



Rozvoj pražského letiště

Rozhodnutí o nové ranveji padne v roce 2019, říká šéf Českého Aeroholdingu Václav Řehoř.

ROZHOVOR
str. 12–13



Ekologické doručování

DHL zařadila v Nizozemsku do své přepravní flotily čtyřkolku s elektrickou podporou šlapání.

SVĚTOVÁ EKONOMIKA
str. 9

CZK/EUR • 27,030 / +0,005 Kč **CZK/USD** • 25,424 / +0,012 Kč **PX** • 884,00 / -0,05 % **EURO STOXX 50** • 3031,97 / +0,37 % **ZLATO** • 1214,25 \$ / +0,27 %

KOMENTÁŘ: PŘISYPEME, JEN NEVÍME KOLIK / str. 14

Krátce

Tripartita: Zvýšení nemocenské je možné

Představitelé vlády, odborů a zaměstnavatelů se dohodli na potřebě zvýšení nemocenské při delší pracovní neschopnosti. A mají hned tři varianty, jak by se mohla změnit. **str. 2**

ČEZ renovuje vodní zdroje. Na řadě je Orlik

Dvě obří potrubí vedoucí vodu na turbínu se po půl století dočkala renovace. Před celkovou modernizací vodní elektrárny Orlik ale musí padnout rozhodnutí, zda část nepředělat na přečerpávací režim. **str. 6**

Česku se začíná prodávát dluh

Česku končí období historicky nejlevnějších půjček. Úrok požadovaný dluhopisovými investory za desetiletou půjčku státu se jen od počátku října více než zdvojnásobil, konkrétně z 0,25 na 0,6 procenta. Desetimiliardová emise bondů se tak ročně prodáží o 35 milionů korun. **str. 8**

přečtěte si:

SPECIÁL
Energetika



Hazard na webu láká desítky firem



O národní **licenci** umožňující provozovat v Česku legálně kurzové on-line sázky, kasino či poker se podle ministerstva financí budou ucházet **desítky zahraničních společností**. O zhruba **40 miliard** korun z dosud nelegálního hazardního trhu se tak od ledna utká podstatně více hráčů, než se čekalo. **BYZNYS / str. 7**

Zápisník
Daniela Nováka



Tesla, Kapsch a Ježíšek

Futuristická továrna americké Tesly na elektroauta a baterie by prý mohla být u Prahy. Vizionář Elon Musk možná vidí i za roh českého územního plánování a sází na to, že sehnat razítka pro stavbu bude možné levou zadní. Nebo se plete. Kolega Jeff Bezos z Amazonu mu může vyprávět.

Tesla za bukem ale už asi větrí v německém Wolfsburgu. Volkswagen oznámil snížení počtu zaměstnanců o třicet tisíc, aby získal zdroje na rozvoj elektrických a samoříditelných vozů. Jedním dechem koncern dodal, že tyto investice vytvoří v Německu devět tisíc pracovních pozic. Jestli půjde o místa pro roboty, už VW nedodal.

Antimonopolní úřad zamítl stížnost společnosti SkyToll na prodloužení smlouvy ministerstva dopravy s firmou Kapsch o tři roky. Prý je na tom veřejný zájem. Kdo ví, jestli ne i nějaký další.

Z Prahy má být čínský finanční hub. V Bělehradě bude mít Bank of China hlavní evropskou pobočku. Čínský finanční konglomerát Fosun International pořídil podíl v největší portugalské bance. Příchod prvních pand po Nové hedvábné stezce se očekává napřesrok.

Nakonec Vánoce. Obchodníci se s mediální komunikací můžou přetrhout, e-shopy voží zdarma, na Černý pátek prý půjde nakoupit téměř za nic. Skončí to tak, že dárky místo Ježíška bude nosit dron. A ještě za to zákazníkovi zaplatí.

Protagonisté dne



Jakub HAVRLANT
ŠÉF MALL GROUP

Mall.cz jako první e-shop v Česku oficiálně ověřil přepravu zásilků dronem. Chystá se tak na dobu, kdy to budou umožňovat zákony.
str. 7



Nicolas SARKOZY
FRANCOUZSKÝ EXPREZIDENT

Sarkozy odchází do důchodu, raduje se francouzská levice po zveřejnění výsledků voleb pravice kandidáta na prezidenta.
str. 10



James HETFIELD
ČLEN SKUPINY METALLICA

Metalová legenda Metallica vydala desáté dvoalbum Hardwired... to Self-Destruct. To skutečně důležité dala na druhou desku.
str. 16

CHOPINA ČEKÁ REKONSTRUKCE



Foto: čtk

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ připravují na příští rok rekonstrukci historického domu Chopin. Dům na hlavní třídě je dějištěm kulturních akcí a sídlí v něm infocentrum, provozní zázemí už je ale zastaralé. Město již zadalo zpracování projektové dokumentace za 1,3 milionu. Rekonstrukce by měla stát řádově miliony korun.

Zvýšení nemocenské je možné, shodla se tripartita

■ Představitelé vlády, odborů a zaměstnavatelů se na včerejším jednání dohodli na potřebě zvýšení nemocenské při delší pracovní neschopnosti. A mají hned tři varianty, jak by se mohla změnit.

Změnu chce vláda přidat k novele o zdravotním pojištění, která už je ve sněmovně. Premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) nemá problém ani s novým návrhem, s nímž včera přišli odboráři, ale trvá na shodě s ANO a KDU-ČSL, kterou budou vládní strany hledat na středeční koaliční radě.

V prvních třech dnech nemoci nyní lidé nedostávají nic. Od čtvrtého do 14. dne poskytuje zaměstnavatel náhradu mzdy za pracovní dny. Následně hradí 60 procent takzvaného redukováného denního vyměrovacího základu stát. Minis-

terstvo práce na dnešní jednání tripartity přišlo se dvěma návrhy. Podle prvního by nově stát už od 31. do 60. dne nemoci hradil 66 procent základu, následně by šlo o 72 procent. Ve druhé by byl nárůst výraznější, na 78 procent základu by se však dávka z původních 60 procent posunula až od 61. dne nemoci.

Předseda Českomoravské konfederace odborových svazů Josef Středula včera přišel na jednání ještě se třetí variantou, podle které by šlo o zvýšení na 78 procent už od 31. dne nemoci. Středula potřebu shody na zvýšení nemocenské dříve označoval za nesmírně

důležitou, protože při delší nemoci může podle něj člověk rychle spadnout do chudoby. Stát by podle něj peníze na tuto variantu našel, protože hospodář s výrazným přebytkem.

Viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Jan Rafaj uvedl, že svaz prosazuje ucelené a systémové řešení. Svaz na jednání podpořil první variantu ministerstva, podobně jako ČSSD. Po vládě také chce zavedení elektronických neschopenek. Podle Rafaje by pomohly ke snížení administrativní zátěže firem a omezily zneužívání nemocenské pojištění. /čtk/

NÁZORY str. 14

Návrhy na změny nemocenské

Dnešní nemocenská činí u osoby s průměrným platem 27 tisíc korun zhruba 485 korun denně. U první varianty předkládané ministerstvem by si dlouhodobě nemocný člověk polepšil po třiceti dnech nemoci o 49 korun a po šedesáti dnech o 97 korun denně. Ve druhé variantě jde o růst o 146 korun denně. Varianty by stát přišly na 2,3 miliardy, respektive 2,8 miliardy korun.

Sobotka chce od Pelikána návrh insolvenčního zákona

■ Ministr spravedlnosti Robert Pelikán (ANO) byl v pořadí čtvrtým členem kabinetu, s nímž se premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) setkal v rámci svých bilančních schůzek. Na nich chce vytyčit priority pro zbývajících rok své vlády.

Premiér po ministru spravedlnosti chce, aby rychle předložil do vlády návrh insolvenčního zákona, exekučního řádu a zákona o bezplatné právní pomoci. Podle Sobotky jsou důležité, protože mohou pomoci lidem v obtížné životní situaci. Premiér také uvedl, že Pelikánův příchod na ministerstvo

urychlil práci úřadu, kde bylo zpočátku volebního období pomalé tempo práce. Pelikán v březnu 2015 vystřídal Helenu Válkovou (ANO).

Rozšíření možnosti bezplatné právní pomoci, zjednodušení osobních bankrotů a větší regulace exekucí jsou podle Sobotky klíčové normy v resortu justice pro zbývajících rok funkčního období vlády. „To jsou normy, které potřebujeme, aby prošly parlamentem. Týkají se oblastí, která je velmi problematická z pohledu naší společnosti – situace lidí, kteří jsou předlužení, podmínek pro fungování exekucí, aby nebyly zneužívány exekuce. Aby lidé, kteří se dostanou do této složité životní situace, vůbec měli šanci se z ní ještě někdy dostat,“ řekl Sobotka.

Premiér také od ministra spravedlnosti očekává

předložení novely občanského zákoníku, novely zákona o znalcích nebo novely zákona o veřejném opatrovnictví. Sobotka zdůraznil, že je třeba, aby vláda zákony projednala nejpozději na přelomu roku, aby je sněmovna před volbami ještě stihla schválit.

Pelikán přiznal, že termíny pro schválení připravovaných zákonů jsou napjaté. „Jsem rád, že premiér přislíbil podporu tomu, aby se ty zákony nezasekly někde po cestě a přišly včas do Poslanecké sněmovny,“ řekl. Vyjádřil přesvědčení, že zákonodárci mohou připravované normy schválit ještě před koncem funkčního období sněmovny.

Opoziční TOP 09 ale vyjádřila pochybnosti o možném schválení zákonů, podle ní na to nezbývá čas. /čtk/

S pamlsky končí kvůli přísné vyhlášce na školách i bufety

■ Úřady nechávají zoufalé provozovatele bufetů na základních školách tápat, kteří kvůli přísné vyhlášce nevědí, co by mohli prodávat. Je to jejich kompetence, vzkazuje ministerstvo zdravotnictví.

Adéla Čabanová

Z mnoha škol zní, že tu provozovatelé bufetů už zavřeli, nebo se je chystají zavřít. Zbylé musejí přizpůsobit sortiment do konce roku a zatím mají obavu, že budou moci prodávat jen ovoce a zeleninu. To kvůli přísným limitům cukru a soli v nové vyhlášce, kterým většina běžných potravin nevyhovuje.

Ministerstvo školství jim vzkázalo, že pomoc chystá ministerstvo zdravotnictví,

na kterém věcný obsah takzvané pamlskové vyhlášky nechalo. „V současné době chystá ministerstvo zdravotnictví metodiku, která má pomoci praktickému naplňování požadavků vyhlášky a na příkladech demonstrovat potraviny, které splňují její výživové požadavky,“

ujišťuje školy úřad ministryně Kateřiny Valachové.

Jenže mluvčí ministerstva zdravotnictví Ladislav Šticha nedovede říci, kdy metodiku představí.

„Ministerstvo zdravotnictví požadovalo dostatečně dlouhé přechodné období minimálně jeden rok na předání informace samotným provozovatelům bufetů, a s tím související i dostatečně dlouhou dobu

na jejich zorientování se v problematice. V tomto požadavku nebylo ministerstvo zdravotnictví vyhověno,“ uvedl Šticha. „Je kompetencí provozovatelů bufetů naučit se posuzovat složení potravin a v celé problematice se zorientovat,“ dodal.

Rušení bufetů tak zřejmě nic nezabrání.

Pro základní školy to přinese problémy. „Ještě si pamatuji na dobu před lety, když ve škole občerstvení nebylo. Každou chvíli jsme řešili nepovolené opuštění školy v době školního vyučování,“

uvádí Tomáš Ledvinka, ředitel Malostranské základní školy v Praze 1. „Vyhláška je vytržena z kontextu a reality,“ dodává.

„Vyhláška je vytržena z kontextu a reality,“ řekl Tomáš Ledvinka, ředitel Malostranské základní školy.

Krátce

Kraje mají dva nové hejtmany

Pátým hejtmánem Plzeňského kraje se včera stal jednapadesátiletý Josef Bernard z ČSSD. Bernardovo zvolení umožnilo vytvoření koalice čtyř stran, které dohromady disponují těsnou nadpoloviční většinou v zastupitelstvu. Hnutí ANO, které volby v kraji vyhrálo, skončilo v opozici. Hejtmana zvolili i v Ústeckém kraji. Zůstává jím i pro další volební období Oldřich Bubeníček (KSČM). Koalici uzavřeli v kraji komunisté s ČSSD a koalicí SPD-SPO.

Janouškovi přerušili na rok výkon trestu

Krajský soud v Brně přerušil lobbistovi Romanu Janouškovi na rok výkon trestu

kvůli zdravotnímu stavu. Janoušek si odpývá trest 4,5 roku vězení za to, že v Praze srazil ženu autem. „Výkon trestu byl přerušován do 25. listopadu 2017 s ohledem na zdravotní stav odsouzeného,“ uvedla mluvčí soudu Simona Pešková.

Ministerstvo školství bude dotovat obědy

Na obědy zdarma pro děti z chudých rodin v základních školách ministerstvo školství stejně jako loni poskytne 30 milionů korun. Peníze opět rozdělí mezi neziskové organizace, které budou pomoc dětem zprostředkovávat. Žádosti o dotace je možné podávat do konce listopadu. Pomoc je určena dětem, jejichž rodiče nejsou schopni z finančních důvodů školní obědy hradit. /čtk/

26.2079/31

INZERCE

Nejkrásnější výhled v Praze

VÝHLEDY BARRANDOV

★ dokončení léto 2017 ★



EKOSPOL
Lídr bytové výstavby v ČR

Tel.: 233 372 021
www.ekospol.cz

NOVÁ KNIHA JAK JSEM ZACHRÁNIL ZOO v Táboře

Evžen Korec

Unikátní kniha popisující znovuzrození ZOO Tábor

www.ekospol.cz/knihy
www.zootabor.eu



Vánoční trhy nabídnou pestřejší program

■ Letošní vánoční trhy na pražském Staroměstském náměstí budou lákat na novou výzdobu z přírodních materiálů, nové prodejní stánky s českým zbožím a na pestrý program.

Výzdoba trhů bude vycházet z lidových motivů a dekorací. „Máme připraveno trojnásobné množství stromků, až 50 kusů, a tři tuny čerstvého jehličí, aby přírodní materiály byly v prostoru znát,“ řekla Michaela Valentová

z firmy S.O.S. Dekorace, která výzdobu vytvořila. Stánky a náměstí budou kromě toho vyzdobeny perníčky, šíškami i dalšími přírodními materiály. Umístěn tu bude i betlém a živá zvířata. „Veřejnosti představíme novinky ve všech oblastech. Budou se týkat výzdoby, designu i rozmístění prodejních domků, prodejního sortimentu, pestřejšího programu i zařazení zcela nových prvků – například unikátního multifunkčního pódia či většího propojení audio a video prvků,“ řekl Libor Votruba, předseda představenstva firmy Taiko, která trhy pořádá.

Na náměstí nebudou chybět dílničky pro děti či promítání pohádek, večery vyplní kulturní program. Vánoční strom bude měřit 22 metrů a na náměstí byl dovezen a umístěn v noci z pondělí na dnešek.

Pódium bude v rohu náměstí, aby nezakrývalo výhled na Týnský chrám. V jeho přední části bude jakási forbína. Přes den bude sloužit k posezení nebo se na něm budou konat rukodělné dílničky pro děti, večer tu bude kulturní program. Uskuteční se tu i silvestrovská show.

Vánoční strom bude poprvé rozsvícen v sobotu 26. listopadu v 17.30 hodin. Poté



NÁMĚSTÍ OŽIJE TRHY. Staronový provozovatel vánočních trhů přichystal pro letošní rok několik novinek.

bude vždy znovu rozsvícen v 18.30, 19.30 a ve 20.30 hodin.

Staronového pořadatele, firmu Taiko, vybrali letos na podzim pražští radní a jeho výběr provázely potíže. Praha na jaře vypsal soutěž na firmu, která měla nahradit Taiko, již v srpnu skončila smlouva. Vítězem se však stalo opět Taiko, a to v polovině

srpna, vedení města výsledek soutěže schválilo 11. října.

Za pronájem bude Taiko podle nové smlouvy ročně platit čtyři miliony korun a smlouva je na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou jednoho roku. Taiko pořádalo trhy od roku 2004, přede dvěma lety dostalo od města k původní smlouvě výpověď. /čtk/

Hlavní dráha ruzyňského letiště je kvůli opravám mimo provoz

Od včerejška probíhá na pražském letišti odstraňování nanosů gumy z pneumatik přistávajících letadel na hlavní přistávací dráze. Až do středy 23. listopadu tak bude ranvej mezi osmou a sedmáctou hodinou mimo provoz a letadla budou využívat jako

v předchozích případech takzvanou vedlejší dráhu.

Provoz na vedlejší dráze obtěžuje hlukem obyvatele Kladna a šesté městské části, letiště ji proto využívá jen výjimečně. „Vzhledem k většímu podílu velkých letadel na provozu letiště se ukazuje, že z důvodu

dodržení platné legislativy a v zájmu bezpečnosti leteckého provozu bude muset pražské letiště přistupovat k odstraňování gumových zbytků nebo jiných znečišťujících látek na hlavní dráze častěji než doposud,“ uvedl pražské letiště. /čtk/

Metro D by mohlo stavět jen dvakrát

Nestaví, nestaví, vůbec nikde nestaví – tuto známou písničku by si možná mohli cestou metrem broukat Pražané na trase D, pokud by byla postavena podle nového plánu náměstka pro dopravu Petra Dolínka (ČSSD). Informoval o tom zpravodajský web Seznam.cz.

Dolínek chce novou linku metra zprovoznit i přesto, že se nedaří vykoupit pozemky pro nové stanice. Plánované metro D proto nebude mít podle tohoto překvapivého plánu stanice, alespoň ze začátku. Cestující na nové lince budou moci nastupovat a vystupovat pouze na konečné zastávce v Písnici a na přestupním uzlu na Pankráci.

„Zadal jsem na dozorčí radě dopravního podniku za úkol připravit variantu metra D, která bude mít pouze stanice na Pankráci a v Depu Písnice,“ potvrdil náměstek pro dopravu Petr Dolínek. Cestující by tak na jeden záťah projeli celou osmikilometrovou trasu.

Osud šesti stanic, které měly mezi Písnicí a Pankráci podle původního plánu

vyrůst, bude Praha řešit postupně. Zatím se totiž pro ně nedaří vykoupit pozemky a městu dochází čas, kdy ještě může na projekt požádat o stavební povolení.

„Chceme zprovoznit metro co nejrychleji. Prioritou je spojit periferii a centrum města,“ vysvětluje neobvyklý záměr vynechat stanice primátorka Adriana Krnáčová. Oba politici slibují, že začnou s ražbou tubusu ještě před volbami v roce 2018.

Zatím není jasné, zda se všech šest plánovaných stanic později dostaví nebo některé zůstanou jen na papíře navždycky. „Vzhledem ke složitosti problematiky je posuzovaných variant několik. Zjišťujeme jejich finanční náročnost,“ uvedla mluvčí pražského dopravního podniku Aneta Řehková. Vedení podniku se obává, že dodatečná stavba stanic by se městu prodražila. Podle Dolínka jsou ale tyto obavy zbytečné. „Naopak čím déle nějakou stavbu odkládáte, tím je dražší,“ tvrdí Dolínek. /mas/ **NÁZORY str. 14**

PACIENTŮM BLÍŽE



V AREÁLU pražské Nemocnice Milosrdných sester sv. Karla Boromejského bylo včera otevřeno první výjezdní místo pražské záchranné služby na území pronajatého zdravotnického zařízení.

SUBARU LEVORG

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM, EMOCE PŘEDEVŠÍM.



Kombinovaná spotřeba paliva 6,9–7,1 l/100 km, emise CO₂ 159–164 g/km

LEVORG SE SYSTÉMEM EYESIGHT – VÍCE OČÍ VÍCE VIDÍ.

Rodinné auto bez kompromisů. Bezpečné a zábavné AWD kombi pro práci, zábavu i váš rodinný život. Poznejte, že sportovně laděný podvozek může být pohodlný. Přesvědčte se, že turbo motor boxer (170 koní!) spojený s automatem Lineartronic je rychlý, silný a přitom tichý. A vždy se spolehněte na bezpečnou technologii „druhých očí řidiče“ Subaru EyeSight s dvojicí kamer a adaptivním tempomatem a hlídáním jízdních pruhů. Bezpečnost ověřena nejnovějšími testy Euro NCAP 2016!

Zažijte Subaru Levorg ještě dnes!

5let
prodloužená
záruka

SUBARU
FINANCE



subaru.cz | zazijsubaru.cz



SUBARU

Confidence in Motion



Foto: čtk

ZPĚTNÝ CHOD. Hala vodní elektrárny Orlík ukrývá čtveřici generátorů poháněných Kaplanovými turbínami. Uvažuje se o tom, že by dvě z nich fungovaly jako přečerpávací elektrárna, tedy čerpaly vodu zpět do nádrže, a díky tomu později vykrývaly energetické špičky.

ČEZ renovuje vodní zdroje. Na řadě je elektrárna Orlík

■ Dvě obří potrubí vedoucí vodu na turbínu se po půlstoletí dočkaly opravy. Před celkovou modernizací vodní elektrárny Orlík ale musí padnout rozhodnutí, zda část nepředělat na přečerpávací režim.

Jan Stuchlík

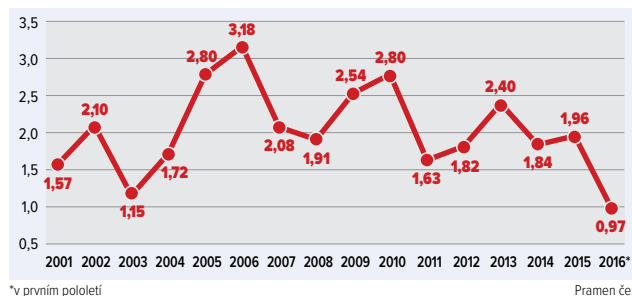
Sucho v šest a půl metru široké rouře přiváděče vody ke čtvrté turbíně na vodní elektrárně Orlík nebylo půl století. Teprve před dvěma měsíci ventilátory trubku vysušily, aby stěny mohly dostat nový povrch.

„Předchozí asfaltový nátěr tady byl od výstavby v roce 1962. Nejdříve se povrch přes tisíc metrů čtverečních očištil

škvárou od usazenin a koroze. Některá místa se musela brousit. Jedno místo, bylo tak poškozené, že vyžadovalo pokovení,“ vysvětluje šéf elektrárny Pavel Synek na konci spirály, kterou se do turbíny za plného výkonu valí každou sekundu 150 metrů krychlových vody. Voda z pětadvacetimetrového plaveckého bazénu by tudy protekla za pět vteřin.

Nový bílý nátěr, který už dostal i přiváděč třetí turbíny, by měl vydržet nejméně 25 let. Další dvě obří roury u turbín číslo 1 a 2 přijdou na řadu příští rok. Na celkovou modernizaci energetického díla, kterou prošly už například vodní elektrárny na Lipně a Kamýku, si orlické stroje ještě počkají. „Uvažuje se o tom, že dvě soustrojí by se mohla předělat na přečerpávací elektrárnu. Rozhodnuto však ještě není,“

Výroba ve vodních elektrárnách ČEZ (v terawathodinách)



*v prvním pololetí

Pramen: ČEZ

uveld mluvčí skupiny ČEZ Martin Schreier.

Celkem ČEZ za posledních dvanáct let investoval do modernizace svých vodních elektráren přes dvě miliardy korun. Nová zařízení jsou v průměru o čtyři až pět procent účinnější. Pro představu elektrárna na Orlíku, která vyrábí čtvrtinu elektřiny z celé vltavské kaskády, přemění na elektřinu až osmdesát procent energie padající vody. Výroba vodních elektráren se díky modernizacím zvýšila o desítky gigawatt-hodin za rok. Naposledy ČEZ vyměnil v roce 2014

dvě soustrojí na elektrárně Kamýk a jedno na Lipně I. Dohromady to firmu stálo 360 milionů korun. Další 200 milionů korun bude stát modernizace druhé turbíny a generátoru na Lipně. Jejich uvedení do provozu je plánované na jaro příštího roku.

Loni vyrobil ČEZ ve vodních elektrárnách necelé dvě terawathodiny elektřiny. To odpovídá pětina roční spotřeby českých domácností. Orlík s celkovým výkonem 364 megawattů jako největší vodní elektrárna v Česku se na této výrobě podílí z jedné desetiny.

Krátce

Výroba aut přesáhla milion za deset měsíců

Automobilky v Česku vyrobily do konce října celkem 1,11 milionu vozů, což představuje meziroční růst o 5,6 procenta. Největší nárůst zaznamenala značka Škoda Auto, oznámilo Sdružení automobilového průmyslu. Škoda zvýšila výrobu o téměř devět procent na více než 631 tisíc aut, Hyundai Motor o zhruba dvě procenta na téměř 287 tisíc vozů a kolínská TPCA o dvě procenta na necelých 192 tisíc aut. **Více E15.cz**

A. Charouz Motors chce do insolvence

Společnost A. Charouz Motors, jež kdysi provozovala jednu z největších sítí autosalonů, na sebe podala insolvenční návrh. Zůstal po ní nejméně stomilionový dluh, uvedl server iDnes.cz. Podle insolvenčního návrhu firma přišla o příjmy, když skončily smlouvy o prodeji a servisu aut Jaguar, Land Rover, Cadillac a Corvette. Nepodařilo se jí najít investora. **Více E15.cz**

CPI smí koupit svého operátora CPI Hotels

Realitní skupina CPI Property Group podnikatele Radovana Vitka může koupit hotelového operátora CPI Hotels, jenž pro ni provozuje hotely v jejím vlastnictví. Dosavadním vlastníkem CPI Hotels byla společnost Marc Gilbert International. Transakci schválil anti-monopolní úřad. Součástí transakce byla společnost Hotel Lucemburská.

Olma využije dotace ke stavbě nové linky

Bezmála 160 milionů korun investuje mlékárna Olma do nové linky na výrobu jogurtů, zakysaných smetan a fermentovaných nápojů. Instalace má skončit příští rok na podzim. Mlékárna patří pod Agrofert získala na projekt dotaci 65 milionů z Programu rozvoje venkova. /čtk/

Za posledních dvanáct let investoval ČEZ do svých vodních elektráren zhruba

2

miliardy korun.

Boj o miliardy z hazardu láká desítky zahraničních firem

■ Tuzemským sázkovým kancelářím a provozovatelům číselných loterií od příštího roku přitvrdí konkurence. Nová regulace hazardu přiláká do Česka několik desítek zahraničních firem – výrazně více, než činily původní předpovědi.

Dušan Kůtner

O národní licenci umožňující provozovat v Česku legálně kurzové on-line sázky, kasino či poker podle ministerstva financí bude velký zájem. „Předpokládáme, že o nové licence ministerstva financí

budou žádat řádově desítky zahraničních firem,“ uvedl náměstek ministra financí Ondřej Závodský.

Takové počty zájemců nezpochybňují ani zástupci tuzemských hráčů na trhu.

Firmy se utkají o zhruba čtyři desítky miliard z tuzemského nelegálního trhu s hazardem, který by se měl od ledna kvůli novým zákonům z dřívější zlegalizovat.

Mnohdy velcí zahraniční hráči jako bwin, betfair, u-ibet, bet365 či PokerStars nyní podnikají v Česku bez národní licence přes weby provozované v češtině ze

serverů na Kypru či Gibraltar. Kvůli tomu také v Česku neplatí daně. Od Nového roku to chce stát zakázat a podnikat budou jen firmy

s českou licencí přispívající do státní kasy.

Weby firem, které si o českou licenci nepožádají, chce stát blokovat, stejně jako například platby uživatelů těchto stránek a jejich výhry. Tako-

vých firem by ale měly být podle náměstka Závodského jednotky. Stát by tak na daních od zahraničních firem měl podle dřívějších odhadů vydělat asi miliardu a půl. „Střízlivý odhad počtu za-

U sázkovek lidé loni prosázeli

38

miliard. Na totéž se odhaduje černý trh na internetu.

hraničních žadatelů je deset až patnáct, ale obáváme se, že jich může být třicet až třicet pět,“ potvrzuje výkonný ředitel Asociace provozovatelů kurzového sázení Marek Herman. Ukazují na to podle něj dvě věci.

Zprvu velký zájem o podzimní workshopy pořádané ministerstvem financí týkající se právě nové legislativy.

Počty zástupců zahraničních firem na nich výrazně převyšoval ty tuzemské.

„Je to vidět také podle toho, v jaké míře začaly firmy nakupovat reklamní prostor v médiích,“ podotkl. Podle informací deníku E15 tak například prostor pro startovací reklamní kampaň již zčásti nakoupila zahraniční společnost Unibet.

Zadruhé o velkém zájmu o vstup na tuzemský trh hazardu svědčí rovněž to, že jen v létě spustily stránky v češtině tři nové zahraniční firmy – LS bet, Nordicbet a Oddsring. Počet zahraničních firem podnikajících v Česku bez licence tak stoupl na 26.

Klesá počet heren, nikoli gamblérů

Mezi lety 2012 až 2015 klesl počet herních automatů v Česku o dvě pětiny na 63 tisíc. Počet heren se pak dokonce snížil o tři pětiny na 4800. „Neklesá ale počet patologických hráčů, protože technologické možnosti hraní jsou nekonečné,“ uvedl Národní protidrogový koordinátor Jindřich Vobořil. Gamblerů je nyní zhruba sto tisíc. Navíc přibývá počet dětí, které mají zkušenost s hraním za peníze v hernách či přes internet.

Mall.cz otestuje doručování zásilek dronem

■ Legislativa zakazuje dopravovat zboží bezpilotními prostředky. Český e-shop chce ale ověřit a připravit novou technologii.

Oficiální přeprava balíčku, který klientovi automaticky doručí dron, bude mít v Česku svou premiéru příští týden. Dvojka elektronického maloobchodu Mall.cz otestuje tento slibný způsob doručování jako první z českých e-shopů. Pokud by se tuto technologii podařilo prosadit v praxi, citelně by snížila přepravní náklady a současně zrychlila přepravu zásilek k zákazníkovi. V zahraničí už doručování bezpilotním prostředkem úspěšně zkoušely Amazon, DHL nebo Švýcarská pošta.

Přeprava balíku dronem je však v rozporu se současnými českými zákony, takže se pokus musí uskutečnit pod dohledem Úřadu pro civilní letectví. „K úpravě legisla-



E-POŠTÁK. Dron, který se bude zkoušet v Česku, si spolehlivě poradí se zásilkami do dvou kilogramů. Těch je u velkých internetových prodejců zhruba osmdesát procent.

tivy může vést ještě dlouhá cesta, pro nás je podstatné být součástí celého procesu a mít možnost poskytnout zkušenosti z našeho vlastního testování,“ zdůraznil šéf

Mallu Group Jakub Havrání. Cílem testu je podle společnosti Mall.cz ověřit kompletní proces od objednání přes identifikaci v distribučním centru až po převzetí dro-

nem, který zásilku doručí zákazníkovi.

Test se uskuteční v distribučním centru v Jirnech u Prahy a zájemci ho budou moci sledovat na facebooku.

kovém profilu Mall.cz nebo na zvláštní internetové stránce. Dron podle údajů Mall.cz dokáže bez problémů přepravovat zásilky o hmotnosti do dvou kilogramů, které u velkých internetových prodejců tvoří přibližně osmdesát procent objednávek. Podobnou bilanci má z hlediska hmotnosti prodaného zboží také samotný Mall.cz. /čtk/ **Vice E15.cz**

Investice Rockaway

Internetovou nákupní galerii Mall.cz a srovnávač cen Heureka.cz koupila v lednu skupina Rockaway za více než 200 milionů eur. Jednu z největších transakcí v maloobchodu v posledních letech financovali podnikatelé Daniel Křetínský, Patrik Tkáč a investiční skupina PPF nejbohatšího Čecha Petra Kellnera. Největším českým internetovým obchodem je Alza.cz.

Česku se začíná prodražovat dluh

Investoři nyní žádají za desetiletou půjčku dvojnásobný úrok než koncem září.

Jaroslav Bukovský

Období historicky nejlevnějších půjček Česku končí. Úrok požadovaný dluhopisovými investory za desetiletou půjčku českému státu se jen od počátku října více než zdvojnásobil z 0,25 na 0,6 procenta. Desetimiliardová emise bondů se tak ročně prodrazí o 35 milionů korun. Rostoucí náklady

na dluh se českému státu vůbec nehodí. Právě během posledního čtvrtletí letošního roku si totiž ministerstvo financí naplánovalo půjčit na trzích až 80 miliard korun, rušnější kvartál Česko dosud nezažilo.

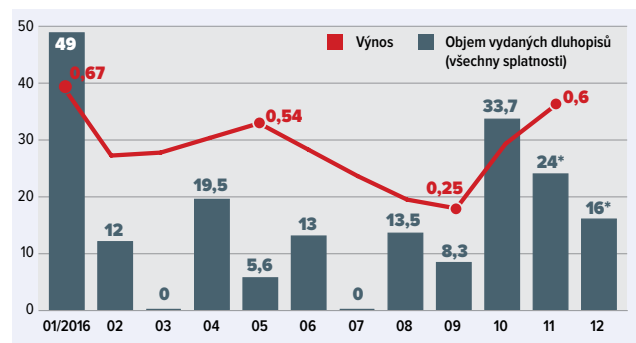
Horší podmínky na trzích už se odrazily i v politice ministerstva. Úřad včera totiž podle agentury Bloomberg na poslední chvíli zrušil aukci plánovanou na tuto středu. V nabídce měly být přitom i papíry se splatností sedmi let, za které investoři žádají nejvyšší úrok od letošního ledna. „Naše emisní

strategie umožňuje pružnou reakci na krátkodobé tržní podmínky a zájem investorů o instrumenty v určitém segmentu doby do splatnosti,“ potvrdila Kateřina Vaidišová z ministerstva financí.

„Za růstem výnosů státních dluhopisů stojí primárně zvyšující se inflace a rostoucí inflační očekávání u nás i ve světě,“ uvádí hlavní ekonom Komerční banky Jan Vejmelík. „Spouštěčem růstu byla předpokládaná fiskální politika budoucího amerického prezidenta Donalda Trumpa. Je však možné, že zároveň probíhá přehodnocování dosavadního výhledu nulové či nízké inflace ve světě a že by tento proces spustila jiná událost, nebýt zvolení Trumpa,“ doplňuje hlavní ekonom UniCredit Pavel Sobišek.

Jen od počátku října prodalo Česko dluhopisů s delší než sedmiletou splatností za bezmála dvacet miliard korun, do Silvestra pak ministerstvo plánuje další nabídku investorům až za 18 miliard korun. Jen od zvolení Trumpa americkým prezidentem přitom úrok z desetileté půjčky Česku podražil o čtvrtinu.

Roční výnos desetiletého českého státního dluhopisu v letošním roce (v procentech)



* záměr MF pro daný měsíc

Pramen Thomson Reuters, MF ČR

CHAOS V INDII POKRAČUJE



Foto: Reuters

ZRUŠENÍ BANKOVEK o nominální hodnotě 500 a tisíc rupií v Indii dále působí potíže. Náhlá změna zaskočila miliony chudých obyvatel Indie, z nichž mnozí nemají bankovní účty. Banky po necelých dvou týdnech od oznámení této změny dále vydávají náhradní bankovky v nominální hodnotě dvou tisíc rupií.

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 21. 11. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	18,740
Čína	1	3,689
Dánsko	1	3,633
EMU	1	27,030
Chorvatsko	1	3,586
Japonsko	100	22,988
Kanada	1	18,895
Maďarsko	100	8,744
Norsko	1	2,975
Polsko	1	6,100
Rusko	100	39,645
Švédsko	1	2,754
Švýcarsko	1	25,198
Turecko	1	7,559
USA	1	25,424
Velká Británie	1	31,530

Akcie na pražské burze

21. 11. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	66,00	2,64 %
ČEZ	411,30	-0,32 %
Erste Bank	721,80	-0,72 %
Fortuna	87,75	0,86 %
Kofola	378,00	-0,79 %
KB	853,20	0,96 %
Moneta	82,50	-0,12 %
O2 CR	238,90	0,38 %
Pegas	774,00	0,39 %
Philip Mor. ČR	12 929,00	1,20 %
TATRY	660,00	0,00 %
Unipetrol	182,00	-0,93 %
VIG	528,20	-1,22 %
Celkový objem (v tisících korun)	734 640	

Krátce

Citigroup je systémově důležitou bankou

Seznam systémově důležitých globálních bank, tedy příliš velkých na to, aby padly, vede kromě americké banky JP Morgan nově i Citigroup. Ta vystřídala britskou HSBC. Citigroup tak bude muset od roku 2019 držet vyšší dodatečný kapitál, který jí pomůže ochránit finanční stabilitu.

Mayová firmám slíbila nižší daně za inovace

Britské podniky by měly více investovat do inovací a zlepšit systém řízení. Premiérka Theresa Mayová proto firmám slíbila, že vláda podniky podpoří nízkými daněmi a zvýší výdaje na vědu a výzkum. Británie by tak měla mít nejnižší sazbu daně ze zisků firem v rámci G20.

Moody's varovala Polsko

Rozhodnutí Polska snížit věk odchodu do důchodu oslabí veřejné finance, zpomalí hospodářský růst a může být důvodem ke snížení ratingu. Tvrdí to agentura Moody's, která nyní hodnotí úvěrovou spolehlivost Polska známkou A2.

DHL sází na ekologickou přepravu

■ Ambiciózní plán na snížení emisí CO² takřka o třetinu se zatím přepravcům z Nizozemska daří plnit. Kromě úspory šesti miliard eur v nákladech za pohonné hmoty nebylo do ovzduší vypuštěno 19 milionů tun oxidu uhličitého.

Michal Nosek

Amsterdam je městem plavebních kanálů a úzkých uliček, kde klasická motorizovaná přeprava zboží bývá velmi obtížná. Logistická firma DHL proto přišla se zajímavou novinkou.

Globální logistický gigant do své přepravní flotily v Nizozemsku nedávno zařadil takzvaný Cubicycle, tedy šlapací čtyřkolku s elektrickou podporou šlapání. „Je to přepravní čtyřkolka s odnímatelným přepravním boxem o velikosti metru krychlového,“ vysvětlil John Pearson, šéf DHL pro Evropu, s tím, že klíčové výhody



V ZEMI CYKLISTŮ. DHL představila ekologickou čtyřkolku v Nizozemsku, které je proslulé svojí oblibou bicyklů.

stroje jsou v tom, že neprodukuje žádné emise a může se pohybovat jak po silnicích, tak po cyklostezkách. Povolení k vjezdu na cyklostezku mají v Nizozemsku jen stroje s omezeným výkonem a maximální rychlostí třicet kilometrů za hodinu. První čtyřkolka byla nasazena

do provozu v nizozemském městě Almere a nyní jezdí i v Amsterdamu. Stroj je podobný kolům vleže.

Řidič má šlapky před sebou, což umožňuje lepší akceleraci, výhodou je pak malý poloměr otáčení. „Kontejnér se zásilkami má rozměry standardní přepravní

palety. Lze ho proto snadno integrovat do běžného přepravního procesu,“ dodává Pearson.

Ve srovnání s klasickými cyklokurýry poskytuje Cubicycle násobně větší přepravní prostor. Do kontejneru může být naloženo až 125 kilogramů zboží a kurýr

Přepravní flotila DHL v Nizozemsku

dodávek	373
kamionů	23
elektromobilů	25
letounů	2
kol a elektrokol	43
šlapacích čtyřkolek	5

Pramen DHL

zvládne se zásilkami odjezdit padesátikilometrový okruh. Program na ochranu životního prostředí ve společnosti Deutsche Post DHL berou velmi vážně. Firma uvedla program Vize GoGreen, v rámci kterého chce snížit emise svých vozidel do roku 2020 o 30 procent proti výchozímu stavu z roku 2007.

Plán se údajně zatím daří plnit. Skupina za osm let snížila emise CO² o 19 milionů tun a ušetřila šest miliard eur v nákladech za pohonné hmoty. Celkově již logistická skupina v Evropě provozuje přes 11 tisíc vozidel šetrných k životnímu prostředí, k tomu 26 tisíc kol, z nichž je devět tisíc elektrokol a elektrotříkolek. **Více E15.cz**

Samsung i přes skandál udržel důvěru zákazníků

■ Američtí uživatelé jsou loajální k přístrojům od Samsungu stejně jako od Applu.

Svolávání smartphonů Galaxy Note 7 kvůli problémům s baterií zřejmě nepodkopalo zájem spotřebitelů v USA o koupi dalších telefonů značky Samsung. Ukázal to průzkum agentury Reuters a společnosti Ipsos. Samsung zastavil prodej přístrojů Galaxy Note 7 kvůli několika případům, kdy se v těchto telefonech vznítily baterie. Průzkum ukázal, že američtí uživatelé telefonů Samsung mají k této značce podobně silnou loajalitu,

jakou se vyznačují majitelé telefonů iPhone od americké společnosti Apple.

Spotřebitelé, kteří o svolávání přístrojů Galaxy Note 7 věděli, navíc podle průzkumu projevovali o telefony značky Samsung zhruba stejný zájem jako ti, kteří o těchto potížích neslyšeli. Samsung se v první polovině října rozhodl definitivně ukončit výrobu i prodej telefonů Galaxy Note7. Problémy s těmito přístroji vedly ke spekulacím, že se zákazníci Samsungu začnou přesunovat ke konkurenčním produktům, například k telefonům iPhone 7. Průzkum proběhl ve Spojených státech. /čtk/

Mobily kvůli bateriím svolává i Apple

Americká společnost Apple nabídla bezplatnou výměnu baterií u menšího počtu telefonů iPhone 6S, které se mohou nečekaně vypnout. Firma ve své zprávě uvedla, že opatření se týká přístrojů vyrobených v září a říjnu loňského roku. Apple tvrdí, že závada nepředstavuje bezpečnostní riziko. Podle serveru AppleInsider má upozornění Applu zřejmě rozptýlit obavy, že přístroje iPhone se potýkají s podobnými problémy jako stroje Galaxy Note 7 od Samsungu.

Facebook rozšíří ústředí v Británii

Londýn zůstal oblíbeným místem pro centrály firem. Největší sociální síť na světě Facebook hodlá příští rok v Británii otevřít nové ústředí a přijmout zhruba 500 pracovníků. Počet jejich zaměstnanců v Británii se tak zvýší asi o polovinu. Potvrdila to šéfka evropských aktivit společnosti Nicola Mendelsohnová.

„Přišli jsme do Londýna v roce 2007 jen s hrstkou lidí. Do konce příštího roku budeme mít otevřené nové ústředí a chceme zaměstnávat 1500 lidí,“ cituje Mendelsohnovou list Financial Times. Starosta Londýna Sadiq Khan plány Facebooku vítá. „Rozhodnutí Facebooku rozšířit

aktivitu v Londýně je dalším důkazem, že přitažlivost Londýna jako technologického centra se dál zvyšuje,“ prohlásil dále Khan. „Je to další známka, že Londýn je otevřen talentům, inovacím a podnikatelským aktivitám ze všech koutů světa,“ dodal.

Po červnovém referendu, ve kterém se Britové vyslovili pro odchod své země z Evropské unie, se objevily spekulace, že firmy s mezinárodní působností by mohly přehodnotit své investice v Británii. Oznámení Facebooku přichází týden poté, co společnost Google uvedla, že investuje miliard dolarů do nového londýnského ústředí a vytvoří tři tisíce nových pracovních míst. /čtk/

Fillon poslal Sarkozyho domů

■ Původně outsider primárek má velkou šanci uspět i ve druhém kole a bojovat o prezidentské křeslo s Le Penovou.

Karolína Flaszová

Ve druhém kole francouzských prezidentských primárek tradiční pravice se utkají dva expremiéři, François Fillon a Alain Juppé. Donedávna jasněmu outsiderovi Fillonovi se podařilo znemožnit návrat Nicolase Sarkozyho do Elysejského paláce, navíc přeskočil favorizovaného Juppého. V tuto chvíli mu odborníci připisují

i větší šanci vyhrát rozhodující duel, který se uskuteční 27. listopadu.

Fillon vedl po sečtení většiny lístků z nedělních voleb s více než 44 procenty hlasů, nebyl tak moc daleko od vítězství hned v prvním kole. Juppé na něj ztrácel patnáct procent a Sarkozy se držel těsně nad dvaceti procenty. První kolo primárek otevřených všem, kteří se hlásí k hodnotám pravice a středu, provázela vysoká účast. Zapojilo se do něj kolem

Do prvního kola primárek se zapojilo kolem

čtyř

miliónů Francouzů hlásících se k pravici a středu.

čtyř milionů Francouzů. Poražený Sarkozy okamžitě vyslal svému táboru volební doporučení. „Alaina Juppého chovám ve velké úctě,

ale politický kurz François Fillona je mi bližší,“ uvedl s tím, že necítí žádnou hořkost.

Průzkumy před primárkami byly dlouho stabilní, Juppé v nich měl náskok. Až v posledních dnech se začaly měnit a nakonec se

šance první trojice prakticky srovnaly. Je možné, že výběr ovlivnily americké prezidentské volby a obava ze

zvolení populistky Marine Le Penové. Vzhledem k nepopularitě prezidenta Françoise Hollanda a roztržité levice se totiž předpokládá, že s ní v závěru klání o prezidentské křeslo bude soutěžit právě kandidát konzervativní pravice.

Juppé se dlouhodobě snaží o stmelení společnosti, někteří experti ale dopředu varovali, že by mu mohla uškodit pozice favorita. Podotýkali také, že se příznivcům pravice může zdát příliš umírněný pro souboj se šéfem Národní fronty. Sarkozy přitom propadl s podobnou agitací, s jakou Le Penová sklízí úspěch. Sliboval tvrdá protiteroristická opatření, přísný postoj k imigrantům

a ochranu sekulární podoby Francie.

Fillon naproti tomu nalákal voliče na protržní reformy a sliby o snížení vládních výdajů, propouštění státních zaměstnanců a prodloužení pracovního týdne. „Jsem poznamenan nálepkou liberála, jako se ve středověku malovaly kříže na dveře malomocných. Ale jsem jenom pragmatik,“ vtipkoval těsně před primárkami na mítinku dvaadesátiletý politik, který byl v čele vlády v letech 2007 až 2012. Podle některých názorů může eventuelní Fillonovo vítězství mobilizovat levici, která tak získá větší prostor než v případě úspěchu středověji orientovaného Juppého.

Britové zvýšili u Evropanů víru v unii

Výsledky britského referenda o odchodu z EU zvýšily podporu projektu ve zbylých členských zemích. Vyplývá to z průzkumu německé Bertelsmannovy nadace. V celoevropském průměru by v srpnu hlasovalo pro setrvání svých zemí v unii 62 procent dotázaných, v březnu to bylo jen 57 procent. V Německu podpora EU stoupla o osm procentních bodů z březnových 61 na 69 v srpnu, v Polsku dokonce o devět procentních bodů na 77 procent. /čtk/

POVSTALCŮM ZAČÍNÁ BÝT V ALEPPU HORKO



SYRSKÁ ARMÁDA rychle postupuje v povstalecké části města Aleppo. Podle organizace syrských ochránců lidských práv jsou vojáci od neděle ve čtvrti Masákin Hanánú. Obsazení čtvrti má podle tiskových agentur symbolický význam, protože právě tuto severní část města povstalci před čtyřmi lety obsadili jako první. Aleppo je od roku 2012 rozděleno na východní, povstalci ovládanou část, a na část západní, kterou má pod kontrolou vláda. Cílem současných bojů je vytlačit obránce východních čtvrtí a město sjednotit pod kontrolou vlády.

Příbuzní obětí z letu MH370 míří na Madagaskar

■ Pozůstalí jsou hrubě nespokojeni s postupem vyšetřovatelů.

Příbuzní cestujících z malajsijského letadla, které se před více než dvěma lety ztratilo cestou z Kuala Lumpur do Pekingu, se v prosinci vydají na Madagaskar pátrat po troskách stroje. Věřící, že by hledání u východoafrických břehů mohlo přispět k objasnění záhadného zmizení

boeingu. V letadle bylo 239 lidí a dosud nalezené trosky, o kterých se předpokládá, že patří zmizelému letadlu, byly ve východní Africe.

Vyšetřovatelé se domnívají, že stroj společnosti Malaysia Airlines spadl do Indického oceánu zhruba 1800 kilometrů jihozápadně od Austrálie. Pátrací týmy od konce roku 2014 prohledávají část Indického oceánu o rozloze 120 tisíc kilometrů čtverečních, žádné stopy ale

nenášly. Pátrání po troskách na mořském dně má skončit začátkem příštího roku – nejdříve-li do té doby k nějakému významnému objevu.

Někteří příbuzní pasažérů ale nejsou s dosavadním pátráním spokojeni a prohlašují, že vyšetřovatelé jistě stopy ignorují. Skupina příbuzných zvaná Voice 370 nyní oznámila, že od 3. do 11. prosince uskuteční cestu na Madagaskar. „Navzdory nesmírně významným objevům nebylo

v této oblasti provedeno žádné organizované pátrání. Rodiny cestujících tak nemají jinou možnost, než aby se tohoto úkolu ujaly samy,“ napsala skupina v prohlášení.

Aktivistka Grace Subathirai Nathanová, jejíž matka byla v letadle, sdělila, že cestu podnikne společně s dalšími šesti příbuznými cestujících z letu MH370 na vlastní náklady. Tři členové skupiny jsou z Malajsie, dva z Číny a jeden z Francie. „Doufáme,

že zmobilizujeme obyvatele rybářských vesnic, aby stále hledali nové trosky, které by mohly poskytnout nové důkazy,“ řekla Nathanová.

Pátrání skupiny, jež se na Madagaskar vypraví, se soustředí hlavně na tropický ostrov Ile Saint Marie východně od Madagaskaru. Tato lokalita je podle modelů pohybů mořských proudů pravděpodobným místem, kam mohly části letounu zamířit, uvedla skupina. /čtk/



NOVÁ VLNA. Šéfka populistické Alternativy pro Německo Frauke Petryová věří, že pro ni volební soubor s „politiky včerejška“ nemůže dopadnout jinak než dobře.

Merkelové kandidatura zvedla tlak na SPD, populisty potěšila

■ Němečtí sociální demokraté se nemožnou shodnout, který z jejich lídrů může mít proti stále populární kancléřce šanci.

Oznámení další kandidatury Angely Merkelové na předsedkyni CDU a na úřad kancléřky zvýšilo tlak na sociální demokracii (SPD), aby rovněž oznámila svého kandidáta na předsedu budoucí německé vlády. Tvrdí to německý tisk.

Současný vicekancléř, ministr hospodářství a zároveň předseda SPD Sigmar Gabriel se nyní musí rozhodnout, zda se Mer-

kelové ve volbách postaví. Ze sociální demokracie ale zaznívají stále silnější hlasy, že by měl přenechat pozici kandidáta na kancléře Martinu Schulzovi, který v současnosti zastává funkci předsedy Evropského parlamentu. V průzkumech veřejného mínění dávají Němci větší šance právě Schulzovi, jehož další osud v čele europarlamentu je zatím nejasný. Ve straně to věří, a tak nepřekvapí, že podle svého včerejšího prohlášení nehodlá nijak měnit původní plány a kandidáta oznámí až na konci ledna.

Z oznámení Merkelové o kandidatuře je naopak nadšená pravicově populistická Alternativa pro Ně-

mecko (AfD). „Znovu se tak chce nechat zvolit politička, která způsobila nebezpečný přistěhovalecký chaos, který nás bude stát miliardy, a pod jejímž vedením zcela ztroskotat obrat v energetice,“ uvedla včera předsedkyně strany Frauke Petryová.

Ideální by pro AfD podle šéfky strany bylo, kdyby ještě SPD do čela svého volebního týmu postavila Schulze, který „jako málokterý Němec reprezentuje ztroskotání EU“. Merkelová a Schulz podle Petryové ztělesňují úpadek Německa, a jejich kandidatura by tak byla pro AfD politicky nanejvýš vítaná, protože by jí pomohla získat další voliče, je přesvědčená šéfka AfD. /čtk/

Francouzská policie odvrátila chystaný teroristický útok

Francouzským bezpečnostním službám se o víkendu podařilo odvrátit připravovaný teroristický útok v zemi. Oznámil to včera francouzský ministr vnitra Bernard Cazeneuve. Policie zatkla sedm lidí: dva v Marseille na jihu Francie a ostatní ve Štrasburku na východě země.

Protiteroristické jednotky se případem zabývaly posledních více než osm měsíců a nakonec zasáhly

v noci na neděli. Mezi zatčenými ve věku 29 až 37 let byli Francouzi, Maročané a Afghánci. Terč údajného plánovaného atentátu ministr neupřesnil.

„Další vyšetřování má zjistit roli jednotlivých zatčených osob a stanovit, zda byl zmařený atentát koordinovaným útokem s cílem udeřit současně na několik objektů na francouzském území,“ prohlásil na tiskové konferenci Cazeneuve. /čtk/

Krátce

V4 se dohodla na centru pro migranty. Bude v Polsku

Visegrádská čtyřka vytvoří krizové středisko pro zvládání migrace, které má sloužit hlavně ke koordinaci a výměně informací. Oznámil to maďarský ministr vnitra Sándor Pintér po schůzce se svými kolegy z V4 ve Varšavě. Středisko bude mít sídlo v Polsku.

Japonci se po 70 letech zapojí do vojenské mise

Kontingent japonských vojáků dnes přistál v Jižním Súdánu. Jde o první zahraniční misi japonské armády od druhé světové války. Její nasazení v zahraničí umožňují nové bezpečnostní zákony, které loni schválil japonský parlament. Doposud to zakazovala pacifistická ústava země.

Kiska žádá nápravu amnestií z Mečiarových časů

Slovenský prezident Andrej Kiska vybídl slovenské poslance k nápravě amnestií, které mimo jiné brání vyšetření únosu syna někdejšího prezidenta Michala Kováče. Učinil tak před nadcházející schůzí parlamentu, která se má právě návrhem na zrušení kontroverzních amnestií z období vlády premiéra Vladimíra Mečiara zabývat. /čtk/

260386/78

INZERCE

NEJPRODAVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

SVĚT MOTORU

Jak jezdí sériová Škoda Kodiaq

Hodnocení všech motorů
Sedí v zatačkách?
Jaká je to ve třetí řadě
Odhalujeme tajemství komfortního odpružení
Otevřený rozhovor s vývojáři

Reportáž z autosalonu v Los Angeles

1. test v ČR: KIA Niro

Průběhový test: VW Touran

PRÁVĚ V PRODEJI

PROKLEPLI JSME ŠKODU KODIAQ



Rozhodnutí o nové ranveji padne v roce 2019

■ **Pražské letiště** se letos poprvé dotkne hranice 13 milionů odbavených cestujících a do příštích let plánuje další **růst**. Ten je ovšem podmíněn nemalými **investicemi**. „Za dvacet let by měli Češi cestovat za hranice dvakrát častěji než dnes a stále více jich bude využívat leteckou dopravu. Na to musíme letiště připravit,“ říká **Václav Řehoř, šéf Českého Aeroholdingu**, jehož je letiště hlavním aktivem. Pozornost věnuje i lákání nových dopravců ze vzdálených destinací.

Jan Šindelář

☞ Když jste přišel do Aeroholdingu, chtěl jste se zabývat hlavně letištěm, starosti jste měl ale především s ČSA. Oddechli jste si, že státní pětinu převzala společnost Prisko, takže od konce října už s ČSA nemáte nic společného? V první řadě mě těší, že jsou České aerolinie stabilizované, protože jejich podíl na výkonech letiště je stále

poměrně velký, činí asi patnáct procent. Management ČSA udělal výbornou práci. A ano, jsem rád, že se mohu nyní naplno věnovat letišti. Z pohledu letiště by nyní bylo nejlepší, aby se ČSA dále rozvíjely, přicházely s novými destinacemi a letadly.

☞ Bylo složité sedět na dvou židlích a hájit dvojí zájmy? Ano, mezi zájmy leteckých společností a letišť je velký

rozdíel. Letiště se chtějí rozvíjet, investovat do infrastruktury, přejí si zvyšovat konkurenci mezi aeroliniemi, lákat více a více leteckých společností. Na druhé straně aerolinie ústy své asociace říkají pravý opak. Snižujte náklady a snižujte poplatky, což v podstatě znamená: neinvestujte. Tyto dva zájmy jdou v Evropě proti sobě. Tím, že jsme se oddělili od ČSA, máme volné ruce. Chceme investovat

a rozvíjet letiště, zvyšovat kapacitu pojezdové dráhy, aby tady mohlo přistávat více letadel ve stejný čas, a tak dále. A tomu, kdo tu má své časy historicky zajištěné, to logicky může vadit.

☞ Nejvíce se diskutuje o paralelní dráze. Pustíte se do ní? Než se rozhodneme do něčeho investovat, musíme vědět, zda je to účelné pro budoucnost. A protože toto je velká a drahá infrastruktura, museli jsme se podívat, jak bude letiště vypadat v příštích letech. Nechali jsme si vytvořit takzvaný Master Plan, kde je letiště namalované až do roku 2045.

☞ Hovoří ten plán pro novou ranvej? Víme přesně, co musíme udělat v jednotlivých letech. Do některých kapacit investujeme už letos. V Terminálu 1 máme úplně plnou kapacitu, pokud jde o velká širokotrupá letadla. Pokud by sem teď někdo chtěl ve vytižených časech poslat další velká letadla, máme velký problém. Musíme udělat investice do stojánek, zvětšit je a upravit. Nedostačující je i stávající pasová kontrola v Terminálu 1, proto v polovině prosince otevřeme novou s větší kapacitou. Rovněž u Terminálu 2 je stanoviště bezpečnostní kontroly na hraně úplné vytiženosti. Některé věci prostě musíme udělat hned, jestliže chceme být připraveni na 13,5 milionu cestujících, se kterými počítáme příští rok. A pokud jde o novou ranvej, předpokládáme, že rozhodnutí uděláme v roce 2019. Do té doby budeme investovat do stávající dráhy, například dodělat rychloodbočky.

☞ Bude pokračovat trend patrný v posledních letech, že na Ruzyni přibývají velká letadla?

Ano, už proto, že velká letadla jsou daleko ekonomičtější, poberou více lidí. Aktuálně tu máme dvě největší letadla světa, která vozí cestující. Korean Air nasadily na čtyři měsíce v létě Boeing 747-8 a už dnes máme potvrzeno, že příští rok bude tento stroj létat po celou dobu platnosti letního letového řádu. Letenky se prodávají velmi dobře a Praha patří podle tamních hlavních cestovních agentur mezi korejskými turisty do trojice nejpokulárnějších evropských měst. Vypadá to, že letos předběhneme Paříž a budeme druzí za Římem. A příští rok bychom se mohli stát pro korejské turisty destinací číslo jedna v Evropě.

☞ Známejší je asi ten druhý obr, Airbus A380 v barvách Emirates. Jak se této lince daří?

Vedly se dlouhé diskuze, jestli se tady „380“ s kapacitou přes 500 lidí může uživit. A přes léto byla v podstatě pořád vyprodaná. Zájem ne a ne polevit. Přitom je třeba si uvědomit, že do Emiratů létá i Travel Service a flydubai. A pořád se to vyplatí. Zapadá to do naší strategie „maximálně s jedním přestupem do celého světa“. K tomu nám slouží především přestupní uzly ve Frankfurtu, Moskvě, Amsterdamu, Dubaji a v Londýně.

☞ Co nějaká nová přímá dálková linka? Deficit vidím především v zámoří. Připravujeme se na novou linku a chceme ji. Intenzivně proto pracujeme na několika destinacích, kde vidíme silný potenciál. A Spojené státy jsou pro nás zásadní, myslíme si, že by bylo účelné létat přímo do Chicaga a Washingtonu. Ale jsou tam různé tlaky, aliance, vyjednávání jsou velmi těžká. Jednáme třeba s United Airlines, jednoznačný výsledek ale zatím nemáme.

☞ A další destinace?

Máme rozjednaný Vietnam, velmi zajímavé se zdá být Japonsko, aktivně jednáme s čínskými dopravci. Jako nejnadějnější ale nyní vidím Thajsko, kam by se nejspíš létalo pouze v zimní sezoně. Aktivně jednáme s několika dopravci a jeden z nich, Thai



!! Až se otevře D8, bude to pro nás šance. Okamžitě spustíme v Německu internetovou kampaň, kde budeme propagovat našich 145 destinací versus 12 destinací v Drážďanech.



AirAsia X, už Prahu jako nové možné spojení zmínil. Musíme si ale uvědomit jednu základní věc. Rozhodnutí letecké společnosti zahájit dálkovou linku stojí v nákladech zhruba 650 milionů korun ročně. Pokud nejsou letadla plná, firma trátí. To je velké riziko, které neneseme my, nýbrž letecká společnost. My je můžeme jen přesvědčovat pasažérskými čísly, že se to vyplatí. Právě Bangkok je spolu s Hanojí naší jedničkou mezi destinacemi, které ještě přímé spojení s Prahou nemají. Vidíme zde největší potenciál zájmu cestujících, a to kolem 27 tisíc přepravených v jednom směru za rok.

EB Překoná letos pražské letiště vůbec poprvé hranici 13 milionů pasažérů? Úplně jasné to zatím není. Vypadá to na velmi těsný finiš. Může to být o tisíc méně nebo o dva tisíce více. V každém případě se té hranice dotkneme a pro příští rok plánujeme pětiprocentní růst.

II S vedením ČSA se nyní setkáváme méně, ale naše týmy každodenně spolupracují. Je to čistě obchodní vztah, že bychom byli velcí přátelé a chodili spolu na pivo, to ne.

EB Kdysi tady vládlo heslo dohnat a předehnat Vídeň, která má přes 20 milionů, ale letos stagnuje. Vnímáte ji stále jako metu a největší konkurenci? Máme několik konkurentů, na každé světové straně jednoho. Spádové oblasti se dotýkají či překrývají a Vídeň nám ubírá cestující především na Moravě a v části jižních Čech. Zajímavé jsou ale Drážďany. Jestliže se otevře D8, bude to pro nás šance. Okamžitě spustíme v Němec-

ku internetovou kampaň, kde budeme propagovat našich 145 destinací versus 12 destinací v Drážďanech. Něco ve smyslu, chcete-li někam letět, máte tady Prahu s širokou nabídkou spojení, která je od vás méně než dvě hodiny cesty. Nicméně je to dvousměrné, D8 mohou využít i Drážďany a pro Čechy se může rozšířit nabídka zájezdů od cestovních kanceláří. Konkuruji nám například i Katovice, takže se musíme neustále snažit.

EB Vraťme se ještě k ČSA. Český Aeroholding brzy zanikne fúzí s dceřiným Letištěm Praha. Vy zůstanete šéfem letiště. Dává vám Aeroholding jako nástroj, který nasypal do krachujících ČSA miliardy, zpětně smysl? Tento nástroj jsem nevymyslel já a ani bych ho nechtěl hodnotit. Nebyl jsem v té době ve střevících lidí, kteří se tím zabývali. Dostal jsem úkol stabilizovat ČSA a efektivně řídit a rozvíjet letiště. Za dvacet let by měli Češi

cestovat za hranice dvakrát častěji než dnes a stále více jich bude využívat leteckou dopravu, na to musíme letiště připravit.

EB Přesto na to asi máte názor. Šlo zachránit ČSA jinak? To bezpochyby šlo. Když se podíváte po Evropě, každá vláda řešila problémy aerolinií jiným způsobem. Někdo do svých národních dopravců lil peníze bez ohledu na cokoli, jiný aerolinie zase rychle privatizoval i za míznivé částky, další vlády byly daleko agresivnější a navzdory veřejnému mínění firmu zavřely. Pustily tím na trh zdravější dopravce. Já mám určitě nějaký názor, ale to hodnocení je spíše na politicích.

EB Hodně se v poslední době mluvilo o vašich napjatých vztazích s managementem ČSA. Jak je hodnotíte? Máme s vedením ČSA stejně profesionální vztah jako s kterýmkoli jiným managemen-

tem jiné aerolinky. Na nejvyšší úrovni se nyní setkáváme méně, ale naše týmy každodenně spolupracují. Je to čistě obchodní vztah, že bychom byli velcí přátelé a chodili spolu na pivo, to ne.

Václav Řehoř (50)

V čele Českého Aeroholdingu stojí od července 2014. Předtím působil řadu let ve skupině Fleetcor, mimo jiné jako generální ředitel společnosti CCS nebo finanční ředitel Fleetcor Europe. Během své kariéry pracoval na různých pozicích i v zahraničí, například ve Velké Británii a Kanadě. Vystudoval Českou zemědělskou univerzitu v Praze, kde získal doktorát. Mezi jeho koníčky patří cestování nebo sportovní střelba.



Tvář dne

„Porážka by neměla být pro nikoho ponížením. Budeme potřebovat každého,

řekl po vítězství v pravicových prezidentských primárkách bývalý francouzský premiér François Fillon
str. 10

Foto: Reuters



Komentář

Jana Havlígerová



Prísypeme, jen nevíme kolik

K nočním můrám většiny dospělých obyvatel Česka, zvláště těch, kteří mají rodinu, patří dlouhodobá nemoc. Jakákoli vážná choroba může znamenat propad do chudoby. Přesněji řečeno měsíční příjem postižených padne pod hranici chudoby. Způsob, jímž je v současnosti stanoven výpočet nemocenské, znamená, že tyto obavy se reálně týkají prakticky všech lidí s podprůměrným příjmem. A to je celých 70 procent ekonomicky aktivních jedinců. Čtyřicet procent populace pak podle průzkumů nemá našetřeno dost peněz na to, aby případný náhlý propad příjmu vykrylo.

Neúnosný stav – a rovnou je potřeba připomenout, že se nejedná o simulanty, kteří se chtějí vyhnout práci – je už dlouhá léta známý. Takže chce-li stát chronický problém alespoň začít řešit, je to samo o sobě chvályhodné. Jenže ministerstvo práce, které připravilo hned dva

návrhy, jež by mohly lidem ulevit, opět k věci přistoupilo po svém. Drží se pěkně při zdi.

Taktika „nemusí pršet, jen když kape“ v prvním případě znamená, že dlouhodobě nemocní by si po měsíci marodění polepšili každý další den nemoci o celých 49 korun. Další varianta, aniž by bylo nutné zabíhat do velkých podrobností, není o moc lepší. Opatrnější verze by státní pokladnu

Bez razantního zlepšení nemocenské si stát jen pěstuje budoucí adresáty sociálních dávek. Těm těžko vysvětlí, že už je nebo bude líp.

přišla na 2,3 miliardy korun. Ona odvážnější na necelé tři miliardy. S návrhem razantnějšího zásahu přišli včera na jednání tripartity odboráři. Podle jejich mínění by měla být cifra, o kterou by se nemocenská zvyšovala, čtyřmístná. Proti odborům se ale okamžitě postavilo ministerstvo financí a tripartita jako celek se na výši dávek neshodla. Na stole dál zůstávají tři návrhy. O zvýšení nemocenské při delší

pracovní neschopnosti by měla ještě tento týden jednat koaliční rada.

S tím, že by se neúnosná situace dlouhodobě nemocných lidí měla zlepšit, tak nějak souhlasí všichni. Vláda by dokonce úpravu chtěla zapracovat do novely zákona o zdravotním pojištění, která už leží ve sněmovně. Snad v tom mezitím, kdy se budou politici dohadovat, jim někdo vysvětlí, že bez razantnějšího zlepšení si stát jen pěstuje budoucí adresáty sociálních dávek. A že takovým lidem jen velmi těžko vysvětlí, že bude líp, natož potom že líp už je.

Dlouhodobě nemocným je úplně jedno, že česká ekonomika roste a zvyšuje se kupní síla obyvatel. Musejí přemýšlet, co si ještě vůbec mohou dovolit, až uhradí základní potřeby, jak seškrtnat rodinné výdaje, aby jim za dveřmi po čase nestál exekutor. Námitky, že měli myslet na zadní kolečka, tady neplatí. Z podprůměrných příjmů se těžko šetří, o placení jakéhokoli druhu pojištění nemluvě. Je celkem s podivem, že politici nedokážou přemýšlet komplexně a příčiny, které vedou k chudobě, řeší ad hoc. Jde o složitý a vrstevnatý problém, na který salámová metoda nezabírá. Zvláště pak platí, že k ničemu nevede ideologický pohled na věc, ať už zprava nebo zleva.

Glosa

Hrr pod zem

Po tramvajence za dvě miliardy korun, krátkém úseku městského okruhu za miliardu dolarů a tunelu Blanka za všechny peníze se Praha chce zapsat do dopravních análů další raritou. Konkrétně trasou metra bez zastávek. Dokonalost záměru kazí jen fakt, že na začátku a na konci, v Písnici a na Pankráci, je třeba přece jen vybudovat konečné stanice, jinak by zřejmě vagony na konci štreky vypadávaly z kolejí.

Ale na vážnější notu. Primátorka Krnáčová chce stůj co stůj kopnout do země ještě před pražskými volbami; při nástupu do funkce se jako skoro každý holedbala, že se stavbou metra D konečně pohne. Současně je zajímavé, že se téma rozehrává ve chvíli, kdy se o velkou část písnického sídliště ucházejí jména z první české miliardářské ligy. I tak absurdní stavba, jako je metro bez stanic, zvedne ceny okolních nemovitostí díky optimistickému předpokladu, že když už bude tunel, přijdou jednoho dne i zastávky. Což by ze spekulace s písnickými paneláky mohlo udělat ještě zajímavější obchod.

Martin Čaban





INFO.CZ

SÍLA FAKTU

nový zpravodajský portál



Foto profilmedia.cz

Záblesky Metalliky

■ Jubilejní, desátá nahrávka americké metalové legendy přináší několik skvělých skladeb. Jako celek je album solidní záminkou vyrazit na koncertní šňůru a zahrát klasické šlágry.

Stanislav Šulc

Na světě snad není kapely, která by byla v horší situaci. Metallica kroutí již čtvrtou dekádu na scéně, vydala jedno až pět geniálních alb (podle vkusu), vyklenula oblouk od trash metalu po melodické písně středního proudu a každá její deska by měla být událostí. Naplnit veškerá očekávání nelze, což ukazují i její donedávna poslední dvě nahrávky – zatímco Death Magnetic (2008) byla instantní Metallikou pro každého, společná deska s Lou Reedem Lulu (2011) byla zamotaným experimentem nesrozumitelným

To skutečně důležité Metallica zařadila až na druhou desku.

všem. Novinkové dvoualbum Hardwired... to Self-Destruct kapelu zachraňuje od pekla upadající slávy a dokazuje, že i jedna z největších kapel světa může vydat něco poslouchatelného.

Novinka vrací Metalliku kamsi k albu ...And Justice for All (1988). Jednotlivé písně neženou kupředu kytarové riffy ani silné melodie, ale hutná rytmická sekce. Především na první desce se však kapele zoufale nedaří přijít se silnějšími momenty a výsledek až příliš připomíná nezajímavé album Death Magnetic, z nějž nezlidověla jediná skladba.

Právem. Také prvních šest kompozic Hardwired... to Self-Destruct zní jako typická Metallica. Písně tedy fanouška neurazí, ale jsou jen nepříznivým důvodem vyrazit na šňůru, kde se budou hrát klasické šlágry. V těchto skladbách kapela sází na písničky jako celek – aby fungovala jejich ucelená dramaturgie, často se využívá tradiční stavba sloka-refrén-sloka a tak pořád dokola.

To skutečně důležité Metallica zařadila až na druhou desku.

Opět šest skladeb, ale oproti první šestici jako by se posluchač ocitl někde jinde. Kompozice jsou daleko svěhlařejší, rozvolněnější, ale o to promyšlenější. Kapela se tu snaží pokaždé přijít byt s jediným překvapivým momentem, silným zvratem, sólem nebo melodií. Nejlépe to zvládla hned v první skladbě druhé desky Confusion. Metallica tu přišla s asi nejsilnější melodií od desky Reload (1997). Skvělá je také závěrečná Spit Out The Bone začínající velmi rychlou sypačkou a pokračující ve skvělém trashmetalovém tempu. Perfektní tečka velmi solidní desky.

Žehrat, že Hardwired... to Self-Destruct není jako Master of Puppets (či kterékoli z vrcholných alb Metalliky) je nesmysl. Metallica má hotovo a hraje déle než většina velkých kapel historie. Experimenty jí nejdou, tak hraje co nejlépe to svoje. Díky jí za to.

Metallica: Hardwired... to Self-Destruct
Vydavatel: Blackened Recordings, 2016
Hodnocení: 70 %

Minirecenze

BLU-RAY

Captain America: Občanská válka

(Vydavatel: Magic Box)

Marvel letos pokračuje v rozpínání svého filmového vesmíru hned dvěma snímky. Zatímco Doktor Strange je stále v kinech, třetí Captain America již vyšel na Blu-rayi. Klasicky vybavený disk vedle filmu v perfektní kvalitě nabízí především několik dokumentů z natáčení nebo zábavné situace z natáčení. Co však trochu zamrzí, je absence nového krátkého filmečku ze série Marvel One-Shots, které vycházely na Blu-rayích s jednotlivými marvelovskými filmy a fikční svět komiksových hrdinů skvěle rozšiřovaly. Škoda že sérii studio ukončilo.



Stanislav Šulc

KNIHY

Jan Králík: Za ohradou snů

(Nakladatelství: Paseka)

V edici Pražská scéna vydalo nakladatelství Paseka novinku Motorové opojení Kamila Lhotáka. Životnímu příběhu autora ilustrací naslouchal novinář a publicista Jan Králík, jež s Lhotákem pojila láska k motorismu. Na základě Lhotákovy vyprávění, jeho deníků a posléze i vzpomínek Lhotákovy syna vznikla exkluzivní kniha plná malířových obrázků i dobových fotografií. Ve svých pěti letech Lhoták poprvé uviděl automobil a zamiloval se do strojů na kolech. Auta, motorky i bicykly jej provázely celý život nejen jako ilustrátora technicky precizních kreseb, ale i jako sběratele a majitele několika proslavených značek. Kniha je doplněna ukázkami z unikátního časopisu s názvem Auto-moto-zpravodaj, který trináctiletý Lhoták spolu se spolužákem vydával na gymnáziu. Přestože obálka knihy působí na první pohled docela všedně a obyčejně, uvnitř knihy se skrývá poklad, jenž přitáhne nejen milovníky motorismu a výtvarného umění, ale pro svůj historicky cenný a přitažlivě napsaný obsah osloví mnohem větší čtenářské publikum.



Zuzana Dorogiová

Tipy

E15

AMC • 17.40

HOŘÍCÍ MISSISSIPPI

Gene Hackman v hlavní roli slavné detektivky.



Takoví normální autisté bezpečně zpovzdálí

■ Uznávaný dokumentarista Miroslav Janek vypráví příběhy pěti autistických dětí. Bohužel až na jeden případ ignoruje okolní svět.

Iva Přivřelová

Jeden z vítězů české sekce festivalu dokumentů Ji.hlava, oceněný tamtéž i cenou studentské poroty, se poprvé představil v Karlových Varech, od listopadu se hraje také v kinech. Zkušený střiháč a dokumentarista Miroslav Janek se v něm vydal do světa pěti autistických dětí, aby ukázal, že všichni jsme tak trochu autisté a být jiný neznamená být horší.

To se mu daří, na druhou stranu jeho snímek s hrdiny, které si hodně oblíbil

a nahlíží na ně shovívavě, zůstal uzavřený v izolovaném prostředí. Do něj tu příliš nepronikají ani rodiče dětí, s jednou výjimkou matky, která vychovává dva potomky s Aspergerovým syndromem a dva bez něj. Její postava ukazuje, o co víc by film mohl nabídnout, kdyby si všimal i interakce autistů s takzvaně normálními lidmi. Bez ní snímek funguje spíš jako zajímavá přehlídka několika typů autismu, v níž nechybí asociální génius a vtipně upřímný chytrý kluk.

Takoví autisté se často stávají hrdiny fikce, od Rain Mana po Podivný případ se psem, a potvrzují tak obecnou představu o takzvaných aspících. Výraznější je tu depresivní pubertáčka, její stavy a rapované písně nejvíce napovídají, jaké může taková diagnóza znamenat břímě



Foto: pilot film

– právě proto, že ji nechápe okolí, v tomto snímku skoro neviděné. Jankův film směřuje k rozšíření naší snášenlivosti. Divák akorát normální autisty poznává

bezpečně zpovzdálí, bez konfrontace, která by ho víc nutila k testování vlastní tolerance.

Autorka je spolupracovnicí redakce

Normální autistický film

(dokument, Česká republika, 90 minut)

Režie: Miroslav Janek

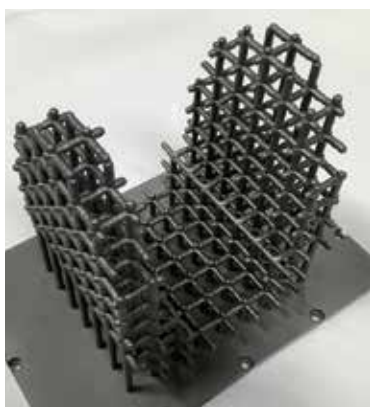
Premiéra: 10. listopadu

Hodnocení: 60 %

Kovosvit MAS vytvořil ve spolupráci s ČVUT unikátní technologii 3D tisku



Dvouplošný tenkostěnný dílec v řezu. Materiál Konstruktivní ocel. Hmotnost 1,15 kg, rychlost výroby 300 g/hod



Vnitřní struktura dutého dílce vidlice. Materiál Konstruktivní ocel. Hmotnost 6 kg, rychlost výroby 200 g/hod

Česká republika má další unikátní technologii. Společnost Kovosvit MAS ve spolupráci s Výzkumným centrem pro strojírenskou výrobní techniku a technologii (RCMT) a Fakultou strojní ČVUT v Praze představila novou technologii 3D tisku, která byla kompletně vyvinuta u nás. Prototyp stroje umožňuje vytváření kovových dílů metodou 3D tisku a jejich následné obrábění v jednom pracovním prostoru.

Stroj z kategorie Hybrid Manufacturing (HM) je určen pro vytváření kovových dílců a kombinuje plnohodnotnou generickou technologii s technologií frézování v pěti osách. V průběhu jeho vývoje a optimalizace

byly zpracovány více než dvě tuny různých kovových materiálů a byla ověřena rentabilita investic a produkce dílců touto metodou. Díky tomuto stroji lze vytvářet plné díly, plné díly s vnitřními kanály, skořepinové díly,

duté díly s vnitřní podpůrnou strukturou a následně je obrábět. Metoda je vhodná pro díly, jejichž výroba tradičním způsobem jako např. odléváním či obráběním je příliš složitá či neefektivní a v porovnání s prezentovanou technologií i příliš nákladná. Také je s její pomocí možné svařování, navařování funkčních povrchů, funkčních částí a detailů, navařování tvrdokovových a kluzkých povrchů, opravy dílů a jejich obrábění.

Hlavní přednosti jsou nízké náklady

Na prototypu stroje, který pracuje na principu 3D tisku kovu a umožňuje i následné obrábění takto vyrobených dílců, pracovala společnost Kovosvit MAS, a.s. společně s výzkumným centrem RCMT již od roku 2013. Podařilo se jim vytvořit unikát, jehož hlavní předností je relativně nízká cena 3D tisku, která se bude pohybovat v rozmezí 2500Kč – 3500Kč za kilogram (v závislosti na použitém materiálu). Pro představu – ceny konkurence se za stejné množství pohybují okolo

12 000 Kč, což znamená, že náklady na díly vyrobené strojem Kovosvitu společně s výzkumným centrem RCMT jsou o přibližně 70-75% nižší.

Pro 3D tisk se dají použít různé materiály, jimiž jsou například jemnozrnná, konstrukční a nerezová ocel, hliníková slitina či slitina INCONEL, využívaná pro svou odolnost v leteckém průmyslu, v turbínách, v raketových motorech i jaderném průmyslu. Vzhledem k použitelným materiálům tato technologie cílí zejména na medicínu, letectví a kosmický průmysl. Tisk probíhá v závislosti na použitém materiálu rychlostí 0,2 až 1,0 kilogramu za hodinu.

„V současné době probíhá patentové řízení a stroj, který umožní vyrábět dílce v pracovním prostoru 500x500x400 mm, bude představen na jaře příštího roku. Výrobky z prototypového stroje jsme poprvé prezentovali na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně, kde se setkaly s velkým ohlasem a o naše zařízení předběžně projevoval zájem několik firem. Využitelný je například u oprav dílů, které se částečně opotřebovávají, nebo u výroby těch, kde je při obrobění odebrána většina použitého materiálu,“ uvedl Petr Heinrich, technický ředitel společnosti Kovosvit MAS.

Foto dne



Foto Reuters

MAJDAN ŽIJE. V centru ukrajinského Kyjeva se včera celý den scházeli lidé, aby si na pietním místě připomněli takzvanou Nebeskou stovku. Pod tímto označením se vžilo vzpomínat na ty, kteří padli v průběhu masových proevropských demonstrací v roce 2014. Podle slov představitelky jedné z organizací, jež večer demonstrovaly na náměstí Nezávislosti, se lidé sešli i proto, aby „dali úředníkům a oligarchům vědět, že revoluce pokračuje.“

Výročí týdne

Mistr mnoha krátkých životů

■ Námořník, rybář, prospektor, tulák, alkoholik a spisovatel. To všechno byl jeden muž. Jack London.

Napsal na pět desítek knih a stovky povídek. Tato úctyhodná čísla svědčí k doměnce, že by měl autor celý život strávit za psacím stolem. Ne však v případě Jacka Londona. Spíše je na místě otázka, jak to při všech svých aktivitách mohl stihnout. Navíc když zemřel v pouhých čtyřiceti letech. Dnes si připomínáme přesně 100 let od jeho předčasného úmrtí.

Podle zlých jazyků chybělo málo a malý Jack by se nikdy nenarodil. Jeho otcem měl být astrolog, který po matce spiritualistce požadoval potrat. To budoucí matka sice odmítla, v očekávání nemanželského dítěte se však postřelila a rodit měla částečně vyšinutá. Svěho otce Jack nikdy nepoznal. Matka se později provdala za farmáře Johna Londona a jméno budoucí literární hvězdy bylo na světě.

Mladý Jack snil o všem možném a většinu z toho také uskutečnil. Jako tulák projel celé Spojené státy, byl námořníkem, rybářem a v době zlaté horečky i zlato-

kopem. Všechny své zážitky později zužitkoval ve svých dílech. Dobu jeho mládí však neformovalo jen hledačské šílenství na Aljašce, které popisuje v nejznámější knize, Volání divočiny. Na přelomu 19. a 20. století došlo zároveň k prudkému rozvoji tiskových technologií, čehož důsledkem byl jak vznik mnoha nových časopiseckých titulů, tak i poptávka po novém žánru, povídce. Obojího London vy-

užil beze zbytku. Jeho drsný a naturalistický popis scén přibližující často odvrácenou stranu života našel své uznání mezi čtenáři i kritiky.

S rostoucím úspěchem rostly také honoráře. London

na své psaní nepohlížel jako na umění, ale jako na způsob obživy, a to velmi štedrý.

Z dítěte předurčeného k chudobě se stal bohatcem a celebritou. Investoval do vlastních nemovitostí, postavil si jachtu, mnoho cestoval, i přes vysoké příjmy

se mu však peněz často nedostávalo. Horší bylo, že dobrodružné zážitky mládí se podepsaly na jeho zdraví. Kromě letité závislosti na alkoholu trpěl také dalšími neduhy jako kurdějemí, potížemi s ledvinami, úplavicí. Na zvládání bolestí měl naordinováno morfium. Když zemřel, právě kvůli morfiu se spekulovalo o sebevraždě. Stejně tak ale mohlo jít o nešťastnou náhodu. Každopádně jeho smrt byla prvotřídní senzací. Dokonce i v evropských novinách lehce zastínila úmrtí jiné historické veličiny, rakouského císaře Františka Josefa, kterého přežil o jediný den. /mecl/

Dnes
je to právě
100 let,
co ve svých čtyřiceti
letech zemřel
Jack London.

Energetika



Evropská komise navrhuje větší energetickou úsporu, Česko to odmítá

Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek a ministr životního prostředí Richard Brabec slibují, že se Česká vláda postaví proti snaze Evropské komise zvýšit původně dohodnutý cíl pro snižování spotřeby energie do roku 2030. Komise totiž připravuje revizi směrnice o energetické účinnosti. Do roku 2030 by se měla zvýšit proti roku 1990 o plných 30 procent namísto původních 27 procent.

„Nemíníme připustit další zpřísnění cílů, když už s plněním těch stávajících máme velké problémy,“ uvedl ministr Brabec. Tento cíl by navíc mohl být pro celou unii závazný, zatímco zmíněných 27 procent je cíl pouze indikativní, to je doporučený, nepovinný. Evropská komise (EK) předloni stanovila i to, že prostředkem ke zvýšení energetické účinnosti jejích soustav mají být především rekonstrukce budov a zavedení tzv. inteligentních sítí a měřicích přístrojů, které sníží a zefektivní spotřebu energie.

„Zvýšení cíle pro energetickou účinnost o tři procentní body by stálo českou ekonomiku nejméně 600 miliard korun. Tolik by činila suma, kterou by bylo nutno investovat do rekonstrukce budov a zavedení takzvaných inteligentních sítí a měřicích přístrojů. Každý rok by se na úspory energie muselo vynakládat zhruba 1,5 procenta HDP,“ tvrdí viceprezident Svazu průmyslu a generální ředitel ČEZ Daniel Beneš. Při vyšším cíli by se podle něj zároveň musela radikálně přepracovat Státní energetická koncepce.

Není motivace

Problém Česka spočívá v tom, že energetické úspory nebere nikdo moc vážně, a stát navíc nedokáže na úspory energií čerpat peníze z evropských fondů, čerpání má velké zpoždění. Podle Lenky Kovačkové, náměstkyně ministra průmyslu a obchodu pro energetiku, je navíc těžké někoho motivovat k úsporám, když ceny energií jsou v posledních letech tak nízké a úspory, které bylo možno provést relativně levně, byly

už provedeny. Další úspory jsou už tak drahé, že se přestávají vyplácet.

„Pro firmy je levnější investovat do výstavby nových zdrojů než do úspor. Občané pak slyší už jen na dotace,“ prohlásila Kovačková na letošním Energy Summitu.

Podle Daniela Beneše jsou totiž náklady na dosažení úspor nejprve nízké, postupně se však exponenciálně zvyšují, takže vyjdou dražší než samotná výroba energie. „Úspory začínají u zateplování v domácnostech, pak v průmyslu. Tyto úpravy jsou nejlevnější, pak přijde na řadu osvětlení, výměna dveří, oken, následně využití odpadní energie. Ale končí to změnami technologií, například modernizací výrobních linek – a to je vždy nejnáročnější a nejdražší,“ vysvětlil Beneš.

Ten navíc tvrdí, že už případné dosažení nyní stanoveného cíle úspor by znamenalo podle studie EK pro Česko náklady 50 až 230 miliard korun. Při plánovaném navýšení může tato částka podle EK stoupnout na 180 až 880 miliard korun, dodal. Studii k problematice vypracoval i samotný ČEZ. Podle ní mohou náklady při současném cíli úspor činit do roku 2030 zhruba 80 až 100 miliard korun, při plánovaném cíli zhruba 550 až 600 miliard korun. Zmíněných 600 miliard korun nákladů na 30procentní cíl úspor představuje podle něj 1,2–1,5 procenta HDP ročně, což znamená, že veškerý růst HDP by šel na energetické úspory.

Beneš proto navrhuje, aby cíl energetických úspor zůstal na již přijatých 27 procentech, navíc pouze indikativní, a aby úspory, tj.



nástroje energetické účinnosti, byly provázány s nástroji obchodování s emisními povolenkami (EU-ETS). „Představuji si to tak, že pokud by byl nějaký výrobní zdroj po provedení úsporných opatření už dostatečně účinný, byl by vyřazen z trhu s povolenkami,“ vysvětlil Beneš.

Úspory mohou být i příležitostí

Beneš podotkl, že změna cíle však může být i příležitostí. Podle něj by ale v tu chvíli bylo třeba udělat strukturální změny v celém tuzemském hospodářství.

„Než ale půjde Česká republika o něčem jednat, tak si to musí důkladně spočítat,“ uvedl. Jinak, technologicky efektivněji, by podle něj musel vypadat například těžký průmysl na Ostravsku.

Jakých odvětví by se to podle Beneše dotklo nejvíce? Všude tam, kde má Česká republika energetickou náročnost vyšší než ostatní, kde by

se musela zásadně modernizovat technologie, aby se dostala na vyšší účinnost a menší spotřebu energií. Takže jde třeba o papírenský průmysl, potravinářství, tabákový průmysl či o výrobu dopravních prostředků. A také o metalurgii, textilní, kožedělný a o strojírenský průmysl. Všichni budou muset zvážit, zda se jim vyplatí investovat, i podle toho, jaké budou dotace. A buď jim to vyjde a budou konkurenceschopnější, nebo budou muset své fabriky zavřít.

V energetickém balíčku, který Evropská komise schválila v říjnu 2014, se Evropská unie zavázala kromě zvýšení energetické účinnosti také k tomu, že do roku 2030 sníží emise skleníkových plynů nejméně o 40 procent proti úrovni z roku 1990. K roku 2030 se má v Evropské unii zvýšit i podíl výroby energie z obnovitelných zdrojů na nejméně dvacet sedm procent. Oba tyto cíle jsou závazné.

Spor o nové energetické třídy

EU navrhuje také zavedení nového schématu hodnocení energetické úspornosti zařízení, které odstraní třídy A++ a A+ a zavede původní třídy A–G. Evropský parlament navrhuje vytvořit nové energetické štítky během příštích několika měsíců, aby mohly být zavedeny během následujících 21 měsíců.

Současné energetické třídy jsou pro zákazníky matoucí. Dokládá to průzkum v Německu, dle kterého si 75 procent zákazníků při výběru pračky myslelo, že do energetické třídy A+ spadají nejúčinnější spotřebiče. V případě praček přitom tato třída označuje nejméně energeticky účinná zařízení.

Společný dokument České republiky, Itálie, Španělska, Polska a Slovenska z poloviny října ale vyzývá Evropskou komisi, aby před zavedením jednodušších energetických tříd provedla přípravnou studii. To by znamenalo odklad zavedení nového schématu hodnocení spotřebičů.

Taková studie by mohla implementaci jednodušších energetických štítků pozdit o několik let. Podle Alice Stollmeyerové, nezávislé komentátorky energetické a klimatické politiky EU, se jedná o jednoznačný záměr zemí oddálit implementaci nových energetických tříd. Důvodem má být velké množství spotřebičů produkovaných ve zmiňovaných zemích, momentálně spadajících do energetické třídy A, které by se ovšem po změně metodiky propadly do třídy G, což by značně snížilo zájem zákazníků.

Alena Adámková

Zapomínáme investovat do energetické budoucnosti

Podle ředitele energetické společnosti Lumius, Miloně Vojnara, konsolidační boom na trhu s elektřinou je v podstatě u konce. „Zákaznická portfolia jsou prakticky rozdělena, k velkým přesunům v posledních letech už nedochází,“ říká.

EB Jaká je aktuální situace cen elektřiny a plynu?

Ceny zemního plynu jsou stabilní a na nízké úrovni, takže zde doporučuji nakupovat na dva tři roky dopředu. U elektřiny je to něco jiného. Cena této komodity v poslední době hodně skáče. Na počátku letošního roku spadla na 22 eur za megawatthodinu a nyní stoupla až na 36 eur za megawatthodinu, což trápí hlavně firmy s postupným nákupem. Na druhou stranu když si tyto společnosti ceny zprůměrují, mají stále dobrý výsledek. Předpokládám, že cena elektřiny půjde dolů. I když si nemyslím, že se dostane na tak nízkou hladinu, na jaké byla na jaře.

EB Letos proběhla poměrně velká konsolidace obchodníků s energiemi. Ti větší „pohltili“ menší. Odrázilo se to na trhu?



Foto Lumius

Ano, trh tak trochu připomíná stav kolem roku 2002, kdy došlo k uvolnění trhu s elektřinou. Tehdy vzniklo vedle „kamenných“ energetik několik firem, které si začaly budovat portfolia. V současné době zbyly ony „kamenné“ energetiky a pár hráčů, kteří se udrželi. Myslím si, že letošní konsolidační boom je téměř u konce. Zákaznická portfolia jsou prakticky rozdělena, k velkým přesunům v posledních letech už nedochází.

EB Nedávno byla přijata energetická koncepce pro Českou republiku. Jak ji vnímáte?

Jsem z ní rozpačitý. V podstatě to není závazný právní dokument, který udává, kdo co má dělat a jaké postihy plynou z nedodržení cílů.

Jsem zklamán z toho, že chybí podpora obnovitelných zdrojů, hlavně vodních elektráren, které u nás stále mají smysl. Jsem sice rád, že koncepce podporuje jadernou energii, ale nikdo nemá odvahu, aby řekl: Ano, teď začneme dobudovávat Temelín, Dukovany, nebo postavíme novou jadernou elektrárnu. To mě mrzí. Protože takový projekt je „běh“ na dlouhých deset a více let a právě tento čas nám pak bude chybět. Temelín ani Dukovany tady nebudou věčně. Teď máme dostatek všeho, elektřinu dokonce vyvážíme. Ale co bude za deset či dvacet let, nikdo nedomýšlí. Hrozí nám, že budeme muset elektrickou energii dovážet, místo abychom nyní zainvestovali do budoucnosti, vybudovali jsme zde nová pracovní místa a svoje know-how. V příštích letech se sice mohou vyvinout nové materiály, které více vytěží z obnovitelných zdrojů, například z fotovoltaiky.

Ale stále jsem přesvědčený o tom, že jaderná energie je nejstabilnější a nejekonomičtější zdroj, který můžeme mít.

/mkl/

262498/12 ▲ INZERCE

251714/62

INZERCE



LUMIUS
SVĚT PLNÝ ENERGIE

DODÁVÁME ELEKTŘINU A PLYN
STOVKÁM KLIENTŮ V CELKOVÉ HODNOTĚ
TÉMĚŘ 10 MILIARD KORUN

Proč s námi spolupracují? Oceňují naše chytré a inovativní nákupní strategie, spolehlivost a odpovídající zákaznickou péči. Neustále přemýšlíme, co navíc můžeme přinášet svým klientům. Jsme totiž nezávislí, a pracujeme o to víc.

Vyzkoušejte nás, vyžádejte si naši nabídku.

Lumius, spol. s r.o. | Horní 700 | 739 25 Sviadnov
T: +420 800 331 167 | E: info@lumius.cz | www.lumius.cz



Šest firem projevilo zájem o dostavbu dvou jaderných bloků

Národní akční plán rozvoje jaderné energetiky v ČR počítá se stavbou jednoho jaderného bloku v Dukovanech a jednoho bloku v Temelíně s možností rozšíření na dva bloky v obou elektrárnách. Jako první by stavba měla začít v Dukovanech. Nyní Česko oslovilo kvůli dostavbě deset společností, zájem jich projevilo šest. S nimi ČR nyní jedná.

Odpovědi od firem, které se týkají technického řešení stavby, česká strana očekávala do konce října. Ministerstvo průmyslu a obchodu čeká, že vláda rozhodne o modelu dostavby nového jaderného zdroje v první polovině roku 2017. Společnost ČEZ už požádala ministerstvo životního prostředí (MŽP) o posouzení vlivů případné výstavby nových jaderných bloků v Dukovanech na životní prostředí.

O stavbu nového jaderného bloku v Česku se podle vládního zmocněnce pro jadernou energetiku Jána Štullera zajímá šest společností. Kromě ruské státní společnosti Rosatom jde o francouzskou EDF, americko-japonskou Westinghouse Electric Company, korejskou KHNP, čínskou China General Nuclear Power a společný projekt Arevy a Mitsubishi Atmea.

„Je nutné zdůraznit, že nejde o nabídky na dostavbu nových bloků jaderné elektrárny, ale o odpovědi na naši žádost o informace,“ podotkl Štuller. Uvedl, že odpovědi od firem nyní budou využity pro vypracování podkladů pro vládu, která následně rozhodne o investorském modelu a modelu financování výstavby nových jaderných bloků v zemi. „Zdaleka se ještě nenacházíme v procesu výběru dodavatele, a proto nyní ani nemůžeme dostávat



Foto: profimedia.cz, 2x

nabídky. V současném stadiu jde o poskytování rámcových obchodně-technických dat,“ dodal zmocněnec. Ministerstvo průmyslu a obchodu už dříve uvedlo, že čeká, že vláda rozhodne o modelu dostavby nového jaderného zdroje v první polovině roku 2017.

Čína žádá protekci

Nedávno se v tisku objevilo, že Čína požaduje po české vládě slib, aby některá z jejích firem dostala zakázku na dostavbu jádra v ČR bez výběrového řízení. To, že by bylo jednodušší postavit nový jaderný blok v Česku pomocí mezinárodní dohody než tendru, potvrdil vzápětí také ředitel útvaru výstavby jaderných elektráren ČEZ Petr Závodský. ČEZ obě tuzemské jaderné elektrárny provozuje. Ve veřejné zakázce totiž bývá podle Závodského mnoho omezení.

„Ve chvíli, kdy běží tendr a například se změní atomový zákon nebo nějaká jaderná vyhláška, tak již nesmíte změnit zadání. Nemůžete do něj dát nové požadavky, které by měl například Státní úřad pro jadernou bezpečnost nebo které by vyšly z mezinárodních norem. Mezinárodní dohoda je lepší i v tom, že v sobě může pokrýt financování a další oblasti než čistě jen dodávku jaderného bloku,“ vysvětlil Závodský. Ve veřejné zakázce navíc podle něj nemůže být upřesněn

ROZŠÍŘENÍ. Podle Národního akčního plánu rozvoje jaderné energetiky v ČR by se měly jaderné elektrárny v Dukovanech (nahore) a Temelínu rozšířit o jeden blok.

požadavek na zapojení českých firem do stavby. „To je zásadní nedostatek,“ dodal. Aliance českého energetického průmyslu navíc odhaduje, že by české firmy mohly v případě dostavby formou mezivládní dohody dodat celou nejedernou část včetně turbíny.

Závodský tvrdí, že už teď může být složitě stihnout termín stanovený v Národním akčním plánu pro jadernou energetiku, aby nové bloky začaly vyrábět v roce 2035. Vládní zmocněnec pro jadernou energetiku Jan Štuller nedávno uvedl, že příprava nového bloku v Dukovanech má zpoždění tři až čtyři roky.

ČEZ se nyní snaží dostat přípravy nových bloků v Dukovanech a Temelíně na stejnou úroveň. Na rozdíl od Temelína pro stavbu na Vysočině zatím chybí posudek vlivu na životní prostředí a licence pro staveniště. „Naším cílem je, aby se v letech 2025 až 2027 dalo rozhodnout, že se bude stavět na kterékoli z obou lokalit,“ dodává Závodský. ČEZ zatím do příprav nových jaderných elektráren investoval přes dvě miliardy korun.

Experti dostavbu bez tendru odmítají

Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek připustil, že teoreticky výstavba jaderné elektrárny bez výběrového řízení možná je. Podle něj se tímto způsobem staví například elektrárna Paks v Maďarsku. Dostavbu tamní jaderné elektrárny provádí ruská společnost Rosatom. Maďarský projekt je zčásti financován prostřednictvím výhodné ruské půjčky deset miliard eur (270 miliard korun). Evropská komise nyní mimo jiné zkoumá, zda postup vlády v Budapešti neporušuje unijní pravidla o poskytování státní pomoci.

„O tom, že by to mělo být bez výběrového řízení, ale nic nevím. Rozhodně na to nejsme připraveni,“ dodal Mládek. „To, že čínské firmy mají zájem podílet se na dostavbě Dukovan, je známo delší dobu,“ uvedl pro Radiožurnál. Také podle Jána Štullera teď není možné, aby stát preferoval jakoukoli konkrétní variantu. „Musíme nejdříve učinit ještě další tři až čtyři kroky,

které budou předcházet výběru dodavatele, a od etapy samotného výběru jsou tyto kroky ještě časově dosti vzdálené. Není proto v současném stadiu absolutně možné ze strany státu preferovat jakoukoli konkrétní variantu, tedy ani variantu výběru jednoho dodavatele,“ míní Štuller.

Dostavbu jaderných bloků jen prostřednictvím mezivládní dohody kritizuje předseda poslaneckého klubu TOP 09 František Laudát. „Dávat někomu obří zakázky bez tendru mi přijde naprosto neuvěřitelné. Cenově i v technologiích se vždy ukáže, kdo je nejlepší, jen veřejnou soutěží,“ řekl Českému rozhlasu předseda Laudát.

Výhodu by měla mít zkušená společnost

Podle náměstkyně ministra průmyslu pro energetiku Lenky Kovačkové budou největší výhodou v tendru reference, tedy výčet jaderných bloků, které daná firma postavila, především v Evropě, jinak hrozí velké technické problémy,

zpoždování stavby a navyšování nákladů. Čínská firma se podílí na jediné stavbě jaderné elektrárny v Evropě, a to britské Hinkley Point C. Hlavním dodavatelem je ale francouzská EdF, reaktor dodá francouzská Areva.

Expert na jadernou energetiku František Hezoučky, někdejší ředitel jaderné elektrárny Temelín, otevřeně považuje možné čínské angažmá v českém jaderném průmyslu za problém.

„Když máte jazykovou bariéru, jste na tom při přípravě, výstavbě, při čtení dokumentace špatně. Mít dokumentaci v angličtině psané Číňany je pro stavbu jaderné elektrárny riskantní. Nemají navíc zahraniční zkušenosti. Dodali nějaké bloky do Pákistánu, protože tam nikdo jiný dodávat nechtěl,“ uvedl Hezoučky pro web Hlídací pes. „Nevím také, do jaké míry lze důvěřovat kvalitě materiálů. Postavit blok, jehož životnost skončí po třiceti letech, což by se mohlo stát, to si určitě nemůžeme dovolit. Dnes se běžně počítá s životností prověřených jaderných bloků až 80 let,“ dodal.

Alena Adámková

262447/10

INZERCE

Trumfněte ostatní dárky

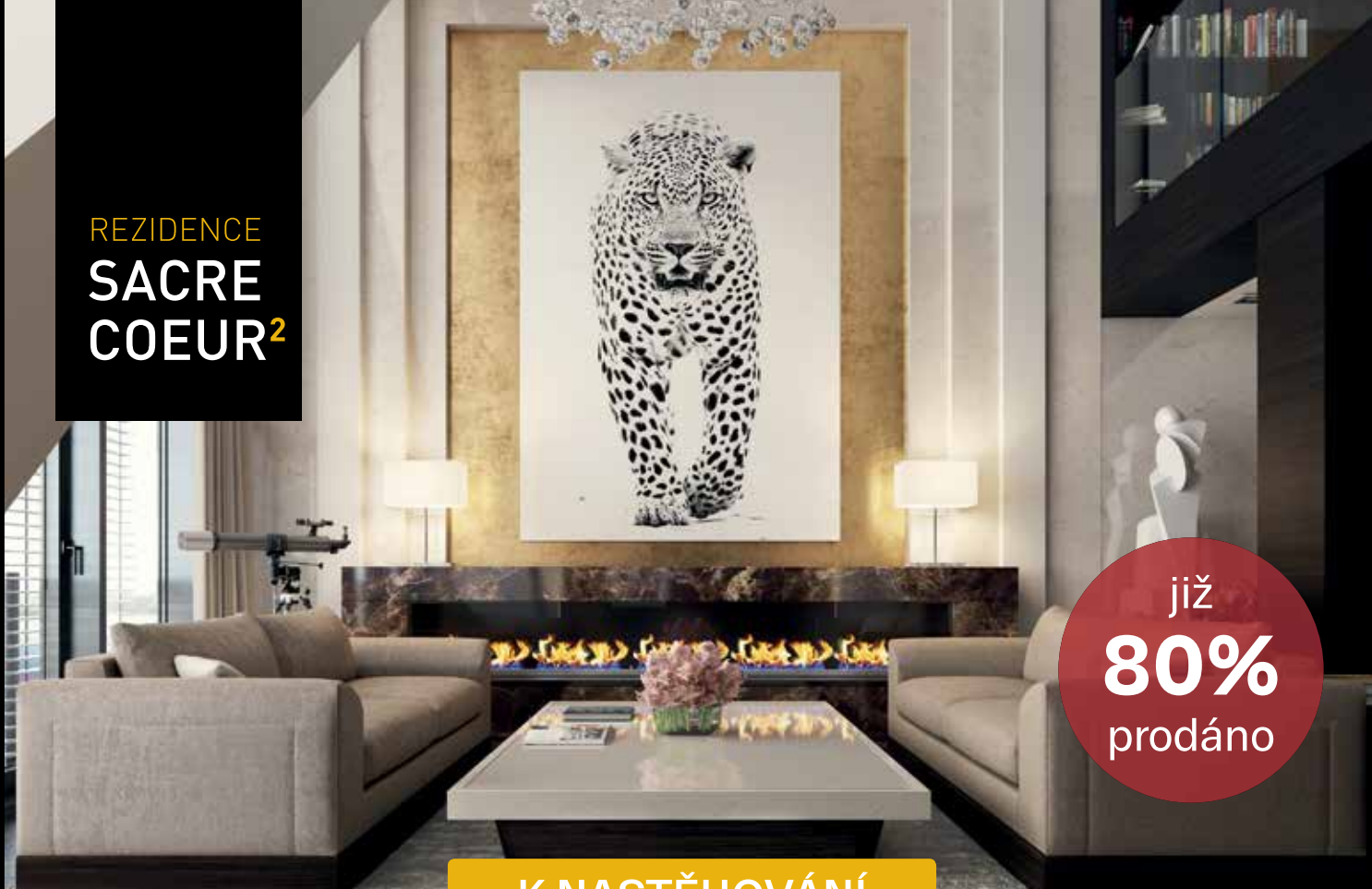
Vedle elektrokola od PRE budou ostatní dárky jen obyčejné krabice. Stačí si vybrat z naší široké nabídky typů a značek a skvělý vánoční dárek je na světě.

Centrum služeb PRE, Jungmannova 747/28 (palác Teta), Praha 1
Po – Čt 9:00 – 18:00, Pá 9:00 – 12:00

www.prekolo.cz

PRE KOLO

REZIDENCE
**SACRE
COEUR²**



K NASTĚHOVÁNÍ

poklad mezi byty

Rezidence **Sacre Coeur²** představuje prémiové bydlení ve špičkovém standardu přímo v centru Prahy, v pěší dostupnosti na Malou Stranu a Anděl.

Rezidence **Sacre Coeur²** nabízí krásné výhledy, špičkové standardy, vzdušnou architekturu i bezpečnost. Prostorově velkorysé rezidenční jednotky s dispozicí **2+kk až 6+kk od 73 do 230 m²** mají oddělenou **obývací a privátní zónu** a jsou vybaveny moderními technologiemi. Samozřejmostí je 24/7 recepce se službami concierge a dostatečný počet parkovacích stání a sklepů. V přízemí Rezidence se nachází i komerční prostory k prodeji či k dlouhodobému pronájmu. Prostřednictvím klubového členství SATPO living získáte

navíc i širokou nabídku doplňkových služeb, díky kterým se veškeré aktivity spojené s novým bydlením stanou příjemným zážitkem. Někdo sní, někdo žije svůj sen... zkrátka, **bydlení v novém potěší.**

Vítejte v Rezidenci **Sacre Coeur²**.

Pro více informací kontaktujte:

Ing. Karina Tochtarová
Private Property Manager

+420 702 205 205 | prodej@satpo.cz



www.satpo.cz | +420 296 336 900

SATPO