



Pohlreich ve Zlatnické

Známý šéfkuchař otevřel v centru Prahy novou restauraci za desítky milionů korun.

PRAHA
str. 4



Mladá burza v troskách

Zájem investorů o polský NewConnect je letos nejslabší od jeho vzniku v roce 2007.

TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA
str. 8

📈 CZK/EUR • 27,020 / +0,005 Kč 📈 CZK/USD • 24,578 / +0,006 Kč 📈 PX • 915,33 / +0,92 % 📈 EURO STOXX 50 • 3046,66 / +1,26 % 📈 ZLATO • 1258,20 \$ / +0,27 %

KOMENTÁŘ: BYROKRATICKÝ TEROR UTĚŠENĚ VZKVĚTÁ / str. 12

Krátce

Případ Davida Rathy se vrací na začátek

Kauzou bývalého středočeského hejtmana Davida Rathy se bude kvůli dílčím nedostatkům znovu zabývat Krajský soud v Praze. Rath a další aktéři tak mohou soudce dál přesvědčovat o své nevině. **str. 2**

ČSA vyšla sázka na nové destinace

Českým aeroliniím se podařilo podchytit všeobecný rozkvět letecké dopravy. Počet cestujících na pravidelných linkách vzrostl za první tři čtvrtletí meziročně o čtrnáct procent na 1,72 milionu. **str. 5**

MERO postaví obří zásobník

Státní provozovatel ropovodů MERO postaví nový zásobník ropy v centrálním tankovišti ve středočeské Nelahozevsi. Investice za 650 milionů korun umožní společnosti začít s pravidelnými revizemi stávajících zásobníků, aniž by omezila provoz českých rafinerií. **str. 7**

přečtěte si:

SPECIÁL
Firemní automobily

Byznys s žáky

Firmy, které žákům nabízejí **přípravné kurzy** na středoškolské přijímací zkoušky, čekají mimořádný zájem o svoje služby. Zhruba sto tisíc žáků bude na jaře nově skládat jednotné přijímací zkoušky z češtiny a matematiky na střední školy. To vzdělávacím společnostem otvírá daleko **širší prostor** pro nabídku plošných kurzů. Už nyní se někde počet zájemců o kurzy zvýšil proti loňsku o **desítky procent.** **BYZNYS / str. 6**

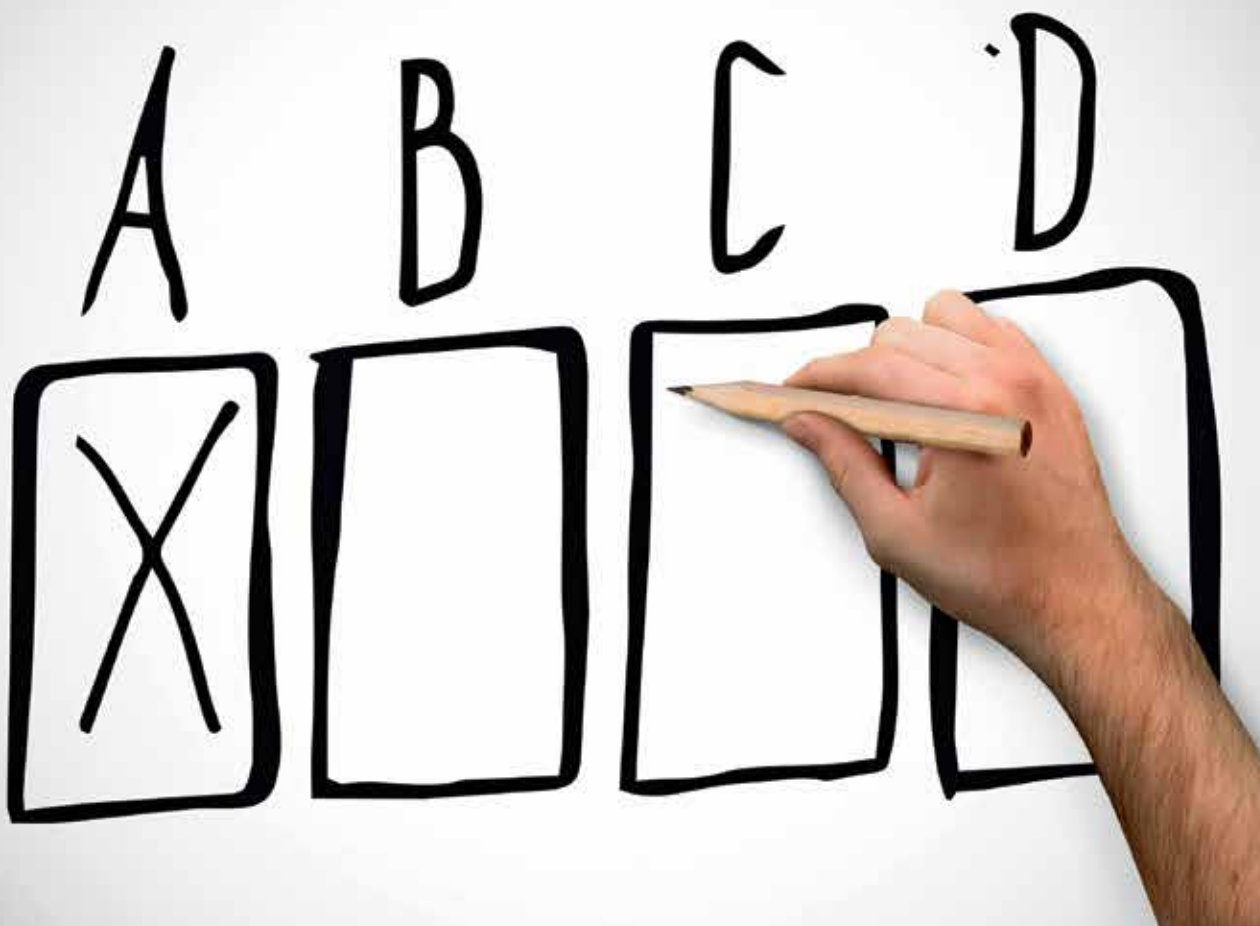
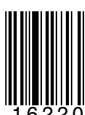


Foto Profimedia.cz



9 771803 454307 16220

Zápisník
Jana Pavce



V přímém přenosu

Svět internetové inzerce momentálně hýbe trend videoreklamy. Producenti mediálního obsahu se jim snaží vyjít vstříc a natáčejí všechno, nejlépe v přímém přenosu. Katarská televize al-Džazíra v úterý nabídla svým divákům na Facebooku živé vysílání z útoku na jednu z nejdůležitějších bašt Islámského státu, severoirácký Mosul. Přes záběry z bojů na sociální síti létaly emotikony, obrázky vyjadřující reakce uživatelů. Zdvížené palce, úsměvy, srdíčka. Válka v přímém přenosu se dostává do nové fáze.

V přímém přenosu se dala sledovat i česká historická událost, konkrétně vystoupení tibetského duchovního vůdce před Salmovským palácem. Správa Pražského hradu ho nepovolila přímo na Hradčanském náměstí, kde předtím mohl hrát protiislámský aktivista Martin Konvička. Živý přenos navíc bylo možné sledovat pouze díky soukromé internetové televizi, ta veřejnoprávní ho nakonec do programu nezařadila. To je ten vítr změny.

Důležitý přenos se odehraje i v noci ze středy na čtvrtek, kdy proběhne poslední debata amerických prezidentských kandidátů. Bude to jedna z posledních příležitostí, kdy Donald Trump může zvýšit své nyní mizerné šance na zvolení. Jakou zbraň v zoufalé situaci vytáhne? Možná stojí za to si přivstat.

Protagonisté dne



David RATH

BÝVALÝ HEJTMAN

Soud vyhověl jeho odvolání a zrušil rozsudek v korupční kauze. Zdržovací taktika tak opět slaví úspěch.

str. 2



Václav ŘEHOŘ

PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA ČSA

Firma se veze na rozkvetu letecké dopravy a roste jí počet cestujících. Meziročně jejich počet za tři čtvrtě let stoupl o 14 procent.

str. 5



Petr HUTLA

ČLEN PŘEDSTAVENSTVA ČSOB

Jako staronového partnera pro poskytování finančních služeb si vybrala banku Česká pošta v konkurenci 14 dalších nabídek.

str. 6

ČEKÁNÍ NA OBCHVAT KONČÍ



Foto: ČTK

VE STAŇKOVĚ NA DOMAŽLICKU končí stavba silničního obchvatu města. Obchvat napojí dopravu na silnici I/26 z Plzně na Domažlice a Německo, na níž provoz, zejména nákladních vozů, poslední léta stále roste. Tříkilometrová silnice za 165 milionů korun se začala stavět loni v květnu.

Rath získal čas. Zdržování mu vychází

■ Kvůli dílčím nedostatkům se bude kauzou bývalého středočeského hejtmána Davida Rath znovu zabývat Krajský soud v Praze. Rath a další aktéři tak získali prostor k tomu, aby mohli dál přesvědčovat o své nevině a stěžovat si na soudní průtahy.

Pavel Otto

Bývalý středočeský hejtmán, nyní lékař v Hostivici David Rath dosáhl dílčího vítězství. Pražský vrchní soud překvapivě vyhověl jeho odvolání a začátkem týdne v neveřejném jednání zrušil rozsudek v korupční kauze, kde kromě Rathy figuruje podnikatelka Lucia Novanská nebo exposlanec Petr Kott a jeho manželka Kateřina Kottová, dříve Pancová.

Neznamená to však, že všichni aktéři byli zproštěni viny. Navíc nic nenasvědčuje tomu, že vrchní soud neuznal klíčové důkazy proti obžalovaným, kterými jsou desítky hodin policejních odpo-

slechů a doznání podnikatelky Ivany Salačové.

Případ se vrací Krajskému soudu v Praze k novému projednání. Na druhé straně Rath a spol. získali prostor k tomu, aby mohli dál přesvědčovat o své nevině tvrzením, že proces proti nim je vykonstruovaný a politicky moti-

Rath a spol. získali prostor k tomu, aby mohli dál přesvědčovat o své nevině tvrzením, že proces proti nim je vykonstruovaný a politicky motivovaný.

vovaný. Stěžovat si mohou i na to, že trvá neúměrně dlouho, byť průtahy často sami zapříčinili.

Mluvčí vrchního soudu Jan Fořt uvedl, že dosud nebylo vyhotoveno písemné odůvodnění verdiktu, takže se s argumentací neseznámili ani obhájci obža-

lovaných. „Byly tam procesní a hmotněprávní nedostatky,“ uvedl bez dalších podrobností k tomu, proč bylo rozhodnutí nižšího soudu anulováno.

Jeden z tehdy nejvýraznějších politiků ČSSD byl zadržen v květnu 2012 s krabicí na víno, v níž byly bankovky. Kvůli obavám vyšetřovatelů, aby neuprchl do zahraničí, byl až do listopadu 2013 ve vazbě, za což mu Ústavní soud přiznal odškodné.

Hlavní líčení trvalo dva roky. Zdržovali ho jak Rath údajnými zdravotními problémy, tak další obžalování například tím, že měnili advokáty. Krajský soud nakonec uznal loni v červenci Rathy vinným z přijímání úplatků a nepravomocně mu uložil 8,5 roku vězení a propadnutí 20 milionů korun z jeho majetku. V souvislosti s manipulováním zakázek ve středních Čechách měl někdejší hejtmán podle obžaloby převzít 16 milionů.

Rozsudek byl nepravomocný. Rath poslal vrchnímu soudu odvolání, kde velmi podrobně napadl postup policie a soudů. Odvolal se i státní zástupce Petr Jiráč, který chtěl pro Rathy minimálně devítiletý trest a zabavení veškerého majetku.

Zákon o střetu zájmů může skončit opět u poslanců

■ Normu, kterou hnutí ANO nazývá antibabiš, navrhuje senátní ústavně-právní výbor uvést do souladu s dalšími zákony a odložit její účinnost.

Šéfovi ANO, ministři financí a majitelé Agrofertu Andreji Babišovi svítla naděje, že by se i v příštím roce mohl ucházet o veřejné zakázky a pobírat státní dotace, aniž by se musel vzdát vlastnictví holdingu čítajícího přes dvě stovky firem.

Novelu zákona o střetu zájmů, kterou ANO nazývá antibabiš, doporučil senátní ústavně-právní výbor uvést do souladu s dalšími normami. A navrhuje účinnost většiny ustanovení odložit

až na září příštího roku. Přitom zákaz získávat veřejné zakázky, nenárokové dotace a investiční pobídky pro firmy, kde má člen vlády čtvrtinový a větší podíl, měl platit už od ledna. Členové výboru k tomu dospěli den před schůzí horní komory parlamentu, která má sledovanou předlohu na programu.

Pokud Senát argumenty vlivného výboru uzná, novela, která má omezit podnikání ministrů, poputuje zpět do Poslanecké sněmovny.

O tom, že jeho společnosti přijdou o přístup

k veřejným penězům, se Babiš údajně dozvěděl až poté, co pro něj zvedli ruce poslanci. „Ušili na mě boudu. Nebudu moci

pro Agrofert čerpat už od 1. ledna dotace. Říkají mi to naši právníci, protože se prý ve sněmovně načetly nějaké pozměňovací návrhy. Byl jsem z toho překvapený,“ prohlásil Babiš pro Seznam.cz.

Agrofert získává od státu významné částky. V letech 2006 až 2014 vyčerpal 1,9 miliardy korun dotací ze státního rozpočtu. A loni se Babišovy firmy dostaly k veřejným zakázkám za 1,5 miliardy. /tto/

Agrofert
vyčerpal v letech
2006 až 2014

1,9
miliardy korun dotací
ze státního
rozpočtu.

Krátce

Senát bude řešit kontrolu kotlů

Možnost úřadů kontrolovat otop v domácích kotlích doporučil Senátu ke schválení jeho ústavně-právní výbor. Rozhodl tak přes námitky pravice, která pravomoc pokládá za omezování domovní svobody.

Ministr kultury přijal dalajlamu

Ministr kultury Daniel Herman (KDU-ČSL) se včera v Praze setkal s tibetským duchovním vůdcem, 14. dalajlamou. Setkání v sídle ministerstva kultury se zúčastnili také další zástupci lidovců.

Severočeši.cz chtějí opakovat volby

Zástupci hnutí Severočeši.cz dnes napadli krajské volby v Ústeckém kraji. Ve stížnostech, které předá-

li krajskému soudu, žádají kvůli odvolání svých kandidátů krátce před volbami jejich opakování.

Státních zaměstnanců je čím dál více

Počet státních zaměstnanců se od roku 2012 zvýšil zhruba o 23 tisíc na letošních 437 tisíc. V příštím roce by se přitom měl jejich počet zvýšit o dalších 7600. Náklady na jejich odměňování od roku 2012 stouply o 16,6 miliardy na letošních 149 miliard korun.

NÁZORY str. 12

Obce dostanou dotace na demolice

Ministerstvo pro místní rozvoj vyhlásilo dotaci na demolice chátrajících budov, které sloužily pro bydlení, rekreaci nebo jako ubytovací zařízení. Na příští rok na ně má stát připraveno víc než 100 milionů korun. /čtk/

259914/13

INZERCE

LUXUSNÍ BYTY

v Praze 8 přímo u metra



Rezidence
Libeňské terasy

NOVINKA
IHNED K NASTĚHOVÁNÍ

- jen pár minut do centra metrem i tramvají
- veškeré služby, obchody a restaurace v bezprostředním okolí
- oblíbená dynamicky se rozvíjející lokalita
- nový ukázkový byt (PÁ – NE 12 – 17 hod.)
- efektivní úsporný dům **B**
- jen 10 % ceny předem, zbytek až rok od nastěhování

226 222 222 • **www.central-group.cz**

Garantovaná
HYPOTÉKA
pro všechny*
max. 1,59 %
p.a.

* Detailní podmínky
na www.central-group.cz

CENTRAL
GROUP

Šéfkuchař Pohlreich otevřel v centru novou restauraci

Desítky milionů korun stálo vybudování bistra, jehož provoz nedávno spustil Zdeněk Pohlreich. Podnik Next Door je pod jednou střechou s novým hotelem Cosmopolitan hoteliéra Jana Dubského.

Daniel Novák

Šéfkuchařská celebrita Zdeněk Pohlreich přeskupuje byznys v gastronomii. Zatímco zavřel restauraci ve Švýcarsku a prodal japonskou restauraci Yamato v Praze na Vinohradech, otevřel na konci září zcela nový podnik v centru metropole. Hned naproti svému Café Imperial spustil ve Zlatnické ulici bistro nazvané Next Door.



BISTRO ZA MILIONY. V rámci hotelu Cosmopolitan se otevírá i nové bistro Next Door, za nímž stojí Zdeněk Pohlreich.

„Imperial máme hodně plný, odmítáme desítky lidí denně,“ řekl Pohlreich v rozhovoru pro E15.cz k důvodům, proč má hned dva podniky vedle sebe. Přetlak

hostů podle něj dokáže uživit oba, kanibalizace se nebojí.

Restaurace se nachází v nedávno zrenovovaném historickém domě. Jeho největší část zabírá nový luxusní

hotel Cosmopolitan. Za ním je hoteliér Jan Dubský. Ten již s Pohlreichem spolupracuje v rámci sousední restaurace a hotelu Imperial. Dubský vlastní také hotel Palace.

Vybudování restaurace typu Next Door podle šéfkuchaře stojí třicet až čtyřicet milionů korun. „Naštěstí jsme to celé neplatili,“ dodal.

Kromě televizních pořadů v čele s Anou, šéfe je gastronomie Pohlreichovým hlavním byznysem. „Počet restaurací jsme postupně zredukovali na tři,“ poznamenal.

Před rokem zavřel podnik ve Švýcarsku. „Výsledek tam neodpovídal úsilí. Nebyl to průser, ale nestálo to za to,“ řekl Pohlreich.

Před časem se také zbavil japonské restaurace Yamato na Vinohradech. Prodal ji společníkům. Podle Pohlreicha to však bylo čisté obchodní rozhodnutí. Stojí si za tím, že je to nejlepší japonská restaurace v celé Praze.

ROZHOVOR se Zdeněkem Pohlreichem čtěte ve čtvrtek na **E15.cz**

Vzhled stanic metra D určí soutěž

Boj o architektonické řešení nástupišť může město vyhlásit pouze na stanici Náměstí Míru a Náměstí Bratří Synků. Podoba ostatních stanic zůstane.

Pražští radní schválili vypsání výtvarné a architektonicko-urbanistické soutěže na podobu stanic trasy metra D.

Výtvarná soutěž se má týkat stanic v úseku Pankrác–Písnice, architektonická soutěž stanic Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru. Soutěže připraví dopravní podnik společně s Institutem plánování a rozvoje (IPR) a uskutečnit by se mohla začátkem příštího roku. Metro D má propojit centrum s jižním okrajem Prahy. Kdy stavba začne, není jasné.

Město tvrdí, že architektonické soutěže může vyhlásit

jen na tyto dvě stanice. Vzhled interiérů zbylých stanic se nemůže měnit kvůli vydanému územnímu rozhodnutí. „Máme již požádáno o stavební povolení a nechceme mařit dosavadní investice,“ řekl náměstek primátorky Petr Dolínek (ČSSD).

IPR nyní musí definovat pravidla soutěží, určit, co všechno bude jejich předmětem a co budou moci architekti případně měnit. „Ideálně má být jeden vítěz, který bude výtvarně řešit všechny stanice, aby měly nějaké jednotné prvky,“ řekl Dolínek.

Vypsání architektonických soutěží žádali v petici tisíce lidí. Město v minulých týdnech slíbilo alespoň zmíněnou výtvarnou soutěž, která by nezasahovala do schváleného projektu, ale jen do vzhledu stanic, tedy například použitých povrchů nebo osvětlení. Architektonické soutěže město odmítlo a souhlasilo s nimi pouze u dvou stanic, které zatím územní rozhodnutí vydané nemají.

Stavět se má začít nejprve úsek z Pankráce do Písnice. V další fázi pak zbylé dvě stanice, tedy Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru. Stavba první části by měla být hotova do roku 2022, zda bude předpokládaný termín dodržen, ale není vůbec jasné. Zatím se nepodařilo vykoupit všechny pozemky nutné pro zahájení stavby, bez nichž není možné požádat o stavební povolení. /čtk/



METRO PODLE STUDENTŮ. Jak by mohly vypadat stanice trasy D nedávno ve své studentské práci navrhli studenti ČVUT v ateliéru Zdeňka Rothbauera. Na návrhu Jana Bittnera je přestupní stanice Náměstí Míru.

Krátce

Městská knihovna hledá nového ředitele

Hlavní město vypíše výběrové řízení na nového ředitele Městské knihovny v Praze. Nastoupit by měl v červenci 2017, zahájení tendru včera schválili pražští radní. Ředitel Tomáš Řehák, který vede knihovnu od roku 2002, chce místo obhájit. Radní se loni rozhodli, že ředitele příspěvkových organizací města budou obměňovat každých šest let.

Střecha paláce Lucerna se otevře veřejnosti

Tento týden se dočasně otevře veřejnosti střecha paláce Lucerna. Od středy do pátku vždy od poledne do 18.00 hodin si budou moci lidé prohlédnout terasu s jedinečným výhledem na Prahu a současně koupit farmářskou zeleninu, uzeniny či sýry. /čtk/



CESTUJÍCÍCH PŘI-BÝVÁ. Letos se dařilo nejenom národnímu leteckému dopravci ČSA. Branami Letiště Praha prošlo od ledna do srpna 8,5 milionu lidí, o sedm procent více než loni.

ČSA vyšla sázka na nové destinace

■ Národní dopravce přepravil do konce září o čtrnáct procent více cestujících než loni.

Jan Šindelář

Českým aeroliniím se podařilo podchytit všeobecný rozkvět letecké dopravy. Počet cestujících na pravidelných linkách vzrostl za první tři čtvrtletí meziročně o čtrnáct procent na 1,72 milionu. Tempo růstu se tak v hlavní letní sezoně, která rozhoduje o úspěchu či neúspěchu roku, zvýšilo. Za pololetí či-

nilo dvanáct procent. „Mezi nejoblíbenější destinace podle obsazenosti patřily Řím, Barcelona, z nově zavedených Malta či Helsinky, ale také linka mezi Prahou a Soulem, kde v létě nebyly výjimkou zcela obsazené lety,“ uvedl mluvčí firmy Daniel Šabík. Průměrná obsazenost se výrazně nezměnila a zůstala na 75 procentech. „Čísla jsou to rozhodně dobrá, trh

mírně ožívá a ČSA otevřely nové destinace. Pro ucelený obrazek je ale třeba vyčkat na finanční výsledky,“

uvedl analytik spo-

lečnosti Cyrrus Tomáš Menčík. Podle něj by ale třetí kvartál mohl pokračovat v tom, co naznačilo pololetí. Tehdy ČSA dosáhly provozního zisku padesát milionů oproti loňské ztrátě 150 milionů. Národní dopravce vypravil letos o je-

Letadla ČSA v Saúdské Arábii přepravila na vnitrostátních linkách 365 tisíc cestujících.

denáct procent více letů než ve stejném období loni. Jeho flotila v Praze čítala včetně vypůjčeného slovenského boeingu šestnáct strojů.

Dva Airbusy A319 aerolinie před rokem pronajaly i s posádkami a údržbou do Saúdské Arábie. Tamní dopravce Saudia je využívá na vnitrostátní linky. V Saúdské Arábii přepravily letouny ČSA dalších 365 tisíc cestujících.

Pro firmu takzvaný ACMI pronájem představuje významný příjem, arabský kontrakt ovšem vyprší s koncem roku. „ČSA budou jednat

o jeho prodloužení. Jednají i o dalších případných ACMI pronájmech, žádný z nich ale není v takové fázi, abychom jej mohli v současnosti potvrdit,“ doplnil Šabík.

Nárůsty letos hlásí celý sektor letecké dopravy, rekordy v létě pokořil například provoz na českém nebi. Branami Letiště Praha prošlo od ledna do srpna 8,5 milionu lidí, o sedm procent více než loni. Řada lidí v oboru ale přílišný optimismus krotí. Obavy panují například z růstu cen ropy, výkyvů kurzu koruny vůči dolaru a euru či z terorismu.

259918/39

INZERCE



Mgr.
Miroslav
Bobek
ředitel Zoo Praha

Návrat evropské divočiny

dnes 21.15

„Na ochraně přírody se musí pracovat. Začneme s tou naší evropskou.“

Miroslav Bobek

Prima ZOOM

prima-zoom.cz

Byznysu s doučováním pomohly plošné přijímačky

■ Na zkoušky na střední školy už to děti nechodí jen „zkusit“. Stále více se jich na přijímačky cíleně připravuje, a to v kurzech za tisíce korun.

Adéla Čabanová

Firmy, které žákům nabízejí přípravné kurzy na středoškolské přijímací zkoušky, čekají mimořádný zájem o svoje služby. Na sto tisíc žáků totiž bude na jaře nově skládat jednotné přijímací zkoušky z češtiny a matematiky na maturitní obory. To vzdělávacím společnostem otevírá daleko širší prostor pro nabídku plošných kurzů.

Například společnosti Zkoušky nanečisto, která působí v Praze, se už nyní počet zájemců o dlouhodobé kurzy zvýšil proti loňsku o několik desítek procent.

„Státní zkoušky jsou určitě dalším faktorem, ale jak silným, nevím. U devátých tříd teď ty zkoušky padly i na ty, kteří nejdou na gymnázia a volí školu, jež dříve brala bez přijímaček. Tam se určitě rozšíří počet klientů,“ očekává zakladatel Zkoušek nanečisto Petr Husar. Týká se to například žáků, kteří půjdou na obchodní akademie

nebo průmyslovky. Střední školy loni přijaly 73 tisíc nových žáků do prvních ročníků maturitních oborů.

I mnozí z nich navštěvovali přípravné kurzy jednotlivých škol nebo individuální kurzy. Když ministryně školství Kateřina Valachová letos prosadila stejné zkoušky na všech maturitních oborech, situace se změnila.

Společnost Tutor proto letos přišla s kurzy přípravy na matematiku a češtinu. „Státní přijímačky přináší jednodušší koncept zkoušek,

Osmdesát lekcí přípravy na češtinu a matematiku stojí u firmy Tutor

6999
korun.

a tedy i možnost dělat kvalitní přípravné kurzy,“ uvádí ředitelka společnosti Martina Šmidová. Dosud nabízeli jen individuální kurzy. Pro letošek počítá se 1400 studenty prezenčních kurzů a dalšími na on-line studiu. Dohromady za osmdesát lekcí obou předmětů zaplatí

rodiče bez koruny sedm tisíc. Na jeden z předmětů stojí příprava, která čítá čtyřicet lekcí, 3999 korun.

Společnost Scio se přípravou na přijímačky na střední školy zabývá už delší dobu. Především to byly zkoušky, které sama pro střední školy organizovala. Teď pokračuje s přípravou na státní přijímačky od organizace Cermat. „Očekáváme zvýšený zájem o přípravné materiály a kurzy,“ říká Jana Kovaříková. Zatím je ale nárůst zájmu o přípravu na přijímačky mírný a odpovídá vyššímu počtu dětí v dotčených ročnících.

Více E15.cz

Celoplošné přijímačky výhradně od Cermatu

Centrum pro zjišťování výsledků vzdělávání připravilo pilotní projekty na zavedení plošných přijímacích zkoušek na maturitní obory. Loni se testování účastnila zhruba polovina škol. Pro rok 2015 i 2016 dostal Cermat na tento pokus pokaždé 7,5 milionu korun. Hlavní činností centra, jež loni hospodařilo s necelými 200 miliony korun, je organizace státních maturit. Na post ředitele Cermatu vyhlásila ministryně školství Kateřina Valachová (ČSSD) výběrové řízení. Uzávěrka přihlášek byla v září, výsledek dosud není znám.

KOMPENZACE ZA MRAZY



PĚSTITELÉ NA JIHU ČECH letos sklídí zhruba 10 500 tun jablek, meziročně o pět až šest procent více a obdobný má být i celostátní výsledek. Ovocnáři požadují o kompenzace za jarní mrazy. Stát počítá s tím, že mezi ně přerozdělí 133 milionů korun.

Pošta si pro finanční služby opět zvolila ČSOB

■ O finanční operace na pobočkách České pošty bojovalo patnáct subjektů. Spolupráce s ČSOB letos podniku vynesla 1,5 miliardy.

Výsledky výběru vhodného partnera pro zajištění finančních služeb pro drobné klienty schválila dozorčí rada České pošty. „Podnik zahájí jednání se skupinou ČSOB, která podala nejvýhodnější nabídku v celém komplexu nabízených služeb,“ uvedl mluvčí pošty Matyáš Vitík. Jednání by měla trvat do začátku příštího roku.

Česká pošta poskytuje bankovní služby zákazníkům čtvrt století, pojišťovací služby patnáct let. Na pobočkách nabízí mimo jiné spotřebitelské půjčky nebo úvěry na bydlení. Spolupráce by jí měla vynesť nejméně tolik, co v současnosti, tedy přes 1,5 miliardy

korun ročně. „Z našeho pohledu nejde jen o prosté prodloužení stávající smlouvy, nýbrž o zcela nový model spolupráce, který dává našemu dosavadnímu partnerskému vztahu s Českou poštou zcela jinou dimenzi,“ uvedl Petr Hutla, člen představenstva ČSOB zodpovědný mimo jiné za Poštovní spořitelnu.

Česká pošta na začátku letošního roku rozhodla, že sama nebude žádat o bankovní licenci a v průběhu dubna oslovila významné instituce působící na bankovním a pojišťovacím trhu, zda by měly zájem o spolupráci. Zároveň umožnila, aby se zapojily další subjekty, které nebyly osloveny přímo. Zájemci mohli závazné nabídky

podat společně s jinými subjekty působícími na trhu finančních služeb v průběhu července.

Při posuzování nabídek vycházela hodnotící komise z jejich ekonomické výhodnosti s ohledem na odhadované možnosti prodeje

Pošta nechtěla žádat o bankovní licenci. Oslovila proto instituce z bankovního a pojišťovacího trhu.

u České pošty. Po jejich vyhodnocení doporučila jako nejvhodnější právě nabídku skupiny ČSOB, která na poštovních přepážkách působí prostřednictvím Poštovní spořitelny.

Pošta provozuje síť 3200 poboček v 2500 obcích po celém Česku. Měsíčně uskuteční 1,6 milionu finančních transakcí pro koncové zákazníky. Tržby se pohybují kolem dvaceti miliard korun. /buk, čtk/ Více E15.cz

MERO postaví obří zásobník

■ Investice do nádrže za 650 milionů korun umožní společnosti MERO začít s pravidelnými revizemi stávajících zásobníků, aniž by omezila provoz českých rafinerií.

Jan Stuchlík

Státní provozovatel ropovodů MERO plánuje nový zásobník ropy v centrálním tankovišti ve středočeské Nelahozevsi. Nádrž na 125 tisíc metrů krychlových ropy za 650 milionů korun rozšíří areál s šestnácti nádržemi za přibližně tři roky.

„Bez nového zásobníku bychom nemohli začít provádět dvacetileté revize nádrží, což nám od roku 2018 nařizuje pět let stará novela zákona o vodách. Nemáme totiž volnou kapacitu, do níž bychom ropu z kontrolovaných nádrží přečerpali,“ vysvětluje generální ředitel MERO Stanislav Bruna.

České tankoviště je ve světě ojedinělé tím, že jeho kapacita je plně využita. V zahraničních zásobnících zůstává zpravidla čtvrtina kapacity volná. Ve dvanácti nádržích v Nelahozevsi se skladují státní ropné rezervy, které nyní stačí na pokry-



Foto MERO

NÁDRŽE NA ROPU. V šestnácti zásobnících Centrálního tankoviště ropy v Nelahozevsi je uskladněno milion a půl metrů krychlových ropy. Většina připadá na státní strategické rezervy.

tí 91 dnů tuzemské spotřeby. Zbylé čtyři používá MERO pro provoz ropovodu IKL. Ropa z něj se musí nejdříve přečerpát do provozních nádrží a následně se použít do kralupské rafinerie Unipetrolu.

„Teoreticky bychom při revizích nádrží mohli použít tyto provozní zásobníky, ale omezili bychom tím provoz rafinerií. To nechceme,“ dodává Bruna. Vypuštění zásobníků, jejich kontrola rentgenovými snímači a dal-

ší revize trvají zpravidla šest až osm měsíců. Nová nádrž zlepší také schopnost MERO reagovat na nečekané situace, jaké se staly například loni a letos při výpadech rafinerií v Litvinově a v Kralupech. Jejich provozovatel, Česká rafinérská, potřeboval urgentně krátkodobě uskladnit ropu, kterou nemohl zpracovat, ale už k němu tekla v ropovodech. Jeden ze zásobníků, které má v nájmu Správa státních hmotných rezerv, byl prázdný a správa ho mohla České rafinérské

dočasně poskytnout. Tato konstelace se ale nemusí podle Bruny v budoucnu opakovat.

„Navíc budeme moci zásobník využívat pro krátkodobé skladování, pokud pro to bude na trhu příležitost,“ uvádí Bruna. Do budoucna bude ovšem Česko potřebovat až čtyři další zásobníky. Státní energetická koncepce počítá s tím, že se ropné rezervy zvýší až na 120 dnů do roku 2040. O jejich výstavbě bude muset rozhodnout vláda.

Krátce

V Kvasinách začala výroba modelu Kodíaq

Škoda Auto spustila v Kvasinách sériovou produkci sportovně-užitkového vozu Kodíaq. Závod Kvasiny, v němž automobilka miliardovými investicemi rozšiřuje výrobu, dál produkuje modely Superb, Yeti a pro španělský Seat od letoška SUV Ateca.

Fortuna podpoří fotbalovou reprezentaci

Sázková kancelář Fortuna je novým partnerem fotbalu. Podpoří reprezentaci, domácí pohár MOL Cup, Superpohár a nižší soutěže od druhé ligy. Od sezony 2018/2019 bude podnik titulárním sponzorem první ligy nově nazvané Fortuna liga.

Růst exportu zpomaluje

Tempo meziročního vzestupu vývozu kleslo za dva roky z 15,4 procenta na 3,9 procenta. Silně stoupá závislost vývozu na Německu a na automobilovém průmyslu. Jejich zakolísání by způsobilo výrazně větší propad ekonomiky, než se dosud čekalo, varovala Asociace malých a středních podniků a živnostníků. /čtk/

258500/46

INZERCE

abc slaví!

VELKÁ VÝSTAVA ABC
11. 10. 2016 - 28. 2. 2017
VIDA! SCIENCE CENTRUM V BRNĚ

VIDA!
science|trum

VELKÁ
abc
VÝSTAVA

WWW.ABICKO.CZ



Z trhu NewConnect odcházejí firmy

■ Zájem investorů o mladou polskou burzu je letos nejslabší od jejího vzniku v roce 2007. Může za to změna strategie penzijních fondů.

Jaroslav Bukovský

Burza NewConnect, někdejší oblíbený zdroj kapitálu pro rozjíždějící se firmy ze střední Evropy, zažívá ústup ze slávy. Od ledna uvedlo své akcie na trh pouhých 12 firem, což je nejslabší výsledek od založení burzy v roce 2007. Naopak dvaadvacet firem NewConnect během jednoho roku opustilo. Polský trh pro malé hráče tak momentálně hostí nejméně firem za posledních pět let. Podle expertů Polsko investorům nepřeje.

„Investiční klima se v Polsku v poslední době zhoršuje. Současná polská vláda podniká kroky, které vedou k oslabení investorské aktivity a předvidatelnosti na tamním kapitálovém trhu. Výsledkem je pokles obchodní aktivity i zájmu o primární akciové emise jak NewConnectu, tak na varšavské

burze. Bohužel neočekávám, že by se tento nepříznivý trend v brzké době obrátil,“ soudí analytik Cyrrusu Marek Hatlapatka.

Vývoj počtu firem na polské burze NewConnect

Rok	Počet firem
2010	185
2011	351
2012	429
2013	445
2014	431
2015	418
2016	407

Pramen NewConnect

V roce 2011, kdy zažil NewConnect historicky nejsilnější příliv kapitálu, zde vydalo své akcie 172 firem, od té doby počty zájemců každoročně klesají. Slábne i aktivita burzianů, jen oproti loňsku obchodují letos investoři na NewConnectu v průměru o třetinu méně. Hlavní zlom v zájmu o burzu přišel během roku 2014 po polské penzijní reformě. Ta totiž podstatně omezila maximální podíl

akcií v majetku fondů ze 75 procent na plánovaných 15 v příštím roce.

„Atraktivita polského NewConnect po penzijní reformě výrazně poklesla. Penzijní fondy, které byly největším investorem na tomto trhu, totiž své investice přesunuly do spolehlivějších akcií a na zahraniční trhy,“ říká akciový analytik České spořitelny Jan Šumbera. Odborníci zdůrazňují i změnu tržních podmínek odrážející nové způsoby získávání kapitálu. „Podstatně širší škála možností financování, která se nyní investorům nabízí, může být pro trh, jakým je NewConnect, výzvou,“ říká analytička PwC Olga Čilečková.

NewConnect vytvořila varšavská burza v roce 2007 jako alternativní burzu pro menší firmy. Jejich vstup na akciový trh se tak stal ve srovnání s hlavním trhem jednodušší a levnější, podstatně volnější podmínky nabídl trh i s ohledem na zveřejňování povinných informací o hospodaření. Velký počet malých firem na trhu však způsobil, že se s některými tituly dnes prakticky neobchoduje.

PARADOX



FRANCOUZSKÉMU LETECKÉMU průmyslu chybějí lidé navzdory vysoké nezaměstnanosti. Zaměstnání v leteckém průmyslu by mělo být atraktivní: nabízí vysoké mzdy, moderní pracovní prostředí a ekonomové předpovídají jeho dlouhodobý růst. Přesto se firmám jako Airbus Group, Dassault Aviation nebo Safran dlouhodobě nedaří obsadit některé pozice. Zájemci ani nemusí mít zvláštní dovednosti. Přesto na poslední školení dorazilo osm zájemců, jen tři je dokončili.

Více E15.cz

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 18. 10. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	18,854
Čína	1	3,648
Dánsko	1	3,632
EMU	1	27,020
Chorvatsko	1	3,601
Japonsko	100	23,624
Kanada	1	18,790
Maďarsko	100	8,803
Norsko	1	3,016
Polsko	1	6,260
Rusko	100	39,070
Švédsko	1	2,784
Švýcarsko	1	24,824
Turecko	1	7,927
USA	1	24,578
Velká Británie	1	30,164

Akcie na pražské burze

18. 10. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	55,75	1,64 %
ČEZ	467,60	-0,21 %
Erste Bank	751,40	1,21 %
Fortuna	91,80	-0,22 %
Kofola	396,00	-0,50 %
KB	894,80	0,70 %
Moneta	85,85	1,96 %
O2 CR	236,10	4,65 %
Pegas	777,00	0,25 %
Philip Mor. ČR	12 546,00	-0,02 %
TATRY	709,00	0,00 %
Unipetrol	183,00	-0,44 %
VIG	492,00	0,88 %
Celkový objem (v tisících korun)	960 370	

Krátce

Twitter nikdo nechce

Cloudová společnost Salesforce byla poslední společností, která ještě stále jevila zájem o koupi sociální sítě Twitter. Ředitel Marc Benioff ale v rozhovoru pro Financial Times oznámil, že nakonec obchod neuskuteční. **Více E15.cz**

FedEx masivně investuje v Paříži

Americký přepravce zásilek FedEx plánuje investovat 1,4 miliardy eur (37,8 miliardy korun) do svých logistických aktivit na pařížském letišti Charlese de Gaulla. Firma hodlá zdvojnásobit tamní kapacity, Paříž se tak stane jejím druhým největším centrem na světě. **Více E15.cz**

Motorky Harley-Davidson už netáhnou

Čistý zisk amerického výrobce motocyklů Harley-Davidson ve třetím kvartálu klesl o 19 procent na 114 milionů dolarů (2,8 miliardy korun). Hospodaření zasáhl hlavně slabý prodej ve Spojených státech, který propadl o sedm procent. /čtk/

České dluhopisy překonaly švýcarské

■ České státní dluhopisy s dvouletou splatností a jejich výnos se včera krátce dostaly na nejnižší hodnotu na světě.

Výnos českých dluhopisů dočasně klesl až na minus 0,94 procenta. Byl tak nižší než výnosy obdobných švýcarských dluhopisů, které jsou zpravidla nejnižší na světě. Nižší výnosy podle ekonomů pomáhají ministerstvu financí, kterému tím klesají náklady na obsluhu státního dluhu.

Pokles výnosů podle hlavního ekonoma ING Jakuba Seidlera souvisí především se zájmem zahraničních

investorů spekulujících na posílení koruny po ukončení intervenčního režimu České národní banky.

Investoři jsou ochotni akceptovat i současný záporný výnos dluhopisu, protože očekávají posílení kurzu české koruny.

„Zahraniční investoři musejí své koruny někde uložit a vládní dluhopis je jedna z možností, čímž po nich zvyšují poptávku a tlačí výnosy níže. Vzhledem k tomu,

že očekávají posílení koruny v řádu několika procent, jsou ochotni akceptovat i současný záporný výnos,“ uvedl.

Výnosy českých vládních dluhopisů s krátkou splatností by podle Seidlera mohly ještě dále klesat s tím, jak se bude přibližovat konec intervenčního režimu ČNB a finanční trh bude spekulovat na následné posílení kurzu koruny.

Bankovní rada ČNB na konci září zopakovala, že jako pravděpodobný termín ukončení režimu devizových intervencí vidí polovinu roku 2017.

České ministerstvo financí na světových trzích prodávalo státní dluhopisy se záporným výnosem koncem loňského roku i letos. /čtk/

CETIN vydá dluhopisy za dvě miliardy eur

Arsen Lazarevič

Telekomunikační společnost CETIN potřebuje finanční prostředky na nové investice. Pověřila proto banky BNP Paribas, HSBC a PPF Banku jako dealery ke zřízení eurodluhopisového programu ve více měnách v objemu, který dosáhne až dvou miliard eur.

„Úrokové sazby jsou nízké, firmy si tak mohou půjčovat za výhodných podmínek,“ uvedl Petr Bártek, analytik České spořitelny. Peníze jsou potřeba na realizaci investičních záměrů, které společnost CETIN oznámila loni v říjnu. Peníze půjdou do rozvoje vlastních telekomunikačních sítí, především ke zrychlení připojení

k internetu. Dojde také k rozšíření pokrytí na území České republiky.

Úroky u dluhopisů se budou odvíjet od hodnocení ratingových společností, především Fitch Ratings, od které získala firma investiční stupeň BBB se stabilním výhledem. „Hodnocení BBB odráží mimo jiné unikátní obchodní model společnosti, která je jediným velkoobchodním provozovatelem celoplošné telekomunikační infrastruktury v Evropě, finanční stabilitu firmy vyplývající z dlouhodobých smluv i její zavedenou tržní pozici,“ uvedl finanční ředitel CETIN Filip Cába.

V loňském roce firma vytvořila čistý zisk 1,8 miliardy korun při tržbách 19,7 miliardy korun.

Z parketu

Pavel Smolík



Kocovina pražské burzy

Pro investory není pražská akciová burza v posledních letech zrovna rájem. Ale

ne vždy tomu tak bývalo. Od splasknutí internetové bubliny dot-com po vypuknutí světové finanční krize mohl také drobný investor vydělat až šestinasobek svého vkladu, aniž by byl aktivním obchodníkem.

A takové zhodnocení bylo výrazně větší, než nabídl například index S&P nebo německý DAX. V roce 2008 se indexy včetně toho pražského sesypaly jako domeček z karet.

Jenže zatímco se Wall Street (možná až příliš) rychle oklepal, tak pražská burza jako by se nemohla probrat z kocoviny. I když došlo k určitému zotavení, tak od evropské dluhové krize pomalu, ale jistě pražský index padá a nízké objemy obchodování značí, že investoři upřeli svou pozornost jinam. A přitom by na první pohled nemuselo být tak špatně.

Česká ekonomika roste jako málokterá v Evropě, obavy

z Řecka či brexitu zůstaly zatím nenaplněny a i situace v Polsku by mohla prospět aktivitě pražské burzy.

Problém je však jinde: burza prakticky vůbec nekopíruje strukturu české ekonomiky a je silně exponovaná vůči bankovníctví a energetice. Problémy evropského bankovního sektoru povzbudí k investici jen adrenalinového nadšence.

Energetický sektor zas doplácí na nízkou cenu ropy.

Pokud by se k českým blue chips zařadila i Moneta, tak se zaměření pražské burzy ještě více prohloubí.

Vstup společnosti Photon Energy ani zvažované IPO některých státních podniků kocovinu pražské burzy určitě nevyléčí. Je třeba účinného vyprošťování v podobě větších společností v některém z perspektivních odvětví.

Autor je analytikem České spořitelny

260574/24

INZERCE

Právě v prodeji

TŘÍVÁLCOVÉ MOTORY!

ŠKODA OCTAVIA COMBI

VS. konkurenti



Chorvati posilují státní rozpočet masivní privatizací

■ Až 500 milionů eur si slibuje chorvatský ministr financí od privatizace vybraných firem, která by měla proběhnout prostřednictvím burzy a výběrových řízení.

Arsen Lazarevič

Jednání chorvatské vlády o rozpočtu bývají často velmi emotivní. Tím spíše teď, kdy musí ministr financí Boris Lalovac pro příští rok najít způsob, jak získat třicet miliard chorvatských kun (108 miliard korun) na splacení alespoň části dluhopisů. Vítaným přilepšením proto budou výnosy z privatizace, od níž si jeho úřad slibuje dodatečných 500 milionů eur. Plán na privatizaci pro příští rok vytvořil Státní úřad pro řízení státního majetku, ale podle zjištění chorvatského listu Poslovni dnevnik bude muset být nejspíše ještě přepracován, protože dosud nezahrnuje aktuální data.

Privatizaci řídí Centrum pro restrukturalizaci a prodej (CRP), ve kterém je po poslední aktualizaci evidováno

447 společností. Většinové vlastnictví má stát ale jenom u šesti procent firem.

K prodeji je tak v současné době připraveno 21,5 procenta portfolia CRP s tím, že 23 firem by mělo být umís-

těno na burze a dalších padesát podílů ve firmách bude prodáno prostřednictvím výběrových řízení.

Privatizace se ale může vyvíjet značně pomaleji, než je naplánováno, píše

Poslovni dnevnik. V prvních šesti měsících tohoto roku byl totiž ohlášen prodej 45 menšinových podílů ve firmách, ale uskutečněn byl jen v pěti případech. Mezi společnostmi s větši-

novým vlastnictvím, kde stále nedošlo k prodeji kvůli nevyřešenému právnímu postupu při výběrovém řízení, lze najít například likérku Badel 1862 nebo třeba Hotel Medena nedaleko Trogiru. Značný zájem pravděpodobně vyvolá prodej přední chorvatské společnosti ACI Marine, která disponuje největším počtem přístavů v mediteránu. Prodána má být podle deníku také proslulá obuvnická firma Borovo nebo producent radioelektronických zařízení RIZ-Odašiljači.

Příjmy z privatizace zemi dopomohou, aby v příštím roce podle predikce Evropské komise snížila deficit veřejných financí na 2,3 procenta hrubého domácího produktu. V tomto roce je schodek očekáván na úrovni 2,7 procenta.



Foto: ac marine

SKVOST. Perlou mezi firmami, s nimiž se chystá chorvatská vláda v privatizaci rozloučit, je ACI Marine disponující největším počtem přístavů ve Středomoří. Na snímku je jeden z nich v istrijské Rovinji.

Počty firem k prodeji v chorvatském CRP

Rok	Počet firem
2013	559
2014	525
2015	486
2016	447

Pramen: Poslovni dnevnik

Náš člověk v USA

Julie Urbišová



Stále je kam klesat

Pokud se teď zdá, že američtí voliči jsou rozděleni na ty dobré a zlé, rozuměj – dobré pro Hillary a zlé pro Donalda – může být podobná myšlenka zavádějící. Víkendový útok na sídlo Republikánské strany v nákupním středisku Orange County v Severní

Karolině je toho dobrým příkladem.

Jisté je, že agrese, která se v prezidentské kampani šíří rychlostí světla, vyšla z týmu Donalda Trumpa. Ať už to na začátku byl zřejmě neškodný prostředek, jak získat co největší pozornost americké veřejnosti, postupem času tento jev přerostl do mnoha nepřijemných situací a neomluvitelného chování. Právě republikánští příznivci na sebe rádi oblékají trika a čepice s urážlivými a sexistickými poznámkami opeřenými sprostými slovy – to vše na adresu Hillary Clintonové. Demokraté se snaží působit dojmem toho

jemnějšího, slušnějšího hráče, ale bylo by naivní si myslet, že v jejich řadách jsou jen přemýšliví a tolerantní lidé. „Fuck Donald Trump!“ ozývá se z auta projíždějícího rušnou ulicí New Orleansu.



Mladíci se zjevně baví tím, že na sebe upozorňují a užívají si jasného práva vyjádřit svobodně svůj názor. Kolemjdoucí se otáčejí a z úsměvů

na jejich tvářích je jasné, koho budou volit. Tady je shovívavost ještě na místě, ale vše má své hranice.

Útok na malou pobočku republikánů někteří označují za politický terorismus, jiní za útok na demokracii. Požár a nápis Republikáni – nacisté, vypadněte z našeho města a odevšdu! zcela jistě nepatří k obrazu vyspělé demokratické společnosti, jak tu americkou vnímáme. Nikdo by neměl mít strach vyjadřovat svou podporu tomu či onomu kandidátovi, znějí jasné vzkazy z obou táborů. Díky sociálním sítím se o podobných útocích dovídáme mnohem víc

a takřka okamžitě – Trumpovi příznivci si stěžují, že jim z předzahrádek mizejí transparenty a vlajky, řidiči aut s nálepkami na podporu Trumpa zase zmiňují nadměrné troubení a nadávky.

Mezi lidmi po celé Americe se mluví o tom, jak se to letos celé nějak vymyká kontrole. Novináři obviňují politiky i mediální poradce a ptají se, jak daleko to ještě zajde a jak nízko se politická kultura, zbyla-li nějaká, propadne. Polarizace společnosti je, zdá se, celosvětovým jevem. A nejen Američané se už těší, až tahle kampaň v listopadu skončí.

Autorka je novinářka žijící v USA



VE SMRTÍCI SPIRÁLE. Podle Stevena Woolfeho je dnes strana neřiditelnou a navíc jí nyní chybí jednotící prvek v podobě referenda. Strana se podle něj ocitla ve „smrtící spirále, kterou sama stvořila“.

Britští euroskeptici marně hledají nového vůdce

■ Ve stranách, jako je UKIP, se objevují velmi horliví a docela bizarní lidé, charakterizuje současné dění bývalá členka strany.

Štěpán Bruner

Strana nezávislosti Spojeného království (UKIP) by se poté, co dokázala přesvědčit Brity k odchodu z EU, měla vyhřívat na vrcholu. Opak je ale pravdou. Partaji se po odchodu dlouholetého předsedy Nigela Farage nedaří najít nového šéfa, který by sjednotil znesvářené frakce. Mnozí bývalí i současní straníci tvrdí, že UKIP směřuje k zániku.

Dokladem může být i šarvátka europoslanců z počátku tohoto měsíce, po které jeden z účastníků a zároveň horký kandidát na předsedu UKIP Steven Woolfe skončil v nemocnici s poraněním hlavy. Woolfe v pondělí oznámil, že ze strany odchází. Navíc žaluje svého nyní již bývalého spolustraníka Mika Hookema, který mu během potyčky způsobil zranění.

Farage straně šéfoval deset let. Když Britové v referendu rozhodli o brexitu, prohlásil, že dosáhl svého cíle a nyní by se chtěl více věnovat rodině. Hledání jeho nástupce se táhne už několik měsíců. O novém předsedovi budou členové strany opět hlasovat v listopadu.

Řada straníků po Farageově ohlášeném odchodu usoudila, že UKIP nemá budoucnost. Během léta stranu opustilo hned několik členů včetně šéfky komunikace Alexandry Phillipsové. Ta přešla ke konzervativcům s odůvodněním, že vláda Theresy Mayové nyní naplňuje volební program britských euroskeptiků.

Výkonný výbor strany se snaží zbavit i dalších dlouholetých členů, tvrdí Phillipsová. „Ve stranách, jako je UKIP, se objevují velmi horliví a docela bizarní lidé, kteří chtějí hrát Hru o trůny – lidé, které by nejspíš nikdo nezvolil a kteří chtějí stranu řídit,“ rekla.

Vice E15.cz

Záporné sazby úroků zvyšují rozdíly mezi Dány, tvrdí experti

Dánsko patří mezi nejvíce rovnostářské země světa, přesto v něm majetkové rozdíly mezi občany postupně narůstají. Tento trend podle tamní ekonomické rady, jež slouží jako expertní těleso vlády, ještě prohlubují ultranízke úrokové sazby. Z nich profitují zejména bohatí.

Dánské úrokové sazby poprvé klesly do záporného pásma před více než čtyřmi lety. Zatímco náklady na kapitál klesají, výnosy z něj rostou. Zhodnocení aktiv, jejichž hodnotu pomohly vyhnat levné peníze, se však netýká nejhudších Dánů.

Propad sazeb pod nulu zároveň v Dánsku v posledních letech koreluje se setinovým zvýšením Giniho koeficientu.

Ukazatel rozložení příjmů v populaci se začal po několika letech stagnace zvyšovat právě v roce 2014 na současných 0,27 (naprostou rovnost by znamenala hodnota nula).

Tvrzení, že různé formy kvantitativního uvolňování vedou ke zvyšování ekonomické nerovnosti, přitom není nové a prostě kontroverzí. Například podle bývalého šéfa Fedu Bena Bernankeho opomíjí všechny možné dopady monetární politiky. Je-li správně nastavena, potom podle něj ve skutečnosti může přispět k zajištění větší rovnosti tím, že napomáhá k větší stabilitě ekonomiky a jejím růstu. /vaj/

Vice E15.cz

Krátce

Sýrie se obává radikálů prchajících z Mosulu

Mezinárodní koalice vedená USA chce podle syrské armády nechat bojovníky Islámského státu prchnout ze severoiráckého Mosulu do Sýrie. Armáda je připravena tomu všemi prostředky zabránit. Boje o Mosul, který je největší základnou IS v Iráku, začaly v pondělí.

Obchodní dohoda s Kanadou je stále nejistá

EU se neshodla na podpisu obchodní dohody CETA s Kanadou, vyplynulo ze včerejší schůzky ministrů členských zemí. Přitom už příští čtvrtek by měla být smlouva, označovaná za průlomovou, v Bruselu podepsána. Evropské diplomaty stále intenzivně komunikují s belgickou vládou i valonským parlamentem. Právě ten odmítl dohodu podpírat, a v poslední chvíli tak zkomplikoval její podpis. /čtk/



FORMEN FASHION BIBLE

PRÁVĚ V PRODEJI

228
STRAN

Tvář dne

„Znovudobytí Mosulu by mohlo vést také k tomu, že se do Evropy vrátí bojovníci IS připraveni k násilným činům. Je to velmi vážná hrozba,

řekl evropský komisař pro bezpečnost Julian King

str. 11

Foto: profimedia.cz



Komentář

Lukáš Kovanda



Byrokratický teror utěšeně vzkvétá

Počty státních zaměstnanců rostou a rostou. Od roku 2012 se jejich počet zvýšil o 23 tisíc, dnes jich máme 437 tisíc. To však ani náhodou není celkový počet zaměstnanců veřejného sektoru. Ten studie CERGE z roku 2014 vyčísluje až na 935 tisíc osob, tedy téměř pětinu veškeré pracovní síly země. Ekonomice se daří, vládní politici tedy mají dostatek prostředků na to, aby vytvářeli nová pracovní místa. Počítají s tím, že ti, kterými tato místa obsadí, si na to u volební urny patřičně vzpomenou. Za peníze nás všech si tedy politici kupují hlasy, a ještě se přitom bíjí v prsa, že vytvářejí nová pracovní místa. Hezky vymyšleno.

Nákup voličů je nápadný i v mezinárodním srovnání. Ale bylo by neobjektivní přičítat bobtnání českého veřejného sektoru pouze současné vládě či vývoji po roce 2012. Už v roce 2009 Česko dominovalo. Podle

dat z loňské studie OECD Government at Glance dosahovala zaměstnanost v českém veřejném sektoru – v přepočtení na plné úvazky – takřka 35 procent celkové zaměstnanosti. Žádná jiná země OECD tak vysokého podílu nedosahovala. Dokonce i skandinávské země vykazovaly nižší podíl, byť Dánsko jen o kousek. Podobně Česko triumfovalo v podílu zaměstnanosti ve veřejném sektoru na celkové pracovní síle. Novější data bohužel nejsou k dispozici, avšak je zjevné,

Žádná jiná země OECD nedosahuje tak vysokého podílu zaměstnanosti ve veřejném sektoru.

že zaměstnanost v českém veřejném sektoru je jedna z nejvyšších v hospodářsky vyspělém světě.

Zadlužení veřejného sektoru v poměru k velikosti ekonomiky je v rámci hospodářsky vyspělého světa naopak jedno z těch nižších. Letos česká vláda navíc dost možná vykáže vyrovnaný rozpočet. Pokud jej opravdu docílí, bude to ovšem z důvodu redukční diety v oblasti produktivních výdajů, jako jsou investice. Bohužel, jak vidno, v oblasti neproduk-

tivních výdajů včetně výdajů směřujících na platy státních zaměstnanců se žádná dieta nekoná. Navzdory tomu, že Česko je v daném ohledu v mezinárodním kontextu už pořádný tlouštík.

Frustrace z otýlosti českého veřejného sektoru byla dobře patrná minulý týden na konferenci Prague Capital Market Summit. Byznysmeni, bankéři či ekonomové se tam celkem vzácně shodovali na jednom: státní sektor svým objemem a regulacemi dusí sektor soukromý, zabíjí jeho investiční aktivitu, a v důsledku tedy podryvá růst produktivity a zavádění inovativních postupů. Jeden ze zkušených tuzemských bankéřů neváhal použít výraz „byrokratický teror“. Vlády prý vyluxovaly desítky tisíc kvalifikovaných lidí do úřadů, ti pak chybějí v produktivní ekonomice a ještě vymýšlejí právě regulační teror. Nezbyvá než souhlasit. Bohužel, Parkinsonovy zákony jsou neúprosné. Vystává tak otázka, zda lze současný trend rostoucího „teroru“ zvrátit, anebo musí dojít k naprostému krachu dnešního modelu sociálního státu. Tento krach ale nynější vládní politiky zajímat nemusí. V nejbližším volebním období ještě podle všeho nenastane.

Autor je hlavním ekonomem společnosti Roklen

Glosa

Italové našli zlatý důl

Média v posledních dnech ovládl téměř jásot nad tím, jak stát vymetl z hlavního nádraží nespolehlivou firmu Grandi Stazioni. Stránky se hemží škodolibými obrázky detailů zchátralé Fantovy budovy. Na jeden zásadní fakt se přitom zapomíná. Za posledních deset let se z hrůzostrašné normalizační ratejny stalo pulzující město ve městě. Všechny prostory potřebné pro provoz jsou opraveny a vylepšeny.

A samozřejmě také uzpůsobeny pro utrácení peněz. Dnes každý ví, že největší nádraží v zemi může bez potíží vydělávat. Tušil to ale někdo na počátku století? Těžko. Tehdy cestujících valem ubývalo – jediným jejich zájmem bylo hlavní nádraží co nejrychleji opustit. Spor o hlavák se povleče dlouho, nepochybným vítězem jsou proto už dnes právníci. Zatím máme více otázek než odpovědí. Jednu zásluhu ale Italům nikdo nevezme. Že tenhle zlatý důl v centru Prahy objevili a oboustranně výhodně skloubili zájmy byznysu a cestujících.

Jan Šindelář



Proti náhlému přívalu stresu užívejte dvě kapsle. Vložte každou do jednoho ucha, kdykoli váš šéf začne mluvit.

Více authenticity, pane Müllere

■ Novinka 55 je třetím albem Richarda Müllera nesoucím v záhlaví jeho věk. 33 je z desek klasických, 44 splněním snů o spolupráci s hvězdnými hosty a 55 nejvyrovnanější nahrávkou za uplynulé desetiletí. A to i přes řadu dílčích výhrad.

Petr Frinta

Slovenská textařská legenda básník Daniel Hevier glosoval album Richarda Müllera 55 postřehem, že je-li hudba kvalitou daleko za texty, pak proto, že vznikala dodatečně, na objednávku. Postřeh lze rozvést dále: ty nejzajímavější okamžiky zpěvákova katalogu pramenily ze silného autorského pnutí s výraznými osobnostmi, často odjinud. Pokud jsou Müllerovy nahrávky z uplynulého desetiletí spíše nevýrazné, je to právě absencí tření s lidmi, jako byli Jaro Filip nebo Andrej Šeban.

Stejně písničky jako na 55 mohl Ondřej Brzobohatý napsat „na míru“ takřka komukoli. Není zde nic, co by odráželo zpěvákův věk, personu, témata, a mnohá aranžmá (smyčce, opakování refrénů) pocit rutiny na straně jedné a zároveň nejistoty, co si s bardem počít na druhé, ještě podtrhují. Zpěvák má čím oslovit, ale rozhodně to nebude variacemi na Knížete Rohana, které zaujmou leda hosty na firemních večírcích. Spíše to bude až autentickým osobním otiskem. Problémy, s nimiž se potýkal – existenční, vztahové, zdravotní, psychické – lemuji život i řady obyčejných lidí. A kdo jiný k nim může skrze hudbu promlouvat lépe než ten, kdo prožil a přežil tak zamotané peripetie a pády?

Nesluší se interpretovi napovídat, kým má být, navíc tento rozkolísaný charakter měly jeho nahrávky odjakživa. Dojmy z novinky by byly ucelenější, pokud by se obešla bez vaty tříštící blok jinak kompaktních písniček o vypořádávání se stárnutím, odplývajícím životem, ztrátami, se smrtí.

Před texty Petera Uličného nelze než smeknout, stejně jako před zpěvákovou hlasovou formou, třebaže některé jiskrné odstíny z jeho projevu zmizely zřejmě již navždy.

Nejucelenější deskou od 44 je novinka i přesto, že ne vždy je jasné, co je autorský záměr a co přání firmy či producenta. Kupříkladu odkaz na umělcův Instagram na jinak designově strohém a čistém obalu je přinejmenším nadbytečný. Cesta k další dobrým deskám vede zcela opačným směrem, prohloubením autorského otisku, upuštěním od rutiny a hledáním „svých“ autorů. Být osobnější, autentičtější pomůže nejen Müllerovým nahrávkám, ale i zpěvákovi samotnému.

Autor je spolupracovníkem redakce

Richard Müller: 55

Vydavatel: Universal Music, 2016
Hodnocení: 70 %



MÁ CO ŘÍCI. Kdo může lépe oslovit posluchače než zpěvák, který si prošel mnoha osobními, zdravotními i profesními peripetiemi?

OBŘÍ DARKNESS



Foto comics centrum

NAKLADATELSTVÍ COMICS CENTRUM vydá svůj další velkoformátový komiks. Na předvánoční trh se dostane limitovaná edice 640stránkové knihy *Darkness*, která nabídne prvních 25 sešitů proslulého amerického příběhu. Komiks vyjde díky dostatečnému počtu závazných předobjednávek, které se nakladatelství sešly. Termín pro objednání definitivně končí 30. října.

Startuje Das Filmfest

Iva Přivřelová

Skoro čtyřicet německy mluvených filmů představí jedna z tradičních podzimních kulturních akcí, Das Filmfest. Mezi nimi se objeví několik distribučních premiér včetně favorita kritiků z Cannes a německého kandidáta na Oscara Toni Erdmann nebo biografie slavného rakouského malíře Egon Schiele. O dnešní pražské slavnostní zahájení v kině Lucerna se postarají Pozdřavý z Fukušimy, intimní snímek o setkání dvou rozdílných žen, které se musejí vyrovnat se svou minulostí. V pražských kinech Lucerna a Atlas přehlídka potrvá do 23. října, v Brně němčina z plátna zazní v kinech Art a Scala od 31. října do 3. listopadu.

Na programu je několik filmů věnujících se druhé světové válce. Diváci uvidí mimo jiné první německé zpracování Deníku Anny

Frankové nebo snímek Olivera Hirschbiegela Elser – mohl změnit svět. Snímek zachycuje nepovedený atentát na Hitlera. Muže, který nutil Německo k vyrovnání se svou nacistickou minulostí, představí snímek Stát vs. Fritz Bauer. Sekce Mumblecore?! ukáže nezávislé, často improvizované snímky mladých tvůrců. Pod hlavičkou Útěk se část programu zaměří na různé formy úniku před vojsky, sebou samým i před zombies v dirndlech. Kromě dokumentů a krátkých filmů letošní Das Filmfest přichystal také speciální promítání němé horské klasiky G. W. Pabsta Bílé peklo Piz Palü. K horolezecké tragédii o osudové lásce s Leni Riefenstahlovou v hlavní roli živě zahraje kapela Ufajr, která za svůj hudební doprovod k filmu sklídila ovace už před třemi lety na Letní filmové škole.

Autorka je spolupracovnicí redakce

Foto dne



Foto: Reuters

MEGAKNIHA. Jedním z unikátů dnes startujícího Frankfurtského knižního veletrhu je publikace ve formátu sumo nakladatelství Taschen, která shrnuje dílo jednoho z nejvlivnějších britských umělců současnosti Davida Hockneye (na snímku). A Bigger book, vydaná v nákladu devět tisíc kusů, vyjde včetně designového podstavce na dva tisíce eur.

Vědci zjistili, že...

... odolávají mutacím, proto žijí dlouho

■ Některé druhy rostlin, třeba sekvoje či borovice, žijí i tisíce let, přesto nedochází k masivním mutacím a zásadním změnám genomu.

Zatímco u lidí se na každou další generaci mohou přenést genetické změny z generací jejich předků, u rostlin je tomu jinak. Výzkum odborníků ze Středoevropského technologického institutu Masarykovy univerzity a vídeňského Institutu

Gregora Mendela prokázal, že prodloužení života rostlin mutační zátěž přenášenou na další generaci výrazně nezvyšuje.

Rostliny rostou díky nepřetržitému dělení malého počtu takzvaných meristematických buněk, které se nacházejí na vrcholu stonků, v pupkách a špičkách kořenů. Při dělení buněk ale vznikají náhodné mutace, které mohou přispívat ke stárnutí a změnám genetické informace.

Vědci nyní řadou experimentů potvrdili, že část meristematických buněk rostlin se během jejich života



Foto: snip

dělí jen málo. „Pro zjištění počtu buněčných dělení během životního cyklu rostlin jsme využili vlastnosti struktur zvaných telomery, které tvoří konce chromozomů a při

běžném buněčném dělení se vždy zkrátí o přesně vymezenou část. Změřili jsme tedy telomery u rodičovské rostliny a poté u jejích potomků a odhadli tak poměrně přesně

počet dělení v linii buněk, která pokračuje do další generace,“ uvedl molekulární biolog Karel Říha.

Výzkum naznačuje, že malá část meristematických buněk se dělí jen velice pomalu a tvoří rezervoár, ze kterého se odvozuji rychle se dělící buňky sloužící k tvorbě všech orgánů rostliny. Díky tomuto mechanismu si tak rostlina může uchovat stejnou genetickou informaci pro své potomky a zároveň se brání vysokému počtu mutací i při růstu. Je to také zřejmě jeden z předpokladů dlouhověkosti rostlin. /čtk/

Firemní automobily



PARTNER PŘÍLOHY



Go Further

Služební flotily se rozrůstají a zkvalitňují

Grafy prodejů nových osobních automobilů jsou asi nejobjektivnějším ukazatelem stavu naší ekonomiky. A vypadá to, že jsme v dobré kondici.

Podobně jako osobní automobily roste i podíl služebních vozidel na celostátním parku.

Citelným celospolečenským problémem Česka je trvalý růst dovozu ojetin, ještě k tomu starších deseti let, a jejich stoupající podíl na složení parků rodinných vozidel.

Na druhou stranu jsou však nesporně velmi pozitivní jiné fakta: upevňování pozic domácí značky Škoda (navíc prakticky ve všech kategoriích), nulová odezva veřejnosti na vykonstruovanou kampaň „dieselgate“ a její opačný efekt než ten, o němž Američané usilovali –

stále rostoucí prodeje koncernu VW, klesající averze k hybridním hnacím ústrojím u luxusních a reprezentačních vozidel, zveřejňování realističtějších propočetů obrovské nákladnosti výroby, ale i dotací na pořízování a provoz elektrických vozidel a jejich skutečného, tedy negativního vlivu na životní prostředí.

Devět měsíců letošního roku přineslo v Česku 263 302 registrací nových vozidel, což potvrdilo stálý růstový trend. Osobních automobilů z toho bylo 192 174 vozů. Nekompromisně a téměř bez konkurence jim dominují modelové řady škodovek: Octavia (1.), Fabia (2.), Rapid (3.), Superb (4.) a Yeti (7.).

Ondřej Horský

STÁLICE.

Škoda Octavia je již pár deseti let nejprodávanejším autem v Česku. Jeho obliba však silně přesahuje hranice české kotliny.



Foto: Škoda Auto, foto na titulu: profimedia.cz

Registrace vybraných vozidel v roce 2015 na českém trhu

typ	nová ks	nová %	ojetá ks	ojetá %	celkem ks	celkem %
osobní	192 714	73,19	123 837	82,04	316 551	76,42
lehká užitková	14 185	5,39	7294	4,83	21 479	5,19
užitková N2+N3	8346	3,17	2532	1,68	10 878	2,63
autobusy	716	0,27	297	0,20	1013	0,24
přípojná	28 581	10,85	3346	2,22	31 927	7,71
celkem	263 302	100	150 943	100	414 245	100

Registrace vybraných vozidel v roce 2016 na českém trhu

typ	nová ks	nová %	ojetá ks	ojetá %	celkem ks	celkem %
osobní	171 010	72,53	112 606	81,16	283 616	75,73
lehká užitková	11 762	4,99	6858	4,94	18 620	4,97
užitková N2+N3	7518	3,19	2809	2,02	10 327	2,79
autobusy	777	0,33	231	0,17	1008	0,27
přípojná	25 611	10,86	3226	2,33	28 837	7,70
celkem	235 791	100	138 743	100	374 534	100

Registrace nových osobních vozidel v roce 2016 podle značek (ks/%)

1.	Škoda	61 091/31,70
2.	Volkswagen	19 450/10,09
3.	Hyundai	15 391/7,98
4.	Ford	11 159/5,79
5.	Dacia	9290/4,82
6.	Kia	6947/3,60
7.	Renault	6922/3,59
8.	Opel	6572/3,41
9.	Peugeot	6191/3,21
10.	SEAT	5832/3,02

Registrace nových osobních vozidel v roce 2016 podle typů (ks/%)

1.	Škoda Octavia	21 094/10,94
2.	Škoda Fabia	16 100/8,35
3.	Škoda Rapid	8597/4,46
4.	Škoda Superb	8435/4,37
5.	Hyundai i30	5743/2,98
6.	VW Golf	4625/2,39
7.	Škoda Yeti	4318/2,24
8.	Ford Fiesta	3977/2,06
9.	VW Passat	3817/1,988
10.	Hyundai ix20	3319/1,72

Registrace nových lehkých užitkových vozidel v roce 2016 podle značek (ks/%)

1.	Ford	2246/15,83
2.	Fiat	2164/15,25
3.	Peugeot	1846/13,01
4.	Renault	1587/11,18
5.	Volkswagen	1431/10,08
6.	Citroen	1343/9,46
7.	Mercedes-Benz	1104/7,78
8.	Iveco	582/4,10
9.	Dacia	544/3,83
10.	Opel	339/2,38

Registrace nových lehkých užitkových vozidel v roce 2016 podle typů (ks/%)

1.	Peugeot Boxer	1463/10,31
2.	Fiat Ducato	1403/9,89
3.	Renault Master	1294/9,12
4.	Mercedes-Benz Sprinter	898/6,33
5.	Citroen Jumper	859/6,05
6.	Ford Transit	791/5,57
7.	Ford Transit Custom	621/4,37
8.	Fiat Dobló	583/4,10
9.	VW Transporter	577/4,06
10.	Dacia Dokker	543/3,82

Stále žádaný luxus

Jakkoli světový automobilový trh zcela běžně kolísá, jedna jeho kategorie zahrnující vrcholný luxus kreslí jen plynulé a vzestupné křivky. Krize nekrize.

Například ikonický Bentley se desítky let přetahuje o image symbolu extrémní elegance a luxusu s krajanem/soupeřem, značkou Rolls-Royce. Jejich pozice zůstávají stále neotřeseny. Poslední položka sortimentu Bentley, řada Bentayga, je nejen mimořádně pohledná decentní konzervativní elegancí velkého a vrcholně pohodlného SUV, ale zdobí ji také vrcholná technika. Zejména v ušlechtilé verzi se vznětovým motorem.

Právě motor je jednou z perel skvělé konstrukce. Jedná se totiž o podélně uložený kapalinou chla-

zený čtyřlitrový vidlicový osmiválec přeplňovaný třemi turbodmychadly poskytující největší výkon 320 kW, točivý moment 900 Nm, zrychlení z 0 na 100 km/h za 4,8 s, největší rychlost 270 km/h. Není proto žádným překvapením, že natolik reprezentační a kultivovaný stroj dokáže na okruzích porážet sportovní ikony, jakými jsou třeba BMW či Mercedes-Benz.

Impozantní délka

Doslova královský formát a nepřehlédnutelnou důstojnost má vrcholný „kočár“ Audi A8 XXL s impozantní délkou 6360 mm a rozvorem náprav 4220 mm poskytující šesti cestujícím na samostatných sedadlech (spíše však křeslech, či dokonce trůnech) největší pohodlí.

Noblesní unikát těží z velmi lehkého skeletu i opláštění karoserie prostorového rámu Audi Space Frame z lehkých slitin, převážně hliníkových. Dvojitá zadní stěna odděluje



Foto: Audi

VRCHOL POHODLÍ. Pohled na luxusní třetí řadu královského „kočáru“ Audi A8 XXL, který má impozantní délku 6360 mm a rozvor náprav 4220 mm.

ROČNÍ VOZY VRÁCENÉ Z OPERATIVNÍHO LEASINGU

Společnost ARVAL CZ vám nabízí možnost leasingu či prodeje zánovních automobilů, u kterých je garantováno:

- STÁŘÍ JEDEN ROK
- NÍZKÝ NÁJEZD KILOMETRŮ
- PRAVIDELNÝ SERVIS
- ATRAKTIVNÍ VÝBAVA
- KOUPE V ČR
- TOVÁRNÍ ZÁRUKA



Prohlédněte si nabídku zánovních vozů na
www.rocnivozyprodej.cz

Vyřídíme. Vy řídíte.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

We care about cars. We care about you.

prostor cestujících od zavazadlového, ve střeše jsou integrovány „hliníkové“ profily kruhového průřezu a příčné výztuhy, což přináší tuhost v ohybu a zkrutu téměř shodnou s A8L.

Reprezentační sedan v metalické hluboké modři přesahuje rozvorem a délkou typ A8L o 1090 mm. Do střechy vložili designéři střešní okno dlouhé 2400 mm, rolety pro každou řadu sedadel jednu (brání nadměrnému ohřívání interiéru sluncem), v předních světlometech a zadních světlárnách jsou instalovány prvky obrysového osvětlení, které vozidlům této velikosti určuje legislativa. Všichni cestující sedí ve směru jízdy na sedadlech čalouněných exkluzivní kůží Valcona, sedadla ve třetí řadě odděluje průběžná konzola s displejem zábavního systému a chladničkou.

Hnací agregát je kompresorem přepínaný šestiválec o objemu 3000 cm³ a výkonu 228 kW s točivým momentem 440 Nm. Poskytuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy a největší rychlosti 250 km/h (omezoval). Osmistupňová samočinná převodovka Tiptronic je vázána na trvalý pohon všech kol Quattro poskytující kolosu s provozní hmotností 2418 kg dramatickou sportovní dynamiku. Ostatně jak je u ministerských čtyřkruhových sedanů zvykem.

Dálkový tahač v osobáku

Rolls-Royce poměrně nedávno otevřel oslňující showroom a oficiální zastoupení v centru Prahy. A v jeho nabídce samozřejmě nechybí nic ze základního sortimentu včetně zánovního typu, jímž je elegantní kabriolet Dawn (Úsvit). Nelze jej přehlédnout nejen zásluhou naprosto dokonalého šarmu, když je markantně impozantní již jeho délka 5285 mm, provozní hmotnost 2560 kg, motor o výkonu 420 kW (to je standard dálkových tahačů), největší rychlost 250 km/h, ale s příznivou průměrnou spotřebou paliva 14,2 l/100 km (v městském režimu 21,4 l/100 km).

Ekologie v luxusu

Jako symbol soudobého trendu v tomto velmi specifickém oboru může sloužit koncern Daimler, přesněji divize osobních vozidel Mercedes-Benz. Dlouhodobá koncepce rozvoje staví totiž pouze na vozidlech s hnacím ústrojím hybridním, nebo dokonce čistě elektrických. Natolik úspěšně, že většina velkých renomovaných společností s naprostou samozřejmostí poskytuje svému nejvyššímu managementu právě tato vozidla s nespornými ekologickými parametry, která však rozhodně nepostrádají ani styl, ale především ani velmi dravou dynamiku. Tato atmosféra autoparků odráží částečně způsob života v Německu. /oho/

Menší užitkové vozy se přizpůsobují trendům



ÚSPĚŠNÁ ŘADA. Ford, nejúspěšnější výrobce lehkých užitkových vozidel, představil letos nové vozy své vlajkové řady Transit.

Zvláštními kategoriemi služebních flotil jsou nejmenší „dodávky“ (často i v osobní verzi), univerzální pick-upy, jejichž výrobu zahrnuje do sortimentu snad všechny velké automobilky.

Jejich výroba nutí i renomované značky spojovat síly přes vzájemné averze do mnohdy až nepochopitelných mesaliací. To platí zejména pro pick-upy, které náhle vyjíždějí se znaky naprosto nečekanými, například jako Fiat, Mercedes-Benz či

Peugeot. Otázkou zůstává, nakolik je to nákladné a nakolik to upevní postavení značky na světových trzích, nakolik se podaří ukusovat ze světového tržního koláče.

Alternativní pohony jsou ještě na okraji

Na druhou stranu v tomto světě nejvíce vyniká schopnost vycházet vstříc momentálním trendům v čele s „ekologickými“ tlaky. Skvěle si proto vedou například velkosériově stavěné typy s motory ekologickými, spalujícími CNG. Ideálním příkladem v tomto směru je Fiat Fiorino NP poháněný motorem 1.4 Fire CNG, velmi kompaktním čtyřválcem o výko-

nu 51 kW, který při standardním objemu dvou nádrží plynu 13 kg poskytuje dojezd 960 km. Nutno dodat, že stejně tak vyrábí podobná vozidla například VW (up!), Škoda (Citigo), Renault (Kangoo), ale i mnozí další.

Podobné platí o vozidlech elektrických, z nichž namátkou připomeňme miniaturní smart, Renault Z.E., Peugeot Partner Electric, Mitsubishi iMiEV, Peugeot iOn, Citroën C-Zero a mnohé další, jakkoli jejich efektivita bez masivních dotací stále ještě zůstává daleko za klasikou se spalovacími motory. Alternativní pohony zatím patří do okrajových kategorií statistik. Vždyť například letos bylo v zemích EU+EFTA za leden až září nově zaregistrováno jen 458 683 nových osobních vozidel s alternativním pohonem (CNG, elektro, hybrid, LPG), byť o 21,85 procenta více než loni.

Z toho tvoří:

- 37,66 procenta vozidla s motory spalujícími CNG/LPG (172 735 vozů, +0,93 procenta),
- 37,20 procenta hybridní (170 651 vozů, +21,00 procenta)
- 25,14 procenta elektromobily (115 297 vozů, +79,49 procenta).



FENOMÉN. Velmi oblíbené užitkové vozidlo v Česku Dacia má s Rumunskem společné už jen jméno. Francouzi jej vyrábějí v Maroku.

V Česku tvoří 78,48 procenta alternativních pohonů vozidla spalující CNG/LPG.

Podíl CNG přesahuje 51 procent a vozy s pohonem LPG tvoří 27 procent.

I přes růst prodejů (CNG +147,67 procenta, LPG +15,35 procenta, hybrid +190,28 procenta, elektro +81,05 procenta) je podíl hybridních a elektro pohonů proti evropskému průměru vinou nedostatečných státních dotací téměř zanedbatelný.

Fenomén nejen pro Čechy

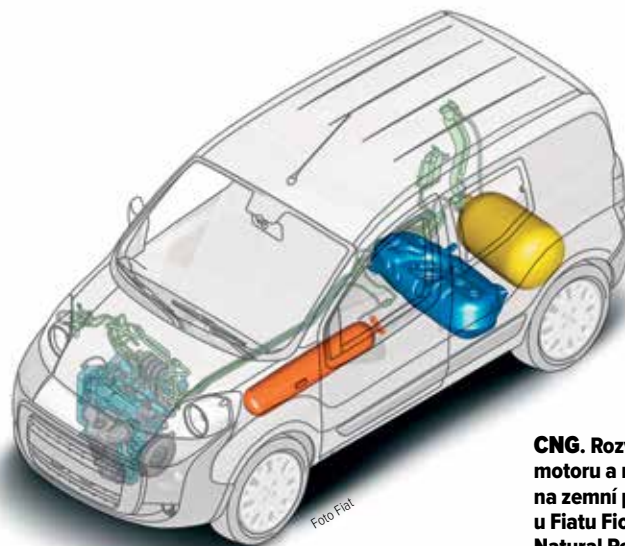
Zajímavým fenoménem nejen českého trhu v kategorii malých užitkových vozidel je Dacia Dokker. Jakkoli se jmenuje Dacia, je právě jméno to jediné, co má společné s Rumunskem. Jedná se o konstrukci francouzskou, vyráběnou v Maroku. Její prodeje v Česku překvapují konkurenci, i když dominantním prvkem popularity zdaleka není jen vynikající pořizovací cena. Ozdobou je totiž především maximalizovaná jednoduchost, přizpůsobení celku i detailu hlavnímu určení vozidla - práci. Je cíleně zbaveno všech

zbytečností, ozdob a podřízeno účelnosti.

Volit lze motory zážehové i vznětové v dostatečném výkonovém rozpětí 55 až 85 kW, bohatě vystačí s převodovkou s přímým řazením, pro delší životnost dostaly přednost tvrdší plasty obkladů před zbytečně měkčenými, spínače a ovladače jsou dost velké pro jejich spolehlivé užívání třeba i v rukavicích.

Podstatné jsou klíčové hodnoty - využitelné vnější i vnitřní rozměry a užitné vlastnosti - 4363 x 1751 x 1809 mm, světlá výška 186 mm, rozměry nákladového prostoru 1901 (s jedním sedadlem 3110) x 1413 x 1271 mm, objem 3,3 m³ (s jedním sedadlem 3,9 m³), výška podlahy nad zemí 565 mm, obrysový poloměr otáčení 5550 mm, objem nádrže paliva 50 l, provozní hmotnost 1189 kg, celková hmotnost 1854 kg, brzděný/nebrzděný přívěs 1200/640 kg.

Dacia se však dokázala prosadit také jako jednoduché flotilové osobní vozidlo typem Logan MCV. Slaví totiž úspěchy v hotelových službách, když při minimálních provozních nákladech zvládá klasický pohodlný a svižný převoz hostů a jejich zavazadel



CNG. Rozvržení motoru a nádrží na zemní plyn CNG u Fiatu Fiorino Natural Power.

mezi hotelem a letištěm či nádražím nebo zajímavými atrakcemi v okolí.

Stálíce s progresivním motorem

Ford, nejúspěšnější výrobce lehkých užitkových vozidel, dominující nejen v Evropě, představil na autosalonu IAA v Hannoveru další radikální omlazení sortimentu. Je jím kom-

paktní přeplňovaný vznětový čtyřválec EcoBlue postavený především pro řady Transit a Transit Custom ve výkonových variantách 77, 96 a 125 kW a navíc s vyšší úrovní točivého momentu než předchůdce (o 20 % při 1250/min), o 10 % nižší spotřebou paliva, ale i delšími servisními intervaly! Zaujal tak opět čelní pozici mezi nesmírně silnou konkurencí. /oho/

259859/17

INZERCE

ROZJEŽTE SVÉ PODNIKÁNÍ BEZ BARIÉR.



**měsíční splátka
5 743 Kč bez DPH**

Využijte 0% akontaci a garanci stálé výše měsíční splátky s pojištěním a servisem v ceně.

Po celou dobu pronájmu máte navíc jistotu kompletního pojištění vozu a nulových nákladů na servisní prohlídky. Z nabídky koncernu Volkswagen si ten správný model vyberete i vy. Kalkulaci a smluvní dokumenty vám připravíme do 30 minut.

Caddy Trendline 1,4 TSI | 92 kW, Délka pronájmu 24 měsíců | Nájezd 20 000 km/rok | Měsíční splátka 5 743 Kč bez DPH

Volkswagen Financial Services

OPERATIVNÍ LEASING

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.



Užitkové vozy

Vyobrazení vozu je pouze ilustrativní. Uvedená měsíční splátka je bez DPH. Tato nabídka platí pouze pro podnikatele.

Exhalační norma přináší komplikace i zdražení provozu



PŘEDNÍ MÍSTO. Fuso Canter (divize Daimler) je v elektrifikaci distribučních vozidel zatím nejdale.

Nejzávažnější změny v poslední generaci lehkých užitkových vozidel většího formátu si vynutila nutnost vyhovět limitům normy EU6 modernizací motorů. A při té příležitosti...

Revoluci na mapě světové produkce v oboru se stal zejména rozchod dvou největších – Daimleru a Volkswagenu. Na začátku byl společný projekt, společná konstrukce, rozdíl jen v motorech (každý instaloval své vlastní), drobné odlišnosti ve vnější i vnitřní bižuterii, klíčovou hodnotou byla společná montážní linka v Ludwigsfelde a Düsseldorfu.

Složitě úpravy pro EU6

Když zájem o velmi zdařilé řady Sprinter a Crafter začal překračovat výrobní kapacitu, vyvolalo to mezi partnery citelné tření. Dohodli se tedy, že k poslednímu dni roku 2016 Volkswagen linku Daimleru opustí. Do života vstoupil připravený projekt výstavby vrcholně

moderního závodu v Polsku poblíž rodiště úspěšných velkosériových řad Caddy a Transporter/Multivan. Linka měla kompletovat vozidla postavená od základu nově – o celkové hmotnosti až 5500 kg, s objemem nákladového prostoru skříňových verzí až 18,4 m³, ve všech obvyklých karosářských verzích a s pohonem kol přední, zadní i obou náprav. Letos v létě první craftery vyjely a již podzimní autosalon v Hannoveru jim přinesl vysoce ceněnou trofej Van of the Year. Zasloužené.

V popředí dominuje kompaktní přeplňovaný vznětový čtyřválec EA 288 Nutz (2.0 TDI) o zdvihovém objemu 1968 cm³ vyvinutý s předstihem právě pro crafter i jeho specifické potřeby a přímo ve verzi EU6. Vzhledem k širokému rozpětí celkových hmotností byly zvoleny čtyři verze vynikající vysokou úrovní točivého momentu o výkonu 75, 90, 103 kW, ve verzi TDI BiTurbo dokonce 130 kW, standardně je instalována soustava Stop&Start. Spotřebu paliva se ve srovnání s předchůdcem podařilo snížit až o 15 procent. O očistu výfukových plynů až pod úroveň limitů normy EU6 se stará precizovaná sou-



CO NEJEKOLOGIČTĚJI. Modrý uzávěr nádrže činidla AdBlue pro očistu výfukových plynů (Peugeot).

stava recirkulace výfukových plynů i vstřikování katalytického činidla AdBlue. Nejžádanější verzí je samozřejmě furgon, který má v tomto případě největší vnější délku 6836 mm a výšku 2590 mm, mezi podběhy kol 1380 mm. Pozornost a nesporně i oceňování zasluží elektrický posilovač řízení použitý v této kategorii poprvé, ale také neuvěřitelně nízký aerodynamický odpor při Cx = 0,33.

Spolupráce

Při volbě Van of the Year měl však crafter velmi silnou konkurenci v progresivní technice (byť citelně menšího formátu) vyráběné společně na jedné kompletační lince nově vybavené továrny Sevel Nord ve Francii u Valenciennes. Zde se rodí veliké série lehkých užitkových vozidel značek Peugeot (řada Expert), Citroen (nový Jumpy) a Toyota (ProAce). Účast posledního z partnerů automobilku pomohla zachránit a zachovat tisíce pracovních míst.

Podobně však spojují síly i soupeři usilující o proniknutí na trhy specifických užitkových vozidel, pick-upů.

Na co si dát pozor při výběru dodavatele operativního leasingu

Uvažujete o tom, že si pořídíte do firmy vozidlo na operativní leasing nebo si jen chcete ověřit aktuální nabídku na trhu? Pak vás pravděpodobně nemine vypsání výběrového řízení na dodavatele operativního leasingu. Dobře vybrat je ale umění. V případě operativního leasingu totiž hlavní roli zdaleka nehraje jenom cena.

Cena není alfa ani omega

Operativní leasing je skvělý nástroj k zajištění mobility bez starostí, za podmínky, že je s dodavatelem uzavřena kvalitní smlouva a obchod je dohodnut na pevnějších základech, než na první pohled výhodná cena. Obecně lze říci, že čím více pozornosti je vyhodnocení nabídek věnováno na počátku, tím méně nepříjemných překvapení je shledáno na konci. Přitom to není příliš složité – stačí se ptát, co vše splátka pokrývá a co vše (v souvislosti s provozem vozidla) nepokrývá – a najednou se všechno jeví mnohem jasněji. Samotný výběr vhodného dodavatele se dá směle přirovnat k výběru vozidla. Cena je jenom jedním z kritérií a většinou odráží kvalitu nabídky. Pravidlem to sice není, ale hodně to může napovědět. Stejně jako u vozu se zaměříte na jeho výkon a výbavu, což se odráží pochopitelně i v jeho ceně, u operativního leasingu zase sledujete kvalitu a rozsah servisu i jeho flexibilitu.

Spolupracujte se správcem vozového parku

Důležitá zásada, která je často opomíjena při výběru dodavatele, je interní týmová spolupráce. Pokud o volbě partnera pro operativní leasing rozhoduje například oddělení nákupu, mělo by bezpodmínečně spolupracovat s člověkem, který má poté vozy v leasingu na starosti – fleet manažerem. „Největší paradox, který někdy nastává při výběru dodavatele operativního leasingu je, že k němu často nejsou přizvaní flotiloví manažeři společností,



kterým máme služby operativního leasingu poskytnout“, vysvětluje Hana Člupná z leasingové společnosti Business Lease a dodává: „Z praxe je mi samozřejmě jasné, že největší odpovědnost za výběr konkrétního operativního leasingu leží na jednotlivých nákupních odděleních. Jenže ta mívají často na rozdíl od flotilových manažerů odlišná hodnotící kritéria. Je důležité vědět podrobnosti o každé jednotlivé službě, o údržbě a opravách, jak je například řešeno krytí závad, provozních kapalin nebo opotřebitelných dílů. Ohledně servisu je nutné znát rozsah servisní sítě, zda je nutné se předem objednávat nebo zda je k dispozici služba odvozu do servisu či pneuservisu a opětovného přistavení vozidla neboli pick-up servis. Jaký počet a jaká značka pneumatik je k dispozici. Chtějte vědět, zda je havarijní pojištění uzavřeno na účetní nebo tržní hodnotu a s jakou spoluúčastí, v jakém rozsahu jsou sjednány asistenční služby a jaká rizika jsou asistencí kryta atd. Aspektů, které mají vliv na cenu a kvalitu služby je nespočet a je výhodné je před podpisem smlouvy do detailu znát. Stejně tak je dobré znát

náklady mimo leasingovou splátku, tedy při rozhodování vzít v úvahu, co vše by mohlo být účtováno mimo splátku.“

Kde se nejčastěji chybuje?

Nejčastější chybou při rozhodování o volbě leasingové společnosti je izolované posuzování jednotlivých položek splátek, aniž by bylo sjednoceno jejich vymezení, neboli aniž by oceňovaly tentýž rozsah dané služby nebo objem nákupu. Z toho plynou velká finanční rizika v podobě dodatečných fakturací v průběhu užívání vozu anebo – v nejhorším případě – velké problémy v případě zavinění vážné újmy druhé straně při nehodě.

Co vše byste tedy v rámci operativního leasingu rozhodně neměli podcenit:

- Před samotným vypsáním výběrového řízení si důsledně definujte hodnotící kritéria. Zjistíte tak, jaké jsou v rámci operativního leasingu možnosti úspory a případně i nové trendy ve financování.
- Doporučujeme nevybírat operativní leasing pouze podle výše měsíční

splátky. Naopak, extrémně levné nabídky bývají podezřelé.

► V rámci výběrového řízení zadejte dodavatelům operativního leasingu jednotnou cenu vozu. Nikoli jednotnou značku a model.

► Rozdíly hledejte především v úrovni poskytovaných služeb. Největší úskalí pak číhají při poskytování servisu a pick-up servisu, v úrovni asistenčních služeb, rozsahu pojistného krytí, při poskytování náhradního vozidla apod.

► Zajímejte se o konečné období smluvního vztahu. Především pak na samotné vrácení vozu. Ptejte se na způsob výpočtu nadměrného opotřebení a zda je možné předem absolvovat „předprohlídku“, v rámci které lze zjistit, kolik za nadměrné opotřebení budete při vrácení vozu skutečně platit a jaká poškození se vyplatí opravit.

Zajímá vás jak optimalizovat provoz svého vozového parku? Neváhejte využít nezávazné poradenství Business Lease a porovnat stávající řešení mobility se službami, které vám přinášíme. Kontaktujte nás na e-mailu: info@businesslease.cz nebo tel: +420 225 778 800.

Konkurence z východu

Užitkové Hyundai se v Evropě prodávají jen výjimečně, pomíne-li dodávkové typy H1, resp. H100 několika generací, jsou to jen lehké nákladní HD. V roce 2011 se Hyundai pokusil o expanzi do Evropy s řadou Mighty HD55 a HD65, vybavenou motorem typu F (EU5), ale po Španělsku a Portugalsku k většímu rozmachu nedošlo. Na IAA 2014 byl představen lehký užitkový H350 směřující do typové skupiny celkové hmotnosti 3500 kg. Podobně jako konkurenční transit je Hyundai z Turecka, ze závodu Karsan v Akcalaru. Nezapře inspiraci transitem, ale je postaven v klasické koncepci s motorem podélně uloženým vpředu a pohánějícím kola zadní nápravy. Při celkové hmotnosti do 3500 kg nabízí užitečnou hmotnost 1336 až 1365 kg v kratší verzi 5500 mm, anebo 1233 až 1262 kg v delší 6200 mm. Kromě toho může vléci brzděný přívěs o hmotnosti až 2500 kg. Nezávislé zavěšení předních kol je dimenzováno na zatížení až 1850 kg, zadní tuhá poháněná náprava až 2240 kg. Rozvor náprav činí 3435 nebo 3670 mm – všechny údaje platí pro základní furgon o objemu skříně 10,5, respektive 12,9 m³.

Motor pro limity

Modernizací posledních měsíců samozřejmě vévodí úpravy motorů pro dosažení limitů normy EU6. Ikonický Peugeot Boxer byl proto vybaven novými moderními nízkoemisními motory BlueHDi o zdvihovém objemu 2000 cm³ ve výkonových stupních 81 kW/300 Nm, 96 kW/340 Nm a 118 kW/350 Nm a šestistupňovými převodovkami s přímým řazením, k dispozici je také Stop&Start, selektivní katalytická redukce se vstříkem katalytického činidla AdBlue a odlučovačem pevných částic.

Relativně čistý provoz nabízejí „elektromobily“ a v tomto směru vynikají sériově vyráběná vozidla Fuso Canter z širokého sortimentu gigantu Daimler. Protože je hmotnostně na horním okraji kategorie, je ve výhodném formátu pro městskou logistiku, a navíc zkušenosti s jeho velmi intenzivními provozními testy v několika flotilách v Portugalsku i v Německu potvrzují především optimistická očekávání tvůrců typu Fuso Canter E-Cell. Přestože se jedná o techniku (zatím) nákladnou jak co do pořizovacích cen, tak co do provozních nákladů, je cenné, že exhalace těchto vozidel odchází komínem vzdálených elektráren.

Ondřej Horský

Ze světa automobilů

Dovoz ojetin do ČR už tvoří přes polovinu importu

Dovoz ojetých aut do Česka se od ledna do září meziročně zvýšil o desetinu na 12 3837 vozů. Vozidla starší deseti let již tvoří více než polovinu importu, když jejich podíl stoupl o čtyři procentní body na 51,5 procenta. Vyplyvá to z aktuálních údajů Svazu dovozců automobilů.

Nejvíce dováženou značkou aut z druhé ruky je domácí Škoda z růstem importu o 12 procent na 25 610 vozů. Následuje Volkswagen, jehož dovoz se zvýšil o 17 procent na 22 914 aut a třetí je Ford s meziročním zvýšením o pět procent na 13 814 vozů.

Za devět měsíců v Česku přibýlo 61 ojetých Ferrari, což je o deset více než ve stejném období loni, 23 Maserati, devět luxusních Rolls-Royce, dva vozy McLaren, ale také čtyři trabanty nebo osm osobních vozů Tatra.

Záříjový prodej aut v EU vzrostl rekordně o sedm procent



Foto profilmedia.cz

Prodej nových osobních automobilů v Evropské unii v září meziročně vzrostl o 7,2 procenta na téměř 1,46 milionu vozů. Je to nejlepší záříjový výsledek v historii sledování těchto údajů. Tempo růstu nicméně zpomalilo z deseti procent v předchozím měsíci. Vyplyvá to z dnešních údajů Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA). V prvních třech čtvrtletích letošního roku odbyt aut vzrostl o osm procent na 11,24 milionu.

Podle analytika KPMG Jana Linharta je důležité, že roste všech pět hlavních trhů v Evropě, tedy Německo, Velká Británie, Francie, Španělsko i Itálie. Nedaří se však všem stejně. „Skupina Volkswagen snižuje svůj tržní podíl. Všechny její značky sice vykazují růst, ale tempo se zbytkem Evropy drží pouze Audi a Škoda. Naopak mateřský Volkswagen balancuje na hranici černé nuly. V září výrazně přibrzdila i skupina PSA, jiná francouzská značka Renault však oproti tomu vykazuje stále solidní růst,“ uvedl s tím, že po zbytek roku trh poroste jednociferným tempem, příští rok tempo zpomalí.

Oživením prochází podle ekonoma ČSOB Petra Dufka evropský trh s osobními automobily už od začátku roku 2013. Na trhu bylo možné vidět dva základní trendy, a sice nákupy nových firemních vozů v rámci pravidelné, leč mírně odložené obměny vozových parků podniků, kterou doprovází i oživení zájmu spotřebitelů o nová auta. Růstu nahrává i dlouhodobý pokles cen osobních automobilů, když v 17 zemích za posledních šest let ceny značně poklesly.

Volkswagen: prodej značek ani navýšení kapitálu neplánujeme

Německý automobilový koncern Volkswagen neuvažuje o prodeji některé ze svých značek ani o navýšení kapitálu, aby získal finance na krytí nákladů spojených s emisním skandálem. V rozhovoru s německým listem Börsen-Zeitung to uvedl předseda dozorčí rady Volkswagenu Hans Dieter Pötsch.

Volkswagen se podle něj nachází v solidní finanční situaci a disponuje řadou možností, jak si opatřit peníze. „A to bez mimořádných opatření, jako je navýšení kapitálů,“ řekl Pötsch.

Automobilka si zatím na hrazení nákladů spojených se skandálem dala stranou 17,8 miliardy eur (zhruba 480 miliard korun). Pötsch v rozhovoru podle agentury Reuters naznačil, že neočekává další zvyšování této rezervy. Analytik Frank Schwöpe ze společnosti NordLB nicméně v létě odhadl, že skandál bude stát automobilku 25 až 35 miliard eur (zhruba 675 až 945 miliard korun).

Americká agentura pro ochranu životního prostředí (EPA) loni v září Volkswagen obvinila, že do vozů s naftovým motorem instaloval software umožňující při testování emisí skrývat vysoce nadlimitní hodnoty oxidů dusíku. Volkswagen



Foto profilmedia.cz

tehdy přiznal, že ve Spojených státech je tímto softwarem vybaveno asi 482 tisíc aut s dvoulitrovým motorem. Později se ukázalo, že problém se v USA týká rovněž 85 tisíc vozů s třilitrovým motorem.

Spalovací motorům hrozí v Německu zánik

Klasické spalovací motory možná budou mít kratší život, než se čekalo. Alespoň v Německu. Bundesrat, neboli Spolková rada se totiž vyjádřil, že je vůlí spolkových zemí, aby od roku 2030 již nebylo možné přihlašovat nová auta s těmito motory. Spolková rada, která zastupuje všechny německé státy a plní funkci horní komory parlamentu, se rozhodla jít alternativní mobilitě nesmlouvavě naproti. Zpráva Bundesratu uvádí, že s rozhodnutím souhlasí jak země, kde vládne sociální demokracie (SPD), tak i země spravované CDU/CSU, což jsou křesťanští demokraté pod vedením Angely Merkelové.

Rozhodnutí by mohlo mít dopad na celou Evropskou unii. Text má charakter výzvy Evropské komisi, aby zhodnotila současnou praxi vybírání daní a poplatků jednotlivých členských států s tím, že od roku 2030 by mělo být dovoleno přihlašovat pouze bezemisní osobní automobily.

Dojezd elektromobilů se za tři roky zdvojnásobil až na 500 km

Dojezd elektromobilů se výrazně zvýšil. Maximální ujetá dráha na jedno nabití u některých nejnovějších modelů dosahuje 400 až 500 kilometrů, což je dvojnásobek hodnot udávaných před třemi roky. Vyplyvá to z údajů výrobců na autosalonu v Paříži.

/čtk/por/

NOVÝ SPECIÁL REFLEXU



**Jaká auta měli Voskovec a Werich?
Čím jezdili čeští prezidenti?
Kdo jsou nejuznávanější světoví designéři?**

WWW.REFLEX.CZ

NOVÝ FORD EDGE

Konečně velké SUV jako žádné jiné. Nepřehlédnutelné, originální a prémiové. S precizním adaptivním řízením. S inteligentním pohonem všech kol. S aktivním potlačováním hluku a silným, přesto však hospodárným dvoulitrovým dieselovým motorem. Nový prémiový Ford EDGE. Nyní v české premiéře. Domluvte si nezávaznou testovací jízdu u autorizovaných prodejců Ford.

JIŽ OD
949 990 Kč



NOVÝ FORD **EDGE**.
VELKÉ PRÉMIOVÉ SUV.



Go Further

Kombinovaná spotřeba modelu Edge: 5,8 l/100 km, emise CO₂: 149 g/km. Zobrazený vůz obsahuje prvky příplatkové výbavy.