



Nový městský organismus

Chytrá města budou soupeřit o chytré lidi, říká ředitelka útvaru pro městský rozvoj firmy Siemens Elaine Trimble.

ROZHOVOR

str. 10–11



Konec dopingu pro rozpočet

Poprvé po roce nesou všechny vládní dluhopisy kladný úrok. Financování Česka se tak může u dalších emisí prodražít.

TRHY

str. 8

📈 CZK/EUR • 27,025 / -0,005 Kč 📈 CZK/USD • 24,186 / +0,037 Kč 📉 PX • 888,21 / -0,62 % 📉 EUROSTOXX 50 • 3038,77 / -0,81 % 📉 ZLATO • 1207,98 \$ / -0,56 %

KOMENTÁŘ: LASKAVÁ PÉČE O DAŇOVÝ PLEVEL / str. 13

Krátce

Daň z nabytí nemovitosti zaplatí nově kupující

Zřejmě od podzimu začnou kupující platit daň z nemovitého majetku, který si pořídili. Vláda si od změny slibuje snazší výklad zákona i lepší výběr daně. **str. 3**

Zvěř napáchala rekordní škody v českých lesích

Škody za 34 milionů korun, nejvyšší za třináct let, způsobila loni divoká a přemnožená zvěř na lesním majetku. Meziročně je to o čtvrtinu více. **str. 3**

Dodavatelé energií straší klienty pokutami

Část obchodníků s energiemi začala za přechod ke konkurenci hrozit pokutami, které jsou podle regulačního úřadu a ochránců spotřebitelů nezákonné. **str. 6**

Švýcaři zprovoznili nejdelší tunel na světě

Včera otevřený Gotthardský železniční tunel, nejdelší a nejhlubší na světě, zkrátí o hodinu spojení mezi severem a jihem Evropy. **str. 12**



twitter.com/e15news

MARTIN ČABAN: Hezkej mezinárodní den, děti. A promiňte, že vám to tu nechystáme zrovna třikrát hezký. Poskládat tenhle binoc dohromady, to si máknete.

Bude více tramvají

Tramvajový provoz v Praze se na podzim začne znovu více přiklánět k síťovému pojetí s mnoha linkami a s řadou přímých spojů. Nedávný **úrok k systému s několika páteřními linkami** české metropoli nesvědčí. Cestující jej nechtějí zejména kvůli většímu počtu přestupů. Návrh změn, který nyní ROPID dopracovává, projednají v červnu orgány magistrátu. **TÉMA / str. 4–5**



Foto: profimedia.cz



9 771803 454307 16127

Zápisník
Jana Šindeláře



Nenasytynost

Prezident Miloš Zeman včera hovořil se starosty jihočeských obcí o církevních restitucích a potížích, které z nich plynou. Téma patrně zvolil v součinnosti s hejtmánem Jiřím Zimolou jako předvolebně-populistický tahák. Je však pravda, že nemírné nároky církví představují pro jihočeské obce skutečný problém. Jeden se nemůže zbavit dojmu, že restituce se nějak zvirtly. Vesnic a městeček se vůbec neměly týkat, a když už, tak jen v pozitivním smyslu díky odblokování dalšího rozvoje. Žaloby na určení vlastnictví teď rozvoj obcí naopak blokují. A co hůře, nabourávají často dobře fungující soužití měst a farností, které o krocích svých pražských právníků často ani nevědí. Náprava křivd minulých způsobuje křivdy nové, ačkoli sliby pravicové koalice při prosazování restitučního zákona zněly jinak. Nelze se pak divit, že církevní nenasytynosti, kterou řada jihočeských starostů pociťuje, se chopí populisté.

Západ nám opět nastavil zrcadlo. Ve Švýcarsku otevřeli Gotthardský úpatní tunel, nejdelší železniční tunel na světě. Vlaky jím prosvíští rychlostí 250 kilometrů v hodině. Němci v pondělí zahájili rekonstrukci na úseku Baruth/Mark – Hohenleipisch na trase z Drážďan do Berlína, kde se bude jezdit alespoň 200 kilometrů v hodině. A Češi? Za čtvrt století nestihli dokončit ani modernizaci čtyř rakousko-uherských koridorů na rychlost 160 kilometrů v hodině. Na pohádku o vysokorychlostní železnici tu může věřit snad jen – eufemisticky řečeno – nenapravitelný snilek.

Protagonisté dne



Petr TOMČÍK

ŘEDITEL ROPID

Organizátor pražské MHD připravil tři varianty tramvajové dopravy. Neopomněl je projednat s odbornou i laickou veřejností.

str. 4



Angela MERKELOVÁ

NĚMECKÁ KANCLÉŘKA

Německo zpomalí výstavbu obnovitelných zdrojů energie a omezí jejich podporu. Odlehčí se tak spotřebitelům.

str. 9



Beata SZYDŁOVÁ

POLSKÁ PREMIÉRKA

Evropská komise kriticky zhodnotila stav právního státu v Polsku. Země by teoreticky mohla přijít o hlasovací práva v EU.

str. 12



Foto: tisk

OBAVY. Hospodářská komora uspořádala průzkum mezi svými členy o elektronické evidenci tržeb. Podle šéfa sdružení Vladimíra Dlouhého ukázal, že firmy mají málo informací a obávají se zvýšených nákladů a kolapsu systému.

System EET bude kolabovat, tvrdí firmy

■ Podnikatelé by rádi oddálili start elektronické evidence tržeb. Obávají se, že stát bude záměrně uzavírat provozovny.

Pavel Otto

Hospodářská komora žádá vládu, aby odložila start elektronické evidence o měsíc na začátek ledna 2017. Důvodem je technická nepřípravenost státní správy a obavy podnikatelů z kolapsu systému, který se navíc negativně promítne do vánočních trhů. Evidence tržeb má být v první fázi spuštěna pro restaurace a hotely od prosince. Ministr financí Andrej Babiš (ANO) však s posunutím termínu nesouhlasí.

Šéf zájmového sdružení Vladimír Dlouhý se odvolal na průzkum mezi čtyřmi stovkami firem, podle nichž opatření ohrozí plynulý průběh adventního období. „Kromě toho se domnívají, že když na ně stát uvaluje administrativní břemeno a požaduje, aby si pořídili nějaké technické zařízení, měl by jim garantovat, které na trhu nabízené zařízení je vhodné, a které

nikoli. A toto zařízení by měl otestovat,“ řekl Dlouhý.

K tomu se Babiš nevyjádřil. Uvedl jen, že jeho kolegové jsou zásadně proti posunutí platnosti evidence tržeb. „Je rozhodnuto, že to bude. Nevím, jestli ten měsíc hraje nějakou zásadní roli,“ konstatoval. Anketa mezi podnikateli podle Dlouhého také ukázala, že mají málo informací. Obavy panují jak z možné složitosti systému, tak z nákupu nového programového vybavení nebo nákladů na rychlejší a spolehlivější připojení k internetu.

„Jak budou například zmrzlinář točící zmrzlinu, stánkař na horách, kde je špatný signál, nebo řezník s igelitovými rukavicemi na rukou obsluhovat zákazníky a zároveň i dotykové pokladní zařízení,“ ptá se Dlouhý.

Ministerstvo financí zahájí tento měsíc vysvětlovací kampaň, za niž utratí 28 milionů. Začít fungovat má i testovací prostředí pro IT vývojáře. V srpnu pak Babišův úřad zřídí kontaktní místo a od září začne firmám přidělovat autorizační údaje k evidenci tržeb.

Vice E15.cz

Z čeho mají podnikatelé největší obavy

- Oprávnění státní správy dočasně nebo trvale uzavřít provozovnu je podle průzkumu Hospodářské komory šikanózní až likvidační opatření. Stát si bude moci vyříditi účty s daným podnikatelem. Ani dočasné uzavření provozovny nemění nic na tvrdosti takového kroku, protože opětovný vstup na trh se nemusí podařit ani po vynaložení vysokých nákladů.
- Vláda bude moci operativně rozhodovat, které tržby jsou ze zákona vyloučeny a lze je evidovat ve zjednodušeném režimu. To zvýší korupční riziko, protože to představuje pobídka pro vybrané skupiny podnikatelů.
- Stát nezvolil všechny dodavatele systému, což ohrožuje spuštění evidence tržeb. Tím se jen potvrzuje nevalná úroveň přípravy zákona, v němž jsou nastavené šibeniční lhůty, míní firmy.

Zvěř loni napáchala rekordní škody na lesním majetku

■ Rozepře o výši škod mezi nájemci honiteb a majiteli pozemků jsou velmi časté. Běžně končí soudními spory.

Dušan Kütner

Zhruba 34 milionů korun. Na tolik se odhadují loňské škody, které způsobila divoká a přemnožená zvěř na lesnickém majetku. Meziročně to znamená nejen nárůst o zhruba čtvrtinu, ale i nejvyšší sumu za posledních třináct let. Čísla potvrzují alarmující hlasy zemědělců i obcí, které na rostoucí škody upozorňují.

„Škody zvěří se dlouhodobě lokálně zvyšují spolu se zvyšujícími se stavy spárkaté

zvěře. Jedná se převážně o škody způsobené jelení, daňčí, sičí a mufloní zvěří,“ vysvětlila mluvčí Agrární komory Dana Večeřová. „Deklarované škody a jejich nárůst jsou rovněž vázány na zvýšený zájem lesníků rádně pečovat o les a netolerovat škody na úkor mysliveckého využití,“ připomněla.

Spory o výši škod mezi nájemci honiteb a majiteli pozemků mnohdy končí u soudu. Ministerstvo zemědělství kvůli snaze redukovat počty zvěře a usnadnit rozhodování o tom, kdo je

za škody v lesích i na polích odpovědný, připravilo malou novelu mysliveckého zákona. Pole s jednou plodinou bude muset mít nanejvýš

Ministerstvo zemědělství považuje škody na lesním majetku za relativně nízké. V přepočtu činí **10,40** koruny na hektar.

třicet hektarů, větší rozloha má být přetáta dvanáctimetrovým pásem s nízkou plodinou, která usnadní lov. Jinak se farmář nedočká úhrady škod způsobených zvěří.

Ministerstvo usuzuje, že zjevný růst vyčíslených škod má i jiné příčiny. „Meziroční nárůst si lze vysvětlit tak, že mezi uživateli honiteb a vlastníky lesa dochází k lepší komuni-

kaci a uplatněné nároky na náhradu jsou finálně uhrazeny,“ uvedla mluvčí rezortu Markéta Ježková. Škody na lesním majetku jsou přitom podle ministerstva nízké. „Na jeden hektar připadá částka zhruba 10,40 koruny, což je vzhledem k celkové produkci nevýznamné,“ podotkla mluvčí.

V minulosti se přitom škody na lesnické a polní produkci odhadovaly v řádu stamilionů korun, většina z nich se tak podle všeho týká škod na zemědělské produkci. Přesná čísla nemá ani ministerstvo, které sice v pětiletých cyklech zajišťuje inventarizaci škod na lesním hospodářství, nikoli však na polích.

**Více E15.cz
NÁZORY str. 13**

Daň z nabytí nemovitostí zaplatí kupec

Patrně od podzimu začnou kupující platit daň z nemovitého majetku, který si pořídili. Počítá s tím novela zákonného opatření, kterou schválila Poslanecká sněmovna. Musí ji ještě schválit Senát a podepsat prezident.

Vláda si od změny slibuje jednoznačnější výklad zákona i lepší výběr daně. Současný zákon dává možnost oběma stranám transakce, aby se dohodly, která z nich daň zaplatí. Zpravidla to bývá prodávající, zatímco kupující je v pozici ručitele. Změna zákona tento institut ručení ruší. Sazbu daně čtyři procenta ponechává beze změny.

Ministr financí Andrej Babiš (ANO) už dříve ujistil, že banky se změně přizpůsobí a klientům půjčí i na zaplacení daně. /čtk/

Více E15.cz NÁZORY str. 13

Krátce

ČNB se otevře veřejnosti

Česká národní banka pořádá v sobotu den otevřených dveří. Hlavním tématem je porovnání činnosti centrální banky před devadesáti lety a dnes. Kromě tří prohlídkových okruhů budou na programu přednášky členů bankovní rady a výstava o historii Plodinové burzy. /red/

OECD zlepšila odhad růstu české ekonomiky

Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj soudí, že české hospodářství letos vzroste o 2,4 procenta. Původně předpokládala růst 2,3 procenta. Růst ekonomiky by měl navzdory zlepšené prognóze výrazně zpomalit z loňských 4,3 procenta.

Praha vyjednala nižší nájem Škodova paláce

Vedení Prahy se dohodlo s vlastníkem Škodova paláce, firmou Copa retail, na slevě z nájmu 860 milionů korun. Firma sleví z částky za dvacetiletý nájem, která měla původně činit 4,4 miliardy korun. Praha se též vzdala

opčního práva a prodloužila nájem o rok a půl.

Syková skončila v radě vlády pro výzkum

Vědkyně a senátorka Eva Syková (za ČSSD) rezignovala na funkci první místopředsedkyně vládní Rady pro výzkum, vývoj a inovace. Kvůli kauze financování experimentální léčby ji už formálně odvolala Akademie věd jako šéfkou Ústavu experimentální medicíny.

Hrozba bombou vyklidila sněmovnu i televizi

Poslanci ukončili předčasně jednání den sněmovny kvůli výhrůžce uložením výbušného zařízení. Schůze dolní komory parlamentu má pokračovat dnes. Policie rovněž vyklidila budovu České televize kvůli blíže nespecifikované hrozbě. Objekt na Kavčích horách museli kolem 17.30 hodin opustit ti, kteří se nepodílejí na vysílání. Česká televize přitom dál normálně vysílala. Podle jednoho ze zaměstnanců byla v objektu hlášena bomba. /čtk/

Více E15.cz



**Hospodářská komora České republiky
si Vás dovoluje pozvat na**

ODBORNÝ SEMINÁŘ

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A METODIKY V NOVÉM

Cílem semináře je co nejpraktičtější a nejsrozumitelnější formou seznámit účastníky semináře se základy problematiky zadávání veřejných zakázek a s hlavními změnami, které přináší nový zákon o zadávání veřejných zakázek, jehož účinnost nastane již 1. 10. 2016. Budeme se zabývat i metodikami k veřejným zakázkám, na jejichž vzniku se podílí i HK ČR, a které zadavatelům i dodavatelům umožní jejich efektivní soutěžení.

**Termín a místo konání: 15. června 2016, 9.00–13.00 hodin (registrace 9.00–9.20 hodin)
Hospodářská komora České republiky, Florentinum (recepcce A), Na Florenci 2116/15, Praha 1**

Program:

Zahájení semináře – úvodní slovo

Mgr. Irena Bartoňová Pálková, viceprezidentka HK ČR

Představení nového zákona – změny proti stávající úpravě, hlavní novinky, upozornění na možné výkladové problémy

JUDr. Markéta Schormová, vedoucí odd. legislativy, informací a poradenství HK ČR

Možnosti dodavatelů dle nového zákona

Vladimír Studnička, vedoucí odd. metodické podpory programů MMR

Novinky v dozorové činnosti ÚOHS v oblasti veřejných zakázek

JUDr. Josef Chýle, Ph.D., místopředseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Hodnocení nabídek – změny v kvalifikaci, posouzení a hodnocení nabídek, vítězství v rámci veřejné zakázky a následné dokumenty

Mgr. Kateřina Koláčková, ředitelka firmy OTIDEA, poradenské společnosti zabývající se veřejnými zakázkami

Cena: 1 390 Kč bez DPH; 1 090 Kč bez DPH pro členy HK ČR

V případě Vašeho zájmu se prosím registrujte nejpozději do 9. června 2016 na e-mail: suva@komora.cz

www.komora.cz

Modrá, oranžová či zelená. Pražské tramvaje se změní



■ Hlavní město udělá na podzim krok zpět. Tramvajová síť se odkloní od vídeňského systému několika páteřních linek a navrátí se k síťovému pojetí s řadou přímých spojů. Je to kompromis. V půli června jej projedná magistrátní výbor pro dopravu, pak městská rada a zastupitelstvo.

Změny v síti pražských tramvajových linek reagují především na požadavky městských částí a proměnu městské dopravy po prodloužení linky metra A do Motola. Regionální organizátor pražské integrované dopravy ROPID představil tři možné varianty. Pracovně je označuje jako modrý, oranžový a zelený plán. Liší se hlavně mírou zásahu do stávajících linek. I když vše směřuje k nejméně radikálnímu modrému plánu, který se stále ladí, deník E15 představuje souhrn všech možností. Není vyloučeno, že na ně dříve či později dojde.

MODRÝ NÁVRH

K současným 21 linkám zavádí čtyři nové (2, 15, 21, 23). Zřejmě největší změnu by prodělala linka 14. Nově má směřovat ze Spořilova přes Nusle, Albertov a centrum na Vltavskou, Maniny, Palmovku a Lehovec. Na jedné straně města má vypomoci s přepravou studentů kolem albertovského vysokoškolského areálu, na druhé zajistí chybějící přímé spojení centra a Manin.

Čtrnáctka tak přestane jezdit na Barrandov, v úseku mezi ním a Václavským náměstím ji proto nahradí nová linka 15. Díky otevření metra A do Motola slabne tramvajový provoz Na Petřinách, ve Štěpovické ulici a na Evropské. Například tramvaj číslo 5 by měla nově jezdit na Petřiny místo do Divoké Šárky, celý týden bude mít jen jeden vůz. Tím klesne její přepravní kapacita na Žižkově. ROPID tam proto nasměruje novou linku 15 (Barrandov – Václavské náměstí – Flora – Ústřední dílny DP).

Změnu trasy prodělá dvanact současných linek. Ústup od vídeňského systému spočívá také v tom, že se u linky 3 zvětší interval a přestane mít status páteřního spoje. Ty tak zůstanou tři (9, 22, 17). Před předložením na magistrát ROPID ještě plány doladuje, výsledkem bude zřejmě nějaký kompromis mezi dnešním stavem,

Pražská hromadná doprava v číslech

Celkové roční náklady na provoz pražské integrované dopravy na území metropole činí osmnáct miliard korun. Z toho tři čtvrtiny pokrývají dotace, zbytek jsou tržby. Téměř třetinu nákladů spolknou tramvaje, ročně ujedou 52 milionů vozokilometrů. Roční náklady například na linku číslo 5 (je dlouhá 18,4 kilometru) představují 75 milionů korun. Pokud by jezdila jen s jedním vagonem, stála by polovinu. Z průzkumů vyplynulo, že nejvíce chybí kapacita na tramvajových úsecích Hradčanská – Letenské náměstí – Vltavská, I.P. Pavlova – Karlovo náměstí – Národní třída, Žižkov – Václavské náměstí – Smíchov, Jana Masaryka – I.P. Pavlova, Balabenka – nádraží Vysočany. Právě tyto úseky primárně řeší nové návrhy. Celá MHD ročně přepraví na území města 1,25 miliardy cestujících.



ŠCHÁZÍ UZEL. Odklon od vídeňského systému zdůvodňuje ROPID i tím, že Praha nemá v centru jediný velký uzel a křižovatky nejsou právě vhodnými místy pro přestup.

modrým plánem a částečně i oranžovým. Jednou z nejnovějších úvah je, že spojení Petřiny – Žižkov by zajišťovala nová linka 2.

ORANŽOVÝ NÁVRH

Znamenal by hlubší proměnu sítě než v případě modrých plánů. ROPID od něj ustupuje, neboť má zadání proměnit síť bez dodatečných nároků na dotace. Požadavkům městských

částí tak v oranžovém plánu může vyjít vstříc jen za cenu redukce v jiných místech. I městské části proto svá dřívější stanoviska přehodnotily a dávají přednost modré variantě s drobnými změnami.

Na oranžové návrhy ale může brzy dojít například v souvislosti s plánovaným dopravním uzlem na Zahradním Městě, který souvisí se stavbou čtvrtého želez-

ničního koridoru. Na žádost Prahy 1 ROPID zařadil mezi oranžové body například přímé spojení z náměstí Republiky přes Malostranské náměstí na Barrandov. To by zajišťovala linka číslo 5. Za obět' by ale padl přímý spoj z Dejvic na Anděl v podobě dnešní tramvaje číslo 20.

Staronovou, takzvané tangenciální linkou by se stala 19, která by jezdila ze Zahradního Města přes Žižkov a Palmovku do Vysočan. Městské části se ale rozhodly právě s touto linkou posečkat, neboť by „rozhodila“ linky 5 a 26. „Cestující by toto spojení rádi viděli, ale ne náhradou za jinou linku,“ uvedl náměstek ředitele ROPID Martin Šubrt. Změnou trasy dle tohoto návrhu by prošlo třináct linek, pět nových by vzniklo a jedna zanikla. Celkový počet by se ustálil na 25 linkách.

ZELENÝ NÁVRH

Jde o vídeňský nebo též páteřní model, v plánech ROPID označený jako doplňkový. „U návrhu převyšují vzniklá negativa počet dosažených pozitiv a k systému páteřních linek se rovněž negativně vyjádřila zásadní většina respondentů v tramvajové anketě,“ uvedl ROPID.

Páteřní systém je založen na silných radiálních linkách s krátkým intervalem, které se obvykle protínají v centru. Jeho zavedením by počet linek v Praze klesl z 21 na 17. Zrušeny by byly 18, 20, 22, 24, 25 a 26. Většina zbylých linek by ve špičkách jezdila v intervalech čtyři až osm minut. Provoz měřený počtem tramvajových kilometrů by se zásadně nezměnil. Systém by se tím značně zprehlednil a zjednodušil.

Na druhé straně by ubylo několik přímých linek mezi čtvrtěmi a bylo by nutné více přestupovat. ROPID proto zdůvodňuje odklon od vídeňského systému i tím, že Praha nemá v centru jediný velký uzel (jako například Brno) a současné křižovatky nejsou zrovna vhodnými místy na přestup, zvláště pro seniory.

Praha před lety vykročila směrem k páteřnímu systému, když na čtyřech klíčových linkách zavedla ve špičce čtyřminutový interval. Teď se od něj chce znovu vzdálit. Systém vedle Brna a Vídně funguje například v Drážďanech. **mapu tramvajové sítě najdete na E15.cz**

Názor odborníka

Ondřej Trešl



Úpravy míří správným směrem

Změny v pražské tramvajové dopravě komentuje Ondřej Trešl z Ústavu dopravních systémů Fakulty dopravní ČVUT v Praze. Vídeňský model Praze nedoporučuje.

O vhodnosti vídeňského systému pro Prahu

Byla by to poměrně násilně provedená změna, cestující by opět byl pokusným králikem, a nikoliv spokojeným uživatelem. Topologie pražské tramvajové sítě je od vídeňské značně odlišná.

Síť v centru má stále přirozený diametrální charakter, jež násilím měnit by bylo logickým nesmyslem.

Přestupní terminály s bezpečnými a pohodlnými pěšími vazbami není kam umístit.

Zásadním faktorem při přestupování je i pro zdravé cestující stres spojený s vyhledáním místa odjezdu navazujícího spoje násobený dalšími zdrženími během přestupu.

O chystaných změnách ROPID

Nejlepší vyhodnocení změn provede přímo cestující veřejnost, období hájení nového stavu je běžně půl roku v případech, kdy změny spíše vedou ke zlepšení, naopak je-li návrh hodně špatný, bývá korigován během dvou až tří měsíců. Příprava úprav linkového vedení byla uchopena za správný konec – návrh proběhl ve variantách, které pak prošly širokou diskuzí.

Stranu připravil

Jan Šindelář



Dodavatelé energií straší klienty pokutami



Foto: čtk

■ Část obchodníků začala za přechod ke konkurenci hrozit pokutami, které jsou podle ERÚ a ochránců spotřebitelů nezákonné.

Jan Stuchlík

Někteří obchodníci s energiemi vymysleli další způsob, jak svým zákazníkům znechutit přechod ke konkurenci. Dotýká se domácností, které podepsaly

novou smlouvu, ale musejí počkat i několik měsíců, než budou elektřinu a plyn brát od nového dodavatele. Mezitím si však našly ještě výhodnější nabídku. Od letoška mohou lidé novou smlouvu vypovědět

bez sankcí do 15 dnů po zahájení dodávek energií a odejít ke konkurenci. Jenže obchodníci si zákon vyložili tak, že zákazníci mají nárok na výpověď bez pokuty až po zahájení dodávek. Za výpověď před tímto datem začali po odběratelích požadovat sankce.

„Z dotazů spotřebitelů v naší právní poradně víme, že takto postupují například

PODIVNÝ TRIK. Už před letošní novelou energetického zákona se dala smlouva vypovědět bez sankcí od podpisu až do pěti dnů před zahájením dodávek. Obchodníci to dodržovali. Teď se tato doba posunula až na 15 dnů po zahájení dodávek a najednou Bohemia Energy a další tvrdí, že domácnostem běží lhůta na výpověď bez sankce až po spuštění dodávek, a ne po podpisu smlouvy.

v němž doporučil obchodníkům, aby akceptovali výpovědi smluv bez sankcí už od jejich uzavření. ERÚ se odvolává na evropskou směrnicí o ochraně spotřebitele i na právní názor ministerstva průmyslu a obchodu.

Největší z tuzemských alternativních dodavatelů Bohemia Energy s názorem ERÚ nesouhlasí. Sice od konce dubna zákazníkům neúčtuje pokutu za zne- možnění dodávek, zároveň ale bude takové výpovědi

Energetický regulační úřad potvrdil, že se k této praktice uchýlilo vícero společností.

považovat za neúčinné. „Obrátíme se na Evropskou komisi, zda je možné udržovat v českém právním řádu opatření umožňující vypořádání smluv od okamžiku jejich sjednání až do 14 dnů ode dne zahájení dodávek. Jde podle nás o opatření na ochranu tradičních dodavatelů,“ říká mluvčí Bohemia Energy Alžběta Štátná.

Potíž je v tom, že výklad ERÚ není pro obchodníky závazný. „Závazný právní stanovisko může vydávat jen soud,“ říká mluvčí ERÚ Lucie Wondřichová. Úřad se jím bude řídit, pokud bude řešit spor mezi zákazníkem a obchodníkem.

V Praze chybějí nové byty, ceny rostou

Průměrná nabídková cena nových bytů v Praze v březnu a dubnu činila 73 500 korun za metr čtvereční a proti průměru roku 2014 vzrostla o 13 procent. Ve stejném období na pražském trhu přibýlo 1241 nových bytů. Nejdražší byly nové nabízené byty v Praze 1 s průměrnou cenou 140 tisíc korun za metr čtvereční. Nejlevnější byla Praha 9 s cenou 58 tisíc korun za metr čtvereční. Vyplývá to z develop indexu společnosti Deloitte.

V jarních měsících se podle studie začal na rezidenčním trhu výrazněji projevovat pokles nabídky volných bytů provázený zvýšenou poptávkou. „V meziročním srovnání je deficit bytů na trhu již velmi citelný. Proti stejnému období loňského roku na trhu v tuto chvíli chybí zhruba 1400 bytů, což znamená úbytek nabídky téměř o 22 procent,“ uvedl ředitel oddělení nemovitostí společnosti Deloitte Miroslav Linhart. /čtk/

Firem ohrožených pozdními platbami ubylo

Celkem 28 procent malých a středních firem v ČR nedostává zaplacené včas, což jim brání v růstu. Existenční ohrožení představuje tato praxe pro 11 procent podniků. Jejich podíl se ale proti loňsku snížil a nižší je i proti evropskému průměru.

Pro
11 %
firem představují
pozdní platby
existenční
riziko.

Vyplývá to z průzkumu firmy Intrum Justitia, která oslovila 206 podniků v Česku a 9440 v Evropě. Zhruba 72 procent malých či středních podniků v Česku přijalo podle průzkumu delší splatnost

faktur, ač s tím příliš nesouhlasí, a 32 procent uvedlo, že o to byly požádány velkým nadnárodním klientem. Až dvě třetiny menších podniků v Evropě míní, že hlavní příčinou pozdních plateb je jejich záměrné zpoždění. Problém tak lze řešit změnou postoje a směrnic, řekl jednatel Intrum Justitia Karol Jurák. Menší firmy jsou obecně ohroženější, protože se proti riziku méně často zajišťují. /čtk/

České veřejné osvětlení pomůže řídit dopravu

■ Využití je ve stadiu příprav, o řešení však již projevila zájem některá česká města.

Marek Schwarzmann

Do podoby měst budoucnosti promluví i čeští vynálezci. Vědci z Fakulty elektrotechniky a komunikačních technologií VUT v Brně společně s firmami Miracle Group a Osvětlení Černoch vytvořili chytrá LED svítidla veřejného osvětlení. Výsledek jejich projektu nazvaného Inteligentní infrastruktura pro moderní město umožňuje regulovat intenzitu jasu lampy, funguje ale též jako nosná infrastruktura pro napojení dalších čidel sloužících například pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy.

„Svítidla budou obsahovat elektroniku, takzvané profilové detektory, které



Foto: lačr

budou schopné sledovat dopravní proudy a zajišťovat sběr dat. Mají schopnost průběžně vyhodnocovat stav dopravy, například i rozeznávat havárie,” vysvětlil profesor Zdeněk Kolka z VUT v Brně. Podle něj existuje také varianta lampy, která rovnou obsluhuje přehledovou dopravní kameru. Český výzkum se zaměřil i na novou optiku pro LED svítidlo, které by měly zároveň pracovat jako komunikátory mezi sebou a jednotlivými uzly.

NOVÁ ÉRA.
Svítidla budoucnosti integrují řadu dalších funkcí. Budou i vzájemně komunikovat.

Aplikace výsledků výzkumu je teprve ve stadiu přípravy, zájem o řešení však již podle informací deníku E15 vyjádřily Mariánské Lázně, Bruntál či Pelhřimov a několik menších obcí. Ty nyní připravují infrastrukturu pro tyto inteligentní prvky, což obnáší v ideálním případě vybudování nových rozvodů i rozvaděčů. Kompletní instalace by měla trvat jeden až dva roky. Projekt podpořila Technologická agentura ČR částkou 6,8 milionu korun. **ROZHOVOR str. 10–11**

Krátce

Výrobě asfaltu se daří

Výroba asfaltových směsí v Česku loni meziročně vzrostla o 26,3 procenta na 7,7 milionu tun. Proti roku 2013, kdy byla nejnižší za posledních deset let, byla vyšší téměř o polovinu. Trend se však letos může opět obrátit, uvedlo Sdružení pro výstavbu silnic Praha.

Heineken podruhé mění šéfa pro Česko

Pivovarnická společnost Heineken ČR letos již podruhé změnila generálního ředitele. Zuzana Železníková ze zdravotních důvodů rezignovala. Vystřídal ji Nikolay Mladenov, který dosud vedl Heineken Zagorka v Bulharsku. Železníková se ředitelkou stala v lednu.

CzechTrade poradí s digitálním exportem

Jak exportovat do zahraničí s pomocí internetu firmám poradí bezplatný seminář Digitální marketing se zaměřením na export,

který pořádá agentura CzechTrade. Uskuteční se 7. 6. od 9 hodin v budově ministerstva průmyslu a obchodu. Přednášky se zaměří na elektronický obchod, přístup k modernímu digitálnímu marketingu či digitální exportní strategie.

Kosmetická firma Pupa se vrací do Česka

Italská kosmetická firma Pupa, která své výrobky v minulosti v tuzemsku prodávala exkluzivně v prodejnách Tuzex, se vrací na český trh. Příští středu otevře první prodejnu v obchodním centru Černý Most. Informovala o tom poradenská firma Cushman & Wakefield, která pronájem prostor zprostředkovala. /čtk, tre/



SLABÁ SKLIZEŇ



Foto: čtk

ÚRODA JAHOD letos klesne o 15 až 20 procent, u profesionálních pěstitelů bude menší než tři tisíce tun. Plody byly poškozeny mrazy, kroupami a velkými dešti. Pěstitelé si navíc stěžují na dovozce a obchodníky, kteří jahody z ciziny označují za české. Do ČR se dováží přibližně 80 procent čerstvých jahod, podle odhadů Ovocnářské unie ČR mohou být dovozy vyšší právě kvůli podvodnému označení původu.

Vznikl prozatímní věřitelský výbor OKD

■ Ve výboru chybí největší věřitel AHG i Citibank, která přihlásila dosud nejvyšší pohledávku.

Krajský soud v Ostravě ustanovil prozatímní věřitelský výbor společnosti OKD, která je v úpadku. Z insolvenčního rejstříku vyplývá, že má tři členy – český stát zastupovaný Českou správou sociálního zabezpečení, zdravotní pojišťovnu Revírní bratrská pokladna a firmu Advanced World Transport (AWT). Vláda podle ministra průmyslu a obchodu Jana Mládky předpokládá, že insolvenční správce s podporou prozatímního věřitelského výboru učiní kroky, které

zajistí financování OKD na nejbližší dobu tak, aby bylo na výplaty a odstupné pro případně propouštěné horníky.

Mládek na začátku května řekl, že hlavním věžitelem OKD je podle všeho skupina Ad Hoc Group (AHG), které patří firma New World Resources (NWR), jež je majitelem OKD. V prozatímním výboru AHG není. V úterý Mládek ve Frýdku-Místku uvedl, že je otázkou, zda AHG ve výboru bude. „Mají konflikt zájmu, jsou zároveň majitelé i věřitelé,” řekl. Mluvčí AHG Roman Pařík odmítl situaci komentovat.

Soud dále uvedl, že v této fázi řízení neuvažoval, že by členem výboru měl být věřitel s dosud nejvyšší přihlášenou pohledávkou,

což je Citibank. „Tato pohledávka je přihlášena z titulu ručení. Členy výboru soud vybíral pouze z věřitelů nezajištěných, neboť žádný zajištěný věřitel se dosud nepřihlásil,” stojí v usnesení soudu.

Podle insolvenčního zákona chrání věřitelský výbor společný zájem věřitelů a v součinnosti s insolvenčním správcem přispívá k naplnění účelu insolvenčního řízení. Do doby, než je ustanoven a než je potvrzena volba jeho členů a náhradníků, může insolvenční soud jmenovat právě prozatímní věřitelský výbor.

V insolvenčním návrhu OKD uvedla, že má více než 650 věřitelů a dluží přes 17 miliard korun, které nedokáže splácet. /čtk/

Záporné sazby Česku přestávají vydělávat

■ Stomilionovému dopingu pro státní rozpočet zvoní hrana.

Jaroslav Bukovský

Období, kdy byli investoři ochotni platit za nákup českého dluhu, je alespoň prozatím u konce. Poprvé po zhruba roce totiž nesou všechny dluhopisy české vlády kladný úrok. financování státu se tak v případě příštích emisí může prodražit. Ještě během letošní zimy přitom trh platil za půjčku Česku i půl procenta úroku ročně, a stát takto jen od ledna do března vydělal na vydaných dluhopisech kolem stovky milionů korun.

Důvodem obratu je podle odborníků útlum spekulantských aktivit, stejně jako klesající pravděpodobnost, že by Česká národní banka strhla sazby pod nulu. „Zmírnil se tlak na posilování kurzu koruny, a tedy příliv zahraničních investic do českých

dluhopisů, a dále klesla pravděpodobnost, že by ČNB sáhla po záporných úrokových sazbách,“ vypočítává příčiny hlavní ekonom Deloitte David Marek. Právě Česko přitom patřilo mezi země, kde šly záporné sazby na bondech nehlouběji v Evropě, a ministerstvo inkasovalo záporný úrok na dlužích se splatností od dvou do šesti let.

Trend prý posiluje i očekávané referendum o setrvání Velké Británie v unii. „Obavy z brexitu vedou investory k hledání bezpečného přístavu, čímž se zdá být Německo,“ uvádí nezávislý ekonom Petr Hlinomaz. Zatímco českých bondů se investoři začali zbavovat, a jejich úročení tak rostlo, náklady Berlína na financování leží poblíž historického minima.

Na růst sazeb tlačila i záplava nových bondů. Stát jich jen do poloviny května prodal za 91 miliard, tedy šedesát procent celkové letošní plánované emise.



Foto Reuters

NEJPOMALEJŠÍ ZA SEDM LET. Čínská ekonomika v letošním prvním čtvrtletí v meziročním srovnání vzrostla o 6,7 procenta, což byl nejpomalejší růst za posledních sedm let. V celém letošním roce vláda očekává růst v rozmezí 6,5 procenta až 7,0 procenta.

Čínské čekání na oživení

■ Druhá ekonomika světa balancuje na hranici poklesu.

Tempo růstu aktivity v čínském zpracovatelském sektoru v květnu zůstalo nízké, hlavním důvodem byla slabá domácí i zahraniční poptávka. Vyplývá to z vládního průzkumu mezi nákupními manažery. Údaje podle analytiků naznačují, že brzké oživení růstu druhé největší ekonomiky světa nelze očekávat.

Index aktivity zpracovatelského sektoru podle

vládního průzkumu zůstal beze změny na dubnových 50,1 bodu. Už třetí měsíc za sebou se tak drží těsně nad klíčovou padesátibodovou hranicí, která je předělem mezi růstem a poklesem aktivity.

Soukromý průzkum mezi nákupními manažery, který provedla společnost Caixin, ale ukázal, že index aktivity klesl na 49,2 bodu z dubno-

vých 49,4 bodu. V březnu se aktivita v čínském zpracovatelském sektoru podle vládního průzkumu poprvé za devět

Podle společnosti Caixin klesl květnový index aktivity čínského zpracovatelského průmyslu na

49,2
bodu.

měsíců zvýšila, což vyvolalo naději na oživení růstu ekonomiky a podpořilo finanční a komoditní trhy. Analytici ale uvedli, že slabé dubnové a květnové údaje naznačují, že žádné rychlé oživení není na dohled. /čtk/

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 1. 6. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	17,581
Čína	1	3,677
Dánsko	1	3,633
EMU	1	27,025
Chorvatsko	1	3,598
Japonsko	100	22,139
Kanada	1	18,528
Maďarsko	100	8,603
Norsko	1	2,904
Polsko	1	6,146
Rusko	100	36,120
Švédsko	1	2,912
Švýcarsko	1	24,445
Turecko	1	8,205
USA	1	24,186
Velká Británie	1	34,932

Akcie na pražské burze

1. 6. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	63,20	1,77
ČEZ	444,20	0,70
Erste Bank	641,60	-2,82
Fortuna	85,00	-1,16
Kofola	441,70	0,41
KB	948,00	-0,73
Moneta	76,00	-0,33
O2 CR	234,80	-0,09
Pegas	819,60	2,90
Philip Mor. ČR	12 397,00	-0,02
PLG	206,20	0,29
TATRY	640,00	0,00
Unipetrol	178,80	2,17
VIG	530,90	-2,84
Celkový objem (v tisících korun)	578 673,77	

Krátce

Ahold zvýšil čtvrtletní zisk, v Česku velmi výrazně

Nizozemská maloobchodní firma Ahold v prvním čtvrtletí hospodařila s očištěným provozním ziskem 449 milionů eur, což je meziroční nárůst o 15 procent. V Česku, kde firma provozuje obchody Albert, se zisk ztrojnásobil a činil šest milionů eur proti dvěma milionům před rokem.

Japonský premiér odložil zvýšení daně z obrátu

Japonský premiér Šinzó Abe se rozhodl odložit plánované zvýšení daně z obrátu o dva a půl roku. Daň se měla podle dřívějších plánů od jara příštího roku zvýšit na deset procent z nynějších osmi. Odklad tohoto kroku by měl podpořit oživení japonské ekonomiky.

Francouzské státní pokladně bude šéfovat žena

Francouzská vláda jmenovala do čela Generálního ředitelství státní pokladny padesátiletou Odile Renaudovou-Bassoovou. Ve funkci nahradí Bruna Bézarda, který v červnu odchází do francouzsko-čínského investičního fondu. /čtk/

Podpora zelené energie v Německu projde reformou

Německo zpomalí výstavbu obnovitelných zdrojů energie a omezí jejich podporu. Kancelářka Angela Merkelová to dohodla s premiéry spolkových zemí tak, že opatření bude mít největší dopad na větrné elektrárny na pevnině. Vládní plán by měl omezit růst nákladů, které v ceně elektriny nesou spotřebitelé, a měl by zmírnit přetěžování přenosové soustavy.

Na pevnině bude možné od roku 2017 ročně instalovat větrné elektrárny o výkonu nanejvýš 2,8 gigawattu, což je asi tisíc turbín. Zvláštní omezení bude platit pro severní Německo, kde vznikají větrné elektrárny nejrychleji. Vzhledem k řídké infrastruktuře ale dochází k problémům při přenosu elektriny z těchto zdrojů do míst s největší spotřebou na jihu Německa, což

vedlo v minulosti i k přetěžování přenosových soustav okolních zemí včetně Česka.

Instalace nových solárních zdrojů má být omezena limitem 600 megawattů ročně. Dohoda od příštího roku změní i systém financování obnovitelných zdrojů. Pro nové elektrárny už nebudou vypisovány garantované výkupní ceny na dvacet let, ale přejde se na systém tržních

aukcí. Merkelová se s premiéry spolkových zemí ještě neshodla na limitu pro nová

zařízení na výrobu elektriny z biomasy, kde narazila na odpor Bavorska. /čtk/

Investice do obnovitelných zdrojů byly rekordní

Celosvětové investice do obnovitelných zdrojů energie loni vystoupily na rekordních 285,9 miliardy dolarů z předloňských 273 miliard. Kapacity pro výrobu z obnovitelných zdrojů se zvýšily o rekordních 147 gigawattů na 1849 gigawattů. K jejich růstu podle výzkumné organizace REN21 přispěl pokles nákladů na produkci sluneční a větrné energie.

Z parketu



Jan Vejmelek

Vrásek přibývá

Vstup do letošního roku byl ve znamení turbulencí na finančních trzích, když se pod silným

prodejním tlakem ocitly akciové i komoditní trhy a zvýšily se požadované rizikové prémie na straně investorů. Výsledkem zprísňených podmínek na finančních trzích bylo například odložení dalšího zvýšení dolarových úrokových sazeb.

I když se před více než dvěma měsíci začala situace na finančních trzích stabilizovat, američtí centrální bankéři

opětovně začínají připravovat trhy na zvýšení dolarových úrokových sazeb. V Evropě to vypadá, že plody utaženějších podmínek z finančních trhů budeme teprve sklízet. Nálada průmyslníků atakuje v mnoha zemích mnohaměsíční minima. I když průmyslová aktivita v eurozóně podle indikátoru PMI stále roste, jedná se o nejslabší výsledek za poslední

tři měsíce. Navíc zlepšení zaznamenalo pouze Německo a Nizozemsko, v útlumu zůstává průmyslový sektor nejen v Řecku, ale i ve Francii.

Nálada českých průmyslníků do značné míry situaci v klíčových evropských zemích kopíruje. Není divu, zhruba polovina produkce české průmyslové výroby je vyvezena. Český PMI v květnu poklesl

čtvrtý měsíc v řadě, nové zakázky rostou pomalu. Exportní výkonnost českých producentů, zejména díky automobilovému průmyslu, však zůstává nečekaně vysoká. Riziko, že se slabší výkonost našich západoevropských sousedů dotkne ve finále i nás, se ale zvyšuje.

Autor je hlavním ekonomem Komerční banky

INZERCE



Občas offroad, stále online. Nový Tiguan. Život bez hranic.

Nový Tiguan Vám dopřeje svobodu pohybu, ať už míříte do online světa, anebo mimo cesty. Volitelný systém 4MOTION Active Control nabízí čtyři jízdní profily, které si poradí prakticky s každým terénem. Charakter SUV podtrhuje rovněž sebevědomý design. V novém Tiguanu vyzařuje síla z každého detailu.

www.novytiguan.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂: 4,7–7,4 l/100 km, 123–170 g/km. Vyobrazený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy.



Volkswagen



Autorizovaný prodejce Volkswagen AUTO JAROV

Osiková 2, Praha 3, tel.: 251 002 444, www.autojarov.cz, e-mail: vw@autojarov.cz

Videňská 126, Praha 4, tel.: 251 002 803, www.autojarov-kunratice.cz, e-mail: kunratice@autojarov.cz

Chytrá města budou soupeřit o chytré lidi

Lidé ve městech mají nové zájmy. Chtějí být aktivnější, sdílet informace, vyrábět si vlastní energii. **Města se tomu musí přizpůsobit, aby schopné obyvatele přitáhla.** „Hlavně na Západě se lidé mění, jak si více váží svého času,“ říká ředitelka útvaru pro městský rozvoj firmy Siemens Elaine Trimble. To je **východisko pro budování chytrých měst.**

Jan Stuchlík

ES Váš tým sídlí v londýnském futuristické budově The Crystal, kterou Siemens otevřel v roce 2012 a pořád si drží titul nejudržitelnější budova na světě. Co je na ní tak výjimečného?

Je to zelená budova v reálném městě, která je krásná, přímo ikonická. Snažíme se ukázat, že zelená budova nemusí být divná, že to může být umělecké dílo. Budova byla navržena tak, aby měla co nejnižší spotřebu energií, aby co nejvíce využívala přirozeného světla a zároveň uvnitř nefungovala jako skleník. energii, kterou potřebuje, si vyrábí z obnovitelných zdrojů. Na střeše máme solární panely, maximálně využíváme dešťovou vodu.

ES Jak si The Crystal stojí ve srovnání s jinými energeticky úspornými budovami? Budova má výstavní prostory a kanceláře. V kancelářích spotřebováváme o něco více elektriny, ale ve výstavních prostorách je spotřeba o 75 procent nižší než v budově podobné velikosti a zaměření.

ES Je to typická budova pro chytrá města budoucnosti? Ano. Lidé čím dál víc přemýšlejí, jak stavět budovy, jejichž provoz bude levný. Občas dokonce můžete vydělat, když budete prodávat

přebytečnou energii. Chytrí architekti o těchto aspektech přemýšlejí. Teď jde o to, aby i developéři uznali, že v takovém přístupu se skrývá hodnota, kterou je možné prodat. A tady se dostáváme k otázce, jestli jsou lidé už dnes ochotni zaplatit něco navíc za to, že žijí nebo pracují v zelené budově. Trh už to začíná vnímat.

ES Stojí stavba zelené budovy výrazně více než stavba konvenční budovy?

Už ne. Cena technologií šla hodně dolů. Architekti také lépe vědí, jak je používat. Na Západě se zelené budovy stavějí za stejnou, nebo jen mírně vyšší cenu než konvenční budovy.

ES Proč se tedy „zeleně“ nestaví už běžně? Protože si lidé pořád myslí, že je to dražší, nebo že je to divné, nebo že se pak budova obtížně používá. Skutečnost je ale jiná. Řada zelených budov má na trhu výrazně vyšší

hodnotu než srovnatelné konvenční budovy. A není to už jen případ New Yorku nebo Londýna, kde si lidé a firmy mohou dovolit vyšší nájem.

ES V Česku se začíná o konceptu chytrých měst vážně mluvit. Už jsou vidět i první projekty. Co podle vás udělá z obyčejného města chytré město?

Třeba to, že lidé budou mít větší přístup k informacím, data budou přicházet sama na jejich mobilní telefon. Vyplývá to i ze změny chování lidí. Chtějí více sdílet, chtějí být aktivnější, chtějí mít solární panely na střeše. Města, energetické a vodárenské firmy a další instituce se budou muset přizpůsobit, aby jim vyšly vstříc.

ES Co budou obyvatelé po městech vyžadovat?

Budou chtít lepší a efektivnější veřejnou dopravu, nebudou chtít tolik plýtvat, ať už energií nebo časem. Hlavně na Západě se mění to, jak si lidé váží svého času. To všechno budou muset brát města v úvahu, aby zajistila spolehlivou dopravu a infrastrukturu, která bude lidi do města přitahovat. Města budou mezi sebou soutěžit, aby přitahovala talenty a chytré lidi a udržela si je. Jen tak zajistí rozvoj své ekonomiky a vytváření nových pracovních míst.

ES Oblasti, jako je doprava, může ovlivnit přímo město,

ale třeba energetika či vodárenství bývají v soukromých rukách. Jaká je role radnic v prosazování konceptu chytrých měst? Dopravní podniky bývají ve vlastnictví měst, takže město může snadno říct, že chce více elektrických autobusů. Stejně tak snadno rozhodne, že se má zlepšit energetická účinnost městských budov. Elektrickou síť města zpravidla nekontrolují, ale mohou mít na její rozvoj vliv. Na svých budovách nebo v městských teplárnách mohou vyrábět elektřinu. Pak se s energetickou firmou dohodnou, jak využít případné přebytky elektriny. Tam, kde nemají přímý vliv, musejí města hledat partnery, jak chytré projekty prosadit. Důležité je, aby radnice měla strategii, jak má město za nějakých dvacet let vypadat.

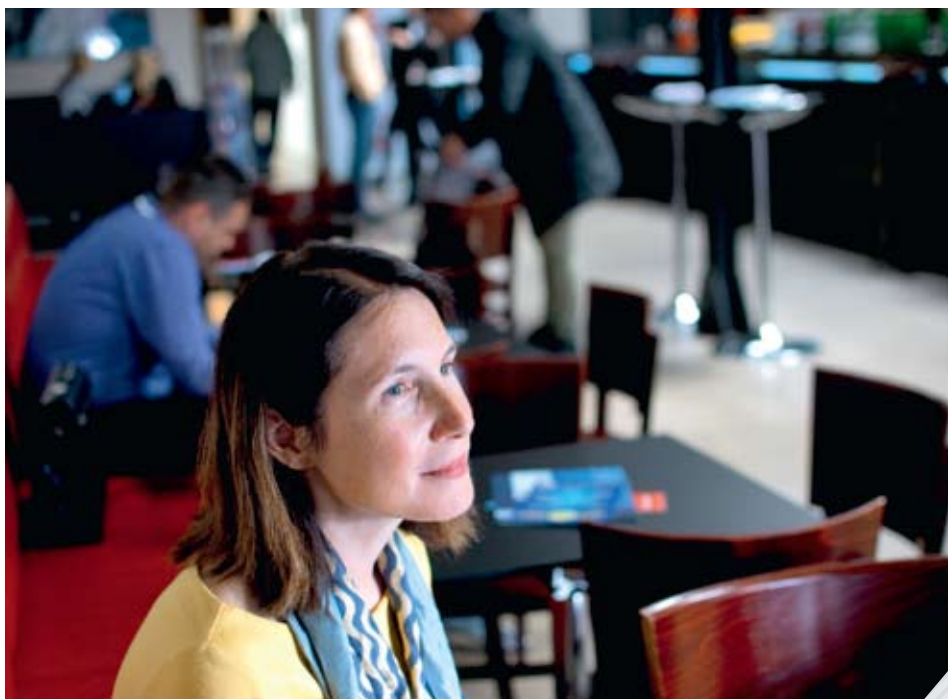
ES Má město využívat regulaci, aby soukromé firmy a obyvatele postrčilo směrem k chytrým řešením, třeba stanovovat požadavky na energetickou účinnost či využití nové stavební budovy?

Regulace může být dvojsečná. Sice developery donutíte k nějakému opatření, ale aby si zachovali svůj zisk, tak stavby „ošidí“ jinde. Lepší je motivovat. Radnice mohou říct developérům, že když postaví zelenější budovu, mohou postavit jedno podlaží navíc, aby získali dodatečný prostor, který mohou prodat nebo pronajmout. Pak ale musí ohlídat, aby se nestalo, že developer sice budovu vybavil systémem pro řízení spotřeby energií, ale nakonec ho nikdo nepoužívá.

ES Funguje tato motivace v praxi?

Ano. V Londýně developéři nedostanou povolení ke stavbě, pokud se nezavážou k určitým opatřením. Velké

Radnice musejí zjistit, jak lidé město používají. Když pak otevrou přístup k těmto datům, často získají řešení svých problémů, aniž za to musejí platit.





Byty by se měly stavět buď podél existujících tras veřejné dopravy, nebo tyto trasy zřídit ještě předtím, než se byty začnou stavět.

mens snadněji prodají své výrobky?

Může to tak působit. Ale technologie, které sbírají data, jsou důležité, protože s něčím musíte začít. Bez dat, která se dají analyzovat, se nikam nepohnete. Nemusí ale vždy nutně jít o něco složitějšího a velkého. Vezměte si jen elektronické jízdenky na hromadnou dopravu. Ty jsou samy o sobě užitečné, protože zjednodušují prodej jízdenek, část lidí mohou motivovat k využívání veřejné dopravy, a zároveň díky nim získáte data, jak lidé cestují.

Takže tisíce senzorů v ulicích nejsou nutné?

Záleží na tom, čeho chce město dosáhnout. Stále více měst si uvědomuje, že jejich vzduch je znečištěný a způsobuje zdravotní problémy obyvatelům. Díky datům ze senzorů, které sledují kvalitu vzduchu, mohou města lidem poskytovat informace o ovzduší a zároveň mohou lépe zacílit svá opatření. Třeba mohou zakázat vjezd velkým nákladním autům, nebo povolit vjezd jen těm s čistšími motory. Když to shrnu, tak jde o to zjistit, jak lidé město používají.

Jak z nasbíraných dat mohou profitovat firmy?

Jednak se z nich mohou přímo učit a využívat je pro své potřeby. Jednak mohou vyvíjet aplikace, které usnadní lidem rychlejší pohyb po městě. Za tím se skrývá dost pracovních míst jak ve vývoji softwaru, tak technologií. Firmy také na základě dat mohou získat lepší představu o budoucích podnikatelských příležitostech.

Kolik peněz může město stát vybudování základní infrastruktury pro sběr dat?

Neznám konkrétní číslo. Trik je v tom, aby za ni město neplatilo nic. Když otevřete přístup k datům, tak firmy za

to mohou něco udělat samy. Město se prostě musí rozhodnout, jak chytré chce být a proč. Nemá data? Tak ať je začne sbírat prostřednictvím mobilních telefonů, elektronických jízdenek a dalších nástrojů. Pak ať zapojí firmy, aby se na tato data podívaly. Tím města získají spoustu chytrých lidí, aby pro ně chytrá řešení našli. Amsterdam více zapojil soukromý sektor v době recese, kdy město samo nemělo dost peněz. Novinky teď financuje město jen z menší části, zbytek platí soukromí partneři. Pokud firmy vidí budoucí obchodní příležitost, budou spolupracovat.

Město by si ale mělo nad daty udržet kontrolu.

Města by měla stanovit pravidla. Měla by dohlížet, jak se s těmito daty zachází, kdo a kdy je používá. Pokud firmy nebudou městu za data poskytovat protihodnotu, tak mohou přístup ztratit.

Není v přílišné inteligenci měst i větší riziko, že přestanou fungovat, když se nějaká část systému pokazí?

To je velmi realistická obava. Čím komplexnější systém je, tím více možností se otevírá pro případné problémy. Na druhé straně všechno se okamžitě neotevře a nepropojí. Bude to postupný proces, v němž se města na menších projektech naučí, jak budovat záložní kapacity a jak systém zajistit proti pádu. Některá města už otázku odolnosti vůči hrozbám zahrnují do svého plánování. Je třeba také poměřovat přínosy inteligentních řešení s potenciálními riziky.

Elaine Trimble (52)

Zabývá se urbanismem a rozvojem sídel. Po celém světě nabízí městům technologie a koncepty, které jim umožní dosáhnout rozvojových cílů nebo snížit emise oxidu uhličitého. Podílela se i na plánování nových zelených měst, která vyrostla na zelené louce. Její doménou je analýza ekonomických dopadů městského plánování.



projekty musejí mít vlastní výrobní energie. Typicky se instalují systémy pro centrální zásobování teplem. Kromě toho bývá podmínkou stavba veřejné infrastruktury, jako jsou školy. Takže město získá to, co chce, a developer má užitek například z dodatečné podlahové plochy.

Jak chytré vyřešit problém řady středoevropských měst, která nemají dobudovanou základní infrastrukturu, jako jsou dálniční obchvaty nebo městské okruhy, a zároveň chtějí omezovat počet aut v ulicích?

Nemůžete nutit lidi, aby se vzdali aut, když nemají jinou životaschopnou alternativu. Pokud ji budou mít, sami se časem rozhodnou, že

nechtějí strávit hodinu a půl za volantem, když mohou jet vlakem, kde budou mít Wi-Fi a budou moci strávit čas na cestě produktivně. Byty by se měly stavět buď podél existujících tras veřejné dopravy, nebo tyto trasy zřídit ještě předtím, než se byty v určité oblasti začnou stavět. Viděla jsem hodně měst, kde se nejdříve postavily byty a silnice, lidé začali jezdit auty a veřejnou dopravu město dobovovalo až o tři čtyři roky později. Do té doby si ale lidé zvykli jezdit autem. Jakmile se tento zvyk vytvoří, je hrozně těžké ho zlomit. Ale pokud mají obyvatelé spolehlivou veřejnou dopravu k dispozici od prvního dne, může je to odradit od koupě auta, nebo alespoň od koupě druhého auta.

Mohou nové technologie pomoci městům snížit počet aut v ulicích?

Například mohou zkrátit čas pro hledání parkovacího místa. Jsou aplikace, které vás navigují přímo na místo, které je zrovna volné. Pomohou také informace v reálném čase o dobách odjezdu a jízdy autobusů, tramvají a vlaků. V Londýně nejvíce oceňuji, že když čekám na autobus, tak vím přesně, za jak dlouho přijede. Nevadí mi čekání, pokud vím, že bude trvat dvě, tři, čtyři minuty.

Když se mluví o chytrých městech, tak je řeč hlavně o technologiích, jako jsou senzory po celém městě a vyhodnocování získaných dat. Není to jen nálepka, díky níž firmy jako Sie-

EK nepolevuje v tlaku na Polsko

■ Rozdílnost pohledu Bruselu a Varšavy na ústavnost polského státu se nemírní.

Dosavadní jednání Evropské komise s polskou stranou o stavu právního státu v Polsku se sice odehrávala v konstruktivním duchu, ke změně neuspokojivé situace ale nevedla. Řekl to místopředseda komise Frans Timmermans s tím, že do Varšavy putuje písemné kritické hodnocení. Varšava má nyní právo komisi do dvou týdnů odpovět.

Timmermans zdůraznil, že doufá v pokračování dialogu s polskou stranou. „Náš dnešní názor je nástroj, který, jak doufáme, pomůže soustředit dialog s polskou vládou na ty otázky, které podle nás musejí být vyřešeny, abychom se v Polsku dostali z krize mezi vládou a ústavním soudem,“ poznamenal. „Naším úkolem je zajistit vládu práva v souladu s evropskými smlouvami.“

„Jsem překvapený a zarmoucený prohlášením Evropské komise, která vedla intenzivní rozhovory s polskou vládou,“ řekl polský ministr spravedlnosti Zbigniew

Problémy, jež se ne-daří vyřešit, se týkají jmenování ústavních soudců, novely zákonů o ústavním soudu a ústavnosti nových zákonů, například mediální legislativy.

Ziobro. „Je to jednostranný názor, který podává překroucený obraz, ačkoli Evropská komise ví, jaká je situace,“ dodal s tím, že komise měla

možnost vidět, jak Varšava usilovala o kompromis.

Náměstek polského ministra zahraničí Konrad Szymanski podle Reuters prohlásil, že Varšava je připravená s komisí o situaci jednat. „Jsme nadále připraveni jednat o protikrizových scénářích, ale to neznamená, že můžeme souhlasit se všemi řešeními (navrženými komisí),“ řekl Szymanski. „Musí být v souladu s očekávanými parlamentní většiny a to je tou nejdůležitější věcí,“ dodal.

Timmermans včera připomněl tři základní problémy, které se komise s polskou

stranou snaží od poloviny ledna vyřešit. Týkají se jmenování ústavních soudců, novely zákonů o ústavním soudu a ústavnosti některých nových zákonů, například mediální legislativy.

Do další fáze tak nyní evropská exekutiva posunula vůbec poprvé využívaný mechanismus, v jehož závěru mohou teoreticky členské země EU na základě návrhu komise rozhodnout o tom, že Polsko zbaví hlasovacích práv. Takový vývoj je zatím velmi nepravděpodobný, ale například Maďarsko už dalo jasně najevo, že by podobný návrh vetovalo. /čtk/

Nejdelší a nejhlubší na světě

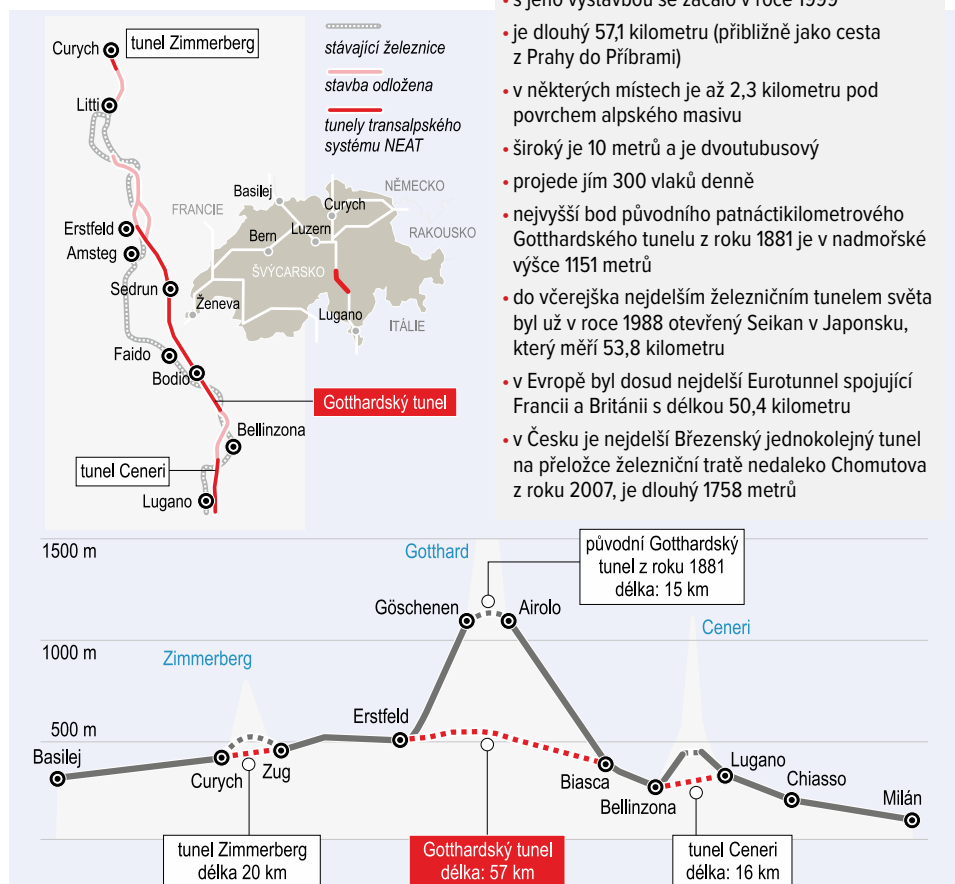
■ Tunel pod Gotthardským masivem by měl zkrátit železniční spojení mezi severem a jihem Evropy o hodinu.

Ve Švýcarsku byl slavnostně otevřen nejdelší a nejhlubší železniční tunel na světě. Gotthardský železniční tunel, kterým včera projely první dva vlaky s cestujícími, bude do plného provozu uveden v prosinci.

Tunel včera otevřeli současně na obou stranách stavby prezident Švýcarské konfederace Johann Schneider-Ammann a tamní ministryně dopravy Doris Leuthardová. „Dnešek je historickým dnem pro naši zemi,“ nechal se slyšet Schneider-Ammann. „Je to velký krok pro Švýcarsko, ale také pro celý kontinent. Sblížíme národy a národní hospodářství,“ řekl také o stavbě, která má spojení mezi severem a jihem kontinentu zkrátit asi o hodinu.

Na závěr svého vystoupení, které střídavě pronášel ve čtveřici švýcarských oficiálních jazyků, dal zelenou prvním vlakům s pasažéry. Z obou stran pak do tunelu, jehož výstavba stála 12,2 miliardy švýcarských franků (téměř 300 miliard korun), vjel vlak s 500 cestujícími, kteří místo na palubě vyhráli v loterii. Cesta na druhou

Gotthardský železniční tunel



stranu dvojicí vlaků trvala asi půl hodiny.

O výstavbě nového dvoutubusového železničního tunelu rozhodli Švýčari v ně-

kolika referendech. Tunelem by mělo v budoucnu jezdit na 300 osobních a nákladních vlaků denně rychlostí až 270 kilometrů za hodinu. Ekolo-

gové si od nového železničního spojení slibují snížení počtu nákladních aut, jež každoročně používají alpské silnice, až o polovinu. /čtk/

Krátce

K železničářům se připojí i piloti Air France

Ve Francii včera pokračovala časově neomezená stávka železničářů, kteří požadují zejména lepší pracovní dobu. Jezdilo jen zhruba 60 procent vysokorychlostních vlaků a třetina až polovina ostatních spojů. Stávku kvůli mzdám plánují na konec příštího týdne i piloti Air France. Roste tak riziko, že start fotbalového ME bude poznamenán potížími v dopravě.

Zachytili signál skříňky z egyptského airbusu

Francouzská pátrací loď zachytila ve Středozemním moři signál černé skříňky ze zříceného letadla společnosti Egyptair. Francouzští vyšetřovatelé tak potvrdili předchozí zprávy egyptských kolegů. Do týdne by měla do oblasti dorazit loď schopná černou skříňku vytáhnout i z velké hloubky.

V táboře v Kiskunhalase se běženci vzbouřili

Tři sta migrantů se vzbouřilo v táboře v Kiskunhalase na jihu Maďarska. Vydati se na pochod na Budapešť, aby upozornili na životní podmínky v uzavřeném objektu. Došlo i na střety s policií. /čtk/

Tvář dne

„Je to jednostranný názor, který podává překroucený obraz, ačkoli Evropská komise ví, jaká je situace,

řekl polský ministr
spravedlnosti Zbigniew Ziobro
str. 12

Foto profilmedia.cz



Komentář

Martin Čaban



Laskavá péče o daňový plevel

Daň z nabytí nemovitých věcí stejně jako její předchůdkyně daň z převodu nemovitostí patří mezi nejzbytečnější plevel, který se vyskytuje v českém daňovém systému. Nemá žádnou vnitřní logiku ve smyslu solidarity nebo vyvažování mezi podporou práce a spotřeby. Prostě když se někde hnou větší peníze, stát zavětrá a jen tak si z nich uzobne.

Kdyby to dělal třeba u každého prodaného auta, náklady na správu daně by převýšily výnos; ale když jde o nemovitosti, pár set úředníků se z toho pohodlně zaplatí a ještě dost zbude. Loni zbylo zhruba 10,5 miliardy. Ve srovnání se stamiliardovými inkasami DPH nebo příjmových daní jsou to samozřejmě drobné, ale přesto stojí za to připomenout, že jsou to drobné vybrané z občanských kapes bez skupulí a bez hlubšího politického smyslu.

Druhým velkým problémem daně z nabytí nemo-

vitostí je to, že jde o zcela učebnicový příklad dvojího zdanění, proti němuž se na papíře urputně bojuje na národní i evropské úrovni. Bernáky v tomto případě bezostyšně strkají své pařátky do peněz, které už byly zdaněny jinak. To platí vždy, i přesto, že podle dosavadní úpravy se mohl prodávající s kupujícím dohodnout, kdo z nich daň zaplatí. V případě kupujícího byly peníze, za něž nemovitost kupuje, už jednou zdaněny jako příjem.

Andrej Babiš, který chce vstoupit do dějin jako Velký výběrčí, bere každou korunu, která přiteče. Proč by rušil něco, co nese?

Prodávající zase inkasoval kupní cenu, která nějak odráží investice, které do nemovitosti vložil a pocházely rovněž z peněz už jednou zdaněných.

Je pravda, že když už se smíříme s nesmyslností daně, onen institut, který umožňoval dohodu o tom, kdo daň zaplatí, byl v principu docela sympatický. Když už se stát zjevně cpe, kam nemá, nechává postiženým

prostor, aby se spolu domluvili, jak s jeho vlezlostí naloží. Tak přesně tento princip se včera poslanci rozhodli zrušit. Daň bude nadále platit výhradně kupující, což už definitivně odradí i ty sebe-trpčlivější hledače nějakého hlubšího než jen fiskálního významu této daně.

Když se včera poslanci daní z nabytí nemovitostí zabývali, ODS navrhla její zrušení a neuspěla, načež strhla humbuk, že prý vláda nevyužila příležitost zjednodušit daňový systém. To je svým způsobem pravda. Ale je to dost licoměrné vzhledem k tomu, že ODS nevyužila příležitost zjednodušit daňový systém za celých šest let svého vládnutí. A to dodejme, že se tímto vděčným politickým praporem oháněla výrazně okatěji než současný kabinet.

Ten sliboval jenom to, že daně nebude zvyšovat, což se jakž takž daří. O tom, že by se nějaké mohly nebo měly rušit, řeč nešla. Chraň pánbůh. Andrej Babiš, který chce vstoupit do českých ekonomických dějin jako Velký výběrčí, naopak bere každou kačku, která přiteče. Tak proč by trhal nebo hubil něco, co nese deset miliard za rok, i když je to bohupusté a nevhledné býlí?

Vláda naopak s péčí řádných přerodělovačů tento zlatonosný plevel zalívá a obhospodařuje.

Glosa

Jak potěšit myslivce

Ministr zemědělství Marian Jurečka v březnu ohlásil přípravu „malé“ novely mysliveckého zákona. Důvodem pro její vznik je prý snaha snížit počty škodné divoké zvěře, a tedy i objem škod, které působí. Novela by měla zároveň usnadnit rozhodování, kdo za tyto škody může: zda lemplové-nájemci honiteb, anebo lemplové-majitelé pozemků. Ti i oni se o odpovědnost za škody a jejich výši často hádají i před soudy. Jenže pak se člověk od ministerstva zemědělství dozví, že finanční škody na lesním majetku jsou vzhledem k celkové produkci, citujeme, „nevýznamné“.

To je dost v rozporu s původním prohlášením o potřebnosti novely. Vkrádá se myšlenka, proč novela vzniká a zda za ní není spíše snaha vyhovět tradičně silné myslivecké lobby rozšířením možností zakázat vstup do honiteb a vymáhat vyšší pokuty. Myslí si to přinejmenším 40 tisíc lidí, kteří podepsali petici proti chystané novele. Teď už se jim lze divit zase o něco méně.

Dušan Kůtner



Kresba Milan Kounovský



Foto: Škoda auto 2x

SPORTOVNĚJŠÍ VÝRAZ. Designové změny doplňuje sportovní podvozek se světlou výškou sníženou o 15 milimetrů.

Škoda Superb SportLine startuje na 852 900 korunách

■ Vlajková loď mladoboleslavské Škody se konečně dočkala rozšíření ceníku o sportovní variantu SportLine. Ta bude k dispozici jak pro liftback, tak i pro praktičtější provedení kombi.

Ondřej Lilling

Od klasické verze se liší sportovním podvozkem se světlou výškou sníženou o 15 milimetrů a exteriérovými doplňky v černé barvě.

Stranou nezůstal ani interiér, kde se nacházejí sportovní sedadla s čalouněním v kombinaci Alcantary a kůže, černý strop a kryty pedálů z oceli. Za zmínku ale stojí také speciální spor-

tovní režim stabilizačního systému a speciální funkce v palubním počítači.

Sportovní verze SportLine bude v nabídce pouze s výkonnějšími pohonnými jednotkami, základem je proto benzinový čtyřválec 1.8 TSI o výkonu 132 kW (180 koní), který vás přijde nejméně na 858 900 korun.

V nabídce ale samozřejmě nechybí ani dvoulitrový mo-

tor s výkonem 162 nebo 206 kW (280 koní). Výkonnější verze se pojí s pohonem všech kol a jde o vůbec nejdražší Superb v nabídce – s karoserií kombi překonává dokonce i luxusní provedení Laurin & Klement. Celkem vás bude stát nejméně 1 133 900 korun.

V nabídce mladoboleslavské automobilky jsou ale také dva vznětové motory,

oba mají objem dva litry, liší se pouze výkonem (110 kW/150 koní nebo 140 kW/190 koní). Volit můžete jak mezi manuální a automatickou převodovkou, tak mezi pohonem předních nebo všech kol. Nejdostupnější „sportovní“ diesel stojí celkem 852 900 korun.

Více na AUTOREVUE.cz



Foto: seat 5x

Seat Ateca zná české ceny

Český zájemce o vůbec první SUV v historii španělské automobilky Seat Ateca si musí připravit přinejmenším 523 900 korun. Za tuto částku dostane tříválcový motor 1.0 TSI o výkonu 85 kW (116 koní) s pohonem předních kol a šestistupňovou manuální převodovkou.

Už v základu výbavového stupně Style se ovšem můžete těšit na sedmáctipalcová litá kola, elektronickou parkovací brzdou, dvouzónovou

automatickou klimatizaci, sportovní přední sedadla čalouněná Alcantarou nebo infotainment s pětipalcovým dotykovým displejem. Zadní svítilny jsou tvořeny LED technikou, přední mají diodové denní svícení a halogeny.

Lepší výbavový stupeň Xcellence už vás přijde nejméně na 611 900 korun, je však k dispozici pouze s výkonnějšími pohonnými jednotkami, které začínají u 1.4 TSI s výkonem 110 kW

(150 koní). V takovém případě jsou v sériové výbavě osmnáctipalcová litá kola, dešťový a světelný senzor, samozatmavovací vnitřní zpětné zrcátko, volba jízdních režimů nebo bezklíčový vstup a startování.

Výroba Seatu Ateca bude probíhat v českém závodě v Kvasínách, kde se bude vyrábět také Škoda Kodiaq. První vozy by měly k zákazníkům doputovat již v červenci letošního roku. /oli/



SLUŠNÝ STANDARD. V základu výbavového stupně Style se můžete těšit na 17palcová litá kola, elektronickou parkovací brzdou, dvouzónovou automatickou klimatizaci, sportovní přední sedadla čalouněná Alcantarou nebo infotainment s pětipalcovým dotykovým displejem.

Rozporuplní Pet Shop Boys



■ Britské elektronické duo Pet Shop Boys vydalo ambiciózní desku Super. Skupina se tentokrát dostala blíže současným trendům než kdy v minulosti.

Petr Frinta

Pomyslné kyvadlo určující, v jakém poměru budou desky britského elektronického duo Pet Shop Boys tradičním

retrem syntezátorového popu osmdesátých let, anebo naopak moderně znějícími, odražejícími aktuální dění na taneční scéně, tentokrát jednoznačně ukázalo do budoucnosti. Sebevědomě pojmenovaná novinka Super mísí známé elementy v opět odlišném poměru a navrhuje přidává retro devadesátých let. Jako celek ale patří spíše k předělům mezi zásadními nahrávkami dvojice.

Druhá ze tří plánovaných spoluprací s producentem

Stuartem Pricem posouvá zvuk dua nejbližší současným trendům, co kdy byl. Tři roky staré album Electric obsahovalo několik skladeb v duchu klasického repertoáru (třebaže žádná do jeho zlatého fondu nepříbýla), ale většina jeho obsahu duněla přímočarým „křišťálovým“ technem a ozvěnami trancu.

Obvyklý protiklad dvou tváří kapely – retra a moderny – nabyt až schizofrenních rozměrů. Část desky sice mohla být nahraná o deset

let dříve, části jiné mohly být vrcholem nejprogresivnější klubové noci, mezi oběma póly však chyběly propojující prvky, a tak i z odstupu působí Electric až nepřírozeně roztříštěně.

Není to ale jediný protiklad, který utváří jak alba, tak i celou tvorbu Pet Shop Boys. Je to i rozpor mezi projekty spíše písničkovými a přímočaře tanečními. Rozpor mezi těmi s hlubším poselstvím (se sociálním nebo politickým kontextem) a rafinovanější formou, opírající se o typicky britský břitký humor, kořeněný ironií, těmi, kde tyto prvky budto nefigurují, nebo nefungují, a těmi, které jsou natočené zkrátka jen pro zábavu.

Na novince tentokrát vítězí přímočaré vypalovačky, retro osmdesátek je bez nápadu, naopak retro devadesátek je skvělé a daleko přesvědčivější než tehdejší dohánění trendů. Super není láska na první poslech, na desku si fanoušek časem spíše zvykne. A v posledním rozhraní, tedy mezi deskami pro duo zásadními a těmi ostatními, je novinka bohužel příspěvkem spíše do druhé kategorie.

Autor je spolupracovníkem redakce

Pet Shop Boys: Super

Vydavatel: x2, 2016

Hodnocení: 60 %

Krátce

Janáčkovy Hukvaldy nabídnou desítku akcí

Mezinárodní festival Janáčkovy Hukvaldy chystá pro letošní ročník celkem deset koncertů. Vystoupí na něm i dva pěvecké sbory, zazpívat přijdou například děti z karvinského Permoniku. Festival se uskuteční od 25. června do 10. července na několika místech Hukvald, rodiště světoznámého skladatele. Zavítá ale i do okolních měst a obcí.

Kresba Malého prince vynesla 133 tisíc eur

Původní akvarel ke klasické knize Malý princ Antoina de Saint-Exupéryho se v Paříži vydražil za 133 tisíc eur. Cenu obrázku měřícího jen 27,9 krát 21,4 centimetru odhadovala před aukcí dražební síň Artcurial na 50 až 60 tisíc eur.

Další Mary Poppins bude v prosinci 2018

Volné pokračování slavného hitu Walta Disneyho Mary Poppins zná datum premiéry. Diváci snímek Návrat Mary Poppins uvidí od 25. prosince 2018. V titulní roli se objeví populární britská herečka Emily Bluntová (Sicario, Looper). /čtk, sul/

Albatros pokračuje v potterovském byznysu

Nakladatelství Albatros získalo práva na knižní vydání scénáře chystané divadelní hry Harry Potter And The Cursed Child. Nový příběh od J. K. Rowlingové, Johna Tiffanyho a Jacka Thornea vyjde ve Velké Británii v knižní podobě 31. července. „Čeští fanoušci se výpravného díla dočkají už na podzim v překladu Petra Eliáše, držitele ocenění Prémie Tomáše Hrácha za překlad z angličtiny,“ uvedla Veronika Sonnková z Albatrosu.

Chystaná divadelní hra Harry Potter And The Cursed Child je prvním oficiálním potterovským příběhem

na divadelních prknech. Odehrává se 19 let po posledním příběhu ze série o Harrym Potterovi. Světová premiéra je naplánována na 30. července 2016 do londýnského West Endu.

Bestsellerová série o Harrym Potterovi vycházela mezi lety 1997 a 2007. Po celém světě se prodalo přes 450 milionů výtisků, série byla přeložena do 79 jazyků. Čeští čtenáři objevili knihu s tříletým zpožděním, první díl vyšel v Albatrosu v únoru 2000. Knihy o Potterovi začaly vítězit v žebříčcích nejčtenějších děl teprve od vydání třetího dílu v květnu 2001. /sul/

VŽDY NĚCO NAVÍC více výhod

Zdarma Zákaznická karta nabitá slevami

cestování – sport – kultura – wellness – volný čas

www.ppas.cz

840 555 333



**PRAŽSKÁ
PLYNÁRENSKÁ**



Spojení energií i služeb

Foto dne



Foto: čtk

POD DOHLEDEM. V areálu bývalé olejny v centru Lovosic byla zahájena sanace. Práce zde skončily v roce 2009 a od té doby areál chátrá. Uvnitř se nachází 700 tun nebezpečných chemikálií. Ministr životního prostředí Richard Brabec, který se zahájení sanace zúčastnil, místo nazval časovanou bombou.

Šašek provokuje

Z Prahy se holt nedostaneme

Šašek v posledních týdnech udělal hned několikrát jednu ohromnou chybu. Pokusil se alespoň na moment opustit klid velkoměsta a chtěl se vydat do migrační krizi zmítaných regionů. Když už se tam spoluobčané ozbrojují, tak asi opravdu něčemu čelí, řekl si. Rovnou si přiznejme, že nic takového šašek nenašel, ale podstatné zjištění si přece jen přivezl. Aktuálně není možné dostat se autem z Prahy.

ŘSD nebo nějaká podobná podvratná skupina rozryly všechny dálnice, po nichž se šašek vydal. D4 až D7 jsou odkouřené, D3 neexistuje, D1 je jedno velké staveniště. Zvláště na těch jihozápadních cestách se děje něco opravdu podivného. Vyměňují se svodidla, nová, nablýskaná plechová nahrazují často betonové kvádry (které před lety nahradily právě plechová svodidla). Šašek by se opravdu rád zeptal na dvě otázky toho, kdo



o stávající výměně rozhodl. Jednak: proč se to děje? Je plech nějak lepší než beton? A co se změnilo, když jsme si před několika málo lety řekli, že beton je lepší než plech.

A pokud bychom se shodli na tom, že plech je lepší než beton (což bude dost těžké vědecky dokázat), pak je třeba se ptát – proč se tato výměna děje najednou na dvou až čtyřech dálnicích?

Pomineme konspirativní teorie o ŘSD, které se ve

skutečnosti snaží škodit lidem, a motoristům zvláště, což řídí nějaké euro-zednářské ústředí někde v Německu či Rakousku. A zkusme na to jít racionálně. ŘSD má moc peněz a neví co s nimi, protože chybějí plány na rozvoj dálnic. Ale ŘSD se chová jako každý, kdo nasává z eráru – musíš utratit vše, cos dostal, jinak dostaneš příště méně. Proto ŘSD vymýšlí stále nové způsoby, jak utrácet. A výsledek je tragický.