí eliminovat stres, obtěžování a násilí na pracovišti

nemožnost převést zaměstnance na jinou práci bez jeho souhlasu

může způsobit v době krize firmám vážné problémy," podotkl.

Homeworking pod lupou

Podnikatelům neudělaly radost ani navrhované změny týkající se práce mimo oficiální pracoviště, tzv. homeworking či teleworking. Zatímco Michaela Marksová je pro přísná pravidla, část poslanců se přiklání k mírnější úpravě, zejména co se týče bezpečnosti práce. „Návrhy ministryně Marksové, které se týkají práce z domova, jsou tak nesmyslné, že mohou tuto žádanou formu práce úplně zničit,“ kritizovala šéfkou rezortu místopředsdkyně TOP 09 Markéta Adamová.

Zajedno s ní je předseda České pirátské strany Ivan Bartoš, který v otevřeném dopise zveřejněném na Facebooku, adresovaném mj. „Ministerstvu práce a sociálních experimentů“, vyzval: „Nesahejte na možnost práce z domova (homeoffice), žijete mimo realitu běžného života... Nesahejte na něco, co funguje a čemu nerozumíte.“ Šéf Pirátů upozornil na riziko, že by firmy ve snaze vyhnout se nadbytečné administrativě a hrazení pochybných nákladů mohly práci z domova zaměstnancům úplně zakázat. Stejný názor dlouhodobě razí Hospodářská komora.

Ministryně Marksová se ohradila proti nařčení, že by návrh jejího rezortu měl práci z domova pohřbit. Poukázala na to, že jde jen o zpřesnění pravidel, která existují. „Inspektoři práce nebudou u vás doma kontrolovat, jestli nemáte kluzkou podlahu nebo jestli tam není ostrý nůž,“ kontrovala. Vlnu odporu, jak řekla, považuje „za umělé vyvolanou ze strany Pirátů“.

Ti nejsou zdaleka sami. Ke kritikům patří poslankyně hnutí ANO Radka Maxová. „Možná bychom měli spíše přijmout zákon, který by vrátil úředníky zpátky do reality. Potom by z nich nepadaly takové návrhy, jako



ÚTOK NA HOMEOFFICE? Apel ministryně na zpřísnění pravidel i pro práci z domova považují kritici toho požadavku za nesmyslný a nabádají úředníky, aby se vrátili do reality.

je ten upravující práci z domova,“ napsala pro Parlamentní listy. „Závidím zaměstnancům ministerstva práce a sociálních věcí, kteří návrh připravili, protože evidentně o práci přemýšlejí jako o formě životní zábavy, která by měla být zejména bez stresu a bez izolace.“ A připomněl výmluvná čísla průzkumu portálu Jobs.cz: 21 procentům lidí možnost občas pracovat z domova velice chybí, pro dalších 15 procent je to standard, o který nechtějí přijít. A 14,7 procentům preferuje možnost práce z domova před zvýšením mzdy o deset procent.

Nesahejte na školy

Poslankyně Radka Maxová je též autorkou jednoho z pozměňovacích návrhů, který podali kolegové z hnutí ANO Jana Pastuchová a Karel Rais. Zaměřil se na změnu, jež by výrazně zasáhla školství. „Novelizacním bodem nově stanovená povinnost rozvrhovat týdenní pracovní dobu a v souladu s tímto rozvrhem práci zaměstnancům přidělovat je nevhodná a zcela cizí prostředí vysokých škol. Proto se navrhuje vypuštění tohoto novelizačního bodu,“ napsal poslanec

Rais v odůvodnění svého návrhu, v němž upozornil na usnesení Rady vysokých škol, kde se argumentuje tím, že „tato povinnost významně administrativně zatíží vysoké školy a je cizorodá akademickému prostředí vysokých škol“.

Trnem v oku je mu rovněž záměr, že by měl zaměstnavatel odpovídat za dodržování přestávky u lidí pracujících na dohodu o pracovní činnosti či dohodu o provedení práce.

Pochybnosti vyvolalo také plánované zakotvení institutu vrcholových řídicích zaměstnanců jako zvláštní kategorie vedoucích pracovníků, což vzešlo z hlav ve Svazu průmyslu a dopravy ČR. Podle právníka Marka Cincialy je „skutečný praktický přínos tohoto nového institutu neodhadnutelný a je otázkou, zda jej bude možné považovat za administrativní pomoc zaměstnavatelům, jak uvádí důvodová zpráva, či nikoli.“

Nekonečný příběh

Zda se zdaří, aby novela vstoupila v platnost podle plánů předkladatelů, tedy k 1. dubnu letošního roku (s výjimkou změn týkajících se dovolených), zůstává otázkou. Jasně je, že rozhodně nejde o poslední zásah do této právní úpravy. Ministr pro legislativu Jan Chvojka se nechal slyšet, že chce co nejrychleji prosadit zákon pro whistleblowery. To znamená legislativně upravit ochranu osob, které by upozornily na protiprávní jednání svého zaměstnavatele.

Tento zákon, který má zaručit, že zaměstnavatel nebude smět šlapat na paty pracovníkovi, jenž na základě důvěryhodných skutečností podal trestní oznámení nebo oznámení o podezření ze spáchání přestupku, s sebou přinese doplnění hned několika norem. Bude to služební zákon, občanský soudní řád a jak jinak, i zákoník práce.

Jana Kalinová

••• VYCHYTÁVKY ZÁKONÍKU PRÁCE •••

Novela zákoníku práce chce do vztahu zaměstnanec – zaměstnavatel vnést jak některé novinky, tak vymýtit nedostatky, jež se v praxi projevily po předchozích novelizacích:

- Po skončení rodičovské dovolené by měl mít zaměstnanec jistotu, že se vrátí k původní práci a zároveň na stejné pracoviště.
- Právo na dovolenou má zaměstnanec činnému

na základě dohody o pracovní činnosti nově příslušet přímo ze zákona.

- Možnost hromadného propouštění by měla být podmíněna povinností zpracovat sociální plán pro zaměstnance, který by jim měl ulehčit odchod (obdobná povinnost platí v Německu a Rakousku).
- Převedení zaměstnance na jinou práci by šlo jen s jeho

souhlasem. Výjimkou by byly situace, kde se jedná o obecný zájem (např. živelní události, hrozící nehody).

- Zaměstnavateli by hrozila pokuta až do výše jednoho milionu korun za situace, kdy dojde k narušení soukromí zaměstnance na pracovišti a ve společných prostorách zaměstnavatele.
- Zaměstnavatel je povinen vždy informovat

zaměstnance o rozsahu kontroly a o způsobech jejího provádění (např. kamery), pokud tak neučiní, hrozila by mu pokuta až sto tisíc korun.

- Zpřísnit se má povinnost nahlašovat správnou adresu bydliště. Povinnost bude platit i obráceně. Firmy, které ukončí činnost, budou muset jasně uvést doručovací adresu, mj. pro potřeby bývalých zaměstnanců.

- Novela chce eliminovat účelové zakládání agentur práce, jejichž prostřednictvím dochází k obcházení zákonů v oblasti zdravotního pojištění a sociálního zabezpečení a to tím, že licenci získá pouze subjekt, který složí na účet Úřadu práce ČR kauci ve výši 500 tisíc korun.

V korupci si Česko vede čím dál hůř. Sorry jako...



Foto: Profimedia.cz

Korupce v českých zemích bují vesele dál, ač se politické garnitury předhánějí ve slibech, že s ní rázně zatočí. Jak docílit toho, aby se z Čechů stali poctivci, když ani vicepremiér, ministr financí a předseda jednoho z nejsilnějších politických uskupení v ČR, hnutí ANO, Andrej Babiš nejde příkladem? Vzpomeňme jeho vytáčky, když měl vysvětlit, kde přišel k miliardám, za něž si pořídil dluhopisy Agrofertu.

Není divu, že výsledky zveřejněné mezinárodním sekretariátem Transparency International (TI) týkající se Indexu vnímání korupce za rok 2016 (CPI 2016) jsou zdrcující: Česká republika neudržela pozitivní trend a v žebříčku CPI se propadla o deset míst. Náš index dosáhl hodnoty 55 bodů ze 100 možných, shodně s Kyprem a Maltou. Lépe než my dopadl třeba asijský Katar, který společně s Tchaj-wanem, Slovinskem a Barbadosem skončil 31., dále také africká Botswana či ostrůvek v Karibském moři Grenada. V roce 2015 bylo Česko na 37. místě, roku 2016 kleslo na 47. příčku.

Nejlepší jsou Severané

Celosvětově v čele žebříčku Indexu vnímání korupce zůstávají severské země a Nový Zéland. První příčku

sdílí Dánsko a Nový Zéland s 90 body, Finsko (89) a Švédsko (88). Nejúspěšnější pěti doplňuje Švýcarsko (86 bodů), které o bod přeskočilo Norsko. Opačnou stranu žebříčku uzavírají Severní Korea, Jižní Súdán a Somálsko.

K evropskému průměru, který je 65 bodů, má ČR poměrně daleko. Mezi členskými zeměmi EU je na 19. pozici. Ve středu žebříčku se drží pobaltské státy a Polsko (13. příčka, 62 bodů). Slovensko je na 22. místě s 51 body. Na chvostu Evropy zůstávají Itálie (47 bodů) a úplně poslední příčku obsadilo Řecko (44 bodů) a Bulharsko (41 bodů).

Jak zvrátit trend?

Ředitel TI ČR David Ondráček upozornil na skutečnost, že korupce probíhá sofistikovaně a v rukavič-

kách. „Vlivné zájmové skupiny už nepotřebují porušovat zákon, spíš prosadí jeho změnu a svou činnost tím legalizují,“ podotkl.

Podle mínění pracovníků TI je nezbytné pečlivě sledovat počínání klíčových politiků a nedovolit jim, aby hájili své ekonomické zájmy v rozporu s veřejným zájmem a se zájmy občanů. „Jak je vidět na stále běžících korupčních kauzách či na procesu přijímání zákona o střetu zájmů, existuje prostor pro výrazné zlepšení,“ podotkl politolog Kamil Švec. Prezident Unie státních zástupců Zdeněk Matula je přesvědčen, že příčinou zdlouhavého řešení značné části korupčních kauz je „složitost trestního procesu, stejně jako nedostatek respektu řady jednotlivců k soudu“.

Ryba smrdí od hlavy

Stín korupce se kvůli Agrofertu Andreje Babiše vznášá nad hnutím ANO. Je neuvěřitelné, že vicepremiér na dotaz, odkud mu připlyly peníze na dluhopisy, odpověděl, že „sorry jako...“ se nebude nikomu zpovídat. A jeho uskupení není zdaleka samo, které má zřejmě maslo na hlavě. Poslanek Pavlína Nytrková svůj odchod z nejsilnější vládní partaje ve svém prohlášení odůvodnila politickou korupcí na všech úrovních ČSSD. Poukázala na „podivné způsoby, styl a nekalé praktiky, které v posledních letech bují v sociální demokracii“.

V této konstelaci je zvláštní, že ministra a předsedu Rady vlády pro koordinaci boje s korupcí Jana Chvojku zaskočilo, že si Česká republika pohoršila. „Zvlášť proto, že vláda za poslední rok dokázala prosadit nebo uvést do praxe velkou část svého antikorupčního programu,“ uvedl.

Jeho slova pramálo odpovídají realitě. Některé zásadní normy stále nebyly přijaty (zákony o whistleblowingu, o rozšíření pravomocí NKÚ, o teritorialitě exekutorů), jiné po bouřlivých diskuzích prošly legislativním procesem, avšak v nedokonalé či nevyhovující podobě, jako jsou např. zákony o registru konečných vlastníků, o střetu zájmů, o financování politických stran či o loteriích.

Jana Kalinová

... TRESTY PRO KORUPČNÍKY ...

- Bývalý ministr kultury a někdejší ředitel České televize Jiří Balvín byl zatím nepravomocně odsouzen k desetiměsíční podmínce a k čtvrtmilionové pokutě v aféře kolem prodeje zámečku.
- Lobbista a tajemník expremiéra Mirka Topolánka (ODS) Marek Dalík si v kauze nákupy Panduru odpykává čtyřletý trest. Dostal i pokutu čtyři miliony korun.
- V korupční aféře někdejšího hejtmana za ČSSD Davida Ratha padl přísný trest, ale byl zrušen kvůli nezákonně pořízeným odposlechům.
- Exemplární trest 6,5 roku vězení dostal bývalý soudce Ondřej Havlín za korupci v justici. Dále mu soud vyměřil zaplatit 350 tisíc korun. Trest je nepravomocný.
- Někdejší místostarosta Kolína za ODS Roman Pekárek byl pravomocně odsouzen na pět let vězení a k zaplacení 250 tisíc v kauze odprodeje pozemků.

... CO JE TO CPI ...

Index vnímání korupce (Corruption Perception Index, CPI) zveřejňuje mezinárodní nevládní organizace Transparency International od roku 1995. Index řadí země podle stupně vnímání korupce ve veřejném sektoru s použitím stupnice 0 až 100. Přičemž 100 označuje zemi téměř bez korupce a 0 znamená vysokou míru korupce. Index za rok 2016 hodnotí celkem 176 zemí. Žebříček je sestavován na základě výsledků průzkumu mezi experty. Česká republika byla hodnocena na základě 13 dílčích průzkumů renomovaných mezinárodních institucí.

Právníci si rozdělili ceny sv. Yva za rok 2016

Okamžiky štěstí a chvilky dojetí přinesl 12. ročník soutěže Právník roku, která se konala pod taktovkou České advokátní komory a vydavatelství EPRA-VO.cz. Titul Právník roku 2016 převzalo 10 osobností v sedmi řádných a třech mimořádných kategoriích, jimiž jsou Právnická síň slávy, Pro Bono a Talent roku. Památkou na tento slavnostní večer budiž skleněná plastika sv. Yva, patrona advokátů a soudců. Do Právnické síně slávy byla v únoru 2017 uvedena bývalá ústavní soudkyně a dlouholetá předsedkyně Nejvyššího soudu Iva Brožová, která justici zasvětila celou profesní kariéru. V polovině sedmdesátých let 20. století začala přednášet na Právnické fakultě Masarykovy univerzity, avšak od předávání vědomostí a zkušeností budoucím právníkům ji totalitní režim záhy odstavil, jelikož odmítla vstoupit do KSČ. Svě si Brožová užila i po pádu komunismu. „Při výkonu funkce jsem byla konfrontována v tolika směrech a tolika způsoby, že se pocit úspěšnosti vytratil,“ posteskla si dáma, která své aktuální ocenění považuje „za informaci pro všechny, že náročné postoje se vyplácejí“. Cenu za trestní právo si odnesla vrchní státní zástupkyně v Praze Lenka Bradáčová, za občanské právo předseda senátu Městského soudu v Praze Ladislav Muzikář, jenž patří k nejlepším současným odborníkům v oblasti dědického práva. V dnes velmi významném oboru, jako je právo finanční, byla titulem Právník roku 2016 poctěna advokátka, partnerka mezinárodní poradenské kanceláře Rödl & Partner Monika Novotná. Právnička navázala na úspěchy své domovské firmy, která byla pětkrát za sebou (v letech 2012 až 2016) vyhodnocena ve firemním žebříčku Právnická firma roku jako nejlepší kancelář v daňovém právu. A co poradit těm, kteří by si takové prestižní ocenění též přáli? Snad jen tolik: neznepronevřit se posláním, započatému vašim patronem, za svatého prohlášeným papežem Klimentem VI. roku 1347, na jehož hrob byl vytesán nápis: Svatý Yvo byl Bretonec / právník a ne zloděj / skvělá to věc lidem.

Jana Kalinová

Otevření českých železnic vyžaduje rozvahu

V roce 2019 skončí smlouva Českých drah a krajů o zajištění osobní dopavy. Požadavek drážní společnosti, aby měla liberalizace předem jasně daná pravidla, je oprávněný.

V nedávné době věnovala média značnou pozornost nápadu ministerstva dopavy zavést v České republice tzv. státní půjčovnu vlaků jako jeden ze zvažovaných kroků celkového otevírání trhu české železniční dopavy. Odborná debata byla emocionálně laděná, protože jde o zcela nový přístup, který není vyzkoušen v žádném dopravním systému, a proto takový přístup nemusí být efektivní.

Původ myšlenky liberalizace české železnice je třeba hledat v první řadě v EU, kde je definována dlouho diskutovaným IV. železničním balíčkem jako souborem opatření směřujících k vytvoření jednotného evropského trhu a zvýšení podílu osobní železniční dopavy na celkové dopravě v EU. Prostředkem, jímž má být tohoto cíle dosaženo, je otevření domácího trhu osobní železniční dopavy a zajištění nediskriminačních podmínek pro všechny dopravce. Železniční balíček vstoupil bez zájmu médií a veřejnosti v platnost na sklonku loňského roku s tím, že opatření pro otevření trhu je nutno uvést v život s účinností od 1. 1. 2019.

Přijetí IV. železničního balíčku přináší nutnost se liberalizací zabývat na věcné a nezávislé odborné platformě. U nás navíc tato povinnost spadá do období, kdy je třeba řešit otázku železniční osobní dopavy i z čistě tuzemského pohledu, neboť v roce 2019 končí smlouvy mezi Českými drahami a krajy, které zajišťovaly na období 2010–2019 dopravní obslužnost jednotlivých krajů osobní dopravou. Proto období do roku 2023 tak bude zcela přelomové pro nastavení nových pravidel na železnici.

V tomto kontextu je důležité, aby ministerstvo dopavy bylo nestranným, nezávislým a koncepčním moderátorem při otevírání železničního trhu. Tato role přitom ministerstvu přísluší už ze samé jeho podstaty ústředního orgánu odpovědného za řízení dopravní politiky státu. Je nicméně nutné podotknout, že železniční balíček neznamena okamžitou a bezvýjimečnou povinnost od 1. 1. 2019 otevřít železniční trh, ale umožňuje státům využít přechodné

období, když připouští provoz železniční dopavy na základě přímého zadání až do roku 2033.

Liberalizace železnice by měla vytvořit konkurenční prostředí, jehož výsledkem je zvýšení komfortu železniční přepravy pro cestující a s tím spojené i zvýšení atraktivity železnice a nárůst podílu železniční dopavy. Otevření trhu železniční dopavy je však v českém prostředí myšlenkou revoluční, která by ale neměla narušit stávající systém dopavy. Je důležité případně obtížně spojené s liberalizací řešit dříve, než nastane samotné otevření trhu. Následně ladění, resp. konsolidace dopravního systému po bezhlavé liberalizaci a přináší vysoké ekonomické ztráty. Aby liberalizace měla očekávaný přínos, musí být pro její zavedení vytvořeny odpovídající právní i ekonomické podmínky.

Varování z Británie

Že liberalizace železnice nebude procesem jednoduchým a bezproblémovým, ukazují známé příklady špatně provedené liberalizace v zahraničí. Jako příklad negativních dopadů liberalizace může posloužit Velká Británie, kde v devadesátých letech minulého století došlo k úplné komercializaci a privatizaci železniční dopavy. Výsledkem je fragmentace kompetencí státních regulačních úřadů, zhoršení managementu železnice, znásobení státních subvencí do sektoru dopavy, nespokojenost cestujících s předraženým jízdénem, nepřenositelnost jízdének a kvalitou služeb a zhoršení bezpečnosti cestujících.

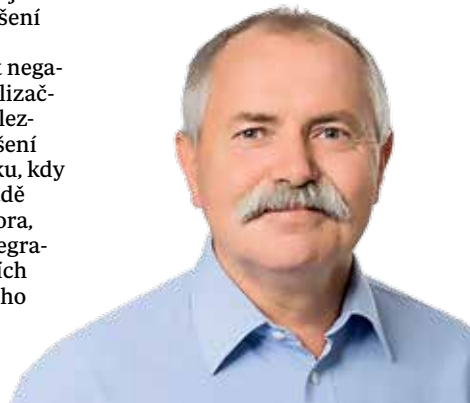
Již nyní lze i u nás vysledovat negativní projevy, které první liberalizační kroky provedené na české železnici mají, přičemž k jejich vyřešení nejsme o nic blíž než v okamžiku, kdy se poprvé objevily. Jde v první řadě o chybějícího drážního regulátora, nedorušenou otázku tarifní integrace, vzájemného uznávání jízdenních dokladů, jednotného přepravního řádu, smysluplného systému soutěžení atraktivních i méně

atraktivních tratí v jednom balíku, režijního jízdého a dopad na národního dopravce a jeho novou roli v liberalizovaném prostředí. Inspiraci, jak k liberalizaci přistoupit, je pak možno hledat rovněž v zahraničí, zejm. Německu a Rakousku.

Dvakrát měř, jednou řež

Koncepční uchopení problematiky liberalizace železničního trhu je s ohledem na aktuální evropskou legislativu krok správným směrem, ale aby byl v procesu liberalizace dosažen pozitivní výsledek, je nutno postupovat s rozvahou. V tomto ohledu lze za správný považovat postoj současného vedení Českých drah požadující, aby otevření trhu osobní železniční dopavy mělo předem jasně nastavená pravidla, jež budou výsledkem spolupráce ministerstva dopavy s odbornou veřejností a dotčenými subjekty. Možná by bylo vhodné odbornými debatami definovat, jaký podíl veřejné osobní dopavy má liberalizace zasáhnout, zda by nebylo vhodné v první fázi se zaměřit na přeshraniční dálkovou osobní dopravu propojující evropská hlavní města a konkurovat tak leteckým kontinentálním linkám. Co vlastně ministerstvo dopavy myslí slovem liberalizace – otevření trhu a souběžný provoz vlaků konkurenčních subjektů, anebo soutěžení závazkové dopavy? Snad se tedy před otevřením železničního trhu dočkáme konstruktivního dialogu.

Václav Cempírek



PROF. ING. VÁCLAV CEMPÍREK, PH.D.

Autor je vysokoškolský profesor a dopravní expert, působí od roku 1996 na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera. Je dlouhodobým členem České logistické asociace z. s., ve které v poslední době zastává funkci prezidenta. Profesor Cempírek se dlouhodobě zabývá a odborně publikuje na téma kvality osobní železniční přepravy v České republice.

PERSONÁLIE

TEXT: REDAKCE / FOTO: ARCHIV

ŠÉFA BUDVARU BOČKA PO 25 LETECH NAHRADIL ŽÁČEK

Ze zdravotních důvodů skončil po 25 letech ve funkci ředitel českobudějovického národního podniku Budějovický Budvar Jiří Boček. V šéfovském křesle jej dočasně nahradil ekonomický ředitel Petr Žáček, který ho posledních 11 let zastupoval. Kdo se chopí otěží napevno, vzejde z výběrového řízení. Jiří Boček do národního podniku nastoupil roku 1984 jako technolog. Pod jeho vedením Budvar, který je posledním českým pivovarem ve státních rukou, vyvážel zlatavý mok do 76 zemí. Loni Boček obdržel od prezidenta Miloše Zemana medaili Za zásluhy a získal Výroční cenu České a moravské pivovarnické akademie. &



DO AK HAVEL, HOLÁSEK & PARTNERS PŘIŠEL ŽALOUDEK

V největší česko-slovenské advokátní kanceláři Havel, Holásek & Partners začal od ledna působit právník Josef Žaloudek, který je specialistou na mezinárodní zdanění, restrukturalizaci i související aspekty civilního a komerčního práva. Přes osm let pracoval v AK Ambruz & Dark Deloitte Legal. Po absolvování Právnické fakulty UK v Praze svou kariéru započal na Ministerstvu financí ČR, kde setrval čtyři roky. &



DO ČELA OKD USEDL PRÁVNÍK SOLICH

Z funkce předsedy představenstva společnosti OKD byl odvolán Dal R. Ekmark, jehož nahradil Jan Solich, ředitel právní služby OKD. V rámci prosincového jednání se v organizační struktuře firmy s okamžitou účinností zrušil post generálního ředitele, takže OKD vede výkonný ředitel Antonín Klimša. Dal R. Ekmark informoval vedení firmy, insolvenčního správce i věřitelský výbor, že pracovní poměr hodlá ukončit k 28. únoru, a to zejména z osobních, ale též i zdravotních důvodů. Poté se míní vrátit k rodině do USA. &

TVRDÍK PŘIVEDL K CEFC MANAŽERKU HRDOU

Viceprezidentkou čínské investiční skupiny CEFC, jež masivně investuje v Česku, se od února stala Marcela Hrdá, která opustila post generální ředitelky TV Barrandov. K Číňanům ji přivedl někdejší ministr obrany, šéf evropského zastoupení CEFC Jaroslav Tvrdík, s nímž dlouhodobě spolupracovala ve vedení ČSA a pražského letiště. Hrdá, která řídila v minulosti i Českou i Slovenskou poštu, začínala ve společnosti Contactel, dále pracovala v rakouské a slovenské pobočce Siemensu nebo ve firmě Alcatel Slovakia. &

SOBOLOVÁ A BLATCHFORD PARTNERY V AK KŠB

Novými partnery advokátní kanceláře Kocián Šolc Balaščík (KŠB) se od Nového roku stali Sylvie Sobolová a Christian Blatchford. Oba v KŠB působí již řadu let a jejich posun do vyšší pozice je oceněním přínosu, který pro AK znamenají. Sylvie Sobolová se specializuje na veřejné zakázky a podpory, právo hospodářské soutěže, právo duševního vlastnictví a obecně na spory a rozhodčí řízení; Blatchford zejména na fúze a akvizice a projekty. Zároveň byli do pozice counsela jmenováni dosavadní advokáti Jan Lasák, Vlastimil Pihera a Tomáš Sequens. &



DVOŘÁK HAGER & PARTNERS POSÍLILI TÝM

Na začátku roku se stala členkou týmu advokátní kanceláře Dvořák Hager & Partners právnička Mária Sadloňová, která se v rámci své praxe věnuje především soudním sporům, ústavnímu právu, právu týkajícímu se nakládání s odpady, energetickému právu a oblasti závazkových vztahů. Měsíc před ní pražský tým zmíněné AK posílil Martin Gřešák. Mezi jeho specializace patří zejména obecné obchodní, korporátní a pracovní právo. &

REKLAMNÍ DÁRKY

pro Vaši firmu



jednoduše online

- nejširší nabídka na jednom místě
- on-line kalkulace včetně množstevních slev
- dárky pro Vaše klienty i zaměstnance

inetprint
JEDNODUŠE ON-LINE

OBJEDNÁVEJTE NA:

WWW.inetprint.CZ

iNETPrint.cz | Hostivařská 92/6 | 102 00 Praha 10 | Infolinka: 222 367 900 | E-mail: obchod@inetprint.cz | Po–Pá 8.30–17.30

ROZHODNĚTE SE A BUDE TO VÁŠ TRUMF

ŠKODA FABIA COMBI TRUMF



ŠKODA



ŠKODA FABIA COMBI TRUMF
již od **4 249** Kč měsíčně

Ať už se rozhodnete jakkoli, s akční nabídkou TRUMF získáte skvěle vybavený vůz za příznivou cenu.

Model FABIA COMBI v provedení TRUMF vás potěší skvělou výbavou, která zahrnuje např. klimatizaci, centrální zamykání s dálkovým ovládním, rádio, přední mlhové světlomety, malý kožený paket a další. V rámci výhodného financování se ŠKODA Financial Services můžete mít vůz ŠKODA FABIA COMBI TRUMF již od 4 249 Kč měsíčně. Tento model je nabízen včetně pojištění a prodloužené pětileté záruky

v rámci balíčku Mobilita Plus, se zvýhodněním ve výši 20 000 Kč při financování se ŠKODA Financial Services, a navíc s bonusem za výkup vašeho stávajícího vozu ve výši 10 000 Kč. Přijďte se na vlastní oči přesvědčit k autorizovaným partnerům ŠKODA nebo si rovnou zarezervujte testovací jízdu na Infolince ŠKODA, tel. 800 600 000. ŠKODA. Simply Clever


Vzorový příklad úvěru na vůz ŠKODA FABIA COMBI TRUMF 1.0 MPI 55 kW 5-stup. mechanickou převodovkou v ceně 274 900 Kč, splátka předem 76 470 Kč (30 %), výše úvěru 178 430 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 233 108 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 254 924 Kč, RPSN vč. pojištění 15,944 %, délka úvěru 36 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 101 960 Kč, měsíční splátka úvěru 3 643 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 4 249 Kč, úroková sazba p. a. 10,50 %. ŠKODA Pojištění Standard obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (5% spoluúčast) s uznáním bonusů za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 10 000 Kč). Další parametry klienta jsou věk 50 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

ŠKODA Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozů FABIA TRUMF A FABIA COMBI TRUMF: 4,7–4,8 l/100 km, 106–109 g/km 

www.skoda-trumpf.cz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacr