



Přespříliš závislé Rusko

Západní sankce donutily Rusko k modernizaci průmyslu, říká ruský obchodní rada v Česku Sergej Kuzmič Stupar.

ROZHOVOR

str. 10–11



Další konec Fischer Reisen

Podnikateli Václavu Fischerovi se v Německu nepodařilo repete s cestovkou Fischer Reisen. Zastavila činnost.

BYZNYS

str. 4

CZK/EUR • 27,115 / -0,005 Kč **CZK/USD** • 24,443 / +0,041 Kč **PX** • 808,21 / +0,22 % **EUROSTOXX 50** • 2828,52 / +2,53 % **ZLATO** • 1324,15 \$ / +0,94 %

KOMENTÁŘ: BREXIT JAKO POSLEDNÍ ŠANCE / str. 12

Krátce

Zámeček Masarykova kancléře je na prodej

Neorenesanční zámeček v Praze-Hodkovičkách, který vlastnil i Masarykův kancléř Přemysl Šámal, změní po dvaceti letech vlastníka. **str. 5**

Airbnb se zařadí mezi nejcenější start-upy

Internetový zprostředkovatel ubytování Airbnb si jde na burzu pro peníze. Tržní kapitalizace společnosti by mohla narůst až na 30 miliard dolarů. **str. 6**

Siemens zmrazil větrné investice v Británii

Německý energetický koncern Siemens pozastaví všechny plánované investice do větrné energie ve Velké Británii. Počká, až bude jasné, jak se vyvinou vztahy Britů s EU. **str. 7**

Atentát v Istanbulu má přes čtyřicet obětí

Nejméně 41 lidí zabili a dalších více než 230 zranili sebevražední atentáčníci na letišti v Istanbulu. K odpovědnosti se nikdo nehlásí, turecká vláda útok připisuje islamistům. **str. 8**

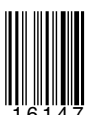


twitter.com/e15news

STANISLAV ŠULC: Taký jste všichni tak rádi, že se tu postaví silnice za sto miliard podle ekologických norem z osmdesátých let. #nejstesami

Pár šťastných silnic

Desítka klíčových dopravních staveb nebude muset znovu projít procesem posuzování vlivu na životní prostředí, dohodla vláda v Bruselu. Nenaberou tak větší zpoždění a bude je dál možné financovat z evropských peněz. Podle stavbařů ale vláda uhasila jen největší požár. **Nový posudek EIA bude potřebovat až stovka dalších projektů** včetně úseku pražského okruhu z Modletic do Běchovic. **UDÁLOSTI / str. 2**



Zápisník
Jana Stuchlíka



Vzrušující doba

Stačilo jedno referendum a ze studia evropské integrace je po letech šedivě nudy zase vzrušující vědní disciplína. Politologové, právníci či experti na mezinárodní vztahy se sice sjížděli na konferencích, kde vedli akademické debaty o směřování Evropské unie, ale nikoho jiného jejich závěry příliš nezajímaly. Teď jsou v kurzu. Jejich znalosti evropských smluv, institucí či formálních i neformálních vazeb se staly horkým zbožím. Nadešel čas na vymýšlení novátorských přístupů, neboť před Velkou Británií se nikdo jiný k odchodu z EU neodhodlal.

Invence bude zapotřebí. Za čtyři desítky let členství jsou britské zákony prolezlé paragrafy, které mají původ v unijním zákonodárství. Pravověrní odpůrci Unie by tedy měli začít s důkladnou inventurou a postupně donutit parlament, aby vyházal bruselské „zlořády a nesmysly“. A také vymyslet, čím je nahradí. Oříšek budou louskat i soudy. Až dosud musely právní pojmy importované z kontinentu vykládat v souladu s Evropským soudním dvorem. Třeba jen pojem pracovník, na který je navázána spousta práv. V unii je to každdy, kdo vykonává pro někoho práci, za niž dostává zaplacení. Co když to ale za kanálem nově bude jen ten, který za práci pobírá alespoň minimální mzdu? Čeká nás zajímavá doba, která donutí mnohé o mnohém přemýšlet jinak než dosud. Otevírá se prostor pro smělé vizionáře, které Evropa v posledních desetiletích tolik postrádala.

Protagonisté dne



Bohuslav SOBOTKA
ČESKÝ PREMIÉR

Presvědčil Evropskou komisi, aby u deseti vybraných dopravních staveb netrvala na opakování složitého procesu EIA.

str. 2



Václav FISCHER
PODNIKATEL

Jeho obnovenou cestovní kancelář Fischer Reisen v Německu nepřijaly ani agentury, ani zákazníci. Fischer zastavil její provoz.

str. 4



Brian CHESKY
ŠÉF AIRBNB

Zprostředkovatel ubytování získá od investorů další miliardy, čímž se patrně stane světovou trojkou mezi technologickými start-upy.

str. 6

KAUZA TRENÝREK NAD HRADEM



Foto: tisk

OBVODNÍ SOUD PRO PRAHU 1 odročil jednání se skupinou Ztohoven na 24. srpna. Aktivisté David Hons, Martin Hájek a Filip Crhák čelí obvinění z krádeže, poškozování cizí věci a výtržnictví kvůli tomu, že na podzim vyměnili na střeše Pražského hradu prezidentskou standartu za obří červené trenýrky.

Brusel povolil důležité dopravní stavby

■ **Vláda v Evropské komisi částečně vyřešila problém se starými dokumentacemi EIA. Stavbaři ale nešetří kritikou.**

Jan Šindelář

České vládě se podařilo po dlouhých měsících jednání v Bruselu alespoň částečně zmírnit průšvih s prošlými dokumentacemi EIA k dopravním stavbám. Předseda Evropské komise Jean-Claude Juncker při jednání s premiérem Bohuslavem Sobotkou definitivně potvrdil souhlas komise s takzvaným českým řešením. To spočívá v tom, že deset nejdůležitějších dopravních staveb nebude muset znovu projít procesem posuzování vlivu na životní prostředí, ačkoli jejich posudek odpovídá neplatnému zákonu z roku 1992. Klíčové stavby tak nenaberou větší zpoždění. Umožní to i novela zákona o EIA, kterou po souhlasu EK včera ve zrychleném řízení schválila i Poslanecká sněmovna.

„Podařilo se nám odblokovat neblahé dědictví předchozích vlád a nyní konečně můžeme

plynule dostavit dopravní tepny v České republice,“ pochvaloval si Sobotka. „Můžeme tak pokračovat ve výstavbě dalších více než 120 kilometrů silnic a dál do nich zapojit evropské peníze,“ doplnil

Vládní seznam prioritních staveb

SILNICE (celkem 125 kilometrů)

- D3 obchvat Českých Budějovic (20 km)
- D6 obchvat Řevničova, Lubence a Krušovice (18 km)
- D48 obchvat Frýdku-Místku (8,6 km)
- D35 Opatovice–Ostrov (26 km)
- D49 Hulín–Fryšták (17,3 km)
- D55 obchvat Otrokovic (3,1 km)
- D11 Hradec Králové–Smiřice (15,2 km)
- I/11 Ostrava, prodloužená Rudná (6,5 km)
- D1 Říkovice–Přerov (10,1 km)

ŽELEZNICE

- IV. železniční koridor Sudoměřice–Votice

Pramen: ministerstvo dopravy

ministr dopravy Dan Ťok. Samochválala politiků však neodpovídá náladě ve stavebním sektoru. Podle stavbařů vláda možná uhasila nejtragičtější požár, ale řada dalších stále hoří. Posudek EIA podle starého zákona ze začátku devadesátých let má totiž zhruba stovka staveb za 130 miliard. Vláda zachránila pouhých deset, ostatní budou muset celým procesem EIA projít znovu. Stavbaři přitom netuší, podle jakého klíče se vybíralo. Upozorňují, že problémem není pouze EIA, nýbrž obecně nepřipravenost projektů, nejsou například vykoupené pozemky.

„Ani jeden z těch projektů nemá stavební povolení, to je další lapsus. Totálním zkratem pak je, že z prioritního seznamu vypadl úsek 511,“ upozornil prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Václav Matyáš na skutečnost, že vláda vyřadila úsek pražského okruhu z Modletic do Běchovic. Právě kvůli nepřipravenosti vláda podle Matyáše vymýšlí nesmysly v podobě přesunu evropských peněz z dopravní infrastruktury jinam. Nejčastěji se mluví o nákupu vlaků nebo investic do životního prostředí.

Praha unikla milionové pokutě od burzy PXE

■ Podle pravidel burzy mělo město do třiceti dnů podepsat s dodavatelem smlouvu. Lhůtu překročilo o pouhé čtyři dny.

Pavel Otto

Magistrát hlavního města mohl kvůli tvrdým pravidlům pražské energetické burzy PXE přijít o více než tři miliony korun. Za každý den, který uplynul od lhůty na uzavření dodatečných smluv mezi dodavateli a odběrateli, požadovala burza stovky tisíc korun.

Nákupy přes PXE schvaluje rada města v čele s primátorkou Adrianou Krnáčovou (ANO). Praxe uzavírání dodatečných smluv po burzovním obchodu je však sporná

a podle některých názorů odporuje zákonu o veřejných zakázkách i zákonu o komoditních burzách.

V burzovní soutěži, v níž zvítězila firma EP Energy Trading, nakoupila Praha 60 412 megawatt-hodin plynu. Podle pravidel PXE mělo město do třiceti dnů podepsat s dodavatelem smlouvu.

Úředníci to však udělali až 34. den. I tak zanedbatelné prodloužení mohlo být drahé.

PXE za čtyři dny naučtovala přes 2,4 milionu korun jako sankci pro dodavatele. A dalších více než 640 tisíc chtěla sama. Kalkulace vycházela ze vzorce čtyřicet korun za megawatt-hodinu pro dodavatele

a deset korun pro PXE. „Burza sice měla možnost sankci požadovat, ale z objektivních příčin vedoucích k malému zpoždění podepsání smlouvy o sdružených dodávkách této možnosti nevyužila. V nyní

PXE za čtyři dny zpoždění chtěla

2,4

milionu korun pro dodavatele. Sama žádala dalších 640 tisíc.

platných burzovních pravidlech byla možnost této sankce odstraněna,“ uvedl mluvčí magistrátu Vít Hofman.

Činností PXE se teď zabývá ministerstvo průmyslu a obchodu. Podnětem se stal případ, kdy týž subjekt působil jako poradce připravující dokumentaci pro zákazníka na účast v energetické

aukci a zároveň byl oficiálním obchodníkem PXE, který zakázku získal. **Více E15.cz**

Hnutí ANO si už od Babiše ani od Agrofertu nepůjčí

Pouze banky by měly od příštího roku poskytovat politickým stranám a hnutím úvěry na kampaně či chod sekretariátů. Počítá s tím pozměňovací návrh k zákonu o financování partají, který v závěrečném kole schválila Poslanecká sněmovna.

Hnutí ANO by tak už nesměl dotovat bezúročnými půjčkami jeho šéf, ministr financí a miliardář Andrej Babiš, ani jeho Agrofert. Jednotlivec či firma bude moci darovat straně nejvýše tři miliony korun za rok. Změny volebních pravidel teď posoudí Senát.

Návrh, podle něhož půjčky politickým stranám bude moci poskytovat jen subjekt licencovaný ČNB, předložil Martin Plíšek z opoziční TOP 09. Zákon

však bude možné částečně obejít. Nevztahuje se totiž na soukromé reklamy, jako byl například Babišův spot Vodňanské kuře s hokejistou Jaromírem Jágreem vysílaný před volbami v roce 2013. Vodňanské kuře patří pod Agrofert. „Kampaň politiků v soukromých reklamách omezená nebude,“ řekl Plíšek.

Sněmovna schválila předlohu volebních pravidel počítající se zastropováním výdajů na volební kampaně. V případě voleb do Sněmovny bude možné utratit nanejvýš devadesát milionů korun. U dalších typů voleb s výjimkou komunálních bude limit nižší. Kvůli kontrole vznikne Úřad pro dohled nad hospodařením politických stran a politických hnutí. /tto/ **NÁZORY str. 12**

Protonové centrum a VZP se přibližují k uzavření smlouvy

■ Největší česká zdravotní pojišťovna pošle Protonovému centru po uzavření dohody více pacientů. Ministerstvo zdravotnictví odmítá centru hradit ušlý zisk.

Adéla Čabanová

Ředitel Všeobecné zdravotní pojišťovny Zdeněk Kabátek doufá, že v dohledné době uzavře běžnou smlouvu s pražským Protonovým centrem. Dosud tam pacienti posílá jen po individuální dohodě. „Pokud bude uzavřena smlouva s Protonovým centrem v Praze, všichni potřební pacienti budou směřováni tam,“ uvedl Kabátek. „Ohledně smlouvy jsme s VZP ve shodě,“ uvedla za Protonové centrum Iva Tatounová. V letech 2013 až 2015 zaplatila



Foto: čtk

VYŘEŠENO. Pojišťovna a Protonové centrum se už zřejmě shodly na onemocněních, jejichž léčba bude hrazena.

pojišťovna protonové ozáření 118 lidem, z toho 82 v Praze a 35 v Mnichově.

Centrum se teď více zaměřuje na lidi, kteří si léčbu platí sami. S ostatními českými pojišťovnami klinika smlouvy má. Správní rada VZP tento týden odsouhlasila postup k dalšímu jednání. Kritickým bodem je, jak se vypořádat se

smlouvou o smlouvě budoucí, kterou v roce 2006 uzavřel s Protonovým centrem tehdejší nucený správce pojišťovny a náměstek ministra zdravotnictví Antonín Pečenka. Smlouva obsahovala příslib, že bude proplacena péče až 1650 pacientům ročně, což mohlo znamenat miliardové příjmy. Pojišťovna však od-

mítla uznat její platnost, což potvrdila arbitráž. „Nechceme se nijak vracet ke smlouvě o smlouvě budoucí,“ uvedl Kabátek.

Ušlý zisk vyčíslila klinika na 93 milionů korun za půlku roku 2013. Náhradu škody vymáhala po VZP. Letos se obrátila i na ministerstvo zdravotnictví s tím, že škodu způsobil jeho úředník.

Jak ale sdělil deníku E15 mluvčí Ladislav Šticha, ministerstvo zdravotnictví nárok na náhradu škody odmítlo. Za důsledky jednání Pečenky údajně nenese odpovědnost. „Důvodem je, že podpis smlouvy o smlouvě ze strany někdejšího nuceného správce Všeobecné zdravotní pojišťovny nebyl výkonem státní správy, ale soukromoprávním jednáním,“ vysvětlil Šticha.

Protonové centrum a VZP se už zřejmě shodly, pro jaká onemocnění bude pojišťovna protonové ozařování hradit.

Více E15.cz

Krátce

Elektronická evidence by mohla být odložena

Ministerstvo financí zvažuje odložení startu elektronické evidence tržeb na začátek roku 2017. Podle ministra financí Andreje Babiše (ANO) chce o termínu spuštění rozhodnout do konce srpna.

Více E15.cz

Policejní centrálu chce vést jediný člověk

Do soutěže o šéfa nové Národní centrály proti organizovanému zločinu se přihlásil jen ředitel celostátní kriminální policie Michal Mazánek, uvedl Respekt na svém webu.

Zámek v Moravském Krumlově získalo město

Moravskokrumlovský zámek, v němž bývala vystavena Muchova Slovanská epopej, získalo v elektronické dražbě město. Jako jediné nabídlo vyvolávací cenu čtrnáct milionů korun. /čtk/

Fischerovi repete s cestovkou nevyšlo

■ Další pokus Václava Fischera prorazit v cestovním ruchu skončil neúspěchem, když jeho cestovka, působící v Německu, ukončila před nedávnem činnost.

David Vagaday

Když známý podnikatel Václav Fischer v roce 2014 opřáhl v Německu svou značku cestovní kanceláře Fischer Reisen, plánoval prodeje zájezdů do Středomoří nejen Němcům, ale opět i českým turistům. Jenže pokus o návrat mu zase nevyšel. Fischer Reisen totiž letos zastavila činnost. Důvodem jsou mimo jiné spory kolem povinné záruky proti úpadku.

Na konec Fischerovy berlínské cestovky nedávno upozornil německý portál fvw.com, jemuž Václav Fischer potvrdil, že přestal nabírat rezervace již 28. ledna a poslední

zájezdy se uskutečnily mezi únorem a květnem.

Obnovená značka podle Fischera neuspěla proto, že nebyla přijata cestovními agenturami a zákazníky. Jeho firma Fly Fischer, která kancelář Fischer Reisen provozovala, prý nicméně „nemá žádný důvod vyhlásit insolvenční“.

Z informací fvw.com však vyplývá, že Fischerově kanceláři se zřejmě moc nedařilo, protože pojišťovna R&V jí loni v listopadu zrušila povinnou pojistku proti úpadku. Přesto podle fvw.com Fischer Reisen dál fungovala a její klienti, kteří si po listopadu rezervovali zájezd, dostávali v rámci voucherů certifikát dokládající ochranu proti úpadku.

Letos v lednu pak velký dovolenkový portál Secret Escapes, který za dva roky prodal kolem šesti tisíc zájezdů Fischer Reisen, zjistil, že cestovka není pojištěná proti úpadku, a zrušil s ní spolupráci. Václav Fischer nicméně podle fvw.com tvrdí, že „protiúpadkové“ certifiká-

ty byly platné. „Již v samotném dnes již poněkud postarším článku na FVW je vaše spekulace o spolupráci se Secret Escapes zodpovězena,“ reagoval Fischer pro E15.cz na žádost o vysvětlení svého vztahu s portálem Secret Escapes.

Podnikatel chtěl při rozjezdu obnovené cestovky v únoru 2014 opětovně prorazit i na českém trhu. Zájezdy s odlety z německých letišť začal nabízet přes velké cestovní agentury Invia.cz, Dovoleny.cz nebo NaCesty.cz.

„Dovoleny.cz s německou CK Fischer Reisen pana Václava Fischera v letošním roce nespolečně pracuje. Prodej jejich zájezdů jsme ukončili v závěru loňského listopadu,“ vysvětlil E15.cz Aleš Ondřej, mluvčí holdingu Student Agency, pod jehož křídla web spadá.

Václav Fischer se podle svého vyjádření odejít z branže rozhodně nechystá. Jeho společnost Fly Fischer bude i nadále zastupovat jakožto prodejní agent několik hotelů a dopravních firem.

Podnikání Václava Fischera

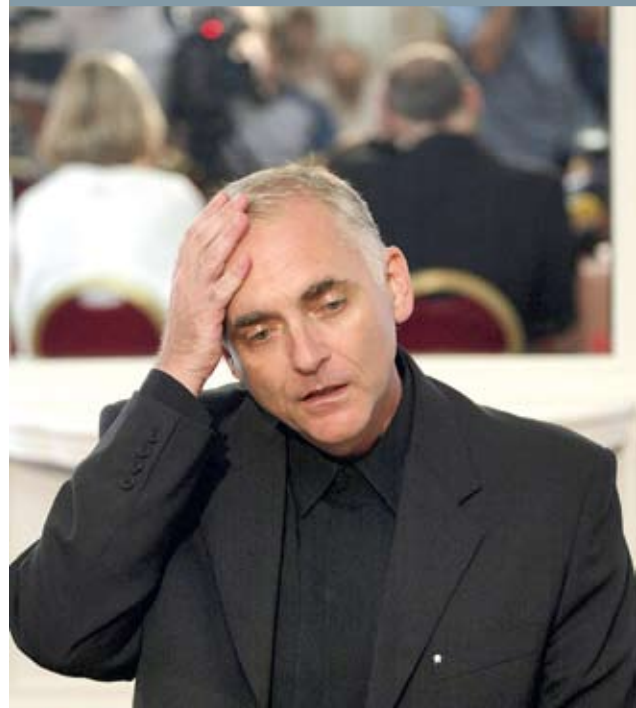


Foto profilmedia.cz

Václav Fischer založil cestovní kancelář Fischer Reisen po emigraci v roce 1980 v Hamburku. Na začátku devadesátých let expandoval do vlasti a stal se symbolem úspěšného byznysmena. V roce 1996 Fischer cestovku v Německu prodal a investoval do nákupu letadel a další expanze v Česku. Jeho firmy se ale v letech 2002 a 2003 dostaly do potíží a cestovní kancelář Fischer převzala finanční skupina KKCG. Poté Fischera zaměstnala velká kancelář Tomi Tour jako obchodního šéfa. V červenci 2009 ale zkrachovala. Letos v lednu vyhrál Fischer soud o vlastnictví dvou letadel Boeing 737, které konkurzní správce společnosti Charter Air (bývalý Fischer Air) prodal v dražbě. Verdikt Fischerovi otvírá cestu ve sporu s Českem.

POTVRZENO: MALL.CZ MĚNÍ MAJITELE



JEDNA Z NEJVĚTŠÍCH transakcí v maloobchodu v posledních letech je definitivně schválena. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže souhlasí, aby investiční skupina Rockaway Capital ovládla internetový obchod Mall.cz, druhý největší e-shop v Česku. Už dříve antimonopolní úřad schválil společnosti nákup srovnávače cen Heureka.cz.

Krátce

Penta jedná o koupi nemocnice Vrchlabí

Investiční skupina Penta jedná o koupi soukromé Česko-německé horské nemocnice Krkonoše ve Vrchlabí. Majitelem nemocnice je podnikatel Alexandr Seidl. Zájem o koupi nemocnice má i její bývalý ředitel a bývalý senátor Vladimír Dryml, kterému vyjadřuje podporu část zaměstnanců nemocnice.

Tiscali získalo službu Úschovna.cz

Provozovatel webů Tiscali Media koupil službu pro zasílání objemných dat Úschovna.cz. Koupě firmy Capsa-Premier.cz, provozující Úschovnu.cz, přišla na desítky milionů korun. Kromě zasílání dat nabízí služba také reklamní plochu.

Panelákové byty jsou in

Vyšší ceny bytů v cihlových domech zvyšují v Praze poptávku po panelové zástavbě. Podle údajů poradenské společnosti Deloitte se na konci loňského roku prodávaly byty v cihlových domech v Praze v průměru za 57 600 korun za metr čtvereční, zatímco v panelových za 45 300 korun.

Malými vodními toky proteče miliarda z Lesů ČR

Státní podnik Lesy České republiky investoval v posledních třech letech do vodohospodářských staveb na malých vodních tocích 1,5 miliardy korun. Další miliardu chce vydat do roku 2020. Stavby mají pomoci udržet vodu v krajině v době sucha a zabránit záplavám při rozvodnění řek. /čtk/

Vývozce brexit zaskočil

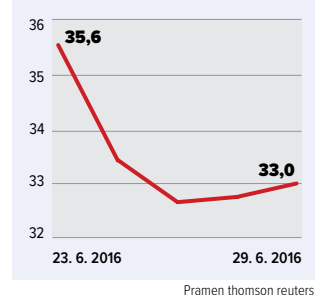
■ V předvečer referenda byla většina domácích exportérů nezajištěná proti pádu libry.

Jaroslav Bukovský

Zhruba osmiprocentní propad kurzu libry vůči koruně udělal čáru přes rozpočet českým vývozcům do Británie. Valná většina z nich se proti prudkému oslabení libry nezajistila, a jejich britské tržby vyjádřené v korunách tak podstatně klesly. Kdo se zalekl hrozby slabé libry až v předvečer brexitu, už nepochodil. Podmínky na trhu už rozumné zajištění nedovolily.

„Z našich členů prakticky nikdo brexit nečekal, tudíž ani nedošlo na to, že by se někdo zajišťoval proti případnému oslabení libry,“ uvádí místopředseda Asociace exportérů Otto Daněk. „Pád libry jsme nepředpokládali. Věřili jsme, že výsledky

Vývoj kurzu libry vůči koruně po brexitu



referenda budou poměrně vyrovnané, ale převáží chuť setrvat v unii,“ říká Radek Jakubský, jednatel firmy Proma Reha. Právě v Británii končí kolem desetiny její produkce orientované na zdravotnické vybavení.

„Některé z našich chystaných projektů tak zřejmě padnou, tak silný propad libry nepokryjeme z rezerv,“ dodává Jakubský. Sází nicméně na obrát tržbu. „Věřím, že panika utichne a nastane období návratu ke zdravému rozumu, což se odrazí i v kurzu libry. Na kondici britské ekonomiky se ostatně nic zásadního nemění,“ říká Jakubský.

Vsádit na brexit, a tím i na předpokládaný pád ostrovní měny, mělo podle expertů smysl jen s velkým předstihem před samotným referendem. „Během května a června vzrostly ceny zajištění natolik, že by se to vývozcům jednoduše nevyplatilo,“ uvádí hlavní ekonomka Raiffeisenbank Helena Horská s tím, že by se v takovém případě dostali exportéři v případě setrvání Británie v unii do ztráty. Zkraje roku se nicméně podle ní zajistila jen hrstka konzervativních klientů.

Libra propadla v den vyhlášení výsledků referenda oproti koruně o 7,5 procenta, prozatímního dna dosáhl pád během pondělka, kdy byla britská měna o deset procent slabší než v předvečer brexitu. Od té doby libra mírně zpevnila.

Rekordní sázení na Euro

Vklady na fotbalové Euro u sázkových kanceláří v Česku zřejmě překonaly hranici 1,5 miliardy korun. „Náběry už přesáhly 700 milionů korun, takže Euro pro nás bude skutečně rekordní z pohledu srovnatelných akcí jako MS ve fotbale nebo hokeji,“ sdělil mluvčí Tipsportu Jiří Hadrava. Při rekordním mistrovství 2014 v Brazílii přijal Tipsport

vklady zhruba za 600 milionů. Rekordní půlmiliardovou hodnotu ze stejné akce překonala také Fortuna.

Jediná Chance zatím přijala sázky za 125 milionů korun, a nepřekonal tak rekord z MS 2014, který je o 50 milionů korun vyšší.

Tipsport, Fortuna a Chance drží v Česku 92 procent na trhu kurzových sázek. /čtk/



JAKO ZA DÁVNÝCH ČASŮ. Majitelka neorenesančního zámku v Praze-Hodkovičkách jej nechala zrekonstruovat podle dobových fotografií.

Zámek Masarykova kancléře Šámala je na prodej

Daniel Novák

Neorenesanční zámek v Praze-Hodkovičkách postavený na konci 19. století továrníkem Hansem Kropfem směřuje po dvaceti letech ke změně majitele. Vilu po průmyslníkovi vlastnil Přemysl Šámal, prvorepublikový politik a kancléř Tomáše G. Masaryka i Edvarda Beneše.

„Očekávám, že nabídka vzbudí zájem bohatých a úspěšných podnikatelů a manažerů,“ uvedl realitní obchodník Petr Vomastek, který prodá

nemovitosti zprostředkovává. Předpokládanou cenu nekomentoval.

Vlastníkem vily na pozemku o dvou tisících metrech čtverečních je podle katastru nemovitostí Kateřina Susak, marketingová manažerka

Komerční banky, dříve mluvčí privatizačního ministerstva. Zámek si pořídila v roce 1997, poté ho s využitím dobových fotografií kompletně zrekonstruovala. Na novém interiéru zámku se podílel letos zesnulý designér Bořek Šípek.

Výhodný sňatek

Děčínský rodák Hans Kropf patřil kromě podnikání ve stavebnictví mezi průkopníky razítkářství, zcela nové odnože filatelie. Podařilo se mu shromáždit a katalogizovat velkou část razítek Rakouska-Uherska. Přemysl Šámal se k zámku dostal sňatkem s Kropfovou dcerou, malířkou a historičkou umění Pavlou Kropfovou.

RWE v Česku změní název na Innogy, odcházet ale nehodlá

Jan Stuchlík

Německý energetický koncern RWE se rozhodl odřiznout se od konvenční uhlé a jaderné energetiky. Pro byznys v nové energetice, která má být zdrojem hlavních zisků, si vybral nové jméno Innogy. Pod touto značkou budou od září vystupovat všechny aktivity koncernu, které se týkají obchodu

s energiemi, distribuce elektřiny a plynu, obnovitelných zdrojů či energetických služeb. Na přelomu září a října prodá mateřská společnost RWE deset procent dceřiné společnosti Innogy na burze.

Z peněz získaných úpisem Innogy a z části jejích zisků bude RWE financovat útlum uhlé a jaderné energetiky.

V Česku se skupina RWE přejmenuje na Innogy na

začátku října. S novým logem už bude firma vystupovat na karlovarském filmovém festivalu. Reklamní kampaň s novou značkou spustí v září. „Z Česka rozhodně odcházet nechceme. Se startem zářijové kampaně oslovíme zákazníky s novými nabídkami a produkty,“ říká mluvčí RWE Martin Chalupský. Odlivu zákazníků se firma nebojí.

Vice E15.cz

Airbnb míří mezi nejcennější start-upy

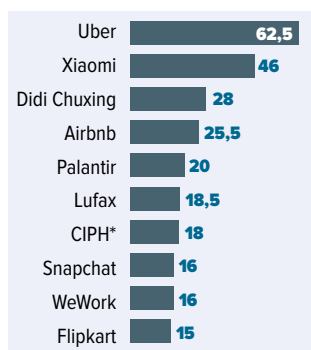
■ Webová služba zprostředkující pronájem ubytování chce opět peníze od investorů. Použít je hodlá na další expanzi.

Radek Pavlovič

Zprostředkovatel ubytování Airbnb si jde k investorům pro další peníze. Díky tomu by mohla vyrůst tržní kapitalizace firmy na 30 miliard dolarů, uvádějí New York Times. Služba by se tak dostala před čínskou taxi službu Didi Chuxing a stala by se tak třetím nejcenějším technologickým start-upem na světě. První místo drží americký Uber, druhý čínská Xiaomi.

Podle New York Times by měl Airbnb použít finanční prostředky ke globální expanzi. Poslední kolo financování uzavřel start-up v červnu minulého roku, díky němuž společnost skončila na tržní valuaci 25,5 miliardy dolarů. Začátkem tohoto měsíce Bloomberg uvedl, že Airbnb si zajistil miliardový úvěr od JPMorgan Chase, Citigroup a Bank Of America.

Nejhodnotnější start-upy světa (v miliardách dolarů)



*China Internet Plus Holding

Pramen CB insights

Mezi současné mezinárodní cíle start-upu patří především vybudování silnějšího zázemí na Kubě, větší důraz na čínské turisty cestující stále více po celém světě, ale také lepší spolupráce s lokálními vládami, aby rozvoj start-upu nebrzdila žádná právní překážka.

Airbnb má po celém světě dva miliony nabídek. Nová aplikace, se kterou služba nyní přichází, má uživateli hledajícím ubytování usnadnit jejich třídění. Airbnb se rozhodl využít obrovského množství dat o uživateli a podle předchozích vyhledávání z na-

bídek vybere takové, které jim budou pravděpodobně vyhovovat.

Přes zprostředkovatele ubytování Airbnb už v Česku nabízí přenocování více než deset tisíc lidí, kteří ubytovali 362 tisíc hostů, vyplývá z údajů Airbnb. Praha pak patří mezi nejpopulárnější evropské destinace cestovatelů využívajících sdílení bytů.

V Česku loni našli přes Airbnb ubytování lidé ze 145 zemí světa. Většina z nich přijela z Německa, následovaly Francie a Velká Británie. Celkem Evropané loni tvořili 66 procent hostů. Praha pak patří mezi nejpopulárnější evropské destinace. Nejčastěji lidé přes Airbnb cestují do Londýna, následuje Paříž a česká metropole se přetahuje o třetí až páté místo s Římem a Barcelonou.

„V našem průzkumu pětina lidí uvedla, že by do Prahy vůbec nejeli nebo by tu strávili méně času, pokud by necestovali přes Airbnb,“ uvedl pro E15.cz ředitel Airbnb pro východní Evropu Andrew Verbitsky. Další pak peníze, které ušetřili na ubytování, během své cesty utratili, dodal. **Více E15.cz**



Foto: čtk

VELMOC. Automobilový průmysl je jedním z hlavních motorů slovenské ekonomiky. Země pod Tatrami je v přepočtu na obyvatele největším producentem aut na světě. Kromě PSA (na snímku je její nejnovější, včera představený model) mají své závody na Slovensku také automobilky Kia Motors a Volkswagen.

Z Trnavy vyjede nový model Citroënu

Slovenský závod francouzské automobilky PSA Groupe letos v září spustí sériovou výrobu nového modelu malého osobního vozu Citroën C3. Rozšíření výrobního portfolia povede ke zvýšení produkce i zaměstnanosti v továrně v Trnavě na západě Slovenska, oznámila včera u příležitosti představení modelu slovenská divize PSA. „Nové vozidlo bude vyráběno exkluzivně v Trnavě. Jde v pořadí o čtvrtý model trnavské automobilky v její desetileté historii,“ řekl šéf slovenského závodu PSA Rémi Girardon. Novinka bude na podzim vystavena na autosalonu v Paříži, první vozy nového modelu Citroën C3 by se k zákazníkům měly dostat koncem roku.

Investice automobilky do nového modelu, který zvenci vzdáleně připomíná větší vůz C4 Cactus, dosáhly 80 milionů eur. Trnavský závod PSA zaměstnává zhruba 3500 pracovníků a dalších 800 pracovních míst vytvoří v souvislosti se spuštěním výroby nového pětidveřového vozu.

PSA na Slovensku v současnosti montuje vozy Peugeot 208 a také víceúčelový vůz Citroën C3 Picasso. Loni z výrobních linek závodu v Trnavě sjelo rekordních více než 303 tisíc vozů. Do roku 2018 plánuje továrna zvýšit produkci až k hranici 360 tisíc automobilů a již za dva roky by se polovinou na celkové výrobě měl podílet právě nový Citroën C3. /čtk/

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 29. 6. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	18,183
Čína	1	3,679
Dánsko	1	3,645
EMU	1	27,115
Chorvatsko	1	3,601
Japonsko	100	23,810
Kanada	1	18,818
Maďarsko	100	8,555
Norsko	1	2,913
Polsko	1	6,127
Rusko	100	38,153
Švédsko	1	2,875
Švýcarsko	1	24,977
Turecko	1	8,429
USA	1	24,443
Velká Británie	1	32,845

Akcie na pražské burze

29. 6. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	53,85	-0,28
ČEZ	402,50	-0,37
Erste Bank	543,20	0,65
Fortuna	85,95	1,12
Kofola	433,00	-1,59
KB	892,60	0,50
Moneta	70,25	-0,35
O2 CR	214,10	-2,37
Pegas	798,90	-0,13
Philip Mor. ČR	12 301,00	-0,23
PLG	206,20	0,00
TATRY	640,00	0,00
Unipetrol	173,50	0,93
VIG	464,10	-0,19
Celkový objem (v tisících korun)	441 348,30	

Siemens mrazí své investice v Británii

■ Firma se rozhodla počkat na novou podobu vztahů mezi Londýnem a EU.

Štěpán Bruner

Německý energetický koncern Siemens pozastaví všechny plánované investice do větrné energie ve Velké Británii. Chce počkat, až bude jasné, jak se vyvinou vztahy Británie s EU.

Investiční stopka se netýká jen závodu na výrobu větrných turbín v anglickém Hullu, který má otevřít příští rok. Siemens v Hullu otevře továrnu na výrobu listů a montáž větrných turbín, jinak jsou ale jeho plány na vývoz z Británie do Evropy v troskách, řekl deníku The Guardian šéf britské pobočky Siemensu Jürgen Maier. Siemens jako jedna z mála soukromých firem otevřeně podporoval kampaň

Remain za setrvání Británie v EU. „Tyto plány byly teprve v počátku a my je pozastavíme, dokud nezjistíme, jaké jsou plány nové vlády, jak se budeme moci podílet na výzkumných programech EU, a dokud nebudou vyřešeny problémy kolem cel a obchodu,“ řekl Maier.

EU je pro Siemens sice nepřímým, ale přesto významným zdrojem příjmů. Brusel částkou 633 milionů eur podpořil třeba výstavbu

věrné farmy Beatrice ve Skotsku, jež má být významným odběratelem turbín z Hullu. Siemens se také dohodl s belgickým Rentelem na servisu jeho 42 turbín v Severním moři. Ta na stavbu a údržbu větrných elektráren získala úvěr 300 milionů eur od Evropské investiční banky.

Podle Hull Daily Mail tak není krátkodobá existence závodu ohrožena. Ve vzdálenější budoucnosti by ale německý koncern mohl

upřednostnit výrobu v členské zemi EU, například v Dánsku, kde již větrné turbíny vyrábí.

Maier vyzval britskou vládu, aby začala vyjednávat s podnikateli v oblasti větrné energie předtím, než formálně požádá o vystoupení z EU.

Více E15.cz



Cumberlandská klobása nejspíš ztratí ochranu EU

Nanejvýš střežené produkty britského potravinářství, jako je třeba proslulá cumberlandská klobása, mohou po odchodu Británie z Evropské unie přijít o oficiální ochranu evropského bloku. Asociace výrobců zmíněné klobásy nevyklučuje, že ochrana tradiční uzenky z anglického evraství Cumbria bude vyžadovat nový zákon, neboť ztratí unijní certifikaci zeměpisné chráněného názvu.

Cumberlandské klobásy zapsala EU na svůj seznam

v roce 2011. Seznam zaručuje, že na unijním trhu se mohou prodávat takto označené uzeniny jen po splnění daných kritérií, především musejí být vyrobeny v Cumbrii a musí obsahovat nejméně 80 procent masa.

Na seznam zeměpisné chráněných názvů v EU patří mimo jiné řecký sýr feta, italský parmezán či francouzské šampaňské. Z českých produktů jsou na něm například budějovické pivo, olomoucké tvarůžky či pardubický perník. /čtk/

Z parketu

Tomáš Kameník



Růst sazeb Fedu se odkládá

Výsledky britského referenda šokovaly finanční trhy po celém světě. Ty si do poslední chvíle nepřipouštěly možnost takzvaného brexitu. Kvůli tomu v pátek téměř všechny světové trhy poklesly o několik procent a britská libra spadla na dlouhodobé minimum.

Společně s librou proti dolaru oslabila i většina evropských měn včetně české koruny.

Dlouhotrvající nejistota, která nás minimálně v příštích několika měsících čeká, ovlivní také chování světových centrálních bank. Americký Fed již v půli června na svém tehdejší zasedání označil britské referendum jako jeden z důvodů pro ponechání úrokových sazeb. Jelikož výsledek referenda prudce prohloubil nervozitu na trzích a zvýšil rizika pro globální ekonomiku, bude Fed do budoucna vůči růstu sazeb ještě skeptičtější.

Dalším nepřítznivým faktorem je i vzestup amerického dolaru. Silný dolar zavinil

snížení inflace a exportu americké ekonomiky minulý rok, což už tehdy vedlo k oddálení zvýšení sazeb. Podobný scénář se tak dá čekat i nyní. Kvůli brexitu již žádný „hike“ tento rok neočekáváme a příští rok by Fed mohl utáhnout měnové podmínky jenom dvakrát, tedy ne třikrát podle naší předbrexitové prognózy.

Oddálení růstu sazeb je samozřejmě pozitivní zpráva především pro americké trhy, nicméně i evropská aktiva to ráda uslyší. Dolar by však měl navzdory holubičímu Fedu dále posilovat. Proti koruně by se měl ke konci roku dostat i nad úroveň 25,50.

Autor je analytikem Komerční banky

Krátce

Suzuki dosadila do čela syna odstoupivšího šéfa

Automobilka Suzuki Motor jmenovala výkonným šéfem dosavadního prezidenta firmy Tošihira Suzukiho (56). Ten je synem Osamua Suzukiho, který kvůli skandálu s testováním spotřeby vozů nedávno rezignoval na funkci generálního ředitele, ale zůstal předsedou správní rady firmy.

Abú Zabí sloučí své přední investiční fondy

Emirát Abú Zabí sloučí dva ze svých velkých státních investičních fondů, a to Mubadala Development Company a International Petroleum Investment Company. Sloučená společnost bude mít majetek v hodnotě 135 miliard dolarů.

IKEA stahuje miliony nebezpečných komod

Švédský nábytkářský řetězec IKEA stahuje v USA a v Kanadě téměř 36 milionů prádelníků a komod. Nábytek je spojován s úmrtím šesti dětí. Oznámila to americká Komise pro bezpečnost spotřebních výrobků. /čtk/

254365/184

INZERCE

VŽDY NĚCO NAVÍC
více výhod



SLEVA až 35 % na nové CNG auto

Jezděte na CNG za 1 Kč/km a šetřete životní prostředí.

www.ppas.cz

840 555 333



PRAŽSKÁ
PLYNÁRENSKÁ



Spojení energií i služeb



Foto Reuters 2x



TURCI ZJIŠTUVÍ TOTOŽNOST OBĚTÍ. Turecké úřady dosud identifikovaly 37 obětí, devatenáct těl již bylo předáno rodinám. Mezi cizinci je pět občanů Saúdské Arábie, dva Iráčané, Tunisian, Uzbek, Číňan, Íránec, Ukrajinka a Jordánec. Tři z obětí mají dvojí občanství.

Na letišti v Istanbulu zemřelo přes čtyřicet lidí

■ K odpovědnosti za nejhorší atentát na letišti se zatím nikdo nepřihlásil, turecká vláda útok připisuje Islámskému státu.

Jednačtyřicet lidí zabili a dalších více než 230 zranili v úterý večer sebevražední atentátníci na Atatürkovo letišti v Istanbulu. Podle guvernéra města je většina obětí turecké národnosti, nejméně 13 z obětí jsou cizinci. České ministerstvo zahraničí nemá informace, že by mezi oběťmi byli Češi. Provoz na letišti byl včera ráno částečně obnoven, Turecké aerolinie ale zrušily 340 letů, omezení se dotklo i leteckých spojů s Prahou.

Tři sebevražední útočníci, jejichž totožnost byla včera stále neznámá, se odpálili v úterý kolem 21.00 SELČ u vchodu na letiště. Před explozí se střílelo. K odpovědnosti za nejhorší atentát na letišti se zatím

nikdo nepřihlásil, turecká vláda ale útok připisuje teroristické organizaci Islámský stát.

Soustrast Turecku a pozůstalým obětí vyjádřila řada státníků. Útok odsoudili německý ministr vnitra Thomas de Maizière i kancléřka Angela Merkelová, která prohlásila, že Německo a Turecko „se budou navzájem podporovat“ v boji proti terorismu. Také generální tajemník NATO Jens Stoltenberg na stránkách aliance uvedl, že spojenci v NATO budou spolu s Tureckem „bojovat proti terorismu ve všech jeho formách“. Ruský prezident Vladimir Putin útok odsoudil v telefonickém rozhovoru se svým tureckým protějškem Recepem Tayyipem Erdoganem, stejně jako americký prezident Barack Obama. /čtk/ **Sledujte E15.cz**

Útok turisty odradí, ceny zájezdů ale neklesnou

Teroristický útok na istanbulském letišti povede k dalšímu poklesu zájmu Čechů o pobyty v Turecku. Ceny zájezdů jsou však již na minimu a dál klesat nebudou. Vyplývá to z ankety mezi tuzemskými podnikatelskými subjekty v cestovním ruchu. Zejména na turecké riviéře, která je od Istanbulu vzdálena stovky kilometrů, je nyní 6000 až 8000 českých turistů. „Hoteliéři v Turecku budou muset udělat všechno pro to, aby přesvědčili turisty, že ty hotely jsou zabezpečené tak, aby se nemohlo nic stát. S poklesem poptávky se ale zčásti musí počítat,“ uvedl místopředseda Asociace cestovních kanceláří Jan Papež. „Podobné události mají vždy na cestovní ruch bohužel negativní dopad,“ potvrdila obchodní ředitelka portálu Dovolena.cz Eva Sedlmajerová.

Putin Erdoganovi nabídl normalizaci vztahů svých zemí

Ruský prezident Vladimir Putin se dohodl se svým tureckým protějškem Recepem Tayyipem Erdoganem, že obě země zahájí obnovu a normalizaci vztahů, které se ocitly na bodu mrazu po loňském sestřelení ruského bombardéru tureckými stíhačkami. Putin to včera řekl na zasedání vlády poté, co telefonicky hovořil s Erdoganem. Jako první krok umožní ruským turistům návrat do Turecka. Obě hlavy států se podle turecké prezidentské kanceláře také domluvily na osobním setkání.

Erdoganův dopis z počátku tohoto týdne, který Kreml přijal jako omluvu Turecka za sestřelení ruského bombardéru u syrských hranic z loňského listopadu, ale odstartoval obrát ve vzájemných vztazích.

„Po dopisu tureckého prezidenta jsme přijali rozhodnutí zahájit proces normalizace vztahů s tureckými partnery,“ řekl Putin na úvod zasedání vlády. „Pokud jde o naše dvoustranné vztahy, chtěl bych začít s turistikou, i když se tak děje na pozadí aktivizace teroristických živelů. Nicméně rušíme úřední omezení v této oblasti,“ prohlásil ruský prezident. Do-

dal, že jej Erdogan ubezpečil, že turecké vedení udělá vše, co je v jeho silách, aby zajistilo bezpečnost ruských turistů.

Prezident Putin včera nařídil vládě, aby začala s celkovou normalizací obchodních a hospodářských vztahů s Tureckem. Příslušné návrhy má předložit premiér Dmitrij Medvedev. /čtk/

Erdogan Putina ubezpečil, že turecké vedení udělá vše, co je v jeho silách, aby zajistilo bezpečnost ruských turistů.

Podle Merkelové není nutné unijní smlouvy měnit



■ Přístup na jednotný evropský trh je podle Donalda Tuska zásadně podmíněn čtyřmi svobodami.

V současné situaci není třeba měnit základní smlouvy Evropské unie, prohlásila německá kancléřka Angela Merkelová po včerejším neformálním jednání prezidentů a premiérů 27 členských zemí EU. Politici v tomto formátu bez premiéra Davida Camerona diskutovali poprvé poté, co

Britové v minulém týdnu rozhodli o odchodu své země z unie.

Kromě debaty o brexitu lídři také začali širší diskusi o dalším směřování evropské integrace. Podle Merkelové nyní otázka nestojí, zda je třeba „více či méně“

Evropy. Potřeba je podle ní taková podoba EU, která bude fungovat lépe než dosud.

Kancléřka potvrdila, že tato diskuse bude pokračovat na dalším neformálním setkání ve stejném formátu v září v Bratislavě. Diplomaté v této souvislosti nejčastěji zmiňují

datum 15. září. Slovensko se 1. července ujímá půlročního předsednictví EU.

Předseda unijních summitů Donald Tusk doplnil, že přístup třetích zemí na

jednotný evropský trh je podmíněn plným akceptováním pravidel o svobodném pohybu osob, zboží, služeb a kapitálu. /čtk/

NÁZORY str. 12

Britský tým povede Oliver Robbins z ministerstva vnitra

Britský tým, který bude připravovat jednání s Evropskou unií o vystoupení z osmadvacátky, povede druhý tajemník ministerstva vnitra Oliver Robbins. Na svých internetových stránkách to včera uvedla britská vláda. „Oliver bude mít odpovědnost za podporu kabinetu při zkoumání možností našich budoucích vztahů mimo EU, s Evropou a se zbytkem světa, stejně jako odpovědnost za sekretariát pro širší evropské a globální otázky,“ uvádí se v textu. Jedním z prvních úkolů bude tým odborníků vybudovat. Britský premiér David Cameron na úterním vrcholném setkání s hlavy států a vlád zemí EU řekl, že s prací na možných variantách nového uspořádání vztahů a jejich přínosech a nákladech může začít už jeho expertní tým. Z předložených možností ale bude muset další postup vybrat až nový ministerský předseda.

Krátce

Italové vyzdvihli z moře lod' libyjských běženců

Italské námořnictvo včera vyzdvihlo z mořského dna loď, ve které se loni v dubnu cestou z Libye do Itálie utopilo kolem sedmi set migrantů. Podrobnosti budou zveřejněny dnes. Přípravné práce této operace začaly letos na jaře.

Luxleaks: informátoři dostali podmínky

V kauze úniku kontroverzních daňových dohod Lucemburska s nadnárodními podniky včera vyměřil soud dvěma obžalovaným informátorům podmíněné tresty odnětí svobody v délce devět a 12 měsíců. Informují o tom zahraniční média. Novinář, který o aféře takzvaných Luxleaks informoval, byl zproštěn obvinění. /čtk/

Diskuse bude pokračovat na dalším neformálním setkání ve stejném formátu v září v Bratislavě.

Obama se zapojí do kampaně Hillary Clintonové

Americký prezident Barack Obama se přímo zapojí do kampaně Hillary Clintonové, kterou by rád viděl jako svou nástupkyni v Bílém domě. Společné vystoupení chystají na příští týden během mítinku v Severní Karolině. Informoval o tom volební tým bývalé Obamovy ministryně zahraničí.

Obama oficiálně podpořil někdejší první dámu začátkem června, kdy ji označil za nejkvalifikovanější prezidentskou kandidátku, a oznámil, že se hodlá zúčastnit její kampaně. Poprvé tak učiní v úterý 5. července, kdy se objeví na pódiu v severokarolinském městě Charlotte.

Podle prohlášení jejího týmu budou diskutovat o pokrocích, které Spojené státy učinily, a o vizech budoucnosti země, „která je silnější pohromadě“.

Současný šéf Bílého domu je po téměř osmi letech ve funkci velmi nepopulár-

Současný šéf Bílého domu je po téměř osmi letech ve funkci velmi nepopulární, Clintonová se však ke kontinuitě jeho politiky hlásí.

ní, Clintonová se však ke kontinuitě jeho politiky hlásí a Obamovy podpory si cení. Severní Karolína se může v listopadových volbách, v nichž se čeká souboj Clintonové s republikánským magnátem Donaldem Trumpem, stát jedním z důležitých států. Minulé dvojce volby tu totiž ovládla pokaždé jiná strana – zatímco v roce 2008 těsně vyhrál Obama, o čtyři roky později podlehl republikánskému vyzyvateli Mittu Romneymu. /čtk/

255265/10

INZERCE



Západní sankce donutily Rusko k modernizaci průmyslu

■ **Rusko se snaží zjednodušit zahraničním firmám zřizování závodů přímo na ruském území. Cílem ruské vlády je snížit závislost na dovozu potravin, léků či strojů. Nově investorům nabízí speciální kontrakt, který je ochrání deset let před změnami ruských zákonů.** „Je s ním spojená poměrně velká byrokracie, ale snažíme se podmínky zjednodušit,“ říká Sergej Kuzmič Stupar, obchodní rada Ruské federace v České republice.

Jan Stuchlík

■ **Za poslední rok a půl se změnil ruský přístup k zahraničním investorům, když vstoupil v platnost nový zákon o průmyslové politice Ruska. Co to znamená pro zahraniční firmy, které chtějí v Rusku podnikat a investovat?**
V poslední době se v Rusku snažíme, abychom nalákali zahraniční investory a zajistili průmyslovou výrobu přímo na území Ruské federace.

■ **Co se pro investory změnilo ve srovnání s dobou před rokem 2015?**
Vznikly nové nástroje, které zjednodušují přístup ke státním a komunálním zakázkám a které zaručují stabilní podmínky pro podnikání. Zahraniční firmy se mohou snadněji účastnit veřejných zakázek díky tomu, že jsou brány jako standardní ruské firmy. Mohou získat také status jediného dodavatele, což znamená, že nemusejí znovu procházet celou procedurou tendru, pokud jsou jediným možným dodavatelem určitých služeb nebo výrobků.



■ **Musejí mít výrobu v Rusku?**

Za ruské firmy jsou považovány zahraniční podniky, které mají alespoň 30 procent nákladů na výrobu na území Ruska. Nezáleží na formě vlastnictví a rozsahu zahraničního kapitálu.

■ **Co Rusko vedlo k těmto změnám?**

Cílem bylo snížit závislost Ruska na zahraničních dodavatelích a zvýšit výrobu ve vlastní zemi. Impulsem pochopitelně byly mezinárodní sankce. Zvyšujeme tím počet pracovních míst, což přispívá k navýšení hrubého národního produktu a konkurenceschopnosti Ruska.

■ **Mají některá odvětví prioritu, pokud jde o veřejnou podporu?**

Třeba zpracování zemědělských produktů a výroba potravin. Rusko bylo velmi závislé na dovozu potravin a potravinářského zboží. Potravinu přitom můžeme snadno vyrábět doma, místo abychom je kupovali v zahraničí. Dalším preferovaným odvětvím je výroba léků. Převážná většina léků se dovážela. Závislost byla extrémní. Třetím oborem je strojírenství. Důvodem jsou částečně opět sankce, protože stejně jako u zemědělských výrobků je i u strojů a zařízení dovoz kvůli nim omezený.

■ **To, že v těchto odvětvích je Rusko nesoběstačné, se ví dlouho. Proč s tím vláda něco nedělala už dříve?**

Závislost na exportu energetických surovin je tradiční a všichni jsme věděli, že se s ní musí skoncovat. Ruská vláda o tom hodně mluvila. Všichni věděli, že takový úkol existuje, ale nic se nedělo. Až politické turbulence v roce 2014 donutily vládu, aby byla aktivnější. Dalším důvodem byl pád cen ropy a dalších energetických suro-

vin. Musíme vyvíjet vlastní technologické produkty, které můžeme prodávat do zahraničí. To není možné bez modernizace výroby.

■ **Zákon o průmyslové politice změnil pravomoci federální vlády a regionálních a místních samospráv. V čem byly hlavní změny?**
Zákon uspořádal vztahy federální vlády a místních samospráv, ať už jde o rozmístění výroby, nebo o daňové otázky. Pravomoci místních samospráv jsou nyní větší.

■ **Regiony nebo města si teď mohou v lákání zahraničních investorů více konkurovat?**

Máme řadu zvláštních ekonomických zón, které mají vlastní spektrum pobídek. Český investor se sám rozhodne, kam chce výrobu umístit. To dává větší prostor, aby gubernátoři jednotlivých oblastí více zasahovali do lákání investorů. Spousta z nich se osobně účastní jednání s investory a nabízejí jim nové příležitosti. Příkladem může být prezident Tatarstánu Rustam Minnichanov, který osobně jedná s každým zahraničním investorem a pak kontroluje výkon investic. Pokud vzniknou nějaké problémy, osobně zasáhne.

■ **Do jaké míry je Rusko závislé při modernizaci průmyslu na zahraničních společnostech, které přivezou své know-how?**

Neřekl bych, že Rusko je nějak extrémně závislé. Žijeme ve světě, kde jsou výměny technologií a mezinárodní finanční operace běžné. Každý investor hledá příležitosti pro co nejvýhodnější investování svých peněz. Proto se každá vláda snaží nabídnout co nejvýhodnější podmínky. Pobídkami pak směřuje investice do oblastí, o něž má největší zájem.

■ **Znamená změna kurzu, že zahraničním firmám už nikdo z vlády nebude vyhrožovat vyvlastněním, jak se to dělo po vyhlášení mezinárodních sankcí proti Rusku v roce 2014?**

Nepamatuji si, že by někdo západním firmám něčím takovým vyhrožoval. Rusko je členem Světové obchodní organizace a dalších organizací, proto přece nebude chtít zdevastovat celou svou

|| Za ruské firmy jsou považovány zahraniční podniky, které mají alespoň 30 procent nákladů na výrobu na území Ruské federace.



ekonomiku a zrušit dosavadní smlouvy. Naše chování bude naprosto standardní. Připomněl bych, že podle údajů ČNB objem přímých českých investic v Rusku se loni zvýšil na úroveň 217 milionů dolarů. A to se bavíme o roce 2015, tedy vrcholu sankcí. To je důkaz, že Rusko dokázalo vytvořit pro investory dostatečně lákavé prostředí, protože zajišťuje vysoké výnosy. Příkladem může být PPF, která rozvíjí několik investičních projektů.

EB Jedním z nových nástrojů pro přilákání zahraničních investic je speciální investiční kontrakt. V čem je jiný než standardní investiční pobídky?

Dává investorovi příležitost plánovat své aktivity v Rusku nejméně na deset let dopředu, aniž by se zásadně změnila podmínky jeho činnosti. Firma, která kontrakt podepíše, získává stejná práva jako ruské firmy v možnosti účastnit se státních i regionálních tendrů, kde je účast zahraničních firem tradičně velmi omezená. Může také získat status

V Rusku je řada zvláštních ekonomických zón, které mají vlastní spektrum pobídek. Český investor se sám rozhodne, kde je dobré výrobu umístit.

jediného dodavatele, což je důležité při dodávkách pro podniky obranného průmyslu a další podniky strategického významu pro Ruskou federaci. Ty často nemohou vyhlašovat výběrová řízení. Kontrakt může podepsat jen firma, která má status jediného dodavatele, a smlouva může mít i dlouhodobý charakter.

EB Jak si představit to, že se deset let nezmění pro firmu podmínky fungování na ruském území?

Tvorba zákonů je poměrně dynamický proces jak na federální, tak na regionální úrovni. Speciální investiční kontrakt dává investorům

jistotu, že ať se změni cokoli včetně daní, tyto změny ho nezasáhnou.

EB Takže když česká firma v roce 2016 udělá v Rusku investici, bude se až do roku 2026 řídit zákony a dalšími podmínkami platnými letos?

Podmínky uvedené ve speciálním investičním kontraktu zůstanou beze změn v příštích deseti letech. Nic to nemůže změnit. Nedávno kontrakty podepsaly německé společnosti Klaas a DMG Mori, celkem bylo uzavřeno kolem deseti podobných kontraktů.

EB Po deseti letech se firma bude muset přizpůsobit v té době platným zákonům? Nemyslím, že po ukončení kontraktu nastane nějaký katastrofální proces. Ostatně firma přece bude po celou dobu sledovat ruské zákony a bude vědět, že se nějaké změny uskutečnily nebo chystají. Bude mít možnost jednat s regionální nebo federální vládou o prodloužení stávajícího kontraktu. Nebo o postupném přechodu na nové podmínky výroby.

EB K čemu se musí zahraniční investor zavázat, aby dostal lepší podmínky?

Hlavní je, že musí mít nejméně třicet procent výroby lokalizovaných v Ruské federaci. Celá procedura začíná podáním žádosti o podpis speciálního investičního kontraktu. Na ministerstvu průmyslu skupina nezávislých expertů vyhodnotí, jestli žádost odpovídá všem kritériím. Je to určitá soutěž mezi investory, kteří se snaží speciální investiční kontrakt podepsat.

EB Může na kontrakt dosáhnout i firma, která už v Rusku závod má a chce investovat do jeho rozšíření?

Pokud se jí to vyplatí, tak může. Velké firmy jako Škoda Auto, které jsou už na ruském trhu dlouhodobě zavedené, ale asi nějaké speciální pobídky ani nebudou potřebovat.

EB Jak se bude kontrolovat dodržování podmínek kontraktu?

To je uvedeno v každé smlouvě včetně toho, co se stane, když firma podmínky nebude plnit.

EB Takže nejde o standardizovanou smlouvu, která bude stejná pro všechny zájemce?

Existuje jednotný rámec, ale v jeho rámci jsou různé možnosti, jak se u jednotlivých firem mohou podmínky lišit.

EB Kolik českých firem kromě Kovosvitu MAS projevílo zájem o tuto nabídku?

Zatím žádná. Kovosvit MAS je ve fázi, kdy se kontrakt teprve připravuje. Ostatní české firmy zatím vyčkávají. V rámci zasedání mezivládní komise, které se uskutečnilo letos v březnu v Praze, se sešel ruský ministr průmyslu Denis Manturov s řadou českých firem. Ministr Manturov Čechům představil speciální investiční kontrakt. Firmy řekly, že vše musí nejdříve propočítat. Řada českých investorů ale zatím o speciálním investičním kontraktu nemá dost informací. Navíc je s ním spojená docela velká byrokracie.

EB Proč celý proces nezjednodušíte?

Snažíme se ho zjednodušit. Ale firma se ke kontraktu nemůže dostat, aniž by podrobně popsala svůj záměr a údaje o své činnosti. Někteří podnikatelé se tohoto papírování bojí. Ale má to svůj účel. Když existuje podmínka, že musíte lokalizovat nejméně třicet procent výroby, tak to nestačí jenom napsat na papír. Každý detail se musí rozepsat a určit, z čeho a jak bude produkt vyráběn. Pokud jde o větší výrobek, musí být těch ruských třicet procent podrobně popsáno.

Sergej Kuzmič Stupar (55)

Od roku 1992 pracoval v administrativě ruského prezidenta, kde se zabýval otázkami spolupráce s federálním shromážděním i přípravou prezidentských projevů. Před dvanácti lety začal pracovat jako asistent zástupce předsedy ruské vlády A. D. Žukova. Účastnil se organizace tří rusko-českých mezivládních komisí v letech 2009 až 2011. V červenci 2014 byl jmenován obchodním radou Ruské federace v České republice.

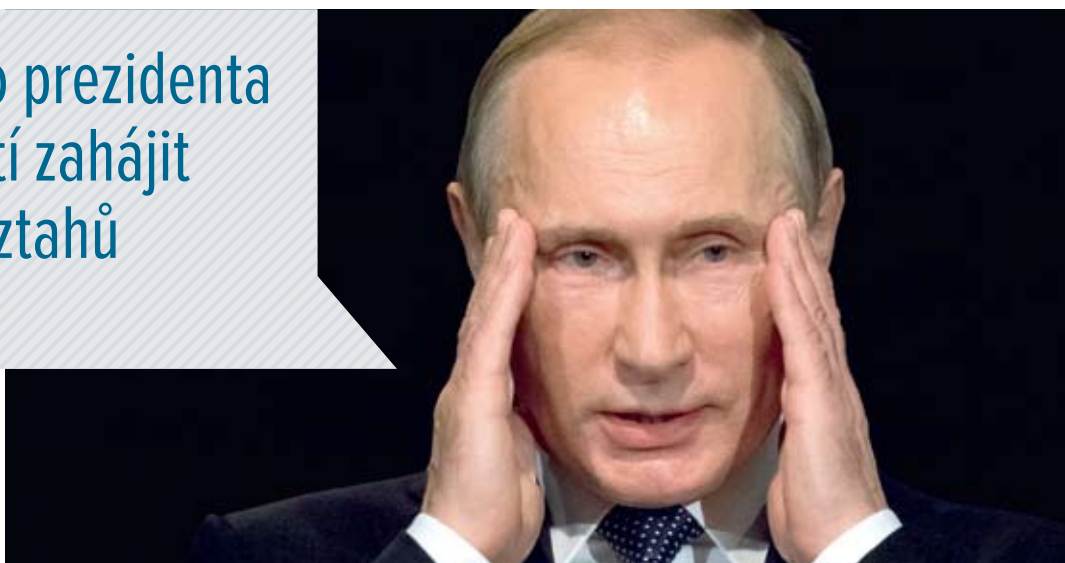


Tvář dne

„Po dopisu tureckého prezidenta jsme přijali rozhodnutí zahájit proces normalizace vztahů s tureckými partnery,

řekl ruský prezident
Vladimir Putin
str. 8

Foto: Reuters



Komentář

Igor Záruba



Brexit jako poslední šance

Je to souhra náhod, že se v průběhu týdne Britové rozhodnou opustit Evropskou unii, ta se sejde k summitu „o ničem“ a média si připomínají 130. výročí narození zakladatele společenství Roberta Schumana? Asi je. Ale obsahové to sedí. A zřetězení je to opravdu zlověstné.

Britové se rozhodli rozloučit s osmdesátiletou ne proto, že už by nebylo o co stát. Hodnoty a politiky, jak byly kdysi v EU nastaveny, mají smysl. Volný pohyb zboží, služeb, kapitálu a osob výrazně ulehčuje chod kolosu o hospodářské síle skoro 15 bilionů eur ročně. To je více než ekonomický výkon USA. V Evropské unii žije pouhých sedm procent celosvětové populace, kdežto její obchodování se zbytkem světa představuje pětinu celkového objemu.

Výčet plusů by mohl pokračovat politickou a diplomatickou vahou uskupení, společnou bezpečnostní politikou, umravňováním

mocenských ambicí Ruska či snahou usnadňovat život Evropanů tam, kde je třeba. Má to ale háček: vše by to bylo fajn, kdyby to fungovalo. Jenže ono to moc nefunguje. Britské „leave“ je názorným příkladem. Ostrované řekli ne něčemu, čemu ve skutečnosti nerozumějí. Lépe řečeno přestali rozumět.

Jejich obviňující prst ukázal na Brusel, centrum „toho všeho“. Na Evropskou komisi, která vypracovává jednu regulaci za druhou, až se v nich sama ztratí. Když si to uvědomí, vlastní legislati-

Další exity už žádnou příležitostí nebudou. Budou jen začátkem konce svazku, který se přežil.

vu obejde nebo zruší a vrhne se na tvorbu nové. Podřízení Jeana-Clauda Junckera po měsíce mazali ze směrnic vše, co by mohlo Brity před referendem popudit. Aniž by si uvědomili, že popuzující je především komise samotná.

Evropský parlament, druhý roh mocenského triumvirátu, získal s Lisabonskou smlouvou silnější pravomoci. Trpí však stálým komplexem, že nejsou dostatečné. Brexit nalil europoslancům vodu na mlýn – záhy po

oznámení výsledku zazněla z jejich řad slova o tom, že to komise zvorala. Juncker že tam nemá co dělat a že je třeba obnovit debatu o úloze europarlamentu. Jde především o nepochopení problému v reálném čase, nemluvě o honění vlastního trika.

A Rada EU vedená Polákem Donaldem Tuskem? Svolala krizovou schůzku prezidentů a premiérů. Vzešla z ní nepřekvapivá moudra: Rozvod s Brity musí být korektní, bez časových prodlev a je nevratný.

Jenže nevratný je zřejmě hlavně stav, v němž se ocitla unie. Moloch, který neví, co dělá, proč to dělá a kam směřuje, se uvařil ve vlastní šťávě. Spolek, který svízele ignoruje, nebo se je snaží vysedět, bude v současném, rychle se měnícím a stále agresivnějším světě velmi těžce hledat své místo. Britský verdikt proto snad může být alespoň mementem a budíčkem.

Pokud unie tuto příležitost nevyužije k sebereflexi a očistě, dopadne špatně. Další exity už takovou příležitostí nebudou. Stanou se jen a pouze začátkem konce svazku, který se přežil. A zavěsí k návratu k západoevropskému jádru, na němž EU vyrostla. Bez jižních periferií a východního bloku. Reč je o bloku šesti zakládajících států, u jehož zrodu stál zmíněný Robert Schuman.

Glosa

Pravý hák pro Babiše

Hnutí ANO už si nebude moci půjčit peníze ani osobně od svého šéfa, miliardáře a ministra financí Andreje Babiše, ani od jeho holdingu Agrofert. Konec je i s obřími finančními dary. Není to rána přímo na solar, která by pána hnutí složila, ale slušný pravý hák to je. Sněmovna při schvalování zákona o financování politických stran kývla na návrh poslance Plíška z TOP 09. Takže politické strany a hnutí budou moci v budoucnu úvěrovat pouze banky.

Hnutí ANO dostalo v roce 2014 od dvojediného šéfa bezúročnou půjčku 65 milionů korun. Takového lidumila aby pohledal. Banky by si účtovaly úroky a poplatky. I letos hnutí dluží Babišovi 37 milionů. Jistě, paragrafy lze obcházet, třeba rozdělením velké sumy mezi více donátorů. Nový úřad dohlížející na „politické podnikání“ stran bude muset být bdělý. Bude hlídat i limity výdajů na kampaně. Pro nejdůležitější sněmovní volby je to 90 milionů korun. Napřesrok, kdy se konají, to bude mít nejen Babiš zkrátka o něco těžší.

Jana Havligerová



Kresba: Milan Kounovský

Puberta, která pobaví

■ Raina Telgemeierová se již podruhé vrací do dětství. Tentokrát vzpomíná na vztah se svou mladší sestrou Amarou, který je plný lásky, žárlivosti a samozřejmě drobného podrazáctví.

Stanislav Šulc

Je sympatické, že se u nás stále častěji objevují americké komiksy nepatřící do prvoplánového mainstreamu. Nakladatelství Paseka se loni podařilo vydat

mimořádný komiks Rainy Telgemeierové Úsměv, na který nyní navazuje dalším vydařeným dílem americké komiksově umělkyně Ségry. S humorem, laskavostí, ale také se zdravou agresí Telgemeierová vzpomíná na svou pubertu, a zejména na vztah s mladší sestrou Amarou.

Rámecem vyprávění je rodinný výlet, který obě sestry s nejmladším bratrem a matkou podnikají napříč USA. Otec s nimi nejede, protože (alespoň podle jeho vlastních slov) má moc práce a na celoročinnou slezinu přiletí letadlem. V průbě-

hu náročného výletu však vyplyne na povrch řada zaměřených skutečností, vyplavou vášně, a co zprvu vypadá jako veselý výlet matky s dcerami, mění se v iniciační cestu tří ženských hrdinek k novému společnému životu.

Telgemeierová na vlastní dospívání pohlíží se sympatickým nadhledem. Vypráví spoustu příhod, ve kterých zdaleka není za hrdinku. Zachycuje stále rostoucí žárlivost vůči mladší sestře (nejprve kvůli pozornosti rodičů, později kvůli talentu). Také se věnuje životu rodičů, kteří kvůli třem potomkům museli značně

změnit vlastní touhy a potřeby.

Co zní téměř melancholicky, je naštěstí podáno velmi zábavnou formou. Hádky mezi sestrami jsou komické, totéž platí pro flashbaky ztvárňující vývoj sesterského soužití.

Ségry jsou sympatickým pohledem na ženské dospívání a nebýt fantastického Přízračného světa Daniela Clowese, mohlo by jít o kandidáta na titul nejlepší komiks o ženské pubertě.

Raina Telgemeierová: Ségry

Nakladatelství: Paseka, 2016

Překlad: Michala Marková

Hodnocení: 80 %



Minirecenze

KOMIKS

Různí autoři: Temná věž – Zrození pistolníka

(Nakladatelství: Crew)

Temná věž je velmi netradiční komiks. Vychází z proslulé knižní sagy Stephena Kinga, ale namísto klasické adaptace jde o velmi důmyslně vystavěný příběh jedné z postav, který se v Kingově světě odehrává, ale knihy jej vyprávějí jen letmo. Pro čtenáře neznalé původní látky však může představovat problém ohromný počet postav, které se jinak v sympaticky lineárním (a přece košatém) příběhu pohybuji. Zcela zásadní ale je vizuální pojetí. Komiks totiž zcela postrádá vertikální členění stránky a všechna komiksová pole jsou vždy po celé šíři stránky. Čtení tak neprobíhá zleva doprava, ale shora dolů. Výsledek je velmi fascinujícím způsobem jiný než většina komiksů.

DVD

U moře

(Vydavatel: Bontonfilm)

Angelina Jolie se neprávem stala terčem mnoha výpadů za své režijní pokusy. Ačkoli její filmy nejsou žádným zázrakem, třetí počín U moře je velmi zajímavým psychologickým vhladem do manželství v krizi. Ačkoli podle scénáře jde o příběh bývalé tanečnice a spisovatele, můžeme je vnímat jako fiktivní verzi manželského páru Angeliny Jolie a Brada Pitta, kteří postavy skvěle zahráli. Úvod filmu, v němž krásný pár přijede do zapadlého hotelku a prohlásí, že si „potřebuje odpočinout od toho všeho“, tomu jasně napovídá. DVD nabízí pouze vynechané scény, pokud sáhnete po Blu-rayi, navíc dostanete dokument z natáčení a také příběh herečky a režisérky Geny Rowlandsové, která režisérku U moře inspirovala.

Stanislav Šulc

Krátce

Jean Reno dostane cenu na MFF Karlovy Vary



Francouzský herec Jean Reno převzme na 51. ročníku Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary Cenu prezidenta MFF KV za mimořádný umělecký přínos světové kinematografii. Cenu převzme 4. července ve Velkém sále hotelu Thermal.

Šporcl připomene Paganiniho

Sólový program Pocta Paganinimu uvede

2. července houslový virtuos Pavel Šporcl v unikátním prostoru Hudební haly malebných lázní Karlova Studánka.

Mayall opět v Praze

Britský bluesman John Mayall se 2. března příštího roku v rámci svého turné Livin' & Lovin' The Blues 2017 po dvou letech vrátí do pražského Divadla Archa. Mayall, zpěvák hrající na klávesy a foukací

harmoniku, tehdy v Praze absolvoval první koncert evropského turné konaného při příležitosti svých osmdesátin.

Cormac McCarthy žije

Falešný účet na Twitteru v úterý oznámil úmrtí významného amerického spisovatele Cormaca McCarthyho. Podle týdeníku Newsweek je autorem mystifikace Ital Tommaso Debenedetti. /čtk/

Tipy

E15



O₂ arena - 20.00

BLACK SABBATH

Ikona dřevního metalu, skupina Black Sabbath, vystoupí dnes večer v pražské O₂ areně. Koncert je součástí turné nazvaného The End.



Foto bugatti.cz

Bugatti Chiron hodlá stanovit rychlostní rekord

■ Bugatti Veyron je už od roku 2005 držitelem titulu nejrychlejšího produkčně vyráběného auta na naší planetě. O pět let později ho o sedm kilometrů v hodině překonala verze Super Sport hodnotou 431 kilometrů v hodině. V brzké době chce Bugatti se svým nejnovějším modelem zase o něco zvednout latku. Ve hře je i možné pokoření hranice 450 kilometrů za hodinu.

Ondřej Lilling

S plánem posunout s Bugatti Chironem rychlostní hranici se v Goodwoodu pro magazín Autocar pochlubil sám šéf automobilky Wolfgang Dürheimer: „Automobilka se pokusí stanovit nový rekord. Už teď je jisté, že Chiron bude rychlejší než Veyron Super Sport, ale ještě nevíme o kolik. Máme nějaké výpočty z našich simulací, ale vždycky je velký rozdíl mezi teorií a realitou.“

Uvidíme, jak moc novinka překoná dosavadní model. Předpoklady k tomu samozřejmě má, aerodynamika je zase o kus dál, než tomu bylo v minulosti, a zcela jinde je také motor.

I nadále jde o osmilitrový šestnáctiválec, ale ten je prý z 95 procent přepracován. Ze základních komponentů by údajně nebylo vůbec možné dostat takový výkon, jakým aktuálně disponuje Chiron. Tedy rovných 1103 kW (1500 koní) a 1598 Nm.

Výrobce udává maximální rychlost Chironu 420 kilometrů za hodinu, jde ale o elektronicky omezenou rychlost. Jinak na tom nebyl ani předchozí Super Sport, který automobilka pro stanovení rekordu musela odblokovat.

Problémem přitom není ani tak výkon potřebný k dosažení rychlosti jako pneumatiky, které nedovedou čelit takovému náporu.

Jeden malý rekord už Chiron v rukávu každopádně má, během nedávné čtyřia-dvacetihodinovky v Le Mans usedl za volant sám Dürheimer a prohnal se po rovině Mulsanne rychlostí 236 mil v hodině (380 kilometrů za hodinu), čímž překonal například závodní prototyp Audi R18 o 23 mil v hodině.

Jen pro připomenutí v roce 2014 Veyron sesadil z trůnu Hennessey Venom GT, ten byl ale nakonec z Guinnessovy knihy rekordů vyškrtnut. Venom GT totiž absolvoval rychlostní test jen v jednom směru, zároveň se podařilo prodat jen 16 aut z plánovaných 29, což nevyhovuje podmínkám pro sériové auto.

Více na AUTOREVUE.cz



MÁ NA TO.
Bugatti Chiron je ve všech ohledech dokonalejší než Veyron. O pohon se stará šestnáctiválec o výkonu 1500 koní.

Limitovaná edice limonádové Škodovky

Škoda představila limitovanou edici Kofola určenou pro model Fabia. Vznikne pouze 99 exemplářů. Nic revolučního ovšem nečekejte. Škoda Fabia Kofola totiž dostala hnědý lak karoserie, šestnáctipalcová litá kola, béžový interiér vycházející z varianty Style a bohatší výbavu zahrnující třeba bezklíčkový přístup, multimediální systém nebo rezervu. Spe-

cialitou je chladnička, kterou lze ukotvit na zadní sedadlo. To aby bylo kde chladit kofoly.

Co se motoru týká, pod kapotou najdete čtyřválec 1.2 TSI naladěný na 66 kW (90 k). Cena této limitované hnědé fabie byla stanovena na 364 420 korun. /lud/



Foto škoda auto

DEVADESÁT DEVĚT KUSŮ. Cena vozu limitované série Škoda Fabia Kofola byla stanovena na 364 420 korun.

Dacia oslavila čtyři miliony prodaných automobilů

Dacia koncem minulého týdne uspořádala oslavu u příležitosti čtyř milionů prodaných vozů. Stalo se tak ve Francii na každoročním pikniku této značky, kterého se i letos účastnilo obrovské množství lidí.

Rumunská automobilka prodala čtyři miliony vozů od svého znovuzrození, ke kterému došlo pod taktovkou Renaultu v roce 2004. Jubilejním automobilem se

stal Duster, který byl také k vidění na francouzském setkání fanoušků a majitelů vozů této značky. Těch se koncem minulého týdne na pikniku Dacia nakonec sešlo jedenáct tisíc.

Dacia aktuálně prodává své automobily ve 44 zemích celého světa, přičemž někde působí pod značkou Renault. V současnosti se chystá nová generace velmi úspěšného Dusteru. /lud/



Foto renault

Třetina mužů konzultuje výběr firemního auta se ženami

Podle průzkumu britského zastoupení automobilky Škoda, zaměřeného na výběr firemního automobilu, se dohromady polovina zaměstnaných mužů a žen dotazuje při volbě služebního vozu na názor svého partnera, někteří se pak dotazují také dětí.

Přesně řečeno se dotazuje na názor svých manželek 39 procent zaměstnaných mužů, kteří si mohou vybrat služební auto. U žen je tento podíl větší. Zhruba polovina (51 procent) dotázaných žen uvedla, že v případě výběru služebního vozu se zeptají svého manžela. Patnáct procent domácností pak v podobných případech zajišťuje také názor dětí, přičemž většina z těchto patnácti



HLAS POTOMKŮ. Z průzkumu britského zastoupení automobilky Škoda mimo jiné vyplynulo, že patnáct procent domácností zajímá při výběru služebního vozu také názor dětí, přičemž většina z této skupiny považuje názor svých ratolestí za nejdůležitější.

procent považuje názor svých ratolestí za nejdůležitější.

Z výzkumu také vyplývá, že se ženy radí při výběru služebního vozu více než muži. Jedenáct procent dotázaných pak uvedlo, že se nepotřebuje při výběru radit vůbec s nikým.

Podle tohoto výzkumu je v průměru firemní vozidlo používáno 55 minut každý den k jiným než pracovním účelům. Zhruba polovina uživatelů firemních automobilů dále uvedla, že využívají služební auto také pro odvoz dětí do školy a z ní, bezmála tři čtvrtiny dotázaných údajně využívají služební vůz každý týden rovněž k přepravě dětí na různé kroužky.

Foto: autorevue.cz

255313/18

INZERCE

**To podstatné
pro vás
na jednom
místě!**

E15



www.e15.cz



denikE15



@E15news

Foto dne



Foto: Reuters

KACHNY. Thajský nízkonákladový dopravce Nok Air projevils smysl pro humor, když flotilu svých letadel Boeing 737 nastříkal pestrými barvami tak, že připomínají usměvavé kachny. Aerolinie, jejichž domovským letištěm je Don Mueang v Bangkoku, létají na 24 vnitrostátních linkách.

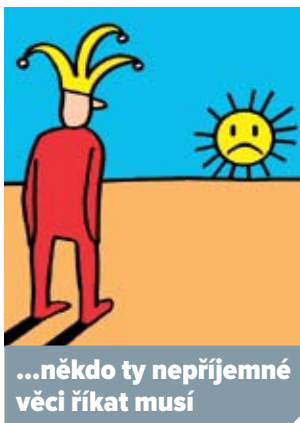
Šašek provokuje

Vy jste to zavinili!

Šaškovi je jasné, že po každé nevydařené akci je třeba najít hromosvodného jedince. Nebo ještě lépe celou skupinu nenáviděných viníků neštěstí, kterou je možné veřejně a beztestně poplavit. V případě britského referenda ho ale přece jen zaskočilo, kolik se našlo grázlů, co vyhoštění království z unijního ráje způsobili. Šašek došel k závěru, že bude nejpřehlednější vzít je podle abecedy.

Arabové mohou po staletí za všechno evropské zlo,

a pokud si to náhodou hlasující pro brexit nemyslí, tak by měli. Cameron je idiot, který nechal lidi o něčem rozhodovat, aniž si pojistil, že budou hlasovat podle jeho přání. Dělníci ve zpuštěných městech se nedokážou smířit s chudobou nebo se odstěhovat do Londýna. Evropská unie je zlá, elitářská, kašle na své občany a může za to, že se 28 států na ničem nedomluví. Farage všechny obalamutil zcela reálně znějícími sliby. Hitler zapříčinil zrod EU a chudáci Britové



tak musí ustavičně řešit, jestli do ní vstupovat nebo z ní vystupovat. Johnson je cynik, co si dovolil hrát v politice falešnou hru. Královna si moc pouštěla pusy na špacír. Londýňané mají moře peněz, ale protože jsou drzgrešle, dávají vydělat chůvám, zahradníkům a instalatérům z Východu, kteří berou Britům práci. Mladí byli líní zvednout zadek a jít k urnám. Osborne je namyšlený fracek, co zbytečně dráždí nižší vrstvy. Poláci kšeftují, kradou a mluví

polsky. Senioři si dovolili dát najevo svůj názor, přestože brzy umřou. Thatcherová byla čarodějnice, která uvrhla půlku národa do bída na deset generací dopředu. Xenofobové nemohou ve Spojeném království vystát už ani Skoty a Iry.

Šašek se přitom omlouvá všem spravedlivě rozhořčeným, pokud náhodou na některé strůjce současné tragikomedie zapomněl. Jelikož však věří, že Velká Británie je schopná se z chaosu vyhrabat, litovat ji nebude.