



## Přežijí osm let v úřadu?

Finiš amerických prezidentských voleb očima spolupracovníků E15 ve Spojených státech.

**ZAHRAŇIČÍ**

str. 11



## Blanka má narozeniny

Po roce provozu si některé pražské radnice tunel chválí, jinde dopravu naopak zkomplikoval.

**PRAHA**

str. 4

**CZK/EUR** • 27,020/+0,005 Kč **CZK/USD** • 24,031/+0,043 Kč **PX** • 868,29/-0,21% **EUROSTOXX 50** • 2974,80/-1,26% **ZLATO** • 1323,06\$/-0,29%

**KOMENTÁŘ: LEX BABIŠ DESET MINUT PO DVANÁCTÉ** / str. 12

### Krátce

#### Případ zaměněných léků přijde na miliony

Zentiva stahuje z trhu v Česku i v zahraničí desetitisíce krabiček léků. Mohou totiž obsahovat jiné pilulky, než mají. Firmu to bude stát jen v Česku okolo deseti milionů korun. **str. 6**

#### Stát opět zkusí využít soukromé peníze na D4

Ministerstvo dopravy se chce znovu pokusit rehabilitovat výstavbu dálnic pomocí soukromého kapitálu. Úřad sezval ke kulatému stolu odborníky a možné zájemce o pozici poradce při přípravě pilotního projektu na D4. **str. 7**

#### HB Reavis prodal realty za pět miliard

Skupina HB Reavis slovenského miliardáře Ivana Chrenka podepsala předběžnou dohodu o prodeji dvou kancelářských budov v centru Varšavy. Bude to jeden z největších realitních obchodů roku na trhu střední Evropy. Jeho hodnota dosáhne přibližně pěti miliard korun. **str. 8**

# Nový zákon zdraží hypotéky



Splátka  
na 20 let s desetiletou  
fixací může podle odhadu  
poradců zdražit ročně o  
**12 tisíc**  
korun i více.

 [twitter.com/e15news](https://twitter.com/e15news)

#### ZDENĚK FEKAR:

Jako novinář jsem kdysi párkrát s Humlem mluvil. Nikdy by mě tehdy nenapadlo, že to bude takovej ufon.



Zápisník  
Jana Stuchlíka



## Hasnouce blýskání

**Chtěl se zalíbit, ale tvrdě narazil.** Prezident Miloš Zeman na poslední tripartitě plédoval pro zrušení podpory obnovitelných zdrojů. Ani náhodou, podporu OZE potřebujeme, opáčili podnikatelé sdružení ve Svazu průmyslu a dopravy. Jaký to obrat. Ještě před pár lety průmyslníci zelenou energii vydávali za hrob českého průmyslu. Stačilo, že rétoricky zezelenal ČEZ a jeho šéf se dostal do vedení svazu. K tomu ještě průmyslníci mezi sebe pustili majitele solárních elektráren. Že by se obnovitelným zdrojům blýskalo na lepší časy?

**Nástup malých zelených elektráren** už nějakou dobu ČEZ hlásá jako nevyhnutelnou budoucnost. Teď přišel s nabídkou, jak zákazníkům vybaví domácnost chytrými udělatky, jen aby si elektřinu z vlastního soláru spotřebovali doma. Záměr to přijde na nižší tisíce korun. Pokud to ale ČEZ a spol. myslí vážně, proč nepřestanou bránit tomu, aby domácí elektrárny nespotebovanou elektřinu poslaly do sítě a později si ji zase ve stejném množství odebraly? Stačí nastavit pravidla a on už se nějaký obchodník najde, který tuto možnost jako službu nabídne. Třeba to bude levnější než přechytralé zásuvky.

**Distributoři elektřiny** tvrdí, že bránu pro malé zdroje mohou otevřít, až bude na světě nový systém pro stanovování regulovaných cen za použití drátů. Jenže ERÚ ho hodlá vytvořit, až bude malá výroba pokrývat 30 procent české spotřeby. Takže nikdy. To nám to blýskání rychle pohaslo.

## Protagonisté dne



**Mykola MELNYK**  
ŠÉF ZENTIVY ČR

Stahování desetitisíců krabiček léků z trhu v různých zemích přijde firmu na milióny bez ohledu na to, co způsobilo záměnu léků v obalech.

str. 6



**Václav KOČÍ**  
STAROSTA ROKYCAN

Podnikatelské prostředí v jeho městě působí natolik příznivě na francouzský koncern Hutchinson, že tam postaví další továrnu.

str. 7



**Ivan CHRENKO**  
MAJITEL HB REAVIS

Skupina HB Reavis slovenského miliardáře podepsala obchod za pět miliard korun, který bude jeden z největších na trhu střední Evropy.

str. 8

## VOJENSKÉ CVIČENÍ



Foto: ČTK

**VE VÝCVIKOVÉM PROSTORU** Březina na Vyškovsku probíhá mezinárodní vojenské cvičení Engineer Rescuers 2016. Je zaměřeno na situace při povodních, záchranné práce i evakuace. Na snímku je pásový obojživelný transportér PTS-10.

# Poslanci schvalují návrh zákona o střetu zájmů

■ Většina poslanců je přesvědčena, že politici nemají vlastnit média, a souhlasí i s tím, aby se firmy, v nichž má člen vlády 25 a více procent, nemohly v dalším volebním období ucházet o dotace, veřejné zakázky a investiční pobídky. Proti je hnutí ANO.

Jana Havligerová

Sociální demokraté a lidovci dnes ve spolupráci s opozicí hodlají odhlasovat zákon, který politikům zakáže vlastnit média a firmám, v nichž mají podíl, omezí přístup k veřejným financím. Půjdou tak proti vládnímu spojenci – hnutí ANO, jehož šéf mimo jiné vlastní MfDNES, Lidové noviny či Rádio Impuls. „Nikdo nám nemůže vyčítat, že v zásadních věcech, které souvisejí s našimi principy, budeme v Poslanecké sněmovně hlasovat důsledně. To se týká zákona o střetu zájmů. Pro normální fungování demokracie, liberální otevřené společnosti je naprosto nezbytné, aby se oddělovaly politické, ekonomické a mediál-

ní zájmy. Není možné, aby jeden jediný člověk v České republice koncentroval současně politickou, ekonomickou i mediální moc. Proto podpoříme rozumné legislativní návrhy, které omezí podnikání členů vlády tak, aby to v příštích letech nebyl takový problém jako dnes,“ řekl deníku E15 premiér Bohuslav Sobotka. Pro zákon zvedne ruku i všech čtrnáct lidoveckých poslanců.

Hnutí ANO je proti a o předloze hodlá ještě diskutovat. I když s tím, že v debatě nejspíš neuspěje, už se jeho poslanci zřejmě smířili. „Musíme pouze konstatovat, že všechny tradiční strany zastoupené v parlamentu se spojily, a vysílají signál – nechceme, aby do politiky vstupovali úspěšní lidé, kteří nežijí jen z peněz daňových poplatníků. Disku-

tovat budeme, uvidíme, jak to dopadne,“ konstatoval včera šéf poslaneckého klubu ANO Jaroslav Faltýnek.

Poslanci ovšem zřejmě ustoupí z nejpřísnějšího pozměňovacího návrhu, který přednesl Jan Chvojka (ČSSD). Ten chtěl, aby členové vlády v příštím volebním období nemohli ovládat firmy, v nichž vlastní 40 a více procent.

Zákon o střetu zájmů ale není jediná záležitost, o níž se sociální demokraté prou s hnutím ANO. Rozpory zatím panují i kvůli prostředkům, které mají dostat rezorty na příští rok. Peníze navíc požadují po ministru financí Andreji Babišovi hlavně ministerstva spravovaná členy ČSSD: ministerstvo práce, školství a vnitra. Vláda kvůli tomu jednání plánu státních financí na rok 2017 přerušila. **NÁZORY str. 12**

## Jednání o státním rozpočtu je přerušeno

Vláda včera podle očekávání přerušila až do 21. září jednání o státním rozpočtu na příští rok. Kabinet ještě musí dořešit dodatečné požadavky ministrů. Informoval o tom premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD). Návrh rozpočtu se schodkem 60 miliard korun podpořili zástupci zaměstnavatelů, odborů i prezident Miloš Zeman. Materiál naopak kritizuje pravice a opozice. „Jednat se bude ještě o financování sociálních služeb, rozpočtech vysokých škol nebo o bezpečnosti,“ uvedl Sobotka.



# Změny pro mladé lékaře nebudou tak výrazné

■ Praktičtí lékaři mají zastání. Zachovat jejich samostatné vzdělávání navrhuje hned několik poslanců, hlasovat mohou v říjnu.

Adéla Čabanová

Zákon, který má zlepšit vyhlídky mladých lékařů, míří do finále. Poslanci k němu včera předkládali poslední návrhy na změny. Nejvíce se mluvilo o oboru praktických dětských lékařů. Těm se mělo podle vládního návrhu sjednotit specializační vzdělávání s nemocničními pediatrii.

Někteří poslanci ale po nátlaku praktických dětských lékařů navrhuji zachování samostatného oboru. „Je to sice mimořádné v rámci Evropské unie, ale je to uspořádání, které nám zbytek Evropy závidí,“ uvedl poslanec ODS Bohuslav Svoboda.

Ministerstvo zdravotnictví zdůrazňuje, že sloučení vzdělávání pro nemocniční pediatrii a ambulantní lékaře pro děti a dorost neznamená,

že by tato specializace úplně zmizela. „Nejde o zrušení oboru. Na ambulantní péči pro naše děti se nic nezmění,“ ujišťuje ministr zdravotnictví Svatopluk Němeček (ČSSD).

Poslanec Ludvík Hovorka zároveň vyzval, aby se nezaváděl nově základní obor maxiofaciální, tedy obličejové chirurgie.

Původní vládní návrh předpokládal výrazné snížení počtu oborů, ve kterých se

lékaři specializují, aby byli jednotliví specialisté vzájemně lépe nahraditelní. Němeček ale během projednávání souhlasil s mnoha úpravami původního textu.

Současný návrh tak místo snížení počtu základních oborů ze 46 na 29 předpokládá 43 základních oborů.

Dalším cílem novely je podle ministra Němečka zkrácení specializačního vzdělávání. „Stávající nastavení bylo vyhodnoceno jako jeden z důvodů odchodu absolventů do zahraničí,“ uvedl Němeček. U praktických dětských lékařů by se ale podle návrhu vzdělávání o půl roku prodloužilo. Průměrný věk praktických dětských lékařů je 58 let.

Současný návrh počítá se snížením základních oborů ze 46 na

43.

# Do Iráku pojedou čeští zdravotníci

Ministerstvo obrany chce do Iráku vyslat zdravotnickou jednotku. Informoval o tom včera ministr obrany Martin Stropnický (ANO). Návrh v blízké době předloží ke schválení vládě, odsouhlasit jej bude muset i parlament.

Česká republika by do Iráku mohla poslat polní chirurgický tým, který by

léčil zraněné irácké a koaliční vojáky. „Tým by byl relativně malý, odhaduji to na asi 15 lidí. Nejedná se o nějakou nemocnici, ale o zdravotní jednotku,“ řekl Stropnický. Oddíl by mohl být do Iráku vyslán na šest měsíců a působení českých vojáků by se poté mohlo prodloužit. /čtk/

## Krátce

### Operátoři si budou měnit frekvence

Český telekomunikační úřad se chystá vyzvat operátory, aby si vyměnili frekvence v pásmu 1800 MHz, které vydražili v aukcích. Výsledkem má být, aby každá firma vlastnila ucelené pásmo, v rámci kterého bude moci nabídnout rychlejší mobilní internet LTE.

### Sobotka odmítl nápad na vytvoření unie v EU

Premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) odmítl vytváření unii v Evropské unii. O posílení střední Evropy v EU v pondělí mluvili prezident Miloš Zeman s rakouským prezidentským kandidátem Norbertem Hoferem. Například snahy udělat z visegrádské skupiny formální instituci jdou proti zájmům ČR, uvedl Sobotka. **NÁZORY str. 12**

### Rusnok hovořil o konci intervencí

Prognóza České národní banky ukazuje, že čas na ukončení devizových intervencí by mohl nastat ve druhé polovině roku 2017. V rozhovoru pro Českou televizi to uvedl guvernér ČNB Jiří Rusnok. Bankovní rada ČNB přitom na počátku srpna uvedla, že jako pravděpodobný konec intervencí vidí polovinu roku 2017. Rusnok také dodal, že pokud by se prognóza vývoje ekonomiky odchýlila od toho, co říká dnes, tak by centrální banka musela zvažovat odložení konce intervencí.

### Minimální mzda pokladní má stoupnout

Odboráři v maloobchodu žádají, aby se minimální mzda pokladních zvýšila z nynějších 12 100 korun měsíčně na 18 150 korun. V rámci jednání o kolektivní smlouvě vyššího stupně Odborový svaz pracovníků obchodu (OSPO) požaduje nejméně 1,5násobek nejnižší zaručené mzdy stanovené nařízením vlády pro pozice v obchodě. /čtk/

**CENTRAL  
GROUP**

# MODERNÍ BYTY v Letňanech

za velmi dostupné ceny

**NOVÁ ETAPA  
OD ZÁŘÍ**



- jen 5 minut na metro
- pěšky k nákupnímu centru
- lesopark v sousedství
- efektivní úsporné domy **B**
- ceny od 38.000 Kč/m<sup>2</sup> vč. DPH
- jen 10% ceny předem, zbytek až rok od nastěhování

\* Detailní podmínky na [www.central-group.cz](http://www.central-group.cz)

**GARANTOVANÁ  
HYPOTÉKA PRO VŠECHNY\***  
max. **1,59% p.a.**

226 222 222

[www.central-group.cz](http://www.central-group.cz)

# Tahanice o kamiony v Praze rada nevyřešila

■ Radní nepustili na zasedání rady středočeského hejtmána ke slovu.

Jan Šindelář

Chystaná omezení kamionů při průjezdu Prahou zůstávají i po včerejšku nejspornějším bodem v soužití metropole a Středočeského kraje. Na zasedání pražské rady, která se problémem zabývala, měl z pověření obcí vystoupit středočeský hejtmán Miloš Petera, ke slovu se ale nedostal.

„Paní primátorka se obávala, že jakékoli moje vystoupení by mohlo být součástí předvolební kampaně,“ uvedl Petera. Po pražské vládě chtěl slib, že až do dostavby velkého dálničního okruhu zmrazí

plány na zákaz vjezdu kamionů do města. Omezení by prý zahltilo těžkou dopravou řadu středočeských měst. Takový slib hejtmán v Praze nezískal.

Dostalo se mu ale ujištění, že kraj může vyslat zástupce do skupiny, která bude pod vedením ministerstva dopravy do stavbu okruhu připravovat.

Řešení potíží má přinést především

dostavba v úseku mezi Modleticemi a Běchovicemi, která by znamenala propojení dálnic D1 a D11. Zároveň by měla vzniknout skupina nová, která bude omezení kamionů pro-

mýšlet. „Jako Praha nechceme ohrozit hospodářství, ale jsme zvoleni v Praze a musíme chránit její obyvatele. Jako Praha něco připravujeme,

ale budeme to následně řešit dohromady a budeme čekat výstupy o úpravách v Praze i středních Čechách,“ uvedl po jednání radní pro dopravu Petr Dolínek.

Zákaz vjezdu kamionů chystá město

na leden. Podle materiálu schváleného v srpnu by se nemusel týkat hlavního tranzitního tahu, tedy Štěrboholské radiály. Radní ale prosazují omezení i zde.

„Jako Praha nechceme ohrozit hospodářství, ale jsme zde zvoleni a musíme chránit její obyvatele,“ řekl Petr Dolínek.

## Krátce

### Město hledá místa pro záchytná parkoviště

Praha zamýšlí vybudovat záchytné parkoviště na Vypichu. Nyní jedná se státem o možnosti získat od něj jeho pozemek, řekl náměstek primátorky Petr Dolínek (ČSSD). Kdy by ale parkoviště mohlo vzniknout, není jasné. Nová záchytná parkoviště by mohla být také na Zličíně a Černém Mostě. Prahu trápí nedostatek míst, a proto chce jednat se soukromými vlastníky o zřízení dočasných parkovišť.

### Metropolitní plán se má dopracovat

Rozpracovaný nový územní, takzvaný metropolitní, plán Prahy obsahuje nepřesnosti, některé části je třeba doplnit a zlepšit. Tým expertů přesto Praze doporučil, aby v jeho

přípravě pokračovala. Vyplývá to ze závěrů, které včera projednala rada města. Metropolitní plán, jehož příprava nabírá zpoždění, je podle expertů v souladu se zákonem. Podle nového plánu by se od roku 2020 měla řídit veškerá výstavba v metropoli.

### Radnice dostanou peníze za parkování

Magistrát převede na účet několika městských částí zhruba 126,6 milionu korun, které byly vybrány v rámci zón placeného stání v roce 2015. Celkem město vybralo loni v rámci parkovacích zón 330 milionů korun. Radnice dostanou polovinu vybraných peněz po odečtení nákladů na správu a provoz zón. Nejvyšší částku dostane radnice Prahy 1, asi 59,4 milionu korun. /čtk/

# Tunel Blanka: chválená i proklínaná stavba oslaví první výročí od otevření

■ Rok po zprovoznění tunelového komplexu Blanka si ho některé radnice pochvalují, v jiných částech dopravní situaci jen ještě více zkomplikoval.

Blanka ulevila Praze 1, Smíchovu nebo Praze 7. V souvislosti s otevřením stavby klesl provoz v ulici Milady Horákové, Argentinské, Veletržní, na nábreží Kapitána Jaroše a na Nuselském mostě. Tunel

naopak zhoršil dopravní situaci v Praze 6 a v některých částech Prahy 8. Vedení města chce v pátek představit dopravní opatření, která by mohla situaci zlepšit.

„V řešení je například změna režimu některých semaforů, a to i pro případ uzavírek Blanky,“ řekl náměstek primátorky Petr Dolínek.

Podle dopravních expertů je ale na taková opatření rok po otevření tunelu pozdě. „Ještě před zprovozněním Blanky jsme městu doporučili zhruba padesát doprovodných opatření.

Ta by zmenšila negativní dopady na návazných ulicích, udělala z Blanky skutečný obchvat centra, omezila nárůst dopravy, který Blanka vygenerovala, a zlepšila konkurenceschopnost veřejné a bezmotorové dopravy,“ uvedl dopravní expert hnutí Auto\*Mat Vratislav Filler. Z navržených opatření se ale podle něj realizovala jen malá část. Blanka do města přivedla asi o deset procent vozidel víc, než tam mířilo před jejím otevřením. Ke zlepšení poměrů je nutné omezení dopravy, myslí si Filler.

Vedení města výtky odmítá. Podle náměstka Petra Dolínka je třeba dobudovat další infrastrukturní stavby. Blanka podle něj trpí tím, že není dokončen vnitřní ani vnější silniční okruh Prahy. „Blanka je sirotek, to se nám v průběhu roku také ukázalo a projevuje se to v momentě, kdy je tunel uzavřen a řidiči musejí jezdit po povrchu. Je



**TUNELOVÉ BLUDIŠTĚ.** Blanka umožňuje rychlý průjezd Prahou. V některých místech ale naráží na limity okolní dopravní infrastruktury.

třeba dokončit oba okruhy a další návazné stavby, blízko jsme například začátku výstavby Radlické radiály,“ řekl.

Pražské radnice se neshodují v názoru na to, zda je šestikilometrová dopravní stavba přínosem, či nikoli. Vedení Prahy 6 mluví o Blance jako o „prokletí“ a žádá uzavření výjezdů

z tunelu na Prašném mostě. „Tunelový komplex Blanka je pro mnohé řidiče vytouženým požehnáním, protože poměrně významně zkrátí cestovní dobu pro jízdy mimo naši městskou část. Pro samotnou Prahu 6 je však zatím spíše prokletím,“ uvedl mluvčí radnice Martin Churavý. /čtk/ [Více E15.cz](http://ViceE15.cz)

## Počet aut v tunelu Blanka k 1. září 2016

Úsek	Počet aut denně
Bubenečský tunel	73 600
Dejvický tunel	84 900
Brusnický tunel	75 200
Denní průměr v Blance jako celku	77 900

Pramen: tsk



## Stavba Radlické radiály se komplikuje

Další geologický průzkum si vyžádala příprava Radlické radiály. Za další průzkumný vrt a rozšíření průzkumné štoly si Praha připlatí 45 milionů. Zakázku na dodatečné stavební práce schválili včera pražští radní.

Další náklady jsou podle odůvodnění zakázky nezbytné pro objektivní vyhodnocení geologických podmínek pro bezpečnou ražbu Radlického tunelu. Bylo třeba vytvořit další devadesátimetrový vrt a rozšířit 180 metrů dlouhou průzkumnou štolu.

„Radlickou radiálu považují za jednu z klíčových infrastrukturních staveb, které potřebuje Praha realizovat. Stavba má podporu městských částí Praha 5 i Praha 13 a věřím, že územní rozhodnutí získáme co nejdříve, abychom mohli

požádat o stavební povolení a představit horizont, kdy by mohla radiála začít sloužit Pražanům,“ řekl ke stavbě už dříve náměstek primátorky pro dopravu Petr Dolínek (ČSSD).

Radlická radiála propojí Smíchov a Radlice, dokončí se tak další přímá spojnice mezi Pražským a Městským okresem. Její délka bude zhruba 5,5 kilometru, z toho asi polovina bude v tunelech, které budou na trase tři. Součástí stavby je 12 mostních objektů, tři lávky pro pěší, řada opěrných a zárubních zdí a také kolejové úpravy na železniční trati Praha Smíchov – Hostivice. Vedle hlavní komunikace řeší projekt i poměrně obsáhlé návaznosti na širší území, zejména na městskou infrastrukturu vybave-



Foto: ČTK

**GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.** Vrt do hloubky devadesáti metrů umožní vyhodnotit geologické podmínky v místě stavby budoucího tubusu tunelu.

nost. Urychlenou výstavbu spojky podporují mimo jiné městské části Praha 5 a 13, kterým by se mělo dopravně ulevit. /čtk/

## Zastupitelé projednají Lítačku, okruh nikoli

I přes slib primátorky Adriany Krnáčové (ANO) daný opozičnímu klubu ODS se dostavba Pražského okruhu na program nadcházející schůze pražských zastupitelů nedostala. Po jednání rady o tom informovala primátorka.

Pražští zastupitelé budou na čtvrteční schůzi diskutovat o kartě na městskou hromadnou dopravu s názvem Lítačka, dostavba Pražského okruhu se na program nedostala. ODS podle předsedkyně klubu Alexandry Udženija jednání primátorky mrzí. Bude se dál snažit, aby zastupitelstvo problematiku okruhu prodiskutovalo.

Zastupitelé za ODS výměnou za avizované projednání tématu Lítačka a Pražského okruhu stáhli podpisy pod žádostí o svo-

lání mimořádného zastupitelstva. Pod žádost se na konci srpna kromě ODS podepsali i zastupitelé za TOP 09 a Piráti. Obě strany na svolání mimořádné schůze trvají. Nedávnou dohodu primátorky a předsedkyně klubu ODS označili za podvod. Bez ODS ale nemají dostatek podpisů. Na primátorku podali stížnost k ministerstvu vnitra.

Původně se na program řádné schůze nedostal ani jeden z bodů. Rada ale dnes situaci přehodnotila a zařadila Lítačku. K Pražskému okruhu předloží rada zastupitelům pouze informaci. O tématu se tak nebude na plénu diskutovat. Podle primátorky je na vině Trojkoalice. Radní Jan Wolf (Trojkoalice/KDU-ČSL) primátorkino nařčení rezolutně odmítl. /čtk/

# Péče o automobil vás už nebude stát ani korunu navíc

**Nákup nového vozu je jedinečný zážitek. Při nákupu ale většina z nás neřeší servisní náklady, které nás čekají v dalších letech užívání vozidla. Navíc tyto náklady leckdy přijdou v nevhodnou chvíli a zatíží rodinný rozpočet. Nyní nastává změna. Díky Škoda Předplacenému servisu můžete svěřit vůz do péče odborníků bez placení!**

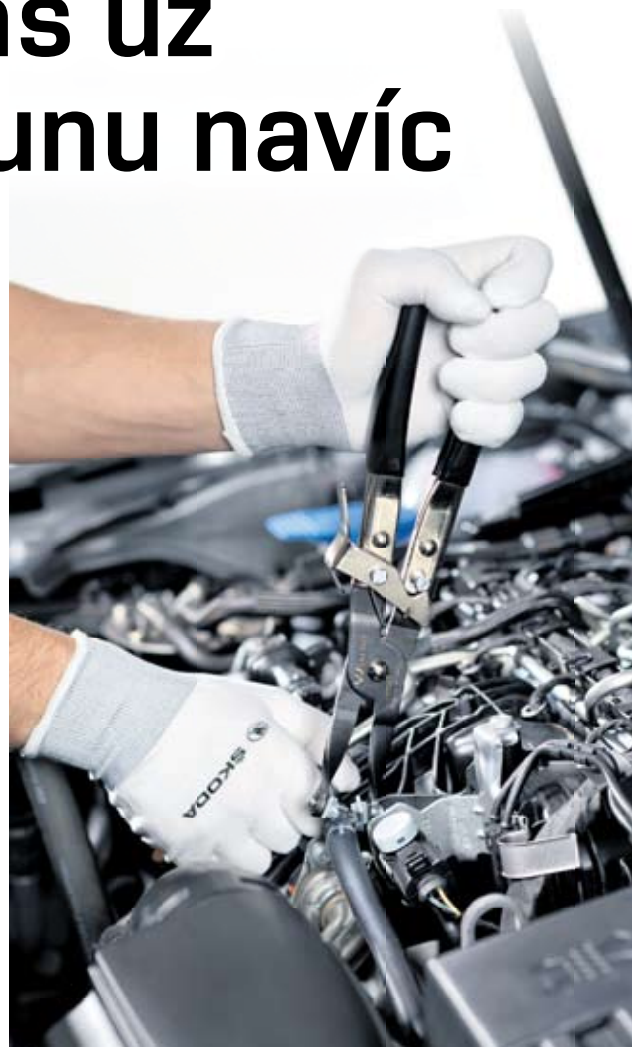
Zní to neuvěřitelně? Nebudte nevěřící Tomáš a otevřete oči. Při nákupu nového vozu si totiž můžete předplatit servisní úkony na dobu 5 let. Úspora pak dosahuje několik tisíc korun. Vari-

anta Plus obsahuje kromě běžné údržby hnacího ústrojí i takové drobnosti, jako je výměna stěračů nebo dezinfekce klimatizace.

Navíc pokud si nyní pořídíte jakýkoli model Škoda s financováním od Škoda Financial Services, získáte Předplacený servis Standard na 5 let nebo na kilometrový nájezd 100 000 km (v případě Citigo na nájezd 60 000 km) v rámci financování zdarma. Jestliže se rozhodnete zakoupit některý z modelů Citigo, Fabia, Fabia Combi, Rapid nebo Rapid Spaceback v hotovosti, můžete si pořídít Předplacený servis Standard na 5 let nebo na 100 000 km (u Citigo 5 let

nebo 60 000 km) za polovinu.

Tuto službu je možné čerpat v kterémkoliv z 230 servisů, rovnoměrně rozmístěných po celém území ČR. Snadno si tak vyberete místo nejbližší vašemu bydlišti. Užijte si svůj nový vůz naplno a bez starostí po dobu 5 let s předplaceným servisem.



# Hypotéky s dlouhou fixací mohou už letos podražít

■ Od prosince platný zákon o spotřebitelském úvěru zamíchá úrokovými sazbami hypoték. Pevné sazby zafixované na dobu blízkou dekádě přestanou být pro banky atraktivní.

Jaroslav Bukovský

Éra srovnatelně vysokého úročení hypoték bez ohledu na délku fixace se zřejmě blíží ke konci. Smlouvy s pevným úrokem na dobu blízkou deseti letům totiž podle poradců od prosince podraží. Bankám totiž spolu s platností nového zákona o spotřebitelském úvěru odpadne motivace

vázat k sobě klienty na delší dobu. Samotné banky potenciální růst úroků nevyvracejí, do karet klientům nicméně hraje přebytek levných bankovních peněz.

„Předpokládám, že nárůst sazeb na sedmiletých až desetiletých fixacích bude procentní bod a více. Při podstatně širších možnostech, jež nový zákon klientům nabízí, by aktuální úročení delších fixací nedávalo pro banky úplně smysl,“ soudí analytička Partners Marcela Mazáková. Především možnost zdarma splatit čtvrtinu hypotéky

ročně bez sankce a nižší trest při prodeji nemovitosti dělají z dlouhých fixací při stávajících sazbách pro banky podstatně méně zajímavý byznys než dosud.

„K podbuzení se nízkými sazbami u dlouhých fixací nebude důvod, proti silnému zdražení ale půjdou prozatím levně dlouhodobé zdroje bank,“ dodává hlavní analytik Fincentra Josef

Rajdl. Zvýšením úroků na delších fixacích by se banky přiblížily realitě finančních trhů. Opatřit si peníze na desetiletou půjčku klientům je teď totiž takřka dvakrát

dražší než v případě tří nebo čtyř let. Vyplývá to z hodnot takzvaných úrokových swapů, které odrážejí, jak draho si banka dokáže obstarat zdroje pro další půjčování.

„Banky musejí počítat s předčasným splacením už při získávání finančních zdrojů pro úvěry, což se může promítnout do úrokových sazeb,“ uvedl manažer hypoték České spořitelny Karel Chábek.

Dlouhodobější fixace letos díky nižším sazbám nabyly na popularitě. „Klienti jednoznačně slyší na pětileté a delší fixace,“ míní šéf poradců Golem Finance Libor Ostátek. Podle dat ČNB letos podepsalo smlouvu s pevnou úrokovou sazbou na déle než pět let takřka 44 procent klientů, loni necelých 38 procent.

Podle ČNB letos smlouvu s fixací na déle než pět let podepsalo téměř

**44 %**

klientů. Loni to bylo 38 %.

## Případ zaměněných léků přijde Zentivu na miliony korun

Adéla Čabanová

Nejen v Česku, ale i na Slovensku, v Polsku, Maďarsku nebo v Litvě stahují z trhu desetitisíce krabiček léků Zentivy. Mohly by se v nich nacházet jiné pilulky. Jen v tuzemsku zmizí z trhu 110 tisíc krabiček. „Předpokládáme, že náklady v Česku se budou pohybovat okolo deseti milionů korun,“ uvedl mluvčí Zentivy pro Česko Filip Hrubý.

Firma bude platit logistiku, administrativní náklady lékáren a distributorů nebo provoz zákaznické linky. Menší část škody tvoří hodnota stahovaných přípravků.

Stahují se některé šarže osmi léků vydávané z lékáren nejčastěji v červnu. V pražské továrně Zentivy byly vyrobeny v zimě. Historicky mimořádnou akci odstartovala v srpnu informace od dvou polských distributorů, že se ve dvou krabičkách léku Atram našly blistry označené

jako Neurol. A ten v nich také byl. I když se další případ zatím neobjevil, stahují se všechny léky, kterých by se chyba ve výrobě mohla týkat. U některých se mohly dostat jiné pilulky do původního blistru, což by nebylo na pohled poznat.

Čísla rizikových šarží a doporučení pro pacienty zveřejnila Zentiva a Státní ústav pro kontrolu léčiv. Upozornění se dotýká odhadem desítek tisíc pacientů. Lékový ústav dostal sedm hlášení o podezření na nežádoucí účinky v souvislosti s užíváním těchto léků.

Prezident lékárnické komory Lubomír Chudoba kritizoval, že lékárníci nemají dostatek informací. Navíc se spekuluje, zda někdo v továrně nezaměnil léky úmyslně. „Nemůžeme vyloučit selhání lidského faktoru, a proto jsme standardně podali trestní oznámení na neznámého pachatele,“ uvedl Hrubý.

## YDAŘENÁ SKLIZEŇ



Foto: ČTK

**NEJMÉNĚ ŠEST TISÍC TUN CHMELE** sklídí letos pěstitelé z českých chmelnic. Je to o čtvrtinu více než loni. Chmel se letos pěstoval na 4775 hektarech, meziročně byla plocha o 153 hektarů vyšší. Plocha chmelnic roste třetím rokem za sebou.

## Krátce

### V Aircraft Industries se připravují na stávkou

Odbory v kunovické letecké továrně Aircraft Industries rozhodly o časově neomezené stávkové pohotovosti, jež má platit ode dneška. Firma je podle nich ohrožena postupem majitele a hrozí, že výrobu přesune do Ruska. Podrobnosti chtějí odboráři uvést dnes. **Více E15.cz**

### Český export do Ruska klesl o více než desetinu

Od ledna do července se meziročně o dvanáct procent snížil vývoz z Česka do Ruska. Důvod se v hodnotovém vyjádření propadl dokonce o čtyřicet procent. Ruská federace se tak na tuzemském exportu podílí jen z 1,7 procenta, zatímco v roce 2012 to byla téměř čtyři procenta. Dál také roste závislost vývozu na EU. **Více E15.cz**

### Přijímat nové lidi chce devět procent firem

Tuzemští zaměstnavatelé budou i ve čtvrtém čtvrtletí hojně přijímat pracovníky. Nabírání plánuje devět procent oslovených firem, propouštění dvě procenta. Plyne to z průzkumu společnosti Manpower mezi 750 zaměstnavateli.

### Vincentka vyhrála v Číně spor o značku

Společnost Vincentka, jež stáčí a prodává minerální vody z pramenů v Luhačovicích, zvítězila v Číně ve sporu o ochrannou známku. V září tam byla zapsána jako majitel značky, kterou do té doby sporně užíval zaměstnanec bývalého čínského dovozce minerálky.

### MOL vydělal v Česku přes 800 milionů

Firmy maďarské ropné skupiny MOL vykázaly loni v tuzemsku zisk přes 800 milionů korun oproti ztrátě 1,65 miliardy korun v předchozím roce. Tržby skupiny však meziročně klesly o více než třetinu na necelých šedesát miliard korun. **/čtk/**



# Stát opět zkusí využít soukromé peníze na D4

■ Přebytek kapitálu bank a nízké úrokové sazby nahrávají dálničním projektům PPP.

Jan Šindelář

Ministerstvo dopravy chce znovu zkusit rehabilitovat výstavbu dálnic pomocí soukromého kapitálu. Přes několik pokusů se v Česku dosud nic takového nepodařilo, na rozdíl třeba od Slovenska.

Úřad včera sezval ke kulatému stolu odborníky a možné zájemce o pozici poradce při přípravě pilotního projektu. Konkrétně jde o dostavbu dálnice D4

mezi Příbramí a Pískem. Ministerstvo se konzultacemi chce vyhnout blamáži, kterou už letos zažilo. První soutěž na poradce zrušil antimonopolní úřad kvůli diskriminačním podmínkám, opravný tendr vypíše stát v říjnu.

„Výhodou je rychlost stavby, ale i to, že firma, která dálnici také provozuje, odvede práci kvalitně a nemusíme ji tolik kontrolovat,“ sdělil deníku E15 ministr Dan Ťok. Podle něj má být první projekt tréninkem na období po roce 2023, kdy z velké části vyschne proud evropských peněz do českých dálnic a bude třeba hledat jiné zdroje. S tím souhlasí i stavební firmy. „Chceme, aby se to zkusilo jako doplň-

kový způsob financování,“ uvedl nedávno jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Petr Svoboda. Situace v bankovním sektoru přitom státu hraje do karet. Banky sedí na nebývalých kapitálových polštářích a úroky jsou rekordně nízké. Podle Evropského centra pro PPP projekty průměrná marže na komerčních úvěrech pro výstavbu klesla od roku 2013 do loňska ze tří procent na polovinu.

„Je tedy i z pohledu financování pravý čas konečně realizovat nějaký pilotní projekt PPP,“ říká šéf projektového financování ČSOB Jan Troják. Dostavba třiceti kilometrů D4 s odhadovanými náklady 25 miliard by měla začít za dva roky.

## PPP představuje zásadně odlišný pohled

■ Ředitel projektového financování ČSOB Jan Troják má jasno. Soukromá konsorcia a trh mohou zásadně zlepšit budování dopravních staveb.

Jan Šindelář



Foto: E15/Michael Tomáš

☞ **Jaké jsou výhody PPP projektů?**

Je to jediný způsob, jak v jednom časovém okamžiku spojit tři či čtyři profese, které jsou určující pro celou infrastrukturu. A to je hlavně dodavatel, projektant a provozovatel, popřípadě ještě financier. To by se soutěžilo v jednom tendru. Zjednodušeně stát řekne, kudy by dálnice měla vést a jaké by měla mít vlastnosti a takto formulovaný projekt předloží uchazečům. Přihlásí se konsorcía, která zahrnují všechny jmenované činnosti. A všichni dohromady musejí udělat

ekonomicky nejvýhodnější nabídku, soutěží proti sobě. Je to zásadní optimalizace infrastruktury při jejím vzniku, čehož při klasickém zadání nelze docílit.

☞ **Jak se taková soutěž hodnotí?**

Podle takzvaného služného, což bývá měsíční nebo roční pravidelné platba. Ta obsahuje kapitálové náklady, za které se to projektovalo a postavilo, náklady na financování, na provoz, údržbu a reinvestice. Tedy náklady celého životního cyklu, všechny peníze, které to bude stát za

celou dlouhou dobu vztahu mezi zadavatelem a dodavatelem. To je úžasná věc, protože máte konkurenční konsorcía, která se touto stavbou zabývají od samého začátku do úplného konce. V klasickém modelu nikdo náklady na údržbu neřeší, Ředitelství silnic a dálnic je po převzetí od stavbařů přestě platí. PPP projekt tedy představuje fundamentálně odlišný pohled.

☞ **Dají se všechny tyto náklady předpovědět a spočítat na tak dlouhou dobu dopředu? Přece nikdo nemůže vědět, jaké budou třeba za dvacet let ceny benzínu nebo náhradních dílů?**

Jsou způsoby, jak to zohlednit. U některých položek se třeba může po pěti letech udělat porovnání s trhem. Ale hlavně tyto položky nejsou významné. Nejdůležitější jsou náklady na výstavbu a náklady spojené s financováním. **Více E15.cz**

## OPRAVY V MRACÍCH



Foto: čtk

**V JADERNÉ ELEKTRÁRNĚ DUKOVANY** dělníci firmy Betvar pokračují v opravě koruny 125metrových chladicích věží, jichž je v areálu osm. Slouží tam od zahájení provozu v roce 1985, v horní části mají průměr šedesát metrů.

## Hutchinson bude mít v Rokycanech další továrnu

David Vagaday

Francouzský výrobce pryžových automobilových hadic Hutchinson výrazně rozšíří svou výrobní základnu na Plzeňském Předměstí v Rokycanech. Do ledna tam chce postavit továrnu, která zaměstná přibližně 150 lidí. Firma ostatně už teď patří k největším zaměstnavatelům v celém regionu. Nezveřejnila však výši investice a odmítla se vyjádřit i k dalším lokálním záměrům.

Podle starosty Rokycan Václava Kočího závod vyrostl v současném výrobním areálu Hutchinsonu na Plzeňském Předměstí. „Ve středu bude slavnostní poklepání na základní kámen,“ potvrdil starosta.

Na ploše tři tisíce metrů čtverečních staví pro Hutchinson italská skupina Inveco Construction, která

si nedávno založila v Česku pobočku. Podle jejího oznámení první práce na stavbě začaly již 8. srpna a ukončení se pak plánuje na polovinu ledna příštího roku. **Více E15.cz**

### Dodavatel známých automobilek

Hutchinson, který patří do francouzského koncernu Total, zaměstnává po světě přes třicet tisíc lidí v 95 závodech. V Rokycanech, kde vyrábí od roku 1995, pracuje šest stovek zaměstnanců. Mezi zákaznický podniky patří renomované automobilky BMW, PSA, Renault nebo Suzuki. Podle zatím poslední zveřejněné výroční zprávy rokycanský Hutchinson v roce 2014 utržil přes 2,1 miliardy korun a vykázal čistý zisk 203 milionů.



**MODERNÍ KANCELÁŘE.** Realitní transakce se týká dvou budov v projektu Gdansk Business Center.

# HB Reavis prodal realty za pět miliard

■ Druhý nejbohatší Slovák Ivan Chrenko udělal již třetí velký realitní obchod. V polské metropoli si plácl s mezinárodním penzijním fondem.

Daniel Novák

Bude to jeden z největších realitních obchodů roku na trhu střední Evropy. Jeho hodnota dosáhne přibližně pět miliard korun. Skupina HB Reavis slovenského miliardáře Ivana Chrenka totiž podepsala předběžnou dohodu o prodeji dvou kancelářských budov v centru Varšavy.

Pro blíže neurčený globální působící penzijní fond koupila

nemovitosti společnost Savills Investment Management. „Transakce přišla jen měsíc poté, co jsme prodali náš projekt Central 33 v Londýně a jen pár dní po dokončení prodeje projektu Konstruktorska Business Centre, našeho dalšího varšavského aktiva,“ uvedl Marian Herman, finanční šéf HB Reavisu.

Projekt nazvaný Gdansk Business Center tvoří čtyři budovy celkem o sto tisících metrech čtverečních. To je přibližně stejně jako bude mít administrativní čtvrť, kterou v Praze u Masarykova nádraží chystá skupina Penta.

Aktuální transakce HB Reavisu se týká dvou budov o výměře 48 tisíc metrů čtverečních. V komplexu mají sídlo typu firem poradců

KPMG, poskytovatelů půjček Provident nebo pojišťováků ze skupiny Aviva. Na straně HB Reavisu pomáhaly s transakcí poradenské firmy JLL a Cushman & Wakefield a advokátní kancelář Greenberg Traurig. Kupci radily společnosti Savills, Clifford Chance a K+S Ingenieure.

Společnost HB Reavis vznikla v roce 1993. Z původem slovenské firmy se stal jeden z největších developerů kancelářů v Evropě. Aktivní je také v Česku, kde kromě kancelářů staví podobně jako na Slovensku i obchodní centra.

Většinovým majitelem skupiny je Ivan Chrenko, minoritu vlastní ještě Viliam Pančík. Chrenko je hned po Andreji Babišovi druhým nejbohatším Slovákem.

## Asie táhne prodeje BMW nahoru

O téměř šest procent na 165 431 vozů zvýšila své prodeje automobilka BMW.

To představuje nejlepší srpnový výsledek v historii podniku. Největší světový výrobce luxusních automobilů těžil zejména z růstu poptávky v Asii a Evropě.

V období od ledna do srpna odbyt mezitím stoupl o 5,5 procenta na 1,509 milionu vozů. Automobilka tak poprvé ve své historii prodala za prvních osm měsíců roku

více než 1,5 milionu vozů. Na evropském trhu srpnový odbyt automobilky BMW mezitím stoupl o více než šest procent na 62 653 vozů. V Asii se zvýšil téměř o 14 procent na 59 047 vozů. Na americkém kontinentu však prodej klesl o více než čtyři procenta, prodalo se jen 38 200 vozů.

Firma počítá s nárůstem globálního odbytu i v celém letošním roce. Loni dodala zákazníkům rekordních 2,25 milionu aut. /čtk/

## Ropy bude dostatek i v příštím roce

Kvůli zpomalení poptávky přetrvává na trhu nadbytek ropy nejméně do poloviny roku 2017.

V letošním roce totiž poptávka po „černém zlatu“ poroste jen o 1,3 milionu barelů denně, růst přitom měl činit 1,4 milionů barelů. Předpověděla to Mezinárodní agentura pro energii (IEA) ve své pravidelné měsíční zprávě o situaci na ropném trhu s tím, že růst produkce rafinerií bude v letošním roce nejpomalejší za poslední desetiletí, což bude mít také negativní dopad na poptávku po ropě.

„Převis nabídky nad poptávkou bude pokračovat nejméně do poloviny příštího roku,“ uvedla organizace. /čtk/

**Přebytek nabídky ropy podle IEA potrvá do poloviny roku 2017**  
Důvodem je nízký růst produkce rafinerií a nedostatečná poptávka.

### Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 13. 9. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	18,094
Čína	1	3,598
Dánsko	1	3,630
EMU	1	27,020
Chorvatsko	1	3,608
Japonsko	100	23,501
Kanada	1	18,324
Maďarsko	100	8,723
Norsko	1	2,927
Polsko	1	6,215
Rusko	100	37,109
Švédsko	1	2,834
Švýcarsko	1	24,742
Turecko	1	8,068
USA	1	24,031
Velká Británie	1	31,862

### Akcie na pražské burze

13. 9. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	54,05	-0,28
ČEZ	427,10	0,49
Erste Bank	708,00	-0,72
Fortuna	89,30	0,11
Kofola	420,00	0,48
KB	827,30	-0,47
Moneta	79,30	1,67
O2 CR	235,00	0,43
Pegas	791,00	-0,01
Philip Mor. ČR	12 550,00	-1,68
TMR	695,00	0,72
Unipetrol	182,00	-1,38
VIG	473,30	-2,01
<b>Celkový objem (v tisících korun)</b>	<b>524 711,95</b>	

### Krátce

#### Jaguar zahájil výstavbu továrny na Slovensku

Nová továrna na jihu Slovenska, ze které by mělo sjíždět až 150 tisíc automobilů ročně, se začala stavět poblíž Nitry. První vozidlo by mělo podle vyjádření společnosti sjet z výrobních linek v roce 2018. **Více E15.cz**

#### Čínské aerolinky chystají masivní nákupy letadel

Čínské aerolinky v příštích 20 letech zřejmě koupí letadla v hodnotě 1,025 bilionu dolarů (24,7 bilionu Kč). Kvůli uspokojení masivní poptávky po domácí letecké přepravě i poptávce po zahraničních turistických cestách bude Čína do roku 2035 potřebovat 6810 letadel, odhaduje společnost Boeing.

#### Nábytkářský gigant IKEA vytvořil rekordní tržby

O sedm procent na rekordních 34,2 miliardy eur zvýšila v uplynulém finančním roce tržby švédská společnost IKEA. Výsledek ale i tak zklamal některé analytiky, neboť o rok předtím tržby rostly dokonce o 11 procent. /čtk/





# Kalifornie zrychluje boj se skleníkovými emisemi

■ Nejsilnější ekonomika USA podporuje stavbu tisíců megawattů obnovitelných zdrojů i za cenu vysokých nákladů na elektřinu u koncových spotřebitelů.

Kalifornie je takové americké Německo, aspoň pokud jde o nadšení pro obnovitelné zdroje energie a snižování emisí skleníkových plynů. Šestá největší ekonomika světa postavila za poslední rok solární elektrárny s kapacitou přes 2000 megawattů. Hlavní roli hrají slunce a vítr. Vytlačují tak klasickou výrobu elektřiny v plynových elektrárnách. Letos v létě výroba z plynu meziročně klesla o pětinu. Nadprodukce sluneční elektřiny také stále častěji způsobuje na krátkodobých trzích pád cen elektřiny do minusu.

Kalifornie stejně jako Německo usílí o obnovitelnou energetiku dále stupňuje. Na začátku září guvernér Jerry Brown podepsal dva zákony, jimiž se jeho stát zavázal snížit do roku 2030 emise skleníkových plynů proti roku 1990 o 40 procent. Podle vlády vytvořily boj s emisemi a podpora obnovitelných zdrojů v posledních 10 letech půl milionu nových míst a kalifornský hrubý domácí produkt nafoukly o 48 miliard dolarů. To odpovídá dvěma procentům ročního HDP amerického státu.

## DRAHÁ ELEKTRINA

Jeden z mála hlasů, které se proti nové vlně zeleného

tažení ozvaly, zazněl z úst prezidenta Kalifornské obchodní komory Allana Zaremberga. „Nové zákony nenutí regulační úřady, aby se zabývaly dopady na ekonomiku a život obyvatel nebo tím, že kalifornská populace bude růst.“

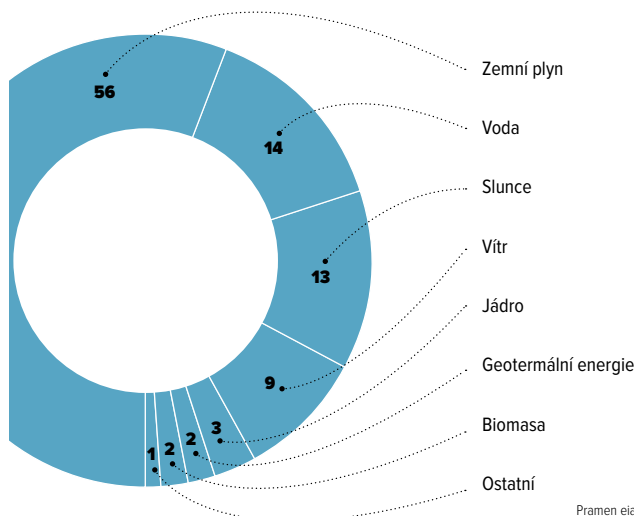
I kvůli obnovitelným zdrojům má Kalifornie o polovinu dražší elektřinu, než je průměr USA. „Ve Fresnu, Salmě a v dalších místech už lidé v létě kvůli drahé elektřině raději vypínají klimatizace, i když je venku ke 40 stupňům Celsia,“ říká jeden z tamních obyvatel Larry Brunner. Firmy platí dokonce skoro dvojnásobek amerického průměru.

Mohou za to regulované platby, které rostou právě kvůli poplatkům z obnovitelných zdrojů. Silová elektřina stejně jako v Evropě zlevňuje. Na spotovém trhu se držela ve druhém čtvrtletí ve špičce v přepočtu kolem 24 eur za megawathodinu a mimo špičky klesá k 19 eurům. Občas spadne i na minus 150 dolarů.

## SLUNCE MÍSTO JÁDRA

Kalifornský program podpory obnovitelných zdrojů žádá po velkých elektrárenských firmách, aby do roku 2020 pocházela z obnovitelných zdrojů třetina prodané elektřiny.

Z čeho se v Kalifornii vyrábí elektřina (podíl v %)



O deset let později to má být polovina. Od roku 2003 se díky programu postavilo 13 545 megawattů zelených elektráren. Vlastní podpůrný program mají firmy a domácnosti pro stavbu menších zdrojů pro vlastní potřebu. Cíle zatím Kalifornie plní.

Největší kalifornský distributor plynu a elektřiny PG&E v červnu oznámil, že navzdory původním plánům zavře v roce 2025 poslední kalifornskou jadernou elektrárnu Diablo Canyon. Místo ní postaví obnovitelné zdroje. „Bude to levnější než prodloužit životnost elektrárny,“ řekl šéf PG&E Tony Earley. Firma ovšem dodala, že regulátor musí zvednout regulovanou cenu, aby PG&E nepřišla o zisky.

## OZÝVÁ SE I KRITIKA

Operátor přenosové sítě míní, že deset let je dostatečně dlouhá doba, aby se stihly postavit nové kapacity. Zástupci ekologických organizací oznámili, že v jiných případech se proti stavbě velkých solárních parků s výkonem v desítkách megawattů začínají ozývat námitky, že elektrárny zabírají místo místním divokým zvířatům. Jen náhrada 2200 jaderných megawattů si vyžádá stavbu několika obřích slunečních elektráren.

Stranu připravil

Jan Stuchlík



## Povolenky nikdo nechce

Před čtyřmi lety spustila Kalifornie po vzoru Evropské unie obchodování s povolenkami na vypouštění emisí oxidu uhličitého. Měl to být jeden z nástrojů, jak snížit do roku 2020 skleníkové emise na úroveň roku 1990. Letos je ale celý systém podobně jako v Evropě ve stadiu klinické smrti.

V letošní květnové aukci se prodalo jen 10 procent nabízených povolenek, v největší srpnové aukci třetina. Cena povolenek se drží už dva a půl roku poblíž 10 dolarů, což je zákonem stanovené minimum. Na plánovaných 50 dolarů, které by nutily firmy přecházet od fosilních paliv k obnovitelným zdrojům, si kalifornské povolenky dosud nesáhly.

Důvodem nezájmu firem o povolenky je nejistota, jak dlouho ještě bude systém fungovat. Kalifornská obchodní komora se u soudu dožaduje jeho zrušení. Argumentuje, že jde o protiústavní daň. Soud podle agentury Bloomberg vynese verdikt příští rok. Firmy proto raději zatím kupují futures na povolenky, které je nyní stojí jen desetinu nákladů. Pokud soud systém nezruší, povolenky dokoupí.

Jenže pořádek není jasný, co bude s povolenkami po roce 2020. Nové klimatické zákony přijaté v srpnu o povolenkách nemluví. „Už teď je jasné, že provozovatelé fosilních zdrojů pošlou systém opět k soudu,“ říká ekonom a právník z Carnegie Institution for Science Danny Cullenward.

Kalifornský guvernér Jerry Brown ovšem tvrdí, že do roku 2020 je dost času, aby se vláda s firmami na dalším fungování systému dohodla. Údajně také zvažuje, že nechá ve volbách v roce 2018 rozhodnout o jeho osudu voliče.

## Cena emisních povolenek (v USD za tunu CO<sub>2</sub>)



Pramen Climate Policy Initiative

# Moldavany trápí Podněstří

■ Současná snaha Tiraspolu o připojení k Moskvě je zřejmě součástí volební kampaně regionálního „prezidenta“.

Karolína Flaszová

Kišiněvu se nedaří snížit vliv Moskvy v separatistickém Podněstří. Marně se pokouší přimět ruské vojáky k odchodu z oblasti. Napětí minulý týden navíc zvýšil lídr neuznávaného celku Jevgenij Ševčuk podpisem výnosu o zahájení příprav na připojení Podněstří k federaci, s níž nesdílí hranice.

Moldavsko se opakovaně ohrazuje proti přítomnosti a aktivitě ruských jednotek v Podněstří. Působí tam od rozpadu SSSR a konfliktu, který vedl k faktickému osamostatnění území. Síly Moskvy tam jen v posledních týdnech uskutečnily několik cvičení. „Toto vojensko-po-

## Neklidná země



litické chování podkopává respekt vůči Ruské federaci, která tvrdí, že hraje konstruktivní a neutrální roli jako prostředník při řešení podněsterského konfliktu,“ uvedlo v pondělí moldavské ministerstvo zahraničí. V létě Kišiněv dokonce žádal

NATO o pomoc s vypuzením ruských vojáků a umístění mezinárodních jednotek do výbušné lokality. Krátce předtím také vyzval Moskvu, aby přestala do své armády verbovat občany regionu.

Starosti Kišiněvu teď přiděluje i dekret „prezidenta“ Ševčuka, jenž se odvolává na referendum z roku 2006. V něm vyslovilo 98 procent hlasujících souhlas se začleněním Podněstří do Ruska. Moldavsko už vyzvalo mezinárodní partnery, aby proti nařízení, z jeho pohledu nelegálnímu, zasáhli a zabránili tak eskalaci napětí v této části Evropy. Komentátoři se mezitím dohadují, co tímto krokem Ševčuk sleduje a zda ho provedl po dohodě s Kremlem.

Převládá názor, že se regionální politik snaží zvýšit svoje šance před prosincovými volbami a přimět Moskvu k větší podpoře. „Vše nasvědčuje tomu, že podpis dekretu je iniciativou Tiraspolu,“ uvedl pro ukrajinskou agenturu Unian

expert na mezinárodní vztahy Anatolij Baronin. Podle jiných je výnos vzkazem Moldavsku, které čekají prezidentské volby už na konci října.

Odborníci jsou k varování, že Podněstří může být dalším Krymem, zdrženliví. Podle nich je připojení regionu k Rusku těžko proveditelné hlavně kvůli neexistenci

společné hranice. Ševčukova iniciativa má v tuto chvíli znamenat „jenom“ sladování místní legislativy s ruskou. I tak se ale objevují pochybnosti, zda bude ekonomicky strádající oblast ochotná převzít veškeré normy svého podporovatele, což by zřejmě znamenalo bolestivé reformy.

## Kořeny konfliktu

Podněstří vzniklo v letech 1920/1924 v sovětském Rusku, na území obývaném většinou Moldavany. Do roku 1940 náleželo toto území k Ukrajinské sovětské socialistické republice a po připojení rumunské Besarábie k SSSR vznikla i s Podněstřím Moldavská SSR. Během sovětské éry se tu usídlilo asi 300 tisíc etnických Rusů. Kolem dvaceti tisíc Moldavanů bylo posláno do pracovních táborů, hlavně na Sibiř. Počátkem devadesátých let, během eroze Sovětského svazu, začaly první konflikty mezi vládními úřady v Kišiněvě a politiky v Podněstří. Moldavany to táhlo k Rumunsku, Podněstří vzhlíželo k Rusům. V srpnu 1991 vyhlásilo Moldavsko nezávislost na Sovětském svazu, v prosinci téhož roku pak Podněstří na základě referenda vyhlásilo nezávislost na Moldavsku. To je od té doby obklopeno hned několika střeženými zónami, v nichž vládou moldavští celníci nebo ruská armáda. Oficiálním státním jazykem Moldavské republiky je latinkou psaná moldavština, v Podněstří si „uzákonili“ hned tři: moldavštinu, ale psanou cyrilicí, ruštinu a ukrajinštinu. /h/y/

## BANKÉŘ NA TRHU



■ **GUVERNÉR** Bank of England Mark Carney se včera vypravil na londýnský Whitecross, kde na pouličním trhu prověřoval reakce na právě zavedené plastové pětilibrovky. Na snímku jej zaujal jeden z jejich nových bezpečnostních prvků – průhledné okno s portrétem královny. První náklad bankovek se zachmuřenou tváří Winstona Churchilla, které mají postupně nahradit papírové, činí asi 440 milionů kusů. Dosavadní „klasické“ pětilibrovky s podobiznou reformátorky vězeňství Elizabeth Fryové by měly platit do května příštího roku.

## V Donbasu se znovu válčí, přibývají mrtví

Klid zbraní vyhlášený na východě Ukrajiny počátkem září selhává. Prezidentský mluvčí Oleksandr Motuzjanyk oznámil, že radikálové použili poprvé od vyhlášení příměří těžké zbraně, když zaútočili na armádní pozice v Luhanské oblasti. Při čtvrtrohodinové přestrelce byli zabití dva ukrajinští vojáci, patnáct dalších bylo zraněno.

O zvýšené intenzitě bojů informovala i povstalecká agentura DAN. Střílí se prý hlavně v okolí Doněcka, největšího města pod kontrolou separatistů. Kyjev z této oblasti oznámil jednoho mrtvého a jednoho pohřešovaného vojáka, o ztrátách povstalců nejsou žádné

zprávy. Podle mluvčího separatistů ukrajinská armáda u Doněcka ztratila dokonce deset mužů.

Šéf doněckých separatistů Alexandr Zacharčenko včera oznámil, že s platností od půlnoci budou povstalecké jednotky dodržovat „jednostranné příměří“. Povstalci se k podobnému kroku dosud nikdy neodhodlali.

Povstalecký vůdce prohlášení vydal krátce poté, co ukrajinský prezident Petro Porošenko vyjádřil přesvědčení, že parlament bude už brzy hlasovat o ústavních změnách, jež dají povstaleckým zónám větší míru autonomie. Tu s řadou dalších kroků předpokládají minské mírové dohody. /čtk/

Podle mluvčího separatistů ztratila ukrajinská armáda dokonce

**10** mužů.





**V ALEPPU JE NEJHŮŘ.** Od března 2011 do letošního září si boje v Sýrii podle dokumentace SOHR vyžádaly přes 301 tisíc mrtvých, z nichž 86 tisíc byli civilisté a mezi nimi 15 tisíc dětí. A ti, co musejí přes to všechno žít v oblastech střetů, potřebují naléhavou pomoc. Nejhorší situace je ve východní části Aleppa (na snímku), kterou ovládá opozice. Podle odhadů je tam zcela bez zásobování až 270 tisíc lidí.

## Příměří přestalo první den

■ Statisíce lidí v rozvrácené Sýrii se pohybují na pomezí humanitární katastrofy. Dodávky mezinárodní pomoci má umožnit dojednaný klid zbraní.

Minimálně osmačtyřicetihodinové příměří, které pro Sýrii minulý týden vyjednaly USA a Rusko, přeznělo včera první den téměř bez porušení. Informátoři, kteří sledují situaci na hlavních bojištích, včera po dlouhé době neohlásili žádnou oběť. Obecně panoval klid na všech frontách, zvláště

v oblastech Damašku, Aleppa či Idlibu, řekl Ramí Abdar Rahmán z Organizace syrských ochránců lidských práv (SOHR). Syrská armáda ale obvinila povstalce, že příměří porušili v Aleppu, když ostřelovali zásobovací trasu Castello, a v Homsu, kde ostřelovači útočili na armádní pozice. Ruská armáda oznámila, že její vojáci zřídili mobilní monitorovací stanoviště na silnici Castello, aby pomohli zajistit průjezd humanitárních kamionů.

Jako první pomoc vyslalo Turecko. V oblasti města Cilvegözü v provincii Hatay projelo hranicí 20 kamionů. Prezident Recep Tayyip Erdo-

gan v pondělí řekl, že Ankara chce do Sýrie dopravit 30 nákladních vozů s potravinami, hračkami a oblečením. Syrská vláda však včera varovala, že jakoukoli pomoc dovezenou do Aleppa, která by nebyla koordinována s Damaškem a OSN, odmítá. Zejména jde o pomoc z Turecka, uvedla státní média.

OSN je připravena zahájit své dodávky, ale zatím s nimi nezačala. Mluvčí Úřadu pro koordinaci humanitárních záležitostí OSN Jens Laerke řekl, že OSN musí mít jistotu, že její partneři a pracovníci zapojení do humanitárních operací nebudou v ohrožení života. /čtk/

## Lucembursko navrhuje vyloučení Maďarů z EU

Maďarsko by mělo být vyloučeno z Evropské unie, byť alespoň dočasně. To si myslí si a hlásá lucemburský ministr zahraničí Jean Asselborn. „Nemůžeme přijmout, že Budapešť masivně porušuje základní hodnoty Evropské unie. Když někdo jako Maďarsko staví ploty proti uprchlíkům před válkou nebo když porušuje svobodu tisku a nezávislost justice, měl by být přechodně nebo v případě nutnosti navždy vyloučen z EU,“ nechal se slyšet Asselborn jen několik dní před bratislavským summitem unie. Maďarsko podle něj zachází s uprchlíky skoro hůř než se zvířaty. Asselbornovo vyjádření vyvolalo popuzenou reakci

Budapešti. Ministr zahraničí Péter Szijjártó prohlásil, že jenom sami Maďari se mohou rozhodnout, s kým budou chtít žít, a to právo jim nemůže vzít ani Brusel, ani lucemburský ministr zahraničí. Šéf maďarské diplomacie přitom označil za podivné to, že o „sdílení břímě“ mluví Asselborn a další Lucemburčan, předseda Evropské komise Jean-Claude Juncker, kteří pocházejí ze země takzvané daňové optimalizace.

Asselbornovy výpady důrazně odmítl také český premiér Bohuslav Sobotka a prostřednictvím mluvčího i prezident Miloš Zeman. Stejně se k nim postavili i šéfové diplomacie Rakouska a Německa. /čtk/

### Krátce

#### USA dají Izraeli 38 miliard dolarů vojenské pomoci

Izrael a USA se dohodly na výši americké vojenské finanční pomoci v příštích deseti letech. Jde o rekordní sumu 38 miliard dolarů, největší, jakou kdy USA nějaké zemi poskytly. Dohoda má být podepsána v nejbližších dnech.

#### Němci zatklí tři Syřany podezřelé z napojení na IS

Trojici Syřanů podezřelou ze spolupráce s teroristickou organizací Islámský stát zatkla včera ráno německá policie. Mladí muži, kteří se ve spolkové republice ucházeli o azyl, nejspíš měli podle německého ministra vnitra Thomase de Maizière vztah k atentátníkům z Paříže. Trojice totiž měla falešné dokumenty ze stejné dílny a do Evropy je dostala stejná převaděčská organizace. /čtk/

### Náš člověk v New Orleansu

Julie Urbišová



### Přežijí úřad ve zdraví?

Zní to možná cynicky, ale americký volič chce odpověď. Nedělní epizoda Hillary Clintonové, jež spěšně opustila trznu za oběti 11. září kvůli údajnému přehřátí, spustila novou vlnu už dříve kladených otázek. Je vážně nemocná?

Co už víme – nebyla to nevolnost. Lékaři zveřejnili, že demokratickou kandidátku léčí se zápallem plic, a doporučili jí klid na lůžku. Kdo si to ale v tuhle dobu, jen necelé dva měsíce před volebním dnem, může dovolit, že? Obě strany v tuhle napjatou dobu jen čekají, kdo udělá i sebemenší chybu. Nepřiznání zdravotního stavu se za chybu počítá. Cokoli, co zavání jen trochu skrýváním faktů, lhaním, vymyšlením (i když víme, že se to děje dennodenně), je zkrátka podezřelé. Slabost jednoho musí využít k posílení druhý. I když co se zdraví obou kandidátů

týká, nevíme toho moc ani o jednom z nich.

Pomineme-li otázku, nakolik je zdravotní stav kandidátů jejich soukromou záležitostí (v této bitvě o nejmocnější



pozici na světě se na soukromí moc nehraje), zjistíme, že jde o téma, které se řeší při každé prezidentské kampani. Naposledy se musel bránit

republikánský kandidát John McCain, u kterého vadil v porovnání s Barackem Obamou nejen vysoký věk, ale i prodělaná rakovina. McCain už během první kandidatury v roce 1999 zveřejnil lékařskou zprávu o 1500 stránkách.

Podobný problém nastal letos. Nejedna komentář v americkém tisku si všimá vysokého věku obou kandidátů a vypichuje nejen obrovské nasazení hlavně v posledním roce, ale také jejich neřesti. Sedmdesátiletý Trump má údajně v oblíbené fast food a několikrát sám prohlásil, že mu ke spánku stačí 3,4 hodiny denně. Jeho lékař zveřejnil jed-

nostránkovou zprávu prokazující skvělé zdraví, jak jinak. Po nedělním incidentu Hillary Clintonové už ale dal Americe vědět, že zveřejní i podrobnější údaje, jak na tom právě je.

Lékaři osmašedesátileté demokratické kandidátky byli sdílnější a popsali dvě stránky. Taktéž se zaručili, že je bez jediné chybičky. Vyjmenovali, jaké léky užívá i to, že běžně chodí na mamografické i gynekologické vyšetření. Zbývá jen doufat, že oba pravidelně chodí i k zubaři. Pravděpodobně se to brzy dozvíme. Veřejnost teď potřebuje vědět, koho má vybrat, aby to v úřadu doslova přežil.

Tvář dne

„Nemůžeme přijmout, že jsou masivně porušovány základní hodnoty Evropské unie,

řekl na adresu Maďarska  
lucemburský ministr zahraničí  
Jean Asselborn

str. 11

Foto: profimedia.cz



## Komentář

Bohumil Pečinka



## Lex Babiš deset minut po dvanácté

Poslanci by dnes měli rozhodnout o novém zákonu o střetu zájmů, v médiích nazývaném „lex Babiš“. O tom, že zákon projde, svědčí několik věcí.

Předně se před čtrnácti dny politické strany od ČSSD a KDU-ČSL až po opoziční Starosty, TOP 09 a ODS shodly na tom, že Babišova tištěná média příliš výrazně straní svému vlastníkov. Proto se jednotně odmítly účastnit předvolební debaty pořádané redakcí MF Dnes. Současně většina těchto stran na centrální úrovni odmítla v Babišových tiskovinách inzerovat. Taková jednota pravice i levice tady od voleb nebyla. Co se stalo?

Jak v kuloárech přiznávají hlavní aktéři „protibabišovského bloku“, k tomuto kroku je dovedl způsob, jímž oba Babišovy deníky referovaly nejen o nedávné policejní reorganizaci, ale především o práci poslanecké vyšetřovací komise k tomuto tématu. V tu chvíli v hlavách

opozice i koalice nastal zlom a mnozí lidé včetně premiéra Sobotky nebo místopředsedy KDU-ČSL Bartoška otevřeně vystoupili proti manipulativním kampaním v médiích vlastněných ministrem financí.

Je v tom kus paradoxu. Socialisté i lidovci vstoupili do vládní koalice s ANO s úmyslem „umazat“ Babišovo hnutí politickou mocí a otupit jeho protestní potenciál. Na vlastní kůži však zažívají, že z protestního hnutí se pouze stala ještě populistič-

**Taková jednota  
pravicových  
a levicových stran  
tu od voleb nebyla.**

tější formace, která ohrožuje jejich existenci. Deset minut po dvanácté proto přicházejí se zákonem o střetu zájmů, který chce „mediálně-politicko-průmyslový komplex“ zvaný Agrofert pokud možno eliminovat, respektive vtláčit do přijatelných mezí parlamentní demokracie.

Nejkonfliktnějšími body zákona jsou pozměňovací návrhy poslance Plíška z TOP 09, že člen vlády se nesmí se svou firmou ucházet o veřejné peníze a investiční pobídky. Podle všeho tento paragraf projde, což Andreje Babiše donutí převést vlast-

nictví Agrofertu na jinou entitu. Poslanec Chvojků z ČSSD zase zřejmě uspěje s pozměňovacím návrhem, podle nějž člen vlády nemůže vlastnit média.

Naopak pravděpodobně neprojde jiný Chvojkův paragraf, že ministr nesmí vlastnit větší než 40procentní podíl ve firmě. Proti této formulaci se postavila ODS, podle níž jde o narušení principu vlastnictví jako takového, tudíž by toto ustanovení zřejmě beztak zrušil Ústavní soud.

Ostatní antibabišovské strany v této věci zřejmě vyjdou ODS vstříc, protože v posledních dnech zpochybnula své hlasy pro zákon o střetu zájmů opoziční KSČM. Spekuluje se o tom, že své odmítnutí vyměnila za opakované mediální prohlášení Andreje Babiše, že se v budoucích krajských radách nezříká spolupráce s komunisty.

Důležitý bude rovněž paragraf, který určuje, jak a kdy mají obecní zastupitelé zveřejňovat svůj majetek, a na koho se tato povinnost vztahuje. Ve sněmovně je totiž silná lobby lokálních zastupitelů, kteří se bojí, že povinný „majetkový strip-týž“ i u běžných zastupitelů v malých obcích způsobí nechuť angažovat se v politice.

Autor je komentátorem týdeníku Reflex

## Glosa

## Česká propast

*Je dobře, když premiér řekne, co říci má. Jako když včera odmítl myšlenku „unie v Evropské unii“. Nad tou si při společném setkání libovali český prezident Miloš Zeman a Norbert Hofer, který by se rád stal Zemanovým rakouským protějškem, ale potřebuje k tomu ještě vyhrát volby. Bohuslav Sobotka celkem správně zdůraznil, parafrázuji, že by bylo lepší hledat v pochroumané EU styčné body spíše než vytvářet xenofobní trucialiance s politiky, kteří se s Českem jinak neshodnou na ničem od Temelína po Benešovy dekrety.*

*Jenže ani takové prohlášení nic moc nemění na tom, že propast mezi zahraniční politikou Strakovy akademie a Pražského hradu se neustále prohlubuje, což působí hloupě uvnitř i navenek. A ani premiér, ani ministr zahraničí se zrovna nepřetrhnou, aby propast buď přemostili, anebo dali alespoň jasně najevo, že Zemanův břeh je zcela irrelevantní útes, který prakticky nepatří k České republice.*

Martin Čaban



**Aha, takže vy věnujete 50 procent energie své kariéře, 50 procent svým dětem a 50 procent svému manželství. Myslím, že začínám tušit, kde je problém...**



# Festivally naznačily oscarové šance

■ Hlavním favoritem blížící se oscarové sezony je netradiční muzikál La La Land. Naopak šance nejspíš definitivně ztratilo černošské drama Zrození národa.

Stanislav Šulc

Přehlídky v Benátkách, Torontu a v posledních letech také v coloradském Telluride jsou významnými ukazateli šancí jednotlivých snímků v boji o americké výroční ceny v čele s Oscarem. Velká hollywoodská studia i nezávislí producenti zde poprvé představují filmy, které do bojů posílají dlouhé měsíce před distribuční premiérou. Úspěch na těchto přehlídkách pak může šance jednotlivých snímků potvrdit, nebo naopak pohřbit. „Do pole position se po mimořádně vřelém přijetí v Benátkách postavil muzikál Damiena Chazellea La La Land,“ uvedl magazín Variety. „Emma Stoneová zde získala cenu, což je pro celou sezonu výrazný signál. Navíc film uchvátil publikum v Telluride, kde seděla celá řada oscarových volitelů,“ dodal specialista na ocenění Variety Kristopher Tapley.

La La Land patřil mezi papírové favority již před světovou premiérou. Ale festivaly ukázaly také několik překvapivých černých koní, s nimiž dopředu nikdo nepočítal. Tím největším je režijní novinka Mela Gibsona Hacksaw Ridge: Zrození hrdiny. Po mnoha skandálech odepisovaná hvězda se vrátila ve velkém stylu a mezi možné kandidáty na Oscary její válečný snímek zařadilo Variety i Hollywood Reporter.

Po uvedení v Torontu se mezi možné lídry boje o Oscara dostal také snímek Lion, který by mohl být trumfem velmi vlivného studia Weinstein Company. Jeho vlastníčkům se před lety



**VYHRAJE?** Podle Hollywood Reporteru je Damien Chazelle se svým La La Landem největším kandidátem na Oscara za režii.

povedlo prosadit mnoho svých filmů mezi oscarové vítěze a nyní se o to pokusí s adaptací v Americe slavného románu s Devem Patelem v hlavní roli.

Překvapit by také mohl Snowden Olivera Stonea, držitele dvou Oscarů za režii, nebo novinka Toma Forda Půlnoční zvířata. V hereckých kategoriích by zase mohla uspět dramata Sully nebo Jackie.

Z bojů o nejprestižnější cenu filmového světa naopak nejspíš definitivně vypadl původně velký favorit Zrození národa. Snímek

o revoltě černošského vůdce Nata Turnera byl považován za ideálního kandidáta na Oscara hned po premiéře na zimním festivalu Sundance. Krátce před startem kampaně se však do médií dostala informace o znásilnění, jehož se měl před 17 lety dopustit scenárista a režisér snímku Nate Parker ještě na vysoké škole. Ačkoli tehdy soud vinu neprokázal, Parkerův mediální obraz je v tuto chvíli natolik pošramocený, že žádné z vlivných médií již snímek mezi možné kandidáty na Oscara nezařazuje.

# Funerální detektivka

Zuzana Dorogiová

Jediné místo, které má ráda, je prázdninová jachta. Brünhilda Blumová je nucena svými adoptivními rodiči od raného dětství pomáhat v jejich pohřebním ústavu při úpravě mrtvých. Nenávidí své nově přijaté křestní jméno, necitlivé rodiče i práci, která se pro malé dítě ani omylem nehodí. Hned na úvodních stránkách nevědní detektivky německého autora Bernharda Aichnera se čtenář dozví, jak se v dospělosti Blumová svých problémů promyšleně zbaví a začne žít šťastný život s rodinou a milovaným mužem.

Po osmi letech však manželka jedoucího na motorce srazí na ulici auto, jehož řidič nezastaví a z místa nehody ujede. Blumové se zhroutí svět. Nečekaně objeví souvislosti spjaté s případem, který manžel policista v poslední době vyšetřoval, a poté, co jí dojde, že jeho smrt nemusela být náhodná, pustí se do pátrání na vlastní pěst. A pro čtenáře začne vražed-

ná jízda, při níž naskakuje husí kůže.

Krátkými výstižnými větami v poměrně krátkých kapitolách se odvíjí neuvěřitelný sled morbidních událostí ve vpravdě funerálních kulisách, které nemusejí být citlivými povahám zrovna po chuti. Ani odhalení brutálního věznění, mučení a znásilňování několika přistěhovalců z východních zemí

Evropy není, co se syrových a nic

nezakrývajících popisů týče, právě košer pro slabé povahy. Blumová je však zocelená svým dětstvím a chladnokrevně si

poradí, vedena

sžíravou touhou po pomstě. Autor promyšleně kalkuluje s prodlužujícím se napětím, jež střídá s dechberoucími scénami natolik mistrně, že knihu nelze odložit až do úplného přečtení.

**Bernhard Aichner: Přítelkyně smrti**

**Nakladatelství:** Knižní klub, 2016  
**Překlad:** Dagmar Hoangová  
**Hodnocení:** 80 %

Krátkými výstižnými větami v poměrně krátkých kapitolách se odvíjí neuvěřitelný sled morbidních událostí.

sled

morbidních událostí.

## Krátce

### Básníci připomenou Seiferta

U příležitosti 115. výročí narození jediného českého nositele Nobelovy ceny za literaturu Jaroslava Seiferta se v Praze uskuteční světový kongres básníků. Od 15. do 20. září ho pořádá České centrum Mezinárodního PEN klubu.

### Napadený pařížský klub Bataclan se vrací k hudbě

Pařížský hudební klub Bataclan, kde při teroristických útocích loni zahynulo 90 lidí, se otevře. Novou sezону má zahájit 16. a 17. listopadu britský rocker Pete Doherty.

### Čapkovské adaptace znovu v kinech

Do kin se v září vrátí snímky Krakatit a Bílá nemoc. Restaurované verze připravil Národní filmový archiv. /čtk, sul/

# Šedesát kousků k šedesátinám



■ Jedno z nejgeniálnějších sportovních aut slaví úctyhodné výročí. K příležitosti šedesáti let modelu Seven přichází Caterham se speciální retro edicí Sprint pro šedesát zájemců.

David Rusol

Úžasně jednoduchý, snadno ovladatelný, puristický, dokonale – zhruba takové výrazy lze najít téměř v každém testu Caterhamu Seven, který se i přes svůj značný věk naštěstí stále nechystá do důchodu. Na stránkách výrobce je aktuálně k dispozici osm verzí pro milovníky klidné jízdy i na-

prosté fanatiky, přičemž nová limitovaná edice potěší spíše první jmenovanou skupinu. Je totiž retro, má malý motor a vypadá prostě úžasně.

Představaný vůz se jmenuje Caterham Seven Sprint a je takovým malým dárkem k šedesátým narozeninám modelu jako takového (oslaví je příští rok). V celé jeho historii se verze s označením

Sprint již objevila (vyráběla se v letech 1980–1992, celkem v počtu 212 vozů a motorem Ford Kent), aktuální novinka je ale docela jiná.

Jde o interpretaci vozu, který původně vznikl v polovině šedesátých let, ale nikdy nebyl uveden do výroby. Značka se jej nyní rozhodla oživit a nabídnout ho šedesáti zájemcům za cenu 27 995 liber, tedy necelých 900 tisíc korun.

Vůz je už možné objednat, bohužel zkrátka přijdou ti, kteří by jej chtěli dodat „v krabici“ jako skládačku pro dlouhé zimní večery. Možné



**CATERHAM SEVEN SPRINT.** Limitovaná edice je interpretací modelu, který původně vznikl v polovině šedesátých let, ale nikdy nebyl uveden do výroby. Značka se jej nyní rozhodla oživit a nabídnout ho zájemcům v přepočtu za necelých 900 tisíc korun.

je pouze vybrat jeden ze šesti nabízených retro odstínů a automobilka vůz zájemcům dodá už smontovaný.

Sprint vychází ze základní verze Seven 160, která v Británii začíná na necelých šestnácti tisících librách (zhruba

510 tisíc korun), vpředu pracuje tříválec Suzuki o objemu 660 kubických centimetrů, výkonu 80 koní a točivém momentu 107 Nm. Zdá se to málo, auto ale váží pouze půl tuny a stovku zvládne za zhruba sedm sekund.

## Oplastovaný Karl Rocks do terénu nemíří

Stále vyšší obliba městských crossoverů „dohání“ automobilky k zajímavým krokům. Kupříkladu Volkswagen opatřil model Up! vyšší světlou výškou, plastovými lemy blatníků a Cross Up! byl na světě, něco podobného udělala také Škodovka a vznikla Fabia Scoutline. Dokonce i Opel má v této oblasti bohaté zkušenosti – po modelu Adam Rocks přichází offroadově laděný Karl Rocks, do terénu se však nechystá.

Opel Karl Rocks si odbude premiéru na blížícím se autosalonu v Paříži, kde se bude snažit oslnit vyšší světlou výškou, ochrannými plasty a 15palcovými disky ve dvoubarevném provedení. Vypadá opravdu „naježené“, světlost se ale ve skutečnosti zvedla o pouhých 18 milimetrů, které pomohou hlavně při

proplétání městem. Na střeše pak nechybějí bytelné podélné nosiče. Ani ty sice z vozu off-road neudělají, to po něm

nicméně na druhou stranu nikdo nechce.

V dnešní době automobily neprodává pouze jejich de-

sign, ale také moderní, zejména multimediální technologie. Ve standardu dostanete rádio Opel R 300, za příplatek

systém R 4.0 IntelliLink s Apple CarPlay a Android Auto konektivitou nebo navigaci pracující přes Apple a Google mapy. Poslední možností je systém R 4.0 IntelliLink s vestavěnou navigací a nechybí ani Opel OnStar, který známe například z nové Astry.

Myslelo se však také na bezpečnost a pohodlí – výbava zahrnuje například parkovací senzory, tempomat s omezo-vačem rychlosti nebo možnost snížit odpor posilovače řízení, což se hodí například při manévrování ve městě.

Opel zatím nezveřejnil technická data, žádná překvapení ale nelze očekávat. Pod kapotou se stoprocentně objeví atmosférický litrový tříválec s výkonem 55 kW ze standardní verze. Vůz se v nabídce objeví koncem tohoto roku. /ave/



**BEZPEČNOST A POHODLÍ.** Výbava vozu Opel Karl Rocks zahrnuje mimo jiné parkovací senzory, tempomat s omezo-vačem rychlosti nebo možnost snížit odpor posilovače řízení, což se hodí při manévrování ve městě.



# Peugeot 3008 DKR: nová zbraň pro Dakar

■ Tovární tým Peugeot Sport se Dakaru 2017 zúčastní s novým speciálem, který připomíná nejnovější model značky – druhou generaci crossoveru 3008.

Milan Lažanský

Závodní novinka se oproti modelu 2008 DKR, se kterým Peugeot Sport startoval na

Dakaru v minulých letech, nezměnila jen po designové stránce. Vítězný tým sice bude stejně jako loni využívat třílitrový vznětový motor V6



Foto: peugeot.cz

**ŽIVEL.** Závodní vůz je extrémnější verzí modelu SUV 3008. Maximální výkon činí 340 koní.

se dvěma turbodmychadly a jedná se opět o zadokolku, která může díky pravidlům využívat větší pneumatiky a delší zdvihy odpružení oproti soupeřům s pohonem 4x4. Pravidla se však po loňském vítězství Peugeotu lehce změnila. Pro dieselové motory s pohonem jediné nápravy FIA nařizuje zmenšení omezovače množství nasátého vzduchu z 39 na 38 mm, což má za následek ztrátu ve výkonu o přibližně 20 koní. Inženýři se prý tento handicap snažili vykompenzovat, ale hlavně zlepšit používání motoru v nízkých otáčkách. Maximální výkon činí 340 koní, točivý moment dosahuje 800 Nm.

Tým Peugeot Sport se zaměřil také na odpružení, aby se zlepšilo chování vozu.

Hmotnost pak zůstává stejná i po přidání výztuh a klimatizačního systému, který je v jihoamerickém horku životně důležitý.

Design závodního speciálu i sériového vozu má na svědomí stejný designér jako v minulých letech, Sébastien Criquet. „Když jsme vyvíjeli nové sériové SUV Peugeot 3008, snili jsme o tom, že budeme pokračovat a vytvoříme jeho extrémnější verzi. Když nás kontaktoval Peugeot Sport, abychom vyvinuli vůz pro Dakar 2017, byli jsme nadšení, že můžeme vymyslet ‚no limit‘ interpretaci SUV 3008, něco velmi živelného,“ říká designér.

Francouzský tým se může spolehnout na kompletní letošní sestavu i v roce 2017.

**PREMIÉRA.** Peugeot 3008 DKR se spolu se svým sériovým sourozencem představí na nadcházejícím pařížském autosalonu. Design obou vozů má na svědomí stejný designér jako v minulých letech, Sébastien Criquet.

Na startu jihoamerického Dakaru budou připraveny posádky Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret, Carlos Sainz / Lucas Cruz, Cyril Despres / David Casteira a Sébastien Loeb / Daniel Elena.

Stejně jako loni na Peugeot čeká říjnová generálka v podobě Rallye Maroko, kde nový vůz vyzkouší Sainz s Despresem. Sébastien Loeb má jistě ještě v živé paměti svůj loňský dakarský karambol, kdy z jeho speciálu po senačním úvodu, kdy soutěž vedl, nezbylo takřka nic. Má tedy co napravovat.

Závodní 3008 DKR se spolu se svým sériovým sourozencem představí na nadcházejícím pařížském autosalonu.

Více na [AUTOREVUE.cz](http://AUTOREVUE.cz)

## SEMINÁŘE PRO VEŘEJNOST – SVĚŘENSKÉ FONDY

Vzhledem k rostoucímu zájmu o využití svěřenských fondů v České republice, se Asociace pro podporu a rozvoj svěřenských fondů (APRSF) rozhodla zorganizovat sérii veřejných seminářů na toto téma.

Semináře povedou členové APRSF, tedy přední odborníci z českých advokátních kanceláří, bank, společností zabývajících se daňovým poradenstvím a administrátoři svěřenských fondů. Semináře jsou určeny pro širokou veřejnost a jejich cílem je blíže představit tento nový institut. Hlavní témata jsou následující:

- Co je to svěřenský fond?
- Jaké výhody přináší založení svěřenského fondu?
- Praktické příklady využití svěřenského fondu pro:
  - Běžné rodiny – řešení dědických záležitostí
  - Podnikatele
  - Rodiče postižených dětí
  - Firmy
  - Investory
  - Příležitosti k dotazům



**Semináře se uskuteční v:**

**OSTRAVĚ 5. října 2016 v 17:30**  
Impact Hub, Sokolská tř. 1263/24,  
702 00 Ostrava

**BRNĚ 6. října 2016 v 17:30**

Nadace Partnerství, Údolní 33,  
602 00 Brno

**PRAZE 20. října a 2. listopadu 2016 v 18:00**

PwC Česká republika, City Green Court,  
Hvězdova 1734/2c, 140 00 Praha

Vstupné činí **400,- Kč / 200,- Kč** pro seniory a studenty.

Registrovat se můžete na [www.aprsf.cz](http://www.aprsf.cz) nebo emailem [info@aprsf.cz](mailto:info@aprsf.cz)

**Informace o APRSF:**

Asociace pro podporu a rozvoj svěřenských fondů, z.s. je samosprávný, dobrovolný, nepolitický a neziskový spolek založený za účelem podpory a rozvoje svěřenských fondů.

## Foto dne



Foto: reuters

**PAŘÍŽ V MACAU.** Pompézním ohňostrojem vyvrcholil slavnostní otevírací ceremoniál v hotelovém středisku Parisian Macao v čínském Macau. Americká společnost Las Vegas Sands uspořádala areál tak, aby se tam hosté, pro něž připravila tři tisíce luxusních pokojů, mohli cítit jako v Paříži. Nechybí ani replika Eiffelovy věže, která se tyčí nad kasinem, luxusními obchody a akvaparkem.

## Vědci zjistili, že...

# ...divočinou pobíhají čtyři druhy žiraf. Ne jeden

■ Biologové dosud předpokládali, že na Zemi existuje pouze jediný druh žirafy, který má devět poddruhů. Genetici je teď vyvedli z jejich letitého omylu.

Dosavadní kategorizace poddruhů žiraf vycházela například z velikosti a barvy kožních skvrn, struktury rohů a geografického rozptýlení po černém kontinentu. Výzkumníci z projektu Giraffe Conservation Foundation nyní díky genetické analýze

několika stovek vzorků odhalili, že dosavadní rozřazení nejenže bylo nepřesné, ale dokonce že některé dosavadní poddruhy žiraf představují ve skutečnosti samostatné druhy.

Naopak některé stávající poddruhy si ve skutečnosti ani nezaslouží svou kategorizaci. Patří k nim například známá žirafa Rothschildova, která v katalogích dosud figurovala jako nejhroženejší poddruh. Podle nových zjištění se však z genetického hlediska nijak neliší od žirafy núbijské, kterou vědci povýšili do kategorie samostatného druhu.

„Naše analýza odhalila čtyři geneticky výrazně odlišné druhy žiraf. Navíc víme, že se mezi sebou v divočině nikdy nepářily,“ zdůraznil koordinátor studie Axel Janke, profesor bioinformatiky na Goetheho univerzitě ve Frankfurtu. Právě tato skutečnost je mimořádně významná pro určení unikátnosti daného druhu.

Genetická diverzita žiraf podle vědců ukazuje na společného předka čtveřice stávajících druhů, který žil přede dvěma miliony let až 400 tisíci lety. Z historického hlediska se to sice může jevit jako poměrně krátká doba, avšak přesně odpovídá času,



Foto: profimedia.cz

**ZKLAMÁNÍ.** Známa Rothschildova žirafa není ani samostatným druhem, ani poddruhem.

který je u savců zapotřebí k druhové diverzifikaci.

Vědci věří, že nové poznatky pomohou zlepšit ochranu žiraf v Africe, jejichž populace se podle nejnovějších odhadů jen za posledních patnáct let snížila o čtyřicet procent. Na vině je samozřejmě lidská aktivita.

Nová zjištění by se ale nemusela týkat jen žiraf. S postupným nástupem genetické analýzy jakožto spolehlivého nástroje určování druhů v živočišné i rostlinné říši lze předpokládat, že biologové budou muset počítat se změnami v kategorizaci stále častěji. /msc/