



MLADÁ FRONTA a.s.

Znovuzrozená

Tatra se učí chodit. Rozjede výrobu a investuje přes dvě miliardy, říká její šéf Martin Bednarz.

ROZHOVOR

str. 12-13



Daňová optimalizace po italsku

Italský fotbal řeší další aféru, tentokrát kvůli daňovým únikům.

SPORTOVNÍ BYZNYS

str. 7

CZK/EUR • 27,025 / -0,005 Kč **CZK/USD** • 24,760 / +0,020 Kč **PX** • 921,07 / +1,28 % **EURO STOXX 50** • 3045,09 / +2,20 % **ZLATO** • 1116,17 \$ / -0,16 %

KOMENTÁŘ: S ANGELOU U SOUDU / str. 14

Krátce

Bankovní domy rekordně vydělaly

Domácí peněžní ústavy vydělaly o pět procent více než v roce 2014 a s bezmála 66 miliardami si podle předběžných dat ČNB přišly na nejvyšší profit v české finanční historii.
str. 4

Babiš rozšířil své agrární panství

Zemědělské obchodní družstvo Zálabí se sídlem v Ovčárech změnilo majitele. Odhadem za stovky milionů je získal sousední zemědělský obr Agrofert miliardáře a ministra financí Andreje Babiše.
str. 6

Číňané kupují největšího vlastníka půdy v Austrálii

V Austrálii se schyluje k prodeji největšího majitele pozemků, společnosti S. Kidman & Co. Firma vlastní dobytčí farmy o rozloze, jako je Česká republika. Nejlepší nabídku podal čínský konglomerát Shanghai Pengxin Group.
str. 8

Státní vlaky



Ministerstvo dopravy ladí **plány**, které by zcela převrátily majetkové poměry na českých kolejích. Unijní fondy a stát dají totiž v příštích sedmi letech 23 miliard do nákupu nových vlaků. A stát si je chce pohlídat. Uvažuje proto, že by prostřednictvím Správy železniční a dopravní cesty **sám nakoupil nové vlaky** a dopravcům je **pronajímal**. Ti by je tak pouze provozovali na dotovaných tratích. Soukromníci nápad podporují, České dráhy mají řadu výhrad. Pro a proti musí zvážit vláda. Pro představu: za 23 miliard se dá pořídit třeba 165 vlaků RegioPanter. **UDÁLOSTI / str. 2**



twitter.com/e15news

JIRÍ PEHE:

Samozřejmě byl ten „bonmót“ MZ o kalašnikovu připravený. Byl to jen můstek k tvrzení, že Sobotka škodí ČSSD.



9 771803 454307 16041

Zápisník
Jany Havligerové



Vzhůru k volbám

Premiér Sobotka sociální demokracii spíše ničí, prohlásil prezident Zeman v rozhovoru pro Deník. S tím, že ho „velmi, velmi bolí“ a je mu líto, když ČSSD „postupně klesá a ztrácí vliv“. Jasně, krajské volby se blíží. Že by příprava na lánský puč číslo dvě?

Na krajské volby šturmuje také ANO. Zvolilo osvědčenou obchodní taktiku: nač platit kampaň jen ze svého, když to jde i z eráru. Tak snížíme DPH u sudového piva z jedenadvaceti na deset procent. Že tím oblíbený mok nezlevní, zjistí lidi beztak až po volbách. A když tenhle tah vůbec nevýjde, tak my nic, to zadržela Evropská unie.

Zdá se, že díky impulzu ministra Babiše se už možná rýsuje hlavní téma krajských voleb. Sociální demokraté na koaliční radu, kde se má pivní nápad ministra financí probírat, přijdou s jinou prioritou – snížením DPH na syrové maso, mléko, máslo nebo chleba. Tak to už mohou trumfnout jedině lidovci se svým evergreenem – nulovou sazbou na základní potraviny.

Ministryně Marksová hodlá živnostníkům poslat dopis, v němž vysvětlí, že pokud budou odvádět málo peněz na sociální pojištění, budou muset na stáří počítat jen s nízkými důchody. Snad by bylo praktičtější vzít to jedním vrzem a napsat: Milí spoluobčané, ať platíte hodně či málo, státní penze už brzo nebude stačit ani na vaše základní potřeby.

Protagonisté dne



Marcela HRDÁ

EXŘEDITELKA TV BARRANDOV

Stala se viceprezidentkou evropské části čínské skupiny CEFC, která v poslední době masivně investuje v České republice.

str. 6



Jean-Étienne AMAURY

PREZIDENT ASO

Pořadatel Tour de France získal jako oficiálního sponzora časomíry hodinářskou firmu Tissot. Přispěje řádově miliony eur ročně.

str. 7



Leonardo DiCAPRIO

AMERICKÝ HEREC A PRODUCENT

Za výkon ve filmu Revenant dostal cenu Americké herecké asociace. Ta je nejspolehlivějším ukazatelem šance na Oscara.

str. 15



Foto: ČTK

VZOR DESNÁ. Oddělení vlastníka od provozovatele vlaků funguje na trati v údolí říčky Desné, kde Arriva jezdí s obecními motoráky. V tuzemsku je to výjimka. Teď o obdobném modelu uvažuje ministerstvo dopravy.

Stát zvažuje nákup vlastních vlaků

■ Správa železniční dopravní cesty teď zajišťuje výstavbu a údržbu tratí. Díky evropským dotacím by se mohla stát majitelem vlakových souprav.

Jan Šindelář

Na ministerstvu dopravy zraje plán, jehož naplnění by od základu změnilo vlastnický model na české železnici. Úřad se vážně zabývá myšlenkou, že si stát pořídí vlaky, které bude půjčovat dopravcům. Využije k tomu dvacet miliard z evropských fondů, k nimž z rozpočtu přidá patnáct procent, tedy tři miliardy.

Příjemcem dotací a majitelem vlaků by se nejspíš stala Správa železniční dopravní cesty, jejíž hlavní činností je výstavba a údržba tratí. Naopak na dopravce, v první řadě na České dráhy, by zbyla role provozovatelů cizích souprav.

Ministr dopravy Dan Ťok v tom spatřuje hned několik výhod. „Takovým řešením bychom ulevili krajům, které by nemusely nést patnáct procent nákladů za pořízení vozidel buďto ihned, nebo v platbách dopravcům. Zároveň bychom

mohli čerpat evropské dotace dříve, protože by nebylo nutné čekat až na podpis smlouvy s dopravcem na dotované linky,“ sdělil deníku E15 Ťok.

Myšlenku jednoznačně podporují soukromí dopravci, zatímco ČD se k ní staví rezervovaně. Například majitel Regio-Jetu Radim Jančura upozorňuje na třicetiletou životnost vlaků. „Je to jediné správné řešení. Během těch dlouhých let může jakýkoli dopravce zkrachovat, a v tu chvíli se investované peníze vypaří. Po vlacích natáhne ruku banka a vezme si je,“ řekl Jančura.

Jako další důvod pro zavedení nového modelu uvedl skutečnost, že nákup vlaků by byl rychlejší a levnější v jednom velkém tendru oproti řadě soutěží u dopravců. To jako jeden z důvodů uvádí ministerstvo dopravy. Podle mluvčího Tomáše Neřolda by bylo jednodušší i předávání vozidel mezi dopravci, pokud jednomu skončí dotační smlouva a štafetu přebere jiná firma. Úřad rovněž upozorňuje na fakt, že zadáním ČD by nový model ušetřil

peníze na spolufinancování vlaků a ochránil je před rizikem finančních korekcí v případě chyb při čerpání dotací.

Z Českých drah ale jásot nezní. Poukazují například na to, že vozidla budou v majetku organizace, která dosud vlaky pro osobní dopravu nevlastnila a nemá zájem ani zkušební pro jejich údržbu. „Pravidelně významně naroste aparát na straně vlastníka vozidel, který bude řešit

kompletní problematiku sledování kilometrů proběhů, plánování údržby a správkárenství,“ doplnil mluvčí ČD Radek Joklík.

V kuloárech drážního ředitelství ale zaznívá mnohem více argumentů proti.

Vadí například, že dopravce ztratí vliv na podobu flotily, nejasná odpovědnost za poruchy vozidel, nemožnost jejich nasazení jinde v síti po ukončení smlouvy či to, že by nevznikaly zdroje na obnovu parku v podobě odpisů. Zaznívají rovněž obavy o zaměstnanost v úseku údržby. Pro uvedení nápadu do praxe je nutné, aby ho schválila vláda.

České dráhy varují, že vlaky by vlastnila organizace, která nemá

zázemí

ani zkušenosti s jejich údržbou.

ODS chce proti zákonu o elektronických tržbách podat ústavní stížnost

■ Sněmovna by měla hlasovat o zavedení elektronické evidence tržeb 10. února. Opozice to považuje za protizákonné.

Občanské demokraty na páteční schůzi sněmovny zarazil návrh předsedy klubu ANO Jaroslava Faltýnka, aby dolní komora parlamentu hlasovala o EET už za dva týdny. Poslanci ODS na protest opustili sál, ale vládní koalice návrh protlačila.

„Pokud koalice násilně prosadí zákon, který poškodí statisíce slušných a pracovitých lidí, obrátíme se na Ústavní soud. Elektronická evidence by byla zavedena jen proto, že vládní koalice porušila zákon,“ uvedl šéf poslanců ODS Zbyněk Stanjura. „Stížnost podáme co nejdříve a budeme doufat, že Ústavní soud rozhodne také co nejdříve,“ doplnil šéf ODS Petr Fiala.

Spor se vedl o to, zda Faltýnek mohl navrhnout

pevné hlasování o zákonu jako procedurální návrh. „Nejde o procedurální návrh v mezích zákona,“ uvedl předseda TOP 09 Miroslav Kalousek. Spolu se Stanjurou vyzýval předsedajícího Jana Bartoška (KDU-ČSL), aby hlasování o něm neumožnil. „Jsem přesvědčen, že jedním v souladu s jednacím řádem,“ opáčil Bartošek.

Pravici se předtím nepodařilo prosadit jeho odvolání z pozice předsedajícího, námitku proti Bartoškově

posudku ani návrh, aby sněmovna o zákonu hlasovala až po řádném skončení rozpravy v nynějším závěrečném čtení normy.

ODS od počátku projednávání EET zdůrazňovala, že proti zákonu bude vystupovat a zabráni jeho schválení. Na obstrukcích, jimiž se schvalování zákona zdržovalo, se podíleli i poslanci TOP 09. Pokud sněmovna 10. února přistoupí k hlasování, poslanci ODS podle Fialy odejdou ze sálu. /čtk/

Babišův nápad zvýhodnit sudové pivo je marketingový tah, míní Sobotka

Ministr financí Andrej Babiš oznámil záměr snížit DPH u sudového piva z 21 procent na deset. Souvisí to s plánovanou elektronickou evidencí tržeb, jejíž předloha počítá se snížením DPH na nealkoholické nápoje a jídlo v restauracích z 21 na 15 procent. Zařazení piva do nižší sazby by podle Babiše vyrovnalo tuto výhodu hospodám, jež jídlo nenabízejí. Premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) označil záměr za marketingový tah na podporu elektronické evidence tržeb. Sociální demokraté jsou podle něho připraveni s koaličními partnery jednat o snížení DPH, ale před pivem dávají přednost zlevnění základních potravin, jako jsou maso, mléko nebo chléb. Proti Babišovu návrhu se postavila i pravicová opozice, podle níž je populistický a nesystémový. **NÁZORY str. 14**

Majetkový úřad státu zvýší příjmy

Zatímco za leden přibýlo na účtech Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) 240 milionů korun, za celý rok by to mohlo být 2,5 miliardy korun oproti loňským dvěma miliardám. V České televizi to uvedla generální ředitelka úřadu Kateřina Arajmu.

Letos se chystá například prodej pražské Invaliddovny, který by měl začít v polovině roku. „Nejdřív ověříme, jestli ji stát nevyužije,“ dodala Arajmu. Podle ní by letos měl úřad prodávat 55 lukrativních nemovitostí, tedy nemovitostí, u kterých je stanoven příjem do státního rozpočtu přes deset milionů korun.

Majetkový úřad chce také v únoru oslovit všechna ministerstva, aby provedla

inventuru svého majetku. Pokud ho už nepotřebují, mohou ho převést na úřad. Podle Arajmu také 25 tisíc nemovitostí patří už neexistujícím státním úřadům, což považuje za skandální. „Za čtyři měsíce jsme přeapsali 1800 nemovitostí, část už je prodaná,“ dodala.

Majetkový úřad má letos prodávat

55

lukrativních nemovitostí, tedy s výnosem přes deset milionů korun

Kromě zvyšování příjmů úřad snižuje výdaje. Podle šéfky úřadu jsou loňské výdaje jeden a půl miliardy korun dosud nejvyšší.

Například na výdajích státu na nájemch a údržbě by se dalo do jednoho roku uspořit 362 milionů korun. Obnášelo by to snížení nákladů na nájemné na ceny, které jsou v lokalitě obvyklé, a snížení počtu metrů čtverečních na osobu na evropský standard dvanáct metrů čtverečních. /čtk/

Krátce

Drábová chce méně subdodavatelů pro ČEZ

Státní úřad pro jadernou bezpečnost bude po skupině ČEZ chtít, aby smluvně zajistil, že jeho dodavatelé budou mít vždy jen jednoho subdodavatele. V České televizi to řekla šéfka úřadu Dana Drábová. Nedůslednou kontrolou dodavatelů už dříve odůvodňovala potíže jaderné elektrárny Dukovany. Škody z tamních odstávek odhadla na jednotky miliard korun.

Skončilo vyšetřování případu Mostecké uhelné

Návrh na obžalobu v rozsáhlé kauze Mostecké uhelné společnosti by měl být podán v polovině roku, uvedl státní zástupce Petr Šerada z Vrchního státního zastupitelství v Olomouci. Protikorupční policie ukončila vyšetřování kauzy, v níž se pro podezření

z tunelování a podvodného ovládnutí MUS zodpovídá sedm lidí.

Sobotka: Migraci nezmění uzavření hranic v Německu

Migrační vlna by do Česka nezamířila, ani kdyby Němci uzavřeli hranice, uvedl premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD) pro týdeník Respekt. Vzápětí by totiž uzavřelo hranice Rakousko a silná opatření by přijalo Slovensko. Migrace by se poté přelila na Balkán.

Kauza Lidový dům: Zeman se nedostaví

Prezident Miloš Zeman dnes z časových důvodů nepřijde k soudu vypovídat v kauze Lidového domu. Ve spolupráci se soudem chce Hrad najít jiný termín. Soud předvolal Zemana jako svědka ve sporu o odměnu za právní služby pro ČSSD. /čtk/

MASOPUST V PRAZE



Foto: čtk

SLET MASEK na úvod akce Carnevalle Praha přinesl v sobotu do hlavního města už podesáté tradici italského karnevalu. Včera se přidaly také oslavy ve staročeském duchu.

Bankovní domy rekordně vydělaly

■ Rostoucí ekonomika loni roztočila bankovní byznys, klienti si více půjčovali i lépe spláceli.

Jaroslav Bukovský

Bankovní byznys v Česku loni zažil rekordní rok. Domácí peněžní ústavy vydělaly o pět procent více než v roce 2014 a s bezmála 66 miliardami si podle předběžných dat ČNB přišly na nejvyšší profit v české finanční historii.

Obchody rozhýbal silný zájem o úvěry vycházející z překotného růstového tempa české ekonomiky, bankám pomohlo i striktní řízení

nákladů a poctivěji splácející dlužníci z řad domácností i firem.

Jiskru bankovního byznysu loni zažehly podniky, které si u bank nabraly nové půjčky za bezmála 610 miliard korun, což bylo oproti předloňsku takřka o dvanáct procent více. „Objem je však stále pod předkrizovou úrovní,“ naráží na růstový potenciál trhu hlavní ekonom ING Jakub Seidler. České rekordy padly v disciplíně půjček na bydlení, těch si domácnosti během loňska nasmlouvaly za bezmála

295 miliard, tedy téměř o čtvrtinu více než o rok předtím, lepší prodeje banky dosud nezažily.

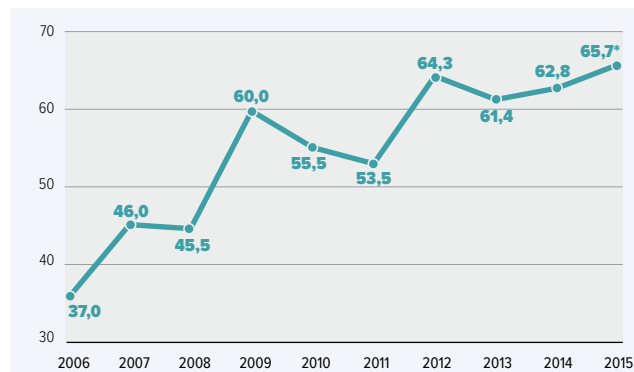
„Očekáváme výborné výsledky s ohledem na vývoj v předchozích kvartálech,“ uvádí Petr Plocek

z UniCredit Bank.

„Během loňska se tuzemská ekonomika vyvíjela velmi dobře, a stoupala proto i poptávka po bankovních produktech,“ dodává Tomáš Zavoral z Raiffeisenbank. Podrobněji se banky odmítly ke svému hospodaření do okamžiku oficiálních výsledků s odvo-

Jen na bydlení si lidé loni půjčili 295 miliard korun. Meziročně to představuje čtvrtinový nárůst.

Vývoj zisků českých bank (v miliardách korun)



* Pozn.: předběžný údaj

Pramen: Česká národní banka

láním na povinnost informačního embarga vyjádřit. Svě výsledky odkryjí domácí banky během nadcházejících týdnů.

„Významným důvodem rekordních zisků jsou nízké náklady rizika, které souvisí s příznivým vývojem podílu nesplácených úvěrů a úspěšným vymáháním již dříve odepsaných úvěrů,“ říká analytik Cyrrusu Marek Hatlapatka. Během loňska

tak bezmála o pětinu klesl podíl špatně splácených podnikových úvěrů, nejlépe od podzimu 2009 pak koncem roku splácely své půjčky i české domácnosti. „K dobré finanční kondici tuzemských bank přispěla i řada opatření na zefektivnění jejich činností, jimiž v posledních letech prošly a některé ještě procházejí,“ doplňuje Marek Richter z poradenské skupiny PwC.

Krátce

Čtvrtina penzijních fondů je ve ztrátě

Rok 2015 nebyl z pohledu výkonnosti účastnických fondů příznivý. Sedm z celkem sedmadvaceti fondů zhodnotilo vklady záporně. Loňské ztráty se pohybují v rozmezí od nuly do minus jednoho procenta. V celkovém průměru však vykázaly fondy zhodnocení 0,79 procenta. Vyplývá to z analýzy Swiss Life Select.

Více E15.cz

Elektrárna z Vítkovic již dodává v Turecku proud

Tepelná elektrárna Yunus Emre společnosti Adulara, kterou v Turecku postavily strojírenské Vítkovice, zahájila dodávky do sítě. Projekt má hodnotu přibližně jedenáct miliard korun. Skupina VMG je nejen generálním dodavatelem technologií, ale řeší celý projekt na klíč a na starosti má i subdodávky dalších firem. /čtk/

Více E15.cz

Rejdaři marně čekají na pomoc



Foto: čtk

PADESÁT LODÍ. Říční doprava v Česku zaměstnává téměř 1300 lidí včetně profesí dodávajících služby pro potřeby říční plavby.

■ Provozovatelům přístavů a nákladních lodí se vzdaluje šance na náhrady povodňových škod.

Ministerstvu dopravy chybí zhruba sedmdesát milionů korun na vyplacení dotací, které rejdařům vloni slíbil ministr dopravy Dan Ťok.

Peníze odmítlo uvolnit ministerstvo financí s odůvodněním, že na odškodnění je již pozdě vzhledem k časovému odstupu od povodní.

„Úředníci na nedávném setkání vyzvali zástupce provozovatelů přístavů a rejdařů, aby s dotacemi počkali na chystanou změnu zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury, z ně-

hož chce peníze vyplatit,“ řekl tajemník Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR Jiří Aster.

Podle něho však na odškodnění po povodních přišly peníze z Bruselu, náhrady dostali například myslivci za koroptve či provozovatelé golfových hřišť, pokud byla zaplavena, ale provozovatelé přístá-

vů nedostali doposud nic. Objem slíbených peněz se navíc postupně snižoval. Tokův předchůdce Antonín Prachař původně hovořil o čtvrtmiliardě korun. V této částce byly ale kromě povodní zahrnuty i kompenzace za dny sucha, kdy není možné kvůli nízkému stavu hladiny plout s nákladními loděmi po Labi. /čtk/

Tatra dodá Íránu čtyřicítku vozů Phoenix

■ Koprivnická automobilka kontrakt považuje za začátek a chce v Íránu uzavřít další obchody.

Pavel Otto

Osmdesátimilionový Írán je po zrušení sankcí považován za jeden z nejslibnějších automobilových trhů. Místní poptávka může rychle narůst až o padesát procent. Uvědomuje si to i koprivnická Tatra Trucks, která před týdnem v Íránu jednala.

„Írán je pro Česko a samozřejmě i Tatru velmi zajímavý trh. Jednali jsme tam o dodávkách civilních vozů Phoenix. Jde o čtyři desítky aut pro těžaře a hasiče, kupujícími je soukromá společnost, která bude vozidla dále prodávat na jejich teritoriu,“ uvedl nový generální ředitel automobilky Martin Bednarz,



NOVÉ TRHY. Koprivnická Tatra dobývá nové trhy. S podvozky uspěla v Egyptě a nyní dodá íránským hasičům a těžařům vozy Phoenix.

kteřý je ve funkci od loňského prosince. Podle něj je to začátek. „Věřím, že získáme další objednávky. Jde o to přesvědčit Íránce, aby akceptovali evropské homologace

a aby naše vozy nemusely absolvovat v Íránu místní homologační zkoušky,“ vysvětlil Bednarz.

Dalším novým teritoriem pro tatrovky se nedávno stal

také Egypt. „Tatra se tam vrací po dvou desetiletích. Čekáme už jen na zálohové platby, abychom mohli začít vyrábět. Půjde o stovky podvozků pro egyptský

obrný průmysl. Kontrakt naplánovaný až do roku 2018 má hodnotu desítek milionů eur,“ dodal Bednarz.

Nejvíce zákazníků má Tatra v Česku, na Slovensku, v Saúdské Arábii, Indii, Rusku a Malajsii. Více prosadit by se chtěla hlavně v Evropě.

Automobilce hrozila v roce 2013 insolvence, teď má nejhorší za sebou. Je stabilní a vytváří zisk, což se odráží v hodnocení ratingových agentur a důvěře bank. Už předloni, kdy prodala asi osm set padesát vozidel, vykázala zisk téměř čtyři sta milionů korun. Loni prodala téměř devět set aut, plán na letošní rok je tisíc tři sta. Po období propouštění v letech 2013 a 2014 Tatra nabírá zaměstnance. V letošním prvním kvartále chce přijmout sto třicet lidí, potřebuje brusiče, obráběče, frézaře a soustružníky.

ROZHOVOR str. 12–13

A150004193

INZERCE

PŘEBĚHNĚTE K NÁM A UŠETŘETE AŽ



Z CENY ENERGII

Sjednejte si produkt JUBILEUM a vaše výdaje za energie budou až o čtvrtinu nižší. Se smlouvou uzavřenou online získá navíc prvních 100 nových zákazníků personalizovaný pár značkových tenisek BOTAS 66. Připravte, pozor, teď – navštivte www.bohemiaenergy.cz či volejte na telefonní číslo **800 111 333**. Čas běží...

Nabídka platí od 4. 1. 2016 do 29. 2. 2016 nebo do vyčerpání zásob. Uvedená úspora je vyčíslena ve srovnání cen silové elektřiny a odebraného zemního plynu za podmínek produktové řady Jubileum od Bohemia Energy s cenami základních produktových řad tradičních dodavatelů platných od 1. ledna 2016. Úspora je počítána dle průměrné spotřeby zákazníků Bohemia Energy. Elektrifina – CEZ Prodej, s.r.o. (produktová řada Comfort), Pražská energetika, a.s. (produktová řada Comfort), E.ON Energie, a.s. (produktová řada Elektrifina). Plyn – RWE Energie, s.r.o. (produktová řada Standard), Pražská plynárenská, a.s. (produktová řada Plyn), E.ON Energie, a.s. (produktová řada Standard).

 **BOHEMIA
ENERGY**

Babiš rozšířil své agrární panství

■ Zemědělské obchodní družstvo Zálabí se sídlem v Ovčárech změnilo majitele. Odhadem za stovky milionů je získal sousední zemědělský obr Agrofert miliardáře a ministra financí Andreje Babiše.

Dušan Kütner

Zálabí je jedno z největších zemědělských družstev na Kolínsku. Babišův Agrofert nákup uskutečnil prostřednictvím dceřiné firmy ZZN Polabí.

„Transakci potvrzujeme. Smlouva byla podepsána na konci roku 2015,“ uvedl mluvčí Agrofertu Karel Hanzelka s tím, že hodnotu obchodu Agrofert zásadně nesděljuje, protože podléhá smluvnímu utajení.

Agrofert a ZZN Polabí tak rozšířily své půdní panství o téměř 3400 hektarů, z nichž více než polovina je využívána pro pěstování obilovin a přes čtvrtinu na

produkcí olejovin, tedy řepky. Podle odhadu odborných serverů se metr čtvereční zemědělské půdy v Ovčárech na Kolínsku prodává za 10,14 koruny. Hodnota prodané plochy by tak dosáhla 344 milionů korun.

O změně již ZOD Zálabí

Agrofert a ZZN Polabí rozšířily své půdní panství o téměř 3400 hektarů, z nichž přes polovinu je využíváno pro pěstování obilovin.

informovalo nejen členy, ale i majitele polí, která od nich mají pronajatá. „Nový majitel přináší našemu podniku stabilitu a možnost dalšího rozvoje zemědělské výroby. Máme zájem i nadále užívat vaše pozemky a pokračovat tak ve své podnikatelské činnosti, to je pěstování plodin k výrobě českých potravin pro český trh,“ na-

psal družstevníkům Václav Cívín z vedení ZOD Zálabí.

Tržby zemědělského podniku dosáhly podle zatím poslední zveřejněné výroční zprávy za rok 2013 částky 145 milionů korun, z čehož dotace činily 23 milionů, tedy asi 16 procent. Zisk po zdanění pak dosáhl 8,1 milionu. ZZN Polabí předloni utržilo téměř šest miliard korun při zisku přes sto milionů. Zemědělství a prvovýroba tvoří 21 procent obrátu celého Agrofertu, tedy asi pětadvacet miliard korun. Zemědělstvím se ve skupině zabývají téměř tři desítky hlavních podniků, pod které patří další dceřiné firmy. Jen v případě ZZN Polabí jich je více než desítky. Své zemědělské portfolio Agrofert rozšiřuje pravidelně. Jen v roce 2014 holding nakoupil několik nových společností jako například Agro-Nova, Drůbežárny Osík, Druko Strážov, Poľnohospodárske družstvo Beša a Poľnohospodárske družstvo Horné Obdokovce na Slovensku a Zemědělskou společnost Blšany.



Foto: čtk

POSÍLENÍ VÝROBY. Lego do svého kladenského závodu posilně investuje 1,7 miliardy korun.

Lego zvýší u Kladna plochu skladů

Kladenský závod Lega otevře na jaře nový sklad, kapacita závodu tak stoupne o třetinu. Jde o část investice v hodnotě více než 1,7 miliardy korun. V rámci ní už Lego minulý rok otevřelo novou výrobní halu. V současné době má závod přes 2500 zaměstnanců, nyní nabírá na zhruba dvacet pracovních pozic.

Práce na novém automatickém skladu postupují podle plánu. „Nyní se provádí testování systémů a celku, instalace jsou dokončeny,“ uvedla mluvčí Lega Daniela Swart.

Podnik loni hledal desítky zaměstnanců na pozice modelářů. Podle mluvčí se pozice obsazovat daří včetně nové směny. „Jen v našem modelářském centru přibýlo v roce 2015 přes sto šedesát zaměstnanců,“ doplnila. V Kladně má Lego největší modelářské centrum, jedno menší je v USA.

Lego má nyní celkem čtyři výrobní závody, kromě Kladna ještě v Dánsku, Maďarsku a Mexiku. V Kladně se figurky dekorují, kompletují se zde menší díly a balí se. /čtk/

Marcela Hrdá přestupuje z televize do čínské CEFC

■ Ředitelka televizní skupiny Barrandov Marcela Hrdá bude hájit evropské zájmy čínské skupiny CEFC.

Viceprezidentkou evropské části čínské skupiny CEFC, která v poslední době masivně investuje v Česku, se od února stala Marcela Hrdá. Její úkolem bude spravovat investiční aktivity firmy a řídit její rozvoj. Společnost CEFC v uplynulých měsících získala například šedesát

procent ve fotbalovém klubu Slavia Praha, podíl v letecké společnosti Travel Service, investovala i v mediálních skupinách Médea Group a Empresa Media. Právě do Empresy patří mimo jiné skupina Barrandov, kterou Hrdá dosud vedla.

„Mým cílem je maximálně přispět k úspěšnému působení jak samotné společnosti, tak i jednotlivých investic. A to nejenom v České republice, ale i v dalších regionech Evropy,“ uvedla manažerka, která v minulosti pracovala také jako ředitelka České



Foto: čtk

pošty nebo ve vedení ČSA a pražského letiště. Původem slovenská manažerka vystudovala informatiku na bratislavské technice. /čtk/

Daňová optimalizace po italsku

■ Italský fotbal řeší další aféru, tentokrát kvůli daňovým únikům.

Italský fotbal zasáhl další skandál. Zatímco před deseti roky se jednalo o korupci, do níž byly zapleteny i velké kluby, a později o nelegální sázky, tentokrát se jedná o daňové úniky. Podle italských úřadů, které zahájily vyšetřování už v roce 2012, je na seznamu podezřelých celkem 35 klubů první a druhé nejvyšší soutěže a rovněž 64 jmen, mezi nimiž jsou funkcionáři, hráči, ale také agenti. Po korupčním skandálu ve světové fotbalové federaci FIFA tak dostal vrcholový fotbal další úder.

Vyšetřovatelé oznámili, že již zabavili majetek ve výši 12 milionů eur. Jednalo se o hotovost, nemovitosti a další aktiva. Zatím nebyl oficiálně nikdo obviněn a vyšetřovatelé ani neoznámili

konkrétní jména podezřelých. Italská média však některá jména zveřejnila. Jsou mezi nimi i čelní představitelé klubů AC Milán, Lazio Řím či SSC Neapol. Podle oficiálních informací se jedná o daňové úniky v řádu desítek milionů eur.

Systém daňových úniků je podle vyšetřovatelů velmi propracovaný. Ve zkratce fungoval tak, že agenti vystavovali falešné faktury klubům za svou práci a kluby si následně tyto faktury odedčily z daní. Ve skutečnosti však agenti pro klub nepracovali a jejich jednání byla výlučně v zájmu hráčů, nikoli klubů. Mnozí z nich měli také bankovní konta v tzv. daňových rájích.

Vyšetřování začalo po přestupu Ezequiela Lavezziho z Neapolu do Paříže za 31 milionů eur. Vyšetřovatelé si vyžádali Lavezziho smlouvu a po jejím prostudování začalo rozsáhlé vyšetřování.



TO ZNÍ ZAJÍMAVĚ. Výkonnému šéfovi AC Milán Adrianu Gallianimu (vpravo) naslouchá Paolo Berlusconi. Viceprezident klubu a bratr expremiéra byl v roce 2002 odsouzen za zpronevěru a korupci.

Nejnámější jména v kauze daňových úniků

Adriano Galliani	šéf AC Milán
Hernán Crespo	bývalý hráč, nyní kouč Modeny
Ezequiel Lavezzi	bývalý hráč Neapole, nyní Paris Saint Germain
Alessandro Moggi	hráčský agent
Diego Milito	bývalý hráč Interu Milán, nyní působí v Argentíně

Svůj podíl na kauze zástupci jmenovaných velkoklubů odmítají. Podle italských médií obvinění čelí mimo jiné Claudio Lotito, prezident Lazia, či šéf AC Milán a jeden z nejmocnějších mužů v italském fotbale Adriano Galliani. Jedním z nejnámějších vyšetřovaných hráčských

agentů je pak Alessandro Moggi. Jeho otec Luciano Moggi byl prezidentem Juventusu Turín v roce 2006, kdy vypukla známá korupční kauza. Moggi senior je jedním ze symbolů této kauzy. Byl potrestán doživotním zákazem činnosti ve fotbale a pětiletým trestem odnětí

svobody. Do vězení však nakonec kvůli promlčení lhůt nenastoupil.

Stranu připravila

Martina Peřínková



Čas na Tour de France bude opět měřit Tissot

Po 24 letech se do Tour de France vrací značka Tissot. Výrobce hodinek bude od letošního ročníku oficiální časomírou slavného cyklistického závodu. V této funkci Tissot nahradí značku Festina.

Tissot byl partnerem Tour de France v letech 1988 až 1992. Vedle Tour de France bude Tissot nyní také podporovat další závody, které pořádá organizace Amaury Sport Organisation, tedy



Foto: Tissot

Vueltu, Giro d'Italia či další cyklistické závody.

Finanční detaily kontraktu nebyly zveřejněny. Podle odborníků se jedná o částku v řádu jednotek milionů eur ročně. Smlouva je uzavřena na pět let.

Tissot se angažuje také v dalších sportech. Na podzim se stal historicky prvním oficiálním partnerem časomíry v NBA. Během šesti let Tissot zaplatí 200 milionů dolarů.

Jubilejní Super Bowl rekordně vydělá

V sobotu se uskuteční finále ligy amerického fotbalu, slavný Super Bowl. Letos se koná jubilejní 50. ročník. Magazín Forbes uvedl, že letošní zápas bude rekordně vydělečný. V zápase se utkají týmy Denver Broncos a Carolina Panthers. Déjištěm utkání je Santa Clara.

Poprvé v historii dosáhly ceny za 30sekundový reklamní spot během televizního přenosu pěti milionů dolarů. Očekávaný příjem z prodeje reklam by měl přesáhnout 400 milionů dolarů.

Teprve počtvrté v historii si jeden z reklamních spotů koupila také firma Apple, která se dosud reklamě během zápasu spíše vyhýbala. Apple je poprvé i partnerem slavného zápasu. Sponzoři Super Bowlu utratili za své kampaně 22 milionů dolarů.

Vstupenky jsou dvakrát dražší než loni. Průměrná cena je 5200 dolarů, nejlepší místa stojí trojnásobek. Televize očekávají rekordní sledovanost. Stanice CBS do přenosu zápasu nasadí 36 kamer.

Číňané kupují největšího vlastníka půdy v Austrálii

■ Vůči transakci, kterou ještě musí schválit australská vláda, se zvedla vlna nevole.

David Vagaday

V Austrálii se schyluje k prodeji největšího soukromého majitele pozemků, společnosti S. Kidman & Co. Firma vlastní dobytčí farmy, jejichž celková rozloha odpovídá velikosti Česka. S nejlepší nabídkou přišel čínský konglomerát Shanghai Pengxin Group, přesun ohromné plochy zemědělské půdy do čínských rukou ale vyvolal bouři nevole. Transakci ještě musí schválit vláda.

Prodej společnosti v hodnotě přes 300 milionů australských dolarů (5,3 miliardy korun) začal loni na jaře, v listopadu však úřady z důvodu národní bezpečnosti obchod zablokovaly. Část pastvin leží v blízkosti vojenského prostoru Woomera. Z portfolia se proto vyňala největší dobytčí farma na světě Anna Creek, která s armádou sousedí. Zmíněná cena již odráží zmenšení prodávaného balíku o farmu Anna Creek.

Podle Sydney Morning Herald se už rozumí samo sebou, že Shanghai Pengxin přetlačila ostatní zájemce včetně dalších investorů z Číny a Hongkongu, stejně jako penzijní fond kanadských učitelů. Vláda se prý transakci už chystá schválit, její uzavření se podle zdrojů deníku Sydney Morning Herald očekává v nejbližší době.

Obchod nicméně vyvolal vlnu kritiky. „Jsem zcela proti prodeji Číňanům. Je to úplné šílenství,“ prohlásil podnikatel Dick Smith, který patří mezi desítku největších akcionářů firmy Australian Agricultural Company, druhého největšího vlastníka pozemků u protinožců. Podle Smitha hodnota zemědělské půdy v budoucnu poroste a bude generovat velké bohatství, které by nemělo odtékat do zámoří.

„Opravdu nechápu, proč hlavní politické strany s transakcí souhlasí. Devět z deseti lidí, s nimiž jsem mluvil, jsou proti,“ dodal byznysmen pro The Australian Financial Review. Navrhuje, aby Kidmana koupily australské investiční super fondy. „Dokonce i premiér by mohl na to dát milion dola-



Foto: profimedia.cz

rů, já bych se přidal s dalším milionem,“ dodal Smith.

Skupinu Shanghai Pengxin kontroluje firma Hunan Dakang Pasture Farming, kterou většinou ovládá čínský miliardář a realitní magnát Ťiang Čao-paj. Ten chce dobytčí farmy přidat do svého agrárního portfolia. Shanghai Pengxin už před čtyřmi lety koupila půdu a mléčné farmy na Novém Zélandu, kde jsou pravidla pro zahraniční investory ještě přísnější než v Austrálii. Akvizice se uskutečnila navzdorem obavám a protestům části obyvatel.

Čínské investory táhnou i další zemědělská aktiva v regionu. V současnosti je na prodej také největší australská mléčná farma Van Diemen's Land Company z Tasmánie. Skrze investiční firmu jí vlastní jedna z lokálních novozélandských vlád, která chce farmu prodat čínskému byznysmeni Lu Sien-fengovi. **Více E15.cz**

JAKO ČESKO. I po vyjmutí farmy Anna Creek se rozloha půdy, která změní majitele, rovná velikosti České republiky, uvedl list Sydney Morning Herald.

Kurzovní lístek ČNB

Platnost od 29. 1. 2016

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	17,567
Čína	1	3,766
Dánsko	1	3,621
EMU	1	27,025
Chorvatsko	1	3,528
Japonsko	100	20,441
Kanada	1	17,600
Maďarsko	100	8,661
Norsko	1	2,851
Polsko	1	6,087
Rusko	100	32,655
Švédsko	1	2,891
Švýcarsko	1	24,256
Turecko	1	8,360
USA	1	24,760
Velká Británie	1	35,383

Akcie na pražské burze

29. 1. 2016

Název	Kurz [Kč]	Změna [%]
CETV	59,00	1,55
ČEZ	414,00	1,60
Erste Bank	715,80	1,26
Fortuna	84,00	0,00
Kofola	468,00	-2,15
KB	5239,00	1,93
NWR	0,07	0,00
O2 CR	255,80	-0,47
Pegas	699,70	2,10
Philip Mor. ČR	13 000,00	4,00
PLG	207,50	0,00
TMR	610,00	0,00
Unipetrol	157,95	-1,22
VIG	609,10	1,01
Celkový objem (v tisících korun)	956 101,78	

Ekonomika USA zpomalila růst

Americká ekonomika zpomalila v posledním čtvrtletí celoročně přepočtený růst na 0,7 procenta z dvouprocentního tempa v předšlém kvartále. Hlavní brzdou expanze bylo dočasné omezování podnikatelských zásob a horší bilance zahraničního obchodu, slabší ale byly i spotřebitelské výdaje. Za celý loňský rok se HDP zvýšil o 2,4 procenta, tedy stejným tempem jako v roce 2014.

Ekonomové dotázaní agenturou Reuters odhadovali pro čtvrté čtvrtletí

růst HDP na 0,8 procenta. Růstové tempo bylo na konci roku nejslabší od prvního čtvrtletí, kdy kvůli mrazivé zimě ekonomika rostla jen o 0,6 procenta.

Bez zahrnutí zásob a obchodní bilance by růst činil 1,6 procenta. Nižší tvorba zásob snížila ve čtvrtém čtvrtletí růst o 0,45 procentního bodu a takřka stejně omezil celkový výkon i zvýšený obchodní deficit. Vývoz škodí silný dolar, který loni proti měnám hlavních partnerů USA získal 11 procent. /čtk/

Rekordní zisky firem investorům nestačí

■ Akcie velkých firem klesly navzdory dobrým výsledkům.

Zdeněk Pečený

Několik managementů si minulý týden vyzkoušelo, že ani rostoucí či dokonce rekordní zisky nemusí stačit k uspokojení investorů. Problémy mají technologické firmy i maloobchodníci.

Internetový obchod Amazon v posledním kvartále loňského roku utržil o 22 procent více než v předchozím čtvrtletí. Ve srovnání s posledními třemi měsíci roku 2014 se zisk dokonce více než zdvojnásobil na 482 milionů dolarů. Ani to investorům nestačilo a nemilosrdné burzovní soukolí poslalo v pátek

ZCHUDL. Jeff Bezos během minulého pátku na svém podílu v Amazonu tratil čtyři miliardy dolarů.

akcie Amazonu o devět procent dolů. Od začátku roku jeho akcie ztrácejí již přes 13 procent. Analytici totiž očekávali zisk ještě o dalších 55 procent vyšší. Někteří analytici však vidí v poklesu cen příležitost k nákupu. „Cenová korekce akcií Amazonu může být dobrou nákupní příležitostí, až se všechny prach usadí,“ uvedl pro deník Financial Times Ross Sandler z Deutsche Bank.

Zakladatel Amazonu Jeff Bezos od počátku roku značně zchudl. I když jen na papíře. Jen v pátek jím vlastněných 84 milionů kusů akcií jeho firmy ztratilo za hodnotě



Foto Reuters

téměř čtyři miliardy dolarů. Od začátku roku se jeho majetek smrškl o 7,4 miliardy na zhruba 46 miliard dolarů.

Apple v posledním čtvrtletí loňského roku vydělal 18,4 miliardy dolarů. To je nejlepší firemní čtvrtletní výsledek v historii. Akcie přesto oslabily o šest procent a za celý týden odepsaly čtyři procenta. Důvodem byla zpráva, že prodej telefonů iPhone rostl nejpomaleji od

uvedení prvního modelu na trh v roce 2007. Šéf Applu Tim Cook navíc uvedl, že firma letos očekává první pokles počtu prodaných telefonů. Někteří analytici Applu sice tleskají za to, že se mu včas podařilo vytvořit zdroje příjmů plynoucích ze softwaru a současných zákazníků – služby jako Apple Music či Apple Pay – a vymáhat se z upadajícího hardwarového byznysu, investoři to ale zatím neoceníli.

Že výroba hardwaru není zlatý důl, dokazuje i firma Xerox, které vytrvale klesají tržby a dostala se pod tlak aktivistického investora Carla Icahna. Rozhodla se proto rozdělit se na dvě veřejně obchodované společnosti.

Vývoj akcií (v %)

	mínulý týden	od 1. 1. 2016
Apple	-3,7	-7,6
Amazon	-2,7	-13,2
Index S&P 500	2,1	-5,1

Pramen bloomberg, yahoo

Výsledky

Sony

Japonskému výrobci elektroniky vzrostl ve fiskálním třetím čtvrtletí zisk o 33,5 procenta na 120 miliard jenů (24,7 miliardy korun). Hospodaření podpořil hlavně prodej v herní divizi. Tržby se za tři měsíce do konce prosince zvýšily o půl procenta na 2,58 bilionu jenů.

Chevron

Americký ropný koncern utrpěl ve čtvrtém kvartálu první čtvrtletní ztrátu za více než 13 let. Těžaře zasáhly prudký propad cen ropy. Čistá čtvrtletní ztráta činí 588 milionů dolarů. Před rokem společnost vytvořila zisk 3,5 miliardy dolarů.

Honda

Čtvrtletní zisk japonské automobilky se propadl o pětinu na 124 miliard jenů (25,5 miliardy korun). Důvodem byly náklady na svolávání aut s problémovými airbagy Takata. Tržby totiž stouply o tři procenta na 3,6 bilionu jenů. /čtk/

Z parketu

Martin Novotný



Lednové běsy

Máme za sebou první měsíc roku 2016 a už teď je jisté, že se výhledy většiny analytiků a odborníků na finančních trzích vyplní. I letos uvidíme velmi vysokou volatilitu, trhy budou jako na houpačce. Pár čísel: hongkongský index HSI odepsal od začátku roku 16 procent, v minulém týdnu ale otočil a zaznamenal první třídení posilující seanci od loňského července. Indexy S&P 500 a DAX vstoupily do nového roku katastrofálně a oba benchmarky měly nejhorší otevření nového roku od přelomu tisíciletí. Globální pohled na finanční trhy však úplně zle nevyhází. Z ekonomiky rozhodně nechodí makrodata, která by investory vyloženě zklamávala, probíhající výsledková sezona v USA se také nese spíše v pozitivním duchu. Vypadá to, že lednová

korekce tak byla pouze nataženým svalem finančních trhů, které mohou do nové sezony vstoupit v jinak dobré kondici. Napovídat by tomu mohla i situace na klíčové strategické komoditě. Ropa po naprostém kolapsu z úvodu ledna zahájila nápravu a z totálního dna pod hodnotou 28 dolarů za barel dokázala připsat přes 20 procent. Jisté, z nízké základny se procentuálně roste snadno, k pohybu dolů a ani k následnému odrazu k současným úrovním při 34 dolarech však ropa nepotřebovala žádné zásadní fundamentální zprávy. Údajná ruská spolupráce se Saudskou Arábií ohledně snížení produkce o pět procent zprávy nebyla potvrzena, zadruhé byla zveřejněna až později. Trhy také budou sledovat Fed a jeho postoj k externímu riziku. Podobně, jako byly dříve pečlivě sledovány jeho zmínky o stavu amerického trhu práce a inflace, nyní se do centra pozornosti obchodníků dostává jeho rétorika ohledně globálních rizik.

Autor je specialistou Patria Forexu

Volkswagen chce krizi přestát bez výprodeje

Navzdory současné krizi a úsporným opatřením neplánuje automobilka Volkswagen prodej žádné ze svých značek. V rozhovoru s německým listem Neue Presse to řekl generální ředitel koncernu Matthias Müller. Součástí skupiny Volkswagen je i česká automobilka Škoda Auto.

„Máme 12 úspěšných značek, které jsou velmi konkurenceschopné,“ řekl Müller. V současné době podle něj není důvod, aby se firma některé značky zbavovala.

Od loňského září, kdy se objevila zpráva o manipulacích s měřením emisí u vozů s naftovými moto-

ry, se Volkswagen potýká s vážnou krizí. Firmě kvůli skandálu hrozí miliardové pokuty. Bude také muset svolat ke kontrole auta, kterých se skandál týká, což bude stát další peníze. Müller z tohoto důvodu krátce po nástupu do čela koncernu oznámil masivní úsporná opatření. /čtk/

Krátce

Gazprom zvýší těžbu z loňského minima

Ruský plynárenský koncern Gazprom letos počítá se zvýšením těžby zemního plynu na 480 miliard metrů krychlových z loňského rekordního minima 418,5 miliard. Průměrná cena za plyn pro evropské odběratele bude podle Gazpromu letos činit 199 dolarů za 1000 metrů krychlových.

Malajsijský fond byl zřejmě vytunelován

Z malajsijského státního investičního fondu 1Malaysia Development Berhad byly zřejmě ukradeny asi čtyři miliardy dolarů. Uvedla to švýcarská prokuratura, která loni začala fond vyšetřovat. Švýcarský generální prokurátor Michael Lauber uvedl, že část peněz byla přesunuta na švýcarská

konta vlastněná bývalými veřejnými činiteli Malajsie a jejich protějšky ze Spojených arabských emirátů.

Boj zpoplatnila vklady

Japonská centrální banka snížila sazbu úroků u depozit na -0,1 procenta. Rozšířila tak klub centrálních bank, které si nechají platit za to, že si u nich banky mohou uložit peníze. /čtk, pez/

Tlak na Řecko kvůli migraci sílí

■ Požadavky na problematickou zemi jsou přehnané a úvahy o jejím vyloučení ze Schengenu nebezpečné, míní někteří komentátoři.

Karolína Flaszová

Řecko se opět dostává pod palbu kritiky z Evropské unie, tentokrát v souvislosti s uprchlickou krizí. Osmadvacítka mu vytýká, že zanedbává ostrahu vnější hranice, takže riskuje, že se ocitne v izolaci.

Kritické výroky zaznívají hlavně z Německa, Švédska a Rakouska, kam míří většina běženců. „Řecko má jedno z největších námořnictev v Evropě. Je mýtus, že řecko-tureckou hranici nejde ohlídat,“ prohlásila rakouská ministryně vnitra Johanna Miklová-Leitnerová.

Zpráva Evropská komise zmiňuje vážné nedostatky ve správě řecké vnější hranice. Problematická je registrace imigrantů včetně snímání otisků prstů a systematické kontroly cestovních dokladů. Řecko patrně dostane tři měsíce na nápravu. Selže-li, bude možné spustit proceduru, která uvnitř Schengenu umožní kontroly hranic až na dva roky.



Foto: efk

Není však jasné, nakolik seriózní jsou mediální spekulace o vyhazovu problémoveho státu z schengenského prostoru. „Neexistuje plán na vyloučení Řecka z čehokoli,“ citoval před pár dny The Guardian mluvčí komise Natashu Bertaudovou.

Řecký ministr pro migraci Janis Muzalase však uvedl, že takovou úvahu vznesl na unijní schůzce ministrů

vnitř Belgičan Jan Jambon. „Přišel také s nějakým nebezpečným nesmyslem na vybudování koncentračního tábora v Řecku pro 400 tisíc lidí. Všichni jsme to přešli,“ citovala Muzalase al-Džazíra.

Někteří komentátoři tvrdí, že by odstříhnutí Řecka uprchlíky stejně nezastavilo. Jen by tam prohloubilo euroskeptické nálady a nechut' k reformám a odradilo inves-

tory. Varují tak před obětováním unijních výtěžků za nejistý zisk. Objevují se i názory, že unijní očekávání od Atén jsou přemrštěná.

„Minulý rok přišlo do jednáctimilionového Řecka 850 tisíc imigrantů. Žádná vláda by si s tím nedokázala poradit za použití mírných prostředků,“ uvedl The Financial Times. Zazněla i varování před uzavřením hrani-

Atény: Kritika je nespravedlivá

Řecko opakovaně tvrdí, že vinu za pokračující příliv uprchlíků nese Turecko, které nerespektuje dohodu s EU. Kritika od osmadvacítky navíc není podle Atén spravedlivá, protože selhává snaha ulevit zemi rozdělením běženců mezi členské země. Ministr pro migraci navíc tvrdí, že Řecko potřebuje větší pomoc s ostrahou. „Žádali jsme 26 hlídkových člunů, dostali jsme osm. Chtěli jsme 1800 strážníků, dostali jsme osm set. Žádali jsme 47 sanitek a nezískali žádnou,“ uvedl.

OBĚTI. Příval migrantů do uprchlického tábora na ostrově Lesbos neutuchá. Agentury varují, že počty obětí Egejského moře mezi Tureckem a Řeckem „rostou alarmujícím tempem“.

ce mezi Řeckem a Makedonií či Chorvatskem a Slovinskem, jež způsobilo izolaci Řecka a městnání uprchlíků. Jejich proud totiž neustal ani v zimě a dá se předpokládat, že na jaře ještě zesílí. Podle Mezinárodní organizace pro migraci v prvním měsíci roku podnikalo každý den riskantní cestu z Turecka do Řecka na 1700 lidí, což je více než za loňský leden.

Britové zasáhli při akci proti migraci

Nejméně šest lidí utrpělo v sobotu zranění v jihoanglickém přístavním městě Dover, kde vypukly potyčky mezi pravicovými odpůrci přistěhovalectví a jejich oponenty. Střety mezi oběma tábory trvaly několik hodin, než policie zjedнала pořádek. Devět lidí přitom bylo zatčeno, informovala britská média.

Při výtržnostech létaly vzduchem cihly a zápalné lahve. Jeden z účastníků potyček skončil podle policie se zlomenou rukou, zranění dalších pěti lidí jsou lehká.

Do Doveru se v sobotu sjelo několik set antifašistů, aby se postavili účastníkům ohlášené demonstrace proti uprchlíkům.

Vyara Gylsenová, která patří k antifašistům, řekla, že potyčky nastaly, když se příslušníkům krajní pravice podařilo protrhnout policejní kordon, který skupiny odděloval. Pravicoví demonstranti pak začali na oponenty útočit tyčemi, holemi a lahvemi, z druhé strany začaly létat cihly. Podle Gylsenové utrpělo dost lidí zranění hlavy. /čtk/

Ankara: Rusové opět narušili vzdušný prostor

■ Stíhací bombardér Su-34 se stal účastníkem dalšího konfliktu mezi Tureckem a Moskvou.

Turecké ministerstvo zahraničí si předvolalo ruského velvyslance a prezident Recep Tayyip Erdogan oznámil, že se chce setkat s ruským protějškem Vladimirem Putinem. Způsobil to údajný páteční průnik ruské stíhačky do turec-

kého vzdušného prostoru. Moskva tvrzení Ankaru odmítá a označila je za propagandu.

Turecká armáda v listopadu sestřelila ruské letadlo, které podle tvrzení Ankaru narušilo turecký vzdušný prostor blízko syrských hranic. Incident vyvolal novou diplomatickou krizi mezi oběma zeměmi.

Generální tajemník NATO Jens Stoltenberg po zprávě o novém incidentu vyzval Rusko, aby podniklo všech-

na nutná opatření, která zajistí, že vzdušný prostor Turecka už nebude znovu narušen.

„Předchozí incidenty ukázaly, jak je takové jednání nebezpečné,“ uvedl Stoltenberg. „Vyzývám Rusko, aby jednalo zodpovědně a plně respektovalo vzdušný prostor NATO. Rusko musí podniknout všechna nutná opatření, aby zajistilo, že se žádné takové narušení už nebude opakovat,“ dodal. /čtk/

Násilí v Sýrii přebilo mírové rozhovory započaté v Ženevě

■ Opozice svůj odjezd do Švýcarska zpozdila kvůli podmínkám, které si kladla předem. Chtěla záruky.

Po složitých přípravách se v Ženevě konají rozhovory o řešení syrské krize. Se zastupci opozice, jejichž účast byla dlouho nejistá, se poprvé sešel zmocněnec OSN pro Sýrii Staffan de Mistura.

Syrská vláda ještě předtím dala najevo, že nevyjme ze seznamu teroristických organizací dvě ze skupin, jež jsou do mírových rozhovorů zapojeny. Jednání ale zastínily nové násilnosti, které si večera u Damašku vyžádaly až šedesát mrtvých a k nimž se přihlásila radikální organizace Islámský stát.

V Ženevě se jedná odděleně, mezi účastníky působí

jako prostředníci diplomaté OSN. De Misturovo setkání s opozicí bylo zatím neoficiální, podle agentury AFP se odehrálo v hotelu, nikoli v Paláci národů, kde se oddělené rozhovory mají konat. Po setkání de Mistura uvedl, že si opozice „zaslouží, abych věnoval pozornost jejich obavám“.

„Dají vám i mně vědět, kdy a jak se do rozhovorů zapojí,“ dodal s tím, že co se týče rozhovorů, je stále „optimistický a odhodlaný“.

Opozice odjezd do Ženevy zpozdila kvůli podmínkám, které si kladla předem. Chtěla, aby jí vláda dala

záruku, že zastaví bombardování civilistů, ukončí blokádu měst a propustí vězněné oponenty. Už v sobotu po příletu do Ženevy opoziční vyjednávací komise sdělila, že odjede, bude-li vláda pokračovat ve svých „zločinech“. /čtk/ **Více E15.cz**

Syrská vláda odmítla vyjmout ze seznamu teroristů

dvě

skupiny, jež se podílejí na mírových rozhovorech.

Krátce

Rakousko vyhostí na padesát tisíc migrantů

Rakouský kabinet se usnesl, že v příštích třech letech vyhostí zhruba padesát tisíc migrantů. V plánu jsou zrychlená řízení o vyhoštění, uzavírání dohod o přijímání migrantů ze zemí jejich původu i zvýšení kapacity zvláštních letů pro neúspěšné žadatele o azyl.

Jednotky Africké unie mají působit v Burundi

Africká unie zřejmě vyšle do Burundi delegaci vysokých představitelů, aby dojedнала podmínky pro vyslání jednotky AU. Na summitu unie, který se koná od soboty v Addis Abebě, to oznámil komisař pro mír a bezpečnost Africké unie Smail Chergui. Situace v Bu-

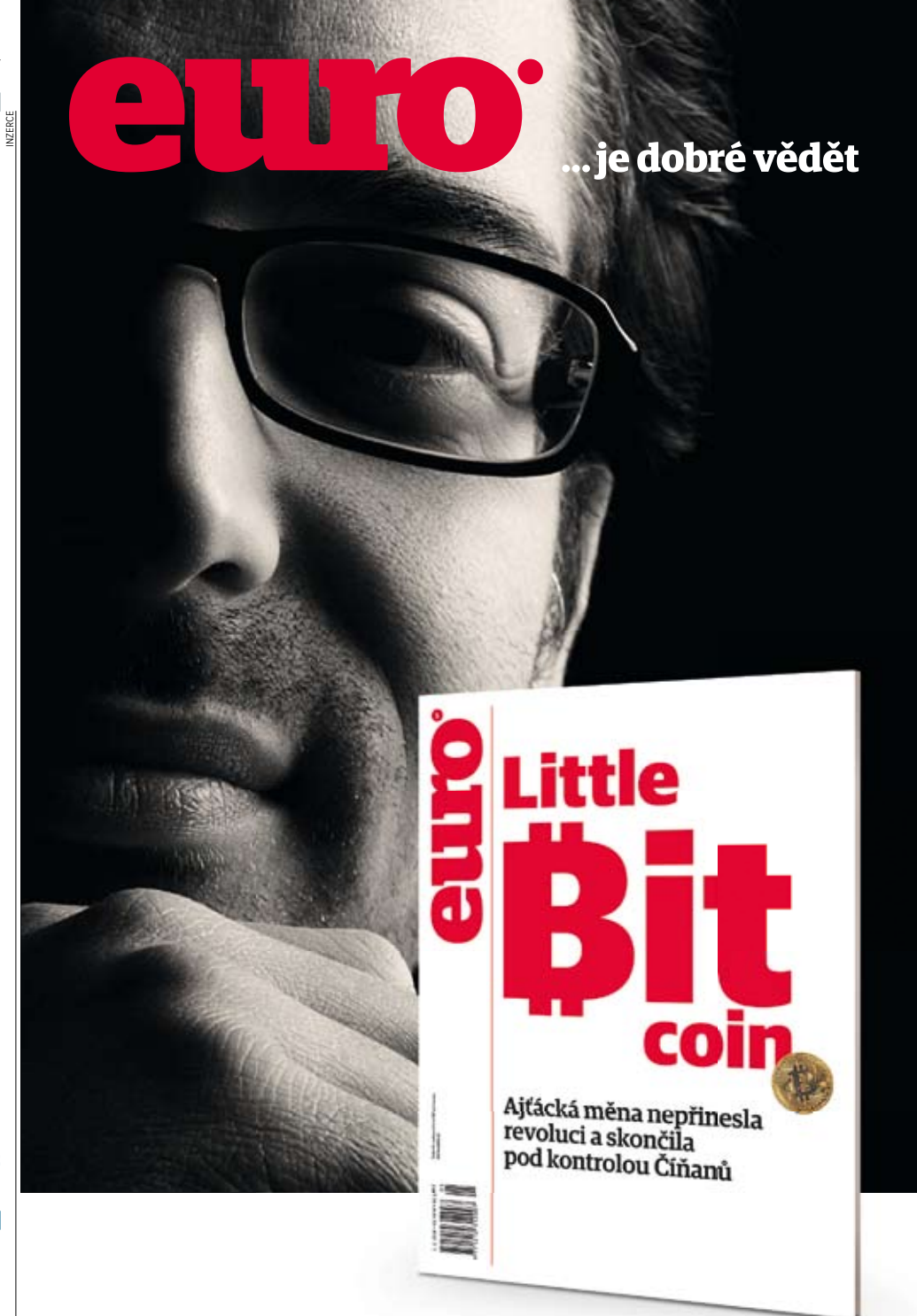
rundi, jež je od jara dějištěm násilí, byla hlavním tématem vrcholné schůzky.

Islamisté z Boko Haram zabili nejméně 65 lidí

Při útoku radikálů z islamistického hnutí Boko Haram na nigerijskou ves Maiduguri zahynulo v sobotu na 65 lidí. Další tři oběti a desítky zraněných si vyžádaly dva sebevražedné útoky islamistů z nigerijských milic v Čadu.

Při požáru dílny v Moskvě zahynuli přistěhovalci

Rozsáhlý požár krejčovské dílny v hlavním městě Ruska si v noci na neděli vyžádal nejméně dvanáct obětí. V budově přebývali přistěhovalci ze Střední Asie. Kriminální se domnívají, že příčinou požáru bylo žhářství. /čtk/



Bitcoin skončil v čínské pasti

System kontroluje jen hrstka lidí a síť je na pokraji kolapsu, tvrdí expert na nejpoblárnější kryptoměnu

Čtete v týdeníku Euro. Právě v prodeji.

www.euro.cz

Tatra se učí chodit. Rozjede výrobu a investuje přes dvě miliardy

■ Před třemi roky se **kopřivnická automobilka** jen těsně vyhnula krachu, teď už má velké plány. Její nový **generální ředitel Martin Bednarz** chce do dvou až tří let zvýšit dosavadní roční produkci asi devíti set vozů na dvojnásobek. A do pěti let počítá s investicemi do technologií i rozsáhlého areálu za více než dvě miliardy korun. „Tatra se znovu narodila a přišel čas, aby se naučila chodit,“ říká **Bednarz**.

Pavel Otto

EB Od prosince jste novým šéfem Tatry Trucks, firmu ale znáte už z dřívějšíka. V éře indo-amerických vlastníků v čele s Ronaldem Adamsem jste byl jejím výrobním ředitelem. Co se od té doby změnilo?

Z pohledu infrastruktury, tedy investic do více než šedesátihektarového areálu, zateplení budov, technologií, se toho příliš nezměnilo.



Foto: EIS, Anna Vacková 2x

Je pravda, že loni se vybudovaly některé nové linky, zlepšila se údržba hal. Velký posun ale nastal v tom, jak zaměstnanci včetně vedoucích pracovníků firmu vnímají. Když jsem v roce 2008 nastupoval, měli jsme velmi ambiciózní plány vyrábět tři a půl tisíce vozů ročně. Lidé si mysleli, že je Tatra neohrožitelná. Teď si uvědomují, že měla pět minut před smrtí. Váží si toho, že nezkrachovala a že mají práci. Hodně tomu napomohla současná vlastnická struktura, noví majitelé to s Tatrou myslí vážně. U těch předchozích jsem cítil nezám.

EB Jaké úkoly jste od akcionářů dostal a jak je chcete splnit? Letos se má zvýšit objem výroby asi z devíti set aut na třináct set.

Nejprve jsem si s akcionáři musel vyjasnit, jaké plány mají s firmou do budoucna a jakým způsobem ji chtějí vlastnit. Jestli ji například chtějí postavit na nohy a pak se ziskem prodat. K tomu se ale nechystají, jde jim o hrdost na tradiční značku a využití jejího rostoucího tržního potenciálu. Přistupují k Tatře jako seriózní podnikatelé a nejednají o jejím prodeji s Čínany, jak se koncem loňského roku spekulovalo.

!! Lidé si mysleli, že je Tatra neohrožitelná. Teď si uvědomují, že měla pět minut před smrtí. Váží si toho, že nezkrachovala a že mají práci.

☞ Ani spolupracovat s Číňany nechcete?

Fakt je, že Číňané se tatrovky snaží už delší dobu kopírovat a moc jim to nejde. Spolupráci na seriózní úrovni se nebráníme.

☞ V čem spočívá vaše strategie, co chcete změnit?

Chci zdvojnásobit výrobu a ztrojnásobit hospodářský výsledek. Základní strategie spočívá v tom, abychom byli pro zákazníky důvěryhodným a spolehlivým partnerem, působili globálně a inovovali produkci. Musíme zlepšit dodavatelskou spolehlivost, dodržovat termíny. A také zvýšit kvalitu, aby se u aut nevykytovaly žádné závady do prvních deseti tisíc ujetých kilometrů. Za důležité považují dosažení úrazovosti zaměstnanců blížící se nule. Ze svého předchozího působení vím, že to, jak lidé přistupují k ochraně svého zdraví, se odráží na kvalitě jejich práce. Tyto základní cíle akcionáři schválili. Teď je na manažerském týmu, aby moji pětiletou koncepci rozpracoval do projektů.

☞ Ještě se zeptám na výrobu. Skutečně letos opustí Kopřivnici 1300 vozů?

Technologicky a prostorově je Tatra schopna to zvládnout, výroba vzroste asi o pětadvacet procent. Také naši obchodníci s tímto úkolem počítají. Pokud budu počítat běžné vozidlo s nápravou 6 x 6, za současné situace je strop až dva a půl tisíce aut ročně. Samozřejmě speciály jsou náročnější. V posledních letech firma připomínala dítě, které ještě neumí chodit. Teď je potřeba ji to naučit. Například pro obráběče zavedeme druhé směny, na ně jsou nároky obrovské. Letos nás čeká největší skok.

☞ A dokdy plánujete zdvojnásobení stávající produkce na šestnáct až osmnáct set vozů ročně?

I když je koncepce stanovena na pět let, tohoto cíle jsme schopni dosáhnout za dva až tři roky. Vedle toho je ale potřeba investovat, abychom firmu nevybydleli. V těch pěti letech mají investice do technologické části dosáhnout 850 milionů korun, do areálu pak 1,4 miliardy. Máme ujasněné, jak

☞ Filozofie je stále stejná: Tatra projede tam, kde jiná auta neprojedou. A nepotřebuje k tomu složitou a poruchovou elektroniku.

bude Tatra vypadat. Část hal sestěhujeme, abychom ušetřili na logistice.

☞ Kvůli rostoucí výrobě budete nabírat další nové zaměstnance. Kolik?

Potřebujeme obráběče, frézaře, soustružníky a teď úplně krizově brusiče. A samozřejmě automechaniky, elektrotechniky, svářeče. Během prvního kvartálu potřebujeme přijmout sto třicet lidí, týdně jsme schopni jich absorbovat deset až patnáct. Dlouhodobě nám chybějí profese jako konstruktéři, technologové.

☞ Jaký je průměrný věk zaměstnanců? Předpokládám, že ho budete chtít snižovat.

V současnosti je průměrný věk osmačtyřicet let, přes pětapadesát je asi pětina zaměstnanců. Láme se si hlavy, jak přenášet to takzvané zdravé DNA na mladší generaci. Máme kategorie pracovníků, kterým říkáme interní lektori. I když cítí, že už nemohou podávat stoprocentní výkon, jejich zkušenosti jsou pro mladé velmi cenné. Výhodou je, že značka Tatra přitahuje zájemce. Loni se povedlo získat sto dvacet lidí z těch nejžádanějších profesí. Důležité ale je celý proces výchovy a příprav nových zaměstnanců nastartovat. Spolupracujeme se základními školami, snažíme se žáky vtáhnout do toho, co znamená značka Tatra, co je to být konstruktérem. A přesvědčujeme jejich rodiče, že technické obory jsou perspektivní. Nabízíme solidní tarifní platy, teď v průměru třicet tisíc korun hrubého. Navíc většina strojů je už řízena počítači.

☞ Jak velký podíl vašich zaměstnanců tvoří cizinci?

Minimální, máme jich asi deset. Musím ale říct, že si



hrajeme s myšlenkou, jak oslovit Ukrajince, Vietnamce, Filipince.

☞ Na kolik vozů z těch plánovaných třinácti set už máte uzavřené kontrakty? A do jakých zemí je vyvezete?

Smlouvy máme na více než polovinu. Zákazníci jsou podobní jako loni, nejvíce jich máme v Česku, na Slovensku, v Saúdské Arábii, Indii, Brazílii a Rusku. V letošním roce přibývá zajímavý region – Egypt. Tatra se tam vrací po dvou desetiletích. Čekáme už jen na zálohové platby, abychom mohli začít vyrábět. Půjde o stovky podvozků 4 x 4 pro obranný průmysl, z čehož letos dodáme minimálně 150. Kontrakt naplánovaný až do roku 2018 má hodnotu desítek milionů eur. Zákazníky máme také v Německu, Rakousku, Švédsku, Mexiku či Austrálii. Asi nejexotičtější je z Nové Kaledonie. Více prosadit bychom se ale chtěli hlavně v Evropě.

termíny těchto vozidel na míru nejsou dvanáctitýdenní jako u běžné sklápěčky Phoenix. S nadsázkou ale mohu říct, že jsme lepší než mladoboleslavská Škoda, u níž na superby čekáte osmáct až dvaadvacet týdnů.

☞ Počítáte pro mimoevropská teritoria, kde neplatí tak přísné emisní normy, ještě s výrobou vzduchem chlazených motorů, které byly kdysi vyvinuté v Kopřivnici?

V Indii a na Středním východě zájem trvá. Letos vyrobíme čtyři až pět set motorů. V minulosti měly význam pro vojáky, protože v případě zásahu z chladiče nevytekla voda. Dnes jsou zbraně natolik pokročilé, že je jedno, zda máte vzduchem nebo vodou chlazený motor. Výhodou tatrovčácké koncepce byla a nadále je snadná údržba. Dnes se pro naše jednoduché motory zajímavě rýsuje možnost uplatnění v různých stacionárních stanicích, bioplynkách a podobně.

☞ Základem vašeho byznysu je tedy podvozek, páteřový rám s centrální nosnou rourou a nezávisle zavěšenými polonápravami.

Ano, ale neustále ho modernizujeme. Zvyšujeme zatížení náprav, aby auta dokázala převážet stále těžší a těžší náklady. Také automatizujeme některé segmenty, například uzavírání diferenciálů při vjezdu do terénu. Filozofie je stále stejná: Tatra projede tam, kde jiná auta neprojedou. A nepotřebuje k tomu složitou a poruchovou elektroniku.

☞ Co Írán, který se po zrušení sankcí vrací na globální trhy?

To je pro Česko a samozřejmě i Tatru velmi zajímavý trh. Minulý týden jsme tam jednali o dodávkách civilních vozů typu Phoenix. Jde o čtyři desítky aut pro těžaře a hasiče, kupujícím je soukromá společnost, která bude vozidla dále prodávat. Zatím je to začátek. Věřím, že v tomto teritoriu získáme další objednávky. Jde o to přesvědčit Íránce, aby akceptovali evropské homologace. To znamená, aby naše vozy nemusely v Íránu absolvovat komplikované a hlavně dlouhé místní homologační zkoušky.

☞ V poslední době jste se vedle běžných typů začali zaměřovat i na různé speciály například pro těžbu břidlicových plynů. Budete v tom pokračovat?

Asi polovina produkce má být nadále standardní, ta druhá bude vyžadovat různé speciální konstrukční prvky, nástavby a podobně. Dodací

Martin Bednarz (40)

Absolvoval Ekonomickou fakultu Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava. Po studiu se věnoval krizovému řízení. Po několika úspěšných restrukturalizacích se chce stát manažerem schopným vést rozvoj firem, první příležitost dostal v Tatře Trucks. V letech 2008 až 2011 už v kopřivnické automobilce pracoval jako výrobní ředitel.



Tvář dne

„Řecko má jedno z největších námořnictev v Evropě. Je mýtus, že řecko-tureckou hranici nejde ohlídat,

řekla rakouská ministryně vnitra
Johanna Miklová-Leitnerová
str. 10

Foto: tisk



Komentář

Igor Záruba



S Angelou u soudu

Vážená paní kancléřko, milá Angelo, situace v uprchlické krizi je dramatická. Přisun utečenců přitom trvá, takže pro rok 2016 musíme opět počítat s milionem příchozích. To je přílišná zátěž. Žádáme proto spolkovou vládu, aby se držela ústavy a počet uprchlíků omezila. Bavorsko očekává účinné postupy, jako je důsledná ochrana hranic. V opačném případě se obrátíme na Ústavní soud. S přátelskými pozdravy Horst Seehofer.

Tolik v kostce znění šestistránkového dopisu, který poslal do Berlína předseda vládní CSU, jež sedí v kabinetu se spřízněnou CDU a sociální demokracií SPD. Psaní, zveřejněné v pátek, popisuje útrapy, které prožívá Bavorsko, spolková země zvyklá na pořádek a klid. Zároveň je dopis svědectvím o tom, do jaké pasti se Německo – kvůli přílišné vstřícnosti a malé prozíravosti – momentálně dostalo.

Dopisy nejsou určené k veřejné diskusi, reagovala kancléřka Merkelová. V ruce

má čerstvé vládní usnesení, jehož součástí je úprava, která dočasně zakazuje příchod rodinných příslušníků uznaných žadatelů o azyl. To je ovšem Seehoferovi málo – žádá tvrdý strop pro počet nově příchozích a účinná opatření na německých hranicích. Tedy kroky, které kancléřka odmítá, a jichž se proto vlivný Bavořan hodlá domáhat soudní cestou.

Německo, z jehož politiky se vytratilo dělení na pravici a levici, nemá za kancléřku náhradu. Totéž platí pro EU.

Německá veřejnost reaguje na přestřelku poněkud nejednoznačně. Proti Merkelové, zjistil výzkumný institut Insa, se vyslovilo 40 procent dotázaných, kteří volají po jejím odchodu ze státnické funkce. O pět procent více respondentů si naopak myslí, že nejde o selhání a že rezignace není nutná. Zdání, že takové skóre nahrává spíše Seehoferovi, ovšem klame. Rychlý průzkum televize ZDF zaznamenal pád jeho popularity. V hitparádě nejoblíbenějších politiků klesl bavorský premiér na deváté místo.

A postarali se o to právě voliči CDU/CSU.

Znamená to tedy, že Angela Merkelová zůstává nedotknutelná, zatímco její protivníci budou dostávat přes prsty? Ano i ne. Ve hře je důležitá skutečnost, že Německo, z jehož politické scény se vytratilo klasické dělení na pravé a levé křídlo, nemá za šéfkou CDU rovnocennou náhradu. Což úplně stejně silně platí i pro Evropskou unii. SPD kancléřku drží a kryje jí záda, protože ví, že bez ní by nebyla u moci. A bavorská CSU? Ta si ve volbách v září 2013 polepšila o 11 mandátů, a třebaže má na jihu spolkové republiky své jisté, ve federálním měřítku je pořád „menší sestrou“, která si nemůže příliš vyskakovat.

Je celkem jedno, jestli spor Seehofera a Merkelové nakonec opravdu skončí před ústavním tribunálem. Podstatné je, že uprchlická krize – příčina a záminka tohoto střetu – nezmizí sama od sebe. Nárazníková pásma Evropské unie nápor uprchlíků nezvládají. Zavírat hranice, alespoň zatím, Německo z politických a ekonomických důvodů odmítá. Tlak na viditelná řešení ale poroste, a to nejen zvenčí. Volební září 2017 není daleko. A preference pravice – populistické Alternative für Deutschland jsou už teď na rekordu.

Glosa

Levnější pivo!

Levnější pivo. Politici všech stran s výjimkou hnutí ANO si v zoufalství rvou vlasy nad tím, že se tak dlouho žinýrovali překročit nejzazší hranice populismu, až je teď zcela bez skrupulí prorazil Andrej Babiš. K čertu s pastelkovým, k čertu s třináctými důchody nebo mimořádnými příspěvky k penzím nad rámec valorizace. Levnější pivo!

Co na tom, že z toho nakonec asi nic nebude? Co na tom, že kdyby z toho něco být mělo, bylo by třeba hodně upoceně obcházet evropskou směrnicí o DPH? Co na tom, že ministr zdravotnictví právě tlačí sněmovnou zcela protichůdný zákon požadující v hospodách povinně jeden nápoj levnější než pivo? Co na tom, že státní zlevňování alkoholu jde proti všem světovým trendům? To všechno jsou úvahy, které ministra financí netrápí. Blíží se volby, takže je čas zaútočit na první signální soustavu. Levnější pivo!

Martin Čaban



GLASBERGEN

Naše nemocnice používá jen ty nejmodernější technologie. Vaše slepé střevo najdu s pomocí GPS.

DiCapriův oscarový sen je opět blíž realitě

■ Slavný herec dostal za výkon ve filmu *Revenant* cenu Americké herecké asociace. Za více než 20 let existence výročních cen SAG se členové profesního uskupení netrefili pouze čtyřikrát.

Stanislav Šulc

Již podvaadvacáté se letos udílely ceny Americké herecké asociace. Ty jsou nejspolehlivějším ukazatelem šanci jednotlivých herců před blížícím se rozdělením Oscarů.

NEJLEPŠÍ HEREC: LEONARDO DICAPRIO

Letošní klání mělo pikantní příchuť především pro Leonarda DiCapria, který je nejnámějším čekatelem na cenu americké filmové akademie a Oscar mu již několikrát unikl na poslední chvíli. Ceny SAG však právě hrdinovi snímku *Revenant* Zmrtvýchvstání nadělily skvělou zprávou: DiCaprio získal cenu SAG pro nejlepšího herce v hlavní roli, což znamená, že Oscara dostane téměř určitě.

„Stojíme na ramenou titánů,“ prohlásil DiCaprio při přebírání ceny a poděkoval ostatním hercům. Potvrdilo se tak pravidlo, že herci stejně jako členové americké filmové akademie udílející Oscary preferují role, u nichž herec musí projít výraznou fyzickou transformací a také se musí nechat vystavovat fyzicky náročným podmínkám při natáčení.

Ve 22leté historii udílení cen herecké asociace se stalo jen čtyřikrát, že jejich vítěz v hlavní mužské kategorii nezískal Oscara.

Naposledy to navíc bylo v roce 2003, kdy cenu SAG získal Johnny Depp za Pi-

ráty z Karibiku, ale Oscara si vysloužil Sean Penn za Tajemnou řeku.

NEJLEPŠÍ HEREČKA: BRIE LARSONOVÁ

DiCapriovo vítězství nebylo velkým překvapením, totéž platí také pro Brie Larsonovou za výkon ve snímku *Room*. Šestadvacetiletá herečka patřila nejspíše do vyhlášení oscarových nominací a udílení Zlatých glóbulů k největším favoritkám na většinu výročních hereckých cen. „Tato role mě naučila, co znamená láska k dítěti,“ prohlásila pravděpodobná vítězka Oscara. Herecká asociace v hlavní ženské roli se však mylí častěji než u mužských kolegů – jiná herečka dostala Oscara hned šestkrát, naposledy v roce 2011.

NEJLEPŠÍ HERECKÝ TÝM: SPOTLIGHT

Zajímavější boj se odehrál v hlavní filmové kategorii – pro nejlepší herecký tým roku. V nevyzpytatelné kategorii bojovala zvučná jména ve velmi úspěšných a populárních filmech včetně oscarových kandidátů *Spotlight*, *Sázka na nejistotu* či herecky mimořádných filmů (*Trumbo*, *Straight Outta Compton* a *Beast of No Nation*). Nakonec zvítězil ansámbl z novinářského dramatu *Spotlight*, které tím znovu posílilo šance na úspěch v hlavní oscarové kategorii pro film roku.

ČERNOBÍLY SPOR

Při předávání cen herecké asociace se často projeví aktuální rasové spory v Hollywoodu. Problém znovu otevřely vítězové televizních kategorií, kterými byli často černošští herci a herečky. Například Idris Elba při přebírání ceny za minisérii *Luther* prohlásil: „Vítejte v diverzifikovaném světě televize.“ Elba navíc získal také cenu za nejlepší vedlejší mužský výkon ve filmu *Beast of No Nation*.

Ženskou herečkou roku v minisérii či televizním filmu se rovněž stala Afroameričanka – Queen Latifah získala cenu za televizní film *Bessie*. Velký večer prožila také internetová videopůjčovna Netflix, jejíž seriály *House of Cards* a *Orange is the New Black* získaly hned několik ocenění.

V Praze stojí sochy Aj Wej-weje

Před pražským Veletržním palácem je od včerejška sousoší světoznámého čínského umělce a kritika tamního režimu Aj Wej-weje nazvané *Zvěrokruh*. Instalaci přijede autor koncem týdne do Prahy představit.

Zvěrokruh byl poprvé vystaven v roce 2011 v newyorském Central Parku a stal jedním z nejslavnějších děl současného čínského umění a posléze vznikla řada jeho kopií. Menší varianta souboru se loni v aukci prodala v novém autorském rekordu za 4,3 milionu dolarů. /čtk/



Zemřel režisér a scenárista Ladislav Helge

Ve věku 88 let zemřel po dlouhé nemoci režisér a scenárista Ladislav Helge. Pražský rodák Helge patřil k oceňované generaci filmových tvůrců šedesátých let. Jako režisér debutoval v roce 1957 filmem *Škola otců*. Podle námětu Ivana Kříže natočil o dva roky později *Velkou samotu*, následoval film *Jarní povětrí* podle motivů z *Otčenáškovy* románu *Občan Brych*. Mezi jeho další filmy patří *Bílá oblaka*, *Bez svatozáře*, *První den mého syna* a *Stud*.

Jeho kariéru přerušila sovětská okupace a následná normalizace, z politických důvodů nemohl tvořit. V roce 1977 se mu nakonec podařilo nastoupit jako scenárista a režisér *Laterny magiky*, kde působil 15 let. Po pádu režimu se už Helge k vlastní filmové tvorbě nevrátil. /čtk/



VÍTĚZOVÉ. Leonardo DiCaprio a Brie Larsonová s ceněnými trofejemi.

Foto: Reuters

Fotoreportáž



Foto: Reuters 3x

SRBSKÝ TRIUMF. Novak Djoković stejně jako před rokem porazil ve finále Australian Open Brita Andyho Murrayho, tentokrát 6:1, 7:5 a 7:6 a obhájil pro Srbsko loňský titul. První hráč světa triumfoval v Melbourne už po šesté a vyrovnal rekord domácího Roye Emersona.

